

목 차

사업 보고서	1
【대표이사 등의 확인】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	8
3. 자본금 변동사항	12
4. 주식의 총수 등	12
5. 의결권 현황	13
6. 배당에 관한 사항 등	14
7. 정관에 관한 사항	15
II. 사업의 내용	17
III. 재무에 관한 사항	41
1. 요약재무정보	41
2. 연결재무제표	43
3. 연결재무제표 주석	48
4. 재무제표	158
5. 재무제표 주석	162
6. 기타 재무에 관한 사항	263
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견	278
V. 감사인의 감사의견 등	284
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	287
1. 이사회에 관한 사항	287
2. 감사제도에 관한 사항	291
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항	294
VII. 주주에 관한 사항	295
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	301
1. 임원 및 직원 등의 현황	301
2. 임원의 보수 등	304
IX. 계열회사 등에 관한 사항	308
X. 이해관계자와의 거래내용	320
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	322
【전문가의 확인】	326
1. 전문가의 확인	326
2. 전문가와의 이해관계	326

사업보고서

(제 45 기)

사업연도 2020년 01월 01일 부터
 2020년 12월 31일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2021년 3월 16일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

현대위아 주식회사

대 표 이 사 :

김 경 배

본 점 소 재 지 :

경남 창원시 성산구 정동로 153

(전 화) 055-280-9114

(홈페이지) <http://www.hyundai-wia.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재경본부장 (성 명) 신 문 상

(전 화) 031-8068-3506

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사등의 확인·서명 확인서

우리는 당사의 사장 및 신고업무담당이사로서 이 보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2021. 3. 16

현대위아 주식회사

사 장 정 재 욱 (서명)

신고업무담당이사 신 문 상 (서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적, 상업적 명칭

당사의 명칭은 '현대위아주식회사'이며, 영문은 'HYUNDAI WIA CORPORATION' 약식으로는 '현대위아' 혹은 'HYUNDAI WIA'로 표기합니다

나. 설립일자 : 1976.3.29

다. 본사의 주소 등

- 주 소 : 경상남도 창원시 성산구 정동로 153
- 전화번호 : 055-280-9114
- 홈페이지 : <http://www.hyundai-wia.com>

라. 회사사업 영위의 근거가 되는 법률 : 해당사항 없음

마. 중소기업 해당 여부 : 해당사항 없음

바. 대한민국에 대리인이 있는 경우 이름(대표자), 주소 및 연락처 : 해당사항 없음

사. 주요 사업의 내용 및 향후 추진하려는 신규사업 현황

당사의 사업은 크게 차량부품사업, 기계사업으로 구분됩니다. 차량부품사업은 엔진사업, 모듈사업(샤시모듈 등), 일반부품사업(4WD부품, 등속조인트 등), 소재사업(단조, 주물)로 구성되어 있고, 기계사업은 공작기계사업, 특수사업(방산 및 항공기 부품 등)으로 구성되어 있습니다. 신규사업을 포함한 사업의 상세내용은 『II. 사업의 내용』을 참조바랍니다. 개략적인 사업의 내용은 다음과 같습니다.

(1) 차량부품사업

1) 엔진

당사의 엔진사업은 국내 및 중국 산둥·멕시코공장에서 연간 200만대 생산 규모로 운영되고 있으며, 주로 승용 및 SUV 엔진 제품 위주로 생산하고 있습니다.

국내에는 평택 및 서산1공장에서 엔진 다운사이징 수요 대응을 위해 카파 및 카파개선 엔진을 생산하고 있으며, 서산2공장, 서산3공장에서는 디젤 엔진(U,R, I6 엔진 등), 가솔린 엔진(세타엔진 등)을 생산하고 있습니다.

중국 산둥 엔진공장에서는 중국 및 인도, 유럽 등지에 공급되는 엔진제품(감마, 누우 등)을 생산하고 있습니다. 또한, 멕시코 공장에서는 북미 및 중남미 현지화 생산거점으로서 카파, 감마, 누우엔진을 생산하고 있습니다. 2019년 8월에 설립한 러시아법인인 공장 건설을 진행 중에 있으며, 향후 러시아 및 유럽 지역에 엔진 공급을 목표로 하고 있습니다.

2) 모듈

당사의 모듈사업은 기아자동차의 근접지원을 위해 안산, 광주 등의 공장에서 샤시모듈 등을 공급하고 있습니다.

3) 일반부품

현재 창원2공장, 창원3공장에서 생산하고 있는 각종 차량용 부변속기(Transfer), 등속조인트(C.V.Joint) 등 차량 일반 부품사업은 엔진, 모듈 사업과 더불어 당사의 주요 사업입니다. 등속조인트(C.V.Joint)의 경우 2016년 3월 누적기준 1억대 생산을 돌파하는 등 현재 국내 최대 차량부품 생산업체로 자리매김 하고 있으며, 중국(강소), 인도, 멕시코에서도 등속조인트 제품을 생산하고 있습니다.

2009년에는 마그나파워트레인과 합작회사인 '위아-마그나파워트레인(주)'을 설립하여 전자식 커플링 사업을 시작하였습니다.

또한, 후륜 구동 기반의 전자식 차동 제한장치(e-LSD, electronic-Limited Slip Differential)의 개발을 통해 2020년 1월부터 창원공장에서 양산을 시작하였으며, 해당 부품은 제네시스 브랜드의 첫 SUV 차량인 GV80에 장착되었습니다. 이에 당사는 네 바퀴를 동시에 굴리는 구동 부품인 PTU(Power Transfer unit), ATC(Active Transfer Case), 전자식 커플링, Axle에 이어 e-LSD까지 양산에 들어감으로써 4륜 구동 부품 풀 라인업의 양산체제를 구축하게 되었습니다.

4) 소재

현재 창원4공장, 창원5공장에서 생산하고 있는 차량부품은 현대위스코(주)와 현대메티아(주)에서 영위하던 사업으로 2014년 11월 1일부로 당사와의 합병으로 인해 추가된 사업입니다. 단조 및 주물 부품을 생산 중이며, 엔진용 부품(Crank Shaft, Connecting Rod, EX-Manifold), 변속기용 부품(Planet Carrier RR, Diff Case)등을 국내외 완성차 및 부품 생산업체로 공급하고 있습니다.

(2) 기계사업

1) 공작기계사업

당사는 현대자동차그룹 유일의 설비제작 공급메이커로서 국내 공작기계 시장을 선도하고 있습니다. 현대자동차그룹의 자동차 부품가공 기술력을 바탕으로 전문 가공센터, 평가센터, 시제작센터, 기술지원센터 등 각종 시스템을 가동중에 있습니다. 국내 및 유럽 R&D 센터를 필두로 세계시장에서의 품질 경쟁력도 날로 향상되고 있는 가운데, 해외 현지 판매 확대를 목적으로 미국, 독일, 중국에 현지 판매법인을 두고 있으며 전세계 130여개 딜러망을 통해 우수한 제품을 공급하고 있습니다.

2) 특수(방위)사업

당사는 화포류 및 항공기착륙장치 전문 생산업체로 지난 40여년간 국내 방위산업의 선두주자로 그 기술력을 인정받아왔으며, 국가보위를 위한 자주국방을 실현하기 위해 다양한 분야의 전문 연구인력을 활용하여 미래 첨단형 고부가가치를 창출하는 사업영역 발굴에 최선을 다하고 있습니다.

아. 연결대상 종속회사 개황(연결재무제표를 작성하는 주권상장법인이 사업보고서, 분기·반기보고서를 제출하는 경우에 한함)

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
강소현대위아유한공사	2004.01.06	No.6, Fenghuang Rd, Fenghuang Town, Zhangjiagang City, Jiangsu Province, China	차량용 주물, 등속조인트(CVJ), 공작기계 제조 등	394,297	지배력 기준 (기업회계기준서 1110호)	해당

Hyundai-Wia India PVT LTD.	2010.03.01	48, Sur.No78-80, Kandamangalam Village, Sengadu Post, Sriperumbudur Taluk, Kancheepuram, Tamil Nadu - 602 105, India	등속조인트(CVJ) 제조	100,461	상동	해당
현대위아터보주식회사	2013.10.22	충청남도 서산시 지곡면 무장산업로 29-71	터보차저 제조	51,380	상동	미해당
북경위아 터보차저유한공사	2014.07.11	No9 Shunxi South Road Renhe Town, Shunyi District Beijing, China	터보차저 제조	23,584	상동	미해당
Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	2014.09.12	CAR LOS RAMONES-PESQUERIA KM13-15 LOCALIDAD LA ARENA PESQUERIA PESQUERIA, NL C.P. 66679, Mexico	엔진 및 등속조인트(CVJ) 제조 등	757,992	상동	해당
HYUNDAI WIA RUS. LLC	2019.08.20	Torfyannya doroga, 7, Business center <Gulliver-2> office #808, 197374, St.Petersberg, Russia	엔진 제조	79,200	상동	해당
Hyundai-Wia Machine America Corp.	1989.02.08	450 Commerce Blvd. Carlstadt, NJ 07072, USA	공작기계 판매	52,392	상동	미해당
Hyundai-Wia Europe GmbH	1998.05.18	Alexander-Fleming-Ring 57, 65428 Russelsheim am Main, Germany	공작기계 판매	64,452	상동	미해당
현대위아공작기계유한공사	2013.05.31	1-3F, Bldg6, NO.1535 Hongmei Road, Xuhui District, Shanghai, China	공작기계 판매	45,056	상동	미해당
현대위아기차발동기 (산동)유한공사	2006.11.16	No.188, Shanghai Road, Rizhao City, Shandong Province, China	엔진 및 엔진부품 제조	1,217,764	상동	해당

주1) 주요 종속회사 여부는 최근사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사입니다.

주2) 최근 사업연도말 자산총액은 2020년말 기준입니다.

(1) 연결대상회사의 변동내용

구분	자회사	사유
신규 연결	현대위아기차발동기(산동)유한공사	지분 인수에 따른 신규 연결 편입('20.7월)
	-	-
연결 제외	-	-
	-	-

자. 계열회사 등에 관한 사항

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차 기업집단에 속한 회사로서 보고서 작성기준일 현재 계열회사의 총수는 정몽구 명예회장입니다. 현대자동차 기업집단에는 당사를 포함한 국내 55개의 계열회사가 있으며 그 상세현황은 다음과 같습니다.

업종	회사수	상장사	비상장사
자동차 제조 및 판매	2	현대자동차 기아자동차	-

자동차부품 제조업	12	현대모비스 현대위아	현대케피코 현대아이에이치엘 현대엠시트 현대파텍스 위아마그나파워트레인 에이치엘그린파워 현대위아터보 지아이티 현대첨단소재 현대트랜시스
철강제조업	4	현대제철 현대비앤지스틸	현대종합특수강 현대아이에프씨
증권중개업	1	현대차증권	-
물류관련업	2	현대글로벌비스	지마린서비스
신용카드 및 할부금융업	3	-	현대캐피탈 현대커머셜 현대카드
IT 관련사업	4	현대오토에버	현대엠앤소프트 모션 퍼플엠
전자금융업	1	-	블루월넷
자동차 핵심기술개발	2	-	현대엔지비 현대오토론
철도차량 제조 및 판매업	2	현대로템	메인트란스
도시철도운송업	1	-	동북선도시철도
건설업	2	현대건설	현대스틸산업
설계 및 관련 서비스 용역업	2	-	현대엔지니어링 현대종합설계건축사사무소
부동산 개발, 관리 및 관련업	5	-	현대도시개발 부산파이낸스센타에이엠씨 송도랜드마크시티 울촌제2산업단지개발 서울PMC
광고대행업	1	이노션	
에너지관련업	2	-	그린에어 현대에코에너지
산림 및 조경업	2	-	서림개발 서림환경기술
영농 및 축산업	1	-	현대서산농장
금속제품 도매업	1	-	현대머티리얼
골프장 운영업	2	-	해비치호텔앤드리조트 해비치컨트리클럽

스포츠 클럽 운영업	2	-	기아타이거즈 전북현대모터스에프씨
경영컨설팅업	1	-	현대엔터프라이즈
합 계	55	12	43

주1) '20년 4분기 변동내역 : 현대엔터프라이즈 계열편입(20.10.05)

주2) 국내외 계열회사에 관한 자세한 사항은 『IX. 계열회사 등에 관한 사항』을 참조하시기 바랍니다.

차. 신용평가에 관한 사항

당사는 2011년 2월 21일 주권상장 이후 경영실적 개선 및 향후 실적에 대한 긍정적인 전망에 따라 동년 5월 회사채 신용등급이 종전의 A에서 A+로 한 단계 상향되었습니다. 또한 2012년 2월 제71회 회사채 본평정에서는 등급전망이 안정적(Stable)에서 긍정적(Positive)으로 상향되었고, 2012년 8월 회사채 신용등급이 A+에서 AA-로 다시상향되었습니다. 그리고 당사는 2014년 3월 25일 현대차그룹내 핵심 부품기업으로 사업평가 항목이 매우 우수하며, 재무항목 및 대부분의 지표들이 우수하고 전반적으로 개선 되는 추세로 인하여 종전의 AA-에서 AA로 다시 상향되었습니다. 신용등급 상향으로 당사의 자금조달 금리 인하 및 대외신인도 제고 등의 효과가 나타나고 있으며, 이후 신용등급 AA를 유지하다, 2018년 11월 5일 AA- 안정적으로 신용등급이 하락하였고, 이후 AA- 등급을 지속적으로 유지하고 있습니다. 당사의 신용등급 현황 및 이력은 아래와 같습니다.

(1) 신용등급 현황

평가일	평가대상 유가증권 등	신용등급	평가회사	평가구분
2020.10.16 2020.10.14	회사채	AA- (안정적)	한국신용평가 NICE신용평가	본평정
2020.06.25 2020.06.19 2020.06.19		AA- (안정적)	한국기업평가 NICE신용평가 한국신용평가	정기평정
2020.02.05		AA- (안정적)	NICE신용평가 한국기업평가	본평정
2019.06.14		AA- (안정적)	NICE신용평가	정기평정
2019.04.03		AA- (안정적)	한국기업평가 한국신용평가	본평정
2018.11.05 2018.11.21 2018.12.24		AA- (안정적)	한국기업평가 한국신용평가 NICE신용평가	정기평정
2018.04.04		AA (부정적)	한국신용평가 NICE신용평가	본평정
2017.07.10		AA (안정적)	한국기업평가 NICE신용평가	본평정
2017.02.08		AA (안정적)	한국신용평가 한국기업평가	본평정
2016.05.31		AA	한국기업평가	정기평정

		(안정적)		
2016.03.29		AA (안정적)	NICE신용평가 한국기업평가	정기평정
2015.06.11		AA (안정적)	한국신용평가	정기평정
2015.04.28		AA (안정적)	NICE신용평가 한국기업평가	본평정
2015.01.28		AA (안정적)	한국신용평가 한국기업평가	본평정

(2) 신용등급의 의미

대상	등급	등급의 정의
회 사 채	AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준이며, 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 안정적이다.
	AA	원리금 지급확실성이 매우 높으며, 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받을 가능성이 낮다.
	A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 영향을 받을 가능성이 상위 등급에 비해서는 높다.
	BBB	원리금 지급확실성은 있으나, 장래의 환경변화에 따라 지급확실성이 저하될 가능성이 내포되어 있다.
	BB	최소한의 원리금 지급확실성은 인정되나, 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있다.
	B	원리금 지급확실성이 부족하며, 그 안정성이 가변적이어서 매우 투기적이다.
	CCC	채무불이행이 발생할 가능성이 높다.
	CC	채무불이행이 발생할 가능성이 매우 높다.
	C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고, 합리적인 예측 범위내에서 채무불이행 발생이 불가피하다.
	D	현재 채무불이행 상태에 있다.
		<input type="checkbox"/> 상기등급 중 AA부터 B까지는 당해 등급내에서의 상대적 위치에 따라 + 또는 - 부호를 부여할 수 있음 <input type="checkbox"/> 등급전망(Rating Outlook) - 향후 1~2년 이내의 신용평가등급 방향성에 대한 평가시점에서의 전망으로 신용평가등급 체계와는 무관한 비등급기호 - 신용등급 변경을 위한 절차상의 예고가 아니므로 이후에 신용평가등급이 필연적으로 변경되는 것은 아님 즉, Rating Outlook의 의견과 다르게 신용등급의 변경이 가능 * 안정적(stable) : 향후 1~2년 내에 등급의 변동 가능성이 낮은 경우 * 긍정적(positive) : 향후 1~2년 내에 등급의 상향 가능성이 있는 경우 * 부정적(negative) : 향후 1~2년 내에 등급의 하향 가능성이 있는 경우 * 유동적(evolver) : 향후 1~2년 동안 등급이 상향,하향,유지될수 있어 등급 변동방향이 불확실한 경우 * 없음(none) : Rating Watch 가 부여되었거나, C 또는 D등급인 경우

카. 「상법」 제290조에 따른 변태설립사항 : 해당사항 없음

타. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)여부	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2011년 02월 21일	해당사항 없음	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 본점소재지 및 그 변경

당사는 본점 소재지를 '경상남도 창원시 성산구 정동로 153'에 두고 있습니다.

나. 경영진의 중요한 변동

보고서 작성기준일 현재 당사 대표이사는 김경배 사장이며, 최근 5사업연도의 대표이사 변동 내역은 아래와 같습니다.

변동일	주요변동내용
2018.03	윤준모 대표이사 사임, 김경배 대표이사 취임

보고서 제출기준일 현재, 당사는 2021년 3월 24일 예정된 제45기 정기주주총회를 통해 정재욱 이사 후보를 신규 선임할 예정이며, 후보자가 이사로 선임 될 경우 임시이사회를 통해 대표이사로 선임(취임)할 예정입니다.

※ 김경배 대표이사는 2021년 3월 24일 임기 만료 예정이며, 자세한 사항은 동 보고서 內 『Ⅷ. 임원 및 직원 등에 관한 사항』을 참조바랍니다. (등기임원 선임 후보자 현황)

다. 최대주주의 변동

- 해당사항 없습니다.

라. 상호의 변경

일자	변동내용
1996. 3	기아기공에서 기아중공업으로 상호변경
2000. 1	기아중공업에서 위아로 상호변경
2009. 8	위아에서 현대위아로 상호변경

마. 회사가 화의, 회사정리절차 그 밖에 이에 준하는 절차를 밟은 적이 있거나 현재 진행중인 경우 그 내용과 결과

- 해당사항 없습니다.

바. 회사가 합병등을 한 경우 그 내용

- 공시대상기간 중 해당사항 없습니다.

사. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

보고서 작성기준일 현재 당사는 정관상 36개의 목적사업을 가지고 있으며 상세 변동내역은 아래와 같습니다.

변동일	변동내역	주요사업 목적
설립시	-	각종 공작기계 및 금속가공기계 제조 판매업
		각종 산업기계 및 특수장비 제조 판매업
		각종 항공기 부품 제조 판매업
		군 납품업

		수출입업
		물품매도확약서 발행업
		무기 및 실탄 제조 판매업
		각종 수송기계 및 동부품 제조판매업
		건설기계장비 제조판매업
		폐기물 소각로, 폐차설비, 탈황, 탈진설비 등 환경관련 설비 및 시설의설계, 제작, 설치, 판매업
		물류 및 공장자동화설비 설계, 제작, 설치 및 판매업
		각종 철구조물 및 플랜트 설계, 제작, 설치 및 판매업
		산업용, 특수차량용 대형내연기관 및 동부품 제조 판매업
		제철, 제강 및 발전설비 설계, 제작, 설치 및 판매업
		운반, 하역설비 및 시설설계, 제작, 설치 및 판매업
		공장설비 및 시설에 관한 엔지니어링 사업
		컴퓨터 응용하드웨어 및 소프트웨어 제작 및 판매업
		각종 계측, 시험, 측정, 검사, 검교정 대행 및 각 조항의 기술용역업
		부동산임대업
		유통업 및 서비스업
		자동차판매, 정비 및 검사대행업
		자동차보험 대리업
		전 각호에 관련되는 부대사업 및 주식 기타 유가증권에 대한 투자
2004. 3	추가	데이터 제공 및 통신업
		전자상거래업
		무선, 벤 인터넷 통신업
		인공위성 통신업
		데이터베이스 구축 및 가공업
		위성영상 서비스업
		지형정보처리 및 판매업
		수치지도 제작업
		자동차용 컴퓨터의 제조 및 판매
2005. 3	추가	기계설비 공사업
2008. 3	추가	공장설비 및 각종 산업기계 전기공사업
2009. 8	추가	비계, 구조물, 설비 해체 및 리엔지니어링 사업
2020. 3	추가	정보통신공사업

아. 기타 중요사항

(1) 주요 종속회사의 연혁

회사명	주요사업	주요연혁
-----	------	------

강소현대위아유한공사 (Jiangsu Hyundai-Wia Co., Ltd)	차량부품 주물, 등속조인트(CVJ), 터보모듈, 공작기계 제조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.05 : 터보차저 모듈 양산 ○ 2016.07 : 강소 등속조인트 라인 증설 (가공라인 30만대)
Hyundai-Wia India PVT LTD.	등속조인트(CVJ)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.04 : 가공라인(80만) 3단계 증설 ○ 2018.06 : 가공라인(100만) 4단계 증설 ○ 2019.08 : 가공라인(132만) 5단계 증설
현대위아터보주식회사	터보차저 제조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.04 : 감마 1.6 터보차저 양산 ○ 2016.07 : A2 터보차저 양산 ○ 2017.05 : IH 지분인수 및 합작종료 현대위아터보 주식회사 사명 변경
북경위아터보차저유한공사	엔진 및 터보모듈 제조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.02 : 터보차저 모듈 양산
Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	자동차 엔진, 등속조인트(CVJ), 소 재 제품 제조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2016.03 : 소재(블록, 케이스) 양산 ○ 2016.04 : 엔진, 등속조인트 양산 ○ 2017.12 : 등속조인트 2라인 증설 ○ 2019.07 : 등속조인트 3라인 증설 ○ 2020.10 : 재생 엔진 사업 시작
HYUNDAI WIA RUS. LLC	자동차 엔진 제조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2019.08 : 법인 설립
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1989.02 : Kia Machine Tool America Corp. 설립 ○ 1999.12 : Kia Heavy Industries U.S.A. Corp.로 상호변경 ○ 2005.04 : Hyundai-Kia Machine America Corp.로 상호변경 ○ 2010.09 : Hyundai-Wia Machine America Corp.로 상호변경
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1998.05 : Kia Machine Tool Europe GmbH 설립 ○ 2005.04 : Hyundai-Kia Machine Europe GmbH로 상호변경 ○ 2012.07 : Hyundai-Wia Europe GmbH로 상호변경
현대위아공작기계유한공사 (Hyundai-Wia Machine Tool Co.,LTD)	공작기계 판매	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2013.05 : 현대위아공작기계유한공사 설립
현대위아기차발동기(산동)유한공사 (Shandong Hyundai-Wia Automotive Engine Company)	자동차 엔진 제조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2015.05 : 엔진 4공장 양산 ○ 2015.07 : 엔진 트레이닝센터 운영 ○ 2015.08 : 경합금 4공장, 황삭 4공장 양산 ○ 2018.02 : 엔진 누적생산 500만대 돌파 ○ 2020.05 : 누우 개선 엔진 양산

- 주1) 현대위아터보주식회사는 2017년 5월 10일 연결대상 종속회사에 포함되었습니다.
주2) HYUNDAI WIA RUS. LLC 는 2019년 10월 4일 연결대상 종속회사에 포함되었습니다.
주3) 현대위아기차발동기(산동)유한공사는 2020년 7월 6일 연결대상 종속회사에 포함되었습니다.

(2) 주요한 생산설비 등의 변동

일자	변동내용
----	------

2016. 2 3 4 7 10 11	서산 카파 10만 신규 양산 멕시코 소재공장(블록, 케이스) 양산 등속조인트(C.V.Joint) 누적생산 1억개 생산 돌파 멕시코 엔진, 등속조인트 양산 강소 등속조인트(CVJ) 조립라인 증설(8만) 서산/평택 카파 기종추가 양산(서산 31만, 평택 11만) 안산공장 YB(프라이드 후속) 샤시&타이어 모듈 양산(13.5만)
2017. 3 5	서산 디젤 신규 양산 (22만) 창원 1속 ATC 양산 (6만) 멕시코 등속조인트 2라인 증설 (가공 +38만대, 조립 +68만대)
2018. 6	인도 등속조인트 가공라인 증설(+20만)
2019. 4 8	화성 타이어 모듈 이관 (+59만) 인도 등속조인트 가공라인 증설(+32만)
2020. 1 4	서산 디젤 I6 신규 양산 (2만) 창원 전륜, 후륜 AXLE 양산 (45만) 서산 카파 개선 엔진 양산

3. 자본금 변동사항

가. 증자(감자)현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		주식의 종 류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

주) 당사는 최근 5년간 자본금 변동사항이 없습니다.

나. 미상환 전환사채 발행현황

- 해당사항 없습니다.

다. 미상환 신주인수권부사채 등 발행현황

- 해당사항 없습니다.

라. 미상환 전환형 조건부자본증권 등 발행현황

- 해당사항 없습니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류			비고
	보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수	37,000,000	3,000,000	40,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	27,195,083	-	27,195,083	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	-	-	-	-
1. 감자 2. 이익소각 3. 상환주식의 상환 4. 기타	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	27,195,083	-	27,195,083	-
V. 자기주식수	633,354	-	633,354	합병신주 및 장내직접취득분
VI. 유통주식수 (IV-V)	26,561,729	-	26,561,729	-

자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 주)

취득방법	주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고		
			취득(+)	처분(-)	소각(-)				
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	60	-	-	-	60	장내 직접 취득분
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
		공개매수	우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	60	-	-	-	60	-
		소계(a)	우선주	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유수량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		현물보유수량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)	보통주	633,294	-	-	-	633,294	합병신주		
	우선주	-	-	-	-	-	-		
총 계(a+b+c)	보통주	633,354	-	-	-	633,354	-		
	우선주	-	-	-	-	-	-		

5. 의결권 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	27,195,083	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	633,354	자기주식
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	26,561,729	-
	우선주	-	-

6. 배당에 관한 사항 등

○ 주요배당지표

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제45기	제44기	제43기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		60,971	55,207	-55,561
(별도)당기순이익(백만원)		14,354	55,283	-4,421
(연결)주당순이익(원)		2,295	2,078	-2,092
현금배당금총액(백만원)		18,593	18,593	15,937
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		30.5	33.7	-
현금배당수익률(%)	보통주	1.5	1.4	1.6
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	700	700	600
	우선주	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

주1) 당기 배당금은 제45기 정기주주총회 승인 전 금액으로 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

주2) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

- 주3) 상기 (연결)당기순이익은 연결당기순이익의 지배기업 소유주지분 귀속분입니다.
- 주4) (연결)주당순이익은 보통주 발행주식 총수(자사주 제외) 기준입니다.
- 주5) 상기 '전전기 (연결)현금배당성향은 당기순이익 적자기록으로 기재를 생략하였습니다.

○ 과거 배당 이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
-	9	1.3	1.3

- 주1) 당사는 2011년 2월 상장이후 2012년부터 배당을 시행중입니다. (제45기 배당 예정분 미포함)
- 주2) 평균 배당수익률은 단순평균법으로 계산하였습니다.

7. 정관에 관한 사항

당사의 최근 정관 개정일은 2020년 3월 25일이며, 보고서 제출일 이후 2021년 3월 24일 개최 예정인 제45기 정기주주총회에서 정관 개정의 건을 부의안건으로 상정하였습니다. 주요 개정사항은 감사위원회 위원 분리 선출 등 상법 개정사항 등입니다. 부의 안건에 대한 자세한 내용은 2021년 2월 24일 당사가 공시한 주주총회소집공고를 참고하시고, 개정된 정관은 추후 당사 홈페이지 또는 2021년 1분기 보고서를 통해서 확인바랍니다.

○ 정관 변경 이력

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2017년 03월 17일	제41기 정기주주총회	제4조 공고방법 회사의 공고는 회사 홈페이지에 게재 제26조 이사의 수 이사는 3인 이상 9인 이하로 구성 제28조 이사의 임기 이사의 임기는 3년 이내로 변경	공고방법 변경 문구 정비 문구 정비
2019년 03월 15일	제43기 정기주주총회	제7조 주식 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리의 전자등록 제9조 명의개서대리인 제10조 주주등의 주소, 성명 및 인감 또는 서명등 신고 제13조의2 사채 및 신주인수권증권에 표시되어야 할 권리의 전자등록 제14조 사채발행에 관한 준용규정 제37조의5 감사위원회의 직무 감사위원회는 회사의 외부감사인을 선정.	전자증권법 시행 외부감사법 개정사항

2020년 03월 25일	제44기 정기주주총회	제2조 목적 정보통신공사업 추가 제35조의2 위원회 이사회 내 위원회 투명경영위원회 추가	스마트팩토리 관련 신규사업 추진 목적 이사회 내 위원회 신설
---------------	-------------	--	---

주) 2021년 3월 24일 주주총회에서 결의할 정관개정의 건은 정관변경 이력에 포함하지 않았습니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

당사(연결실체)의 사업내용은 차량부품사업과 기계사업으로 구분되며, 차량부품사업이 매출의 90%를 차지하고 있습니다. 당사의 사업부문별 회사현황은 다음과 같습니다.

○ 사업부문별 회사 현황

사업부문	주요 회사	주요 제품
차량부품	현대위아, 강소현대위아유한공사 Hyundai-Wia India PVT LTD. 북경현대위아터보차저유한공사 현대위아터보 Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V. Hyundai Wia Rus. LLC 현대위아기차발동기(산동)유한공사	모듈, 엔진, 등속조인트, 변속기(4WD 등) 터보모듈, 터보차저, 주물, 단조 소재품 등
기 계	현대위아, 강소현대위아유한공사 Hyundai-Wia Machine America Corp. Hyundai-Wia Europe GmbH 현대위아공작기계유한공사	공작기계, 공장자동화설비, 로봇트, 방위산업 관련 제품

당사는 연결기준으로 매출은 전년대비 10% 감소한 6조 5,922억, 영업이익은 전년동기 대비 29.4% 감소한 720억을 기록하였습니다. 당사의 주요 경영실적은 아래와 같습니다.

○ 사업부문별 경영실적 및 재무현황

(단위 : 백만원, %)

사업 부문	주요 재무지표	2020년(제45기)		2019년(제44기)		2018년(제43기)	
		금액	비중	금액	비중	금액	비중
차량부품	매출액	5,922,214	90%	6,455,064	88%	6,850,713	87%
	영업이익	90,921	126%	170,677	167%	119,974	2,385%
	유형 및 무형자산	3,065,053	92%	2,473,295	91%	2,452,456	88%
	감가상각비 등	256,924	89%	220,492	84%	230,708	88%
기 계	매출액	670,028	10%	859,562	12%	1,029,768	13%
	영업이익	(18,964)	-26%	-68,743	-67%	-114,943	-2,285%
	유형 및 무형자산	265,812	8%	257,838	9%	330,185	12%
	감가상각비 등	32,560	11%	40,763	16%	30,329	12%
합 계	매출액	6,592,242	100%	7,314,626	100%	7,880,481	100%
	영업이익	71,957	100%	101,934	100%	5,031	100%
	유형 및 무형자산	3,330,865	100%	2,731,133	100%	2,782,641	100%
	감가상각비 등	289,484	100%	261,255	100%	261,037	100%

주1) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

주2) 비중은 전체 합계 중 사업부문별 항목이 차지하는 비율을 나타낸 수치입니다.

2. 당사가 영위하고 있는 업계의 현황 및 시장전망

가. 업계의 현황

(1) 산업의 특성

1) 차량부품사업

자동차 부품산업은 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업으로 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차 산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다. 최근 세계 자동차산업은 우버 등으로 대표되는 공유 경제의 확대로 자동차가 소유하는 재화에서 이용하는 서비스로 패러다임이 전환되고 이에 따라 글로벌 완성차 수요 감소가 예상되는 위기 상황에 직면해 있습니다. 아울러 자율주행 기술의 개발과 이에 따른 인포테인먼트/커넥티비티 기술 중요성 부각, 환경 규제 강화에 따른 전동화의 흐름 등으로 전통적인 기계부품의 수요는 감소하고 전장, 소프트웨어 및 전동화 기술이 중요해지고 있습니다. 이러한 상황에서 살아남기 위해서는 친환경차량 부품, 자율주행과 같은 고부가가치 기술 개발을 통해 예상되는 수요 감소의 위기에 대비해야 할 필요가 있습니다.

국내 자동차 부품산업은 중소기업 중심의 업계 구조를 가지고 있으며 부품설계 및 개발 등에 있어서 완성차 업계에 대한 높은 의존도를 보이고 있습니다. 이러한 요인 및 국내 완성차 업계의 과점적 구조 등으로 인해 국내 자동차 부품산업은 완성차 업계의 경기에 크게 영향을 받는 수익구조를 갖고 있습니다.

2) 기계사업

① 공작기계사업

기계산업은 대표적인 자본재 산업으로서 자동차를 비롯한 전방산업의 경기 변동에 크게 영향을 받으며, 전반적 경기 상황, 정부의 사회간접자본 투자정책 등에 따라 수요가 좌우되는 특성을 보이는 산업입니다.

공작기계는 주로 자동차, 항공기, 선박, 전자제품을 포함한 기계류의 부품 제작에 활용되는 제품으로, 제조업의 설비투자 동향에 민감하게 영향을 받으며, 관련 지수에 선행하는 특성이 있습니다.

② 특수(방위)사업

특수(방위)사업의 주요 수요처는 국방부 및 해외국방 관련 기관과 주요 체계사이며, 산업의 특성상 수요의 규모는 한정적입니다. 주로 내수 위주의 산업이 진행되고 있으며, 수요변동에 대한 영향은 미미한 수준입니다. 방위사업은 군 전투력 증강 및 전투력 유지라는 특성으로 인해 제품수명 주기가 장기간입니다. 방산물자로 지정된 제품은 정부의 정책결정에 따라 사업의 변동성에 영향을 끼칠 수 있으나, 기본적으로 개발, 양산, 창정비라는 순환 구조로 장기간 공급이 이루어지기 때문에 안정적으로 사업을 수행할 수 있는 장점을 갖고 있습니다.

(2) 산업의 성장성

1) 차량부품사업

차량부품산업의 성장성은 완성차 판매와 직결되어 있습니다.

① 완성차 시장동향

2020년도 12월 생산은 수출 감소 및 노사갈등으로 인한 일부업체 부분 파업, 르노삼성의 수출물량 감소(닛산 로그 등)에 따른 생산량 조정 등으로 전년동월대비 12.0% 감소한

296,906대를 기록하였으며, 1~12월까지의 생산은 3,506,774대로 전년동기대비 11.2% 감소하였습니다. 2020년도 12월 내수는 업계 신차효과 지속과 연말 마케팅 강화에도 불구하고, 일부 업체의 부분파업에 의한 공급차질, 개별소비세 30% 인하 6개월 연장

(2021.1.1~2021.6.30)에 따른 연말 선취수요 축소로 전년동월대비 8.2% 감소한 133,375대

를 기록하였으며, 1~12월까지의 내수는 1,611,218대로 전년동기대비 4.7% 증가하였습니다

2020년도 12월 수출은 미국, 유럽, 중동 등 주요 수출지역 코로나19 재확산 및 일부 국가 락다운 재개 등에 따른 글로벌 수요 위축으로 전년동월대비 14.7% 감소한 174,756대를 기록하였으며, 1~12월까지의 수출은 1,886,683대로 전년동기대비 21.4% 감소하였습니다.

② 자동차 부품시장 동향

국내 자동차 부품업체들의 매출구조는 크게 OEM (Original Equipment Manufacturer : 주문자상표부착방식), A/S, 수출로 구분할 수 있습니다. OEM은 완성차 업체나 1차 밴더 등에 납품하면서 발행하는 매출이며, A/S와 수출은 각각 운행차량의 유지, 보수 관련 매출과 해외 완성차 업체에 대한 직수출 매출입니다. 부품업체의 총 매출 규모는 완성차 업체의 생산량 증대에 힘입어 견조한 성장세를 시현해 왔으나, 아직까지는 수출보다는 OEM의 내수부분에 대한 매출 비중이 높게 나타나고 있습니다.

○ 국내 자동차부품 시장의 매출실적 분석

(단위 : 억원)

구 분	부품 매출실적				증감율(%)
	OEM	A/S	수출	합계	
2017년	472,985	33,109	220,843	726,937	-4.2
2018년	467,190	32,708	214,525	714,423	-1.7
2019년	506,312	35,442	219,387	761,141	+6.5

출처 : 한국자동차산업협동조합

○ 세계 주요 자동차부품업체 현황

(단위 : 억 USD)

순위	업체명	국적	매출액	주요부품
1	로버트 보쉬	독일	466	엔진시스템, 샤시, 전장부품
2	덴소	일본	418	파워트레인 제어 시스템, 공조
3	마그나 인터내셔널	캐나다	394	파워트레인, 내외장, 차체
4	컨티넨탈	독일	353	타이어, 샤시, 전장, 시트 부품
5	ZF 프리드리히샤펜	독일	342	변속기, 조향장치, 서스펜션
6	아이신 세이키	일본	334	변속기, 엔진부품, 차체
7	현대모비스	한국	262	샤시, 각핏모듈, 브레이크, 조향
8	포레시아	프랑스	199	시트, 각핏모듈, 도어판넬
9	레어	미국	198	시트, 계기판, 전장
10	발레오	프랑스	180	파워트레인, 조향장치, 내외장
36	현대트랜시스	한국	74	자동/수동변속, 액슬, 시트
37	현대위아	한국	70	엔진, 샤시모듈
42	한온시스템	한국	61	공조장치,

49	만도	한국	49	브레이크, 조향, 서스펜션 부품
88	현대 케피코	한국	19	전자제어시스템

주) 2019년 글로벌 100대 부품기업(OEM판매기준) (출처 : Automotive News)

2) 기계사업

① 공작기계사업

국내 공작기계 시장의 경우 2018년 하반기 부터 시작된 세계경기 침체와 맞물려 설비투자지수가 큰 폭으로 하락하였으며, 제조업의 해외설비 이전이 심화되고 있습니다. 특히 2020년에는 코로나19로 인한 국내 제조경기 하강으로 공작기계 시장은 다소 침체 되었으나, 2021년부터는 제조경기 회복으로 인한 설비투자 증가로 공작기계 국내 수요가 소폭 상승할 것으로 전망됩니다.

해외 시장의 경우, 코로나19 팬데믹 현상에 따른 세계경제의 침체로 제조경기가 위축된 상황이며, 이로 인해 자동차 산업등 공작기계 주요 수요처인 산업군의 투자 위축으로 전세계 공작기계 수요가 전년대비 약 38% 감소할 전망입니다.

이러한 시장 상황속에서 향후 공작기계 시장 수요는 기존 가장 큰 수요처인 자동차 부품 산업군과 항공 및 일반기계 산업군의 침체로 수요가 다소 감소할 것으로 전망되나, 복합기 및 5축 가공기 등 고사양의 High-End 시장의 수요는 가공제품의 다양성 및 형상이 복잡한 가공품의 증가로인해 수요는 꾸준히 발생할것 입니다. 또한 공작기계와 함께 인터넷을 활용한 원격제어 및 A/S 등 기존 제품과 생산공정에 IT기술을 접목하여 설비를 운영하는 패러다임의 변화가 가속화 될 전망입니다.

② 특수(방위)사업

북한 핵 문제로 인한 전력화 부대구조 개편에 따른 전력화 수요가 반영되어 군 전력증강 계획은 지속되고 있습니다. 주로 감시정찰과 지휘통제 통신분야로 첨단 전자기술이 접목된 미래전 환경에 집중적으로 증강이 계획되어 있어, 미래전쟁에서 요구되는 특성화된 기술에 대한 참여가 필수적입니다.

군 보유 전력의 노후 포열 교체시기 도래에 따른 포열 및 함정 건조 물량 증가에 따른함포 생산물량이 증가하였고, 향후에도 현존 위협 대비 핵심전력 보강 등으로 국방사업의 안정적 추진과 군 전력 첨단화를 위해 정부 수요가 지속적으로 증가할 것으로 예상되고 있습니다. 또한 장비의 경량화, 무인화, 첨단 전자기술이 접목된 미래전 환경에 부합하는 장비 개발이 요구되고 있는 추세입니다.

(3) 경쟁요소

1) 차량부품사업

세계 자동차 시장은 미국과 중국의 무역전쟁 장기화와 환경규제 강화, 친환경차 투자 비용 증가 등으로 수요와 공급의 불확실성이 더욱 높아지고 있는 가운데 전기동력차의 비중이 5%를 넘어서는 등 파워트레인 변화와 자율주행차 대응을 위한 구조개편이 가속화되고 있습니다. 최근 국내뿐만 아니라 미국, 유럽 등 세계 주요 국가들은 배기가스 규제 등 환경규제를 급격히 강화하고 있는 추세이며 환경 친화적인 자동차가 수요 확대의 조건으로 떠오르고 있을 정도로 환경에 대한 규제가 심화되고 있습니다. 특히, 일부 주요국들은 연비규제의 강화를 통해 친환경차의 보급을 확대하고 내연기관 차량 생산을 2025년에서 2040년 사이에 대폭 감축하거나 중단할 계획을 수립중이며, 이에 따라 친환경차에 대한 수요가 상당한 속도로 증가할 것으로 전망됩니다.

이러한 자동차 시장의 변화에 따라 자동차부품 업계는 차량 연비 개선 및 친환경자동차, 자율주행 차량과 관련된 부품의 수요가 지속적으로 증가할 것으로 예상하고 있으며, 패러다임

의 전환에 선행한 기술력 확보가 앞으로의 시장에서 매우 중요한 경쟁 요소가 될 것이라고 전망하고 있습니다. 또한, 미국과 중국의 성장세 둔화와 무역분쟁, 코로나19 팬데믹 등으로 인해 일부 자동차 부품업체들이 경영위기에 처한 상태이며, 중국 자동차 부품사들은 미국과 유럽 등의 자동차 부품사의 인수합병을 통해 기술 경쟁력을 앞다투어 확보하고 있습니다. 이런 변화를 통해 향후 자동차부품 시장은 미국, 일본, 유럽의 3강 축에서 한국, 중국 등 신흥 부품업체들이 포함된 다각화된 경쟁구도가 심화될 것으로 예상하고 있으며, 앞으로의 시장 상황에서 높은 수준 품질과 가격 경쟁력 확보가 중요한 경쟁 요소로 작용할 것으로 전망됩니다.

2) 기계사업

① 공작기계사업

국내 공작기계 시장은 당사와 두산공작기계가 시장을 과점하고 있는 형태이며, 고객은 소품종 대량생산의 대기업에서 다품종 소량생산의 중소기업까지 다양한 형태를 보이는 구조입니다. 경기침체와 맞물려 내수시장의 수요가 감소하고 이로 인해 내수시장의 경쟁이 점차 심화되는 양상을 보이고 있지만, 규모 면에서 당사는 타사대비 우위를 확보하고 있으며, 일본, 독일 등의 일부 해외업체가 국내시장에 진출하여 있으나, 현재까지 그 영향력은 제한적인 수준입니다.

해외시장의 경우 공작기계 산업이 완전 경쟁 체제에 돌입함에 따라 다수의 후발업체가 시장에 참여하여 경쟁이 심화되고 있습니다. 특히, 고가 전문품 시장의 성장이 정체되는 가운데 표준품 시장 위주로 시장이 확대 재편되면서 업체간 품질수준의 격차가 거의 사라져 가격, 판매망 확보 및 A/S 등의 요인이 주요 경쟁요소로 대두되고 있습니다. 이렇게 심화된 공작기계 업체간 경쟁으로 인해 후발 경쟁업체들과의 점유율 격차가 점차 줄어들고 있고, 업체들의 공격적인 마케팅 및 향상된 기술력으로 인한 경쟁 강도의 심화가 지속될 것으로 예상됩니다.

② 특수(방위)사업

전문화·계열화 제도 폐지(2009년 1월 1일 부)에 따라 현재 당사가 독점적 지위에 있는 중·대구경 화포 부문의 지위 유지에 위협요인이 발생할 수 있으나, 단기간에 사업참여가 불가능한 분야이므로 중장기적으로는 안정적인 수요 보장이 가능할 것으로 예상됩니다. 또한 방위산업의 경우 장기간의 노하우와 대규모 투자가 필요한 분야임에 따라 경쟁에 앞서나가기 위해서는 선제적 투자와 적극적 사업 추진이 필수불가결한 선결 조건입니다. 이에 당사는 개량형 박격포를 국산 개발 완료하였고 중·소형 화포 및 함포류의 사업영역을 확대하고자 제품 국산화에 매진하고 있으며, 기존 사업의 확대를 통하여 체계사업으로 발전시켜 나아가기 위해 노력하고 있습니다.

나. 회사의 개황

(1) 차량부품사업

당사 차량부품사업은 모듈, 엔진, 부변속기 및 등속조인트 등의 일반 부품, 소재(단조, 주물)로 이루어져 있으며 현대·기아차 뿐만 아니라 GM, 르노닛산, 포드 등 글로벌 주요 완성차 업체로 공급을 확대해 나가면서 글로벌 자동차 부품 전문기업으로서 확고한 입지를 키워나가고 있습니다.

자동차 모듈부품은 광주, 안산 공장에서 샤시모듈과 타이어모듈을 생산하여 현대·기아차에 공급하고 있습니다.

엔진의 경우 국내 평택 및 서산공장과 중국 산동법인, 멕시코법인에서 우수한 품질의 제품을 생산하고 있으며, 다양하고 선도적인 엔진제품을 생산하기 위해 꾸준한 연구개발을 진행해 나가고 있습니다. 국내 평택공장에서는 소형 가솔린 엔진인 카파엔진을, 서산공장에서는 가솔린(카파, 세타 등)엔진 및 디젤(U, I6 등)엔진 등을 생산하고 있습니다. 산동법인에서는

2007년 3월 양산을 시작하여 현재는 감마 및 누우엔진을 현대·기아차 글로벌 공장으로 납품하고 있으며, 멕시코법인은 2016년 4월 양산을 시작으로 카파, 감마, 누우엔진을 멕시코 및 북미시장에 공급하면서 지속적으로 그 시장을 확대해 나가고 있습니다. 2019년 8월 설립한 러시아법인은 '21년 하반기 양산을 목표로 신규 공장 건설을 진행중에 있으며, 향후 러시아 및 유럽시장 전역에 엔진을 공급하는 생산거점으로서의 역할을 기대하고 있습니다.

4륜 구동용 부변속기(PTU/커플링, ATC, Axle), e-LSD 등의 부품은 창원공장에서 생산하고 있으며, 등속조인트(CVJ)는 창원, 중국, 인도, 멕시코공장에서 생산하여 현대·기아차 및 글로벌 주요 완성차 업체에 공급·판매하고 있습니다. 단조품은 창원공장에서 생산, 가공하고 있으며, 주물품은 창원 및 중국공장에서 생산하여 고객사에 납품하는 체계를 갖추고 있습니다.

당사는 환경 규제 강화로 인한 친환경 자동차 시장이 급성장하는 시장 환경에 발맞춰 전기차 부품 생산(친환경 4륜구동 시스템, 통합열관리 모듈)과 수소경제 활성화 기조에 따른 수소전기차용 부품 생산(수소 저장시스템, 공기압축기) 등 관련 신규사업을 추진하며 그 사업영역을 꾸준히 확장해 나가고 있습니다.

(2) 기계사업

1) 공작기계사업

'18년부터 시작된 국내 제조설비 투자의 위축으로 인해 국내 공작기계 수요는 지속적으로 감소하였습니다. 또한 해외 시장의 경우 '19년초 부터 설비투자 수요가 감소세로 돌아섰으며, 특히 '20년에는 코로나19 등 악재가 이어져 제조업의 침체로 인해 설비투자가 큰 폭으로 감소하였습니다. 이에 당사는 자동차/부품 산업군 외 항공/의료/조선등을 겨냥한 신제품 개발과 집중적인 홍보 활동을 통해 매출확보에 주력할 예정이며, 당사 해외법인은 수요 대응을 위한 대형 딜러 육성 및 현지 마케팅 홍보활동에 주력하여 매출확대를 도모할 예정입니다.

또한 스마트팩토리 신규 사업을 통해 자동차 산업의 제조 공정 자동화 솔루션 제공하고 있습니다. IoT 기술 및 자율주행 기술 등의 접목을 통해 로봇 기술을 개발하여 물류로봇, 협동로봇 등 4차 산업혁명의 변화에 발맞추어 사업영역을 지속적으로 확대해 나아갈 예정입니다.

○ 업종별 공작기계 수주금액

(단위 : 백만원, %)

구분		2020년		2019년		2018년	
		금액	구성비	금액	구성비	금액	구성비
업종별 (국내)	철강/비철금속	-	0.0%	1,650	0.4%	2,694	0.6%
	금속제품 제조	6,568	2.7%	13,148	3.3%	12,587	3.0%
	일반기계	25,254	10.6%	57,128	14.4%	56,492	13.5%
	전기전자IT	12,351	5.2%	14,715	3.7%	15,726	3.8%
	자동차부품	168,916	70.7%	300,651	75.9%	284,002	67.8%
	조선항공수송	12,824	5.4%	5,951	1.5%	39,231	9.4%
	정밀기계	4,991	2.1%	1,973	0.5%	3,935	0.9%
	기타제조업	8,149	3.4%	1,143	0.3%	4,471	1.1%
	관공서/학교	-	0.0%	-	-	0	0.0%
업종별 합계		239,053	100.5%	396,359	100%	419,138	100%
국내외	국내 수주	239,053	70.5%	396,359	70.4%	419,138	50.0%

	해외 수주	99,931	29.5%	166,387	29.6%	418,608	50.0%
	수주합계	338,984	100%	562,746	100%	837,746	100%

2) 특수(방위)사업

당사는 대구경 화포, 함포 및 항공기 착륙장치를 생산하고 있으며 국내시장 뿐만 아니라 세계시장에서도 기술력을 인정받으며 수출 확대도 하고 있습니다.

당사는 국내 유일의 대구경 화포전문 생산업체로서 축적된 기술력을 바탕으로 우수한 성능의 화포류를 생산하여 무기체계 현대화와 자주국방에 이바지하고 있습니다. 축적된 자체 설계능력 및 제조시설을 기반으로 전차포, 자주포의 양산 및 성능개량 사업등을 활발히 전개하고 있으며, 인도네시아 곡사포 납품, 세계최초 디지털 가능자를 장착한 81미리 박격포 체계 개발, 원격사격통제체계(RCWS) 수주 등의 성과를 기반으로 육상무기체계 국산화 개발을 위한 노력을 지속하고 있습니다.

해상사업은 육상 화포생산을 통하여 축적된 기술을 기반으로 다양한 구경의 함포사업으로 사업영역을 확대해왔습니다. 5인치 함포, 76미리 함포 등을 제작, 납품하여 군으로부터 그 기술력을 인정받아왔으며, 최근에는 신기술 개발을 통해 함포시리즈화 연구개발을 위한 투자를 지속 확대하여 향후 사업부문의 신성장동력으로서의 기반을 확충할 계획입니다.

항공사업은 군용 및 민항기 착륙장치 전문 제작업체로서 군의 전투력을 향상시키고 있으며, 지속적으로 수출사업도 확대해 나가고 있습니다. 또한 도심 항공 모빌리티(UAM, Urban Air Mobility) 시장에서 주요 핵심 구성품 개발을 준비하고 있습니다. 지난 30여년간 항공사업의 경험을 바탕으로 미래 모빌리티 산업의 기술을 선도해 나갈 계획입니다

(2) 시장점유율

(가) 차량부품사업

현재 자동차부품 업체들의 시장점유율은 정확한 통계치는 존재하지 않아 시장점유율을 판단하기에 어려움이 있습니다. 다만, 완성차 업체별 시장점유율을 파악한 후 각 완성차 업체에 납품하는 자동차부품 업체별 실적 비교를 통해 자동차부품 업체들의 시장점유율을 가늠할 수 있습니다.

현대자동차와 기아자동차에 납품하는 자동차부품 업체들의 생산실적 기준으로 다음과 같은 자동차부품 업체들의 시장점유율을 추정할 수 있습니다. 당사는 부변속기 제품 및 등속조인트(C.V.Joint) 제품에 있어서 국내 1위의 시장점유율을 보이고 있으며,샤시모듈 등 모듈 제품, 단조품, 주물품 등 여러 자동차부품 분야에서 상위권의 시장점유율을 차지하고 있습니다.

(나) 기계사업

1) 공작기계사업

현재 국내 공작기계산업 관련 업체의 시장점유율에 관한 통계치는 존재하지 않아 정확한 시장점유율을 판단하기에 어려움이 있습니다.

다만, 한국공작기계협회에서 매달 회원사와 통계청 자료를 바탕으로 발간되는 월간 수요자료를 기준으로 관련 업체별 실적 비교를 통해 국내시장 점유율을 추정하고 있습니다. 공작기계산업은 크게 절삭기계와 성형기계로 구분되며 현재 절삭기계(NC선반, NC머시닝센터, 범용선반, 밀링, 보링 등) 시장에서 현대위아(주), 두산공작기계, 화천기계공업(주), 총 3개 업체가 국내 절삭기계 시장매출의 90% 수준을 차지하고 있습니다.

○ 국내 공작기계 시장 점유율

(단위 : %)

구 분	2020년	2019년	2018년
현대위아	37.0%	43.3%	41.8%
두산공작기계	41.7%	40.2%	36.0%
화천기계공업	11.1%	9.0%	9.2%
기타	10.1%	7.5%	13.0%

주1) 한국공작기계협회 자료 중 당사 NC선반, 머시닝센터, NC보링, 전용기 생산 품목 기준 시장점유율

주2) 기타 : 국내 주요 3개사 제외한 기타업체의 합산 수치

주3) 해외 수입 업체 제외 (관세청 기준 국내 수입기종)

2) 특수(방위)사업

방위사업의 경우 국가 안보와 관련된 사항으로 시장점유율 산정이 어렵습니다.

라. 신규사업 등의 내용 및 전망

(1) 차량부품사업

1) 전기차(EV, Electric Vehicle) 부품 생산

지구온난화 이슈가 부각됨에 따라 온실가스 배출 규제가 지속적으로 강화되고 있습니다. 이에 따라 자동차 부문 환경규제에 대응하기 위하여 온실가스 배출이 적은 친환경 자동차 시장이 급성장하고 있습니다. 친환경 자동차 시장 성장에 발맞춰 당사는 전기차 부품 분야 선도 기업이 되기 위하여 적극적으로 연구를 추진하고 있습니다.

① 친환경 4WD (e-Axle)

당사는 2011년 부터 현대자동차연구소와 협업을 통하여 친환경 4WD 시스템 개발을 진행해 왔습니다. 2019년 친환경 4WD 시스템인 일체형 e-Axle 시스템의 선행개발을 완료하였습니다. 향후 당사의 4WD 기술과 접목한 특화된 e-Axle 제품으로 글로벌 경쟁력을 갖춰 대응해 나아갈 예정입니다.

② 통합열관리 모듈

현재 전기차는 공조시스템 가동 시 주행 효율이 급격하게 저하되며, 내연기관 대비 열관리 필요 부품이 증가하여 제어 복잡성이 증가되는 추세입니다. 이러한 문제점을 개선하기 위해 당사는 열관리 부품들의 기능적 모듈화를 통하여 효율을 향상시키는 통합 열관리모듈을 개발 및 상용화를 위해 노력하고 있습니다. 또한 열관리 3영역(전동부품, 배터리, 실내 냉·난방)의 효율적 관리를 위한 통합열관리시스템 개발을 완료할 예정입니다.

2) 수소전기차(FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle) 부품 생산

정부의 수소경제 활성화 기조에 따라 수소전기차에 대한 관심이 나날이 커지고 있습니다. 이러한 정책 흐름에 맞추어 현대위아는 미래가치 창출을 위하여 수소전기차 부품 개발 및 생산에 힘쓰고 있습니다.

① 수소 저장시스템

수소저장시스템은 수소전기차의 주행거리 향상을 위한 핵심부품 중 하나입니다. 수소저장시스템은 내구성과 안전성이 확보되어야 하므로 설계기술 등의 최적화가 요구되고 있습니다. 당사는 수소전기차의 경쟁력 확보를 위하여 축적된 노하우를 활용하여 관련 제품의 개발 및 사업화를 진행하고 있습니다. 현재 양산중인 수소전기 차량을 베이스로 수소저장시스템 개발을 추진 중에 있으며 향후 수소탱크 글로벌 업체와 협력을 통해 기술 내재화 및 사업화를 진행할 예정입니다.

② 공기압축기

수소전기차는 수소저장 탱크에서 공급한 수소를 화학반응을 통해 전기를 생성하고 이를 통

해 동력을 발생시키는 원리입니다. 공기압축기는 최적화된 구동 조건을 구현하는 과정에서 가장 중요한 역할을 하는 부품 중 하나입니다. 당사는 공기압축기 사업을 통해 자체 보유한 고효율 모터 및 시스템 통합 설계 기술과 터보차저 시스템 역량을 활용하여 현대자동차 그룹 내 친환경 자동차 부품 전문업체로 기여할 예정입니다.

(2) 기계사업

1) Smart Factory

당사는 자동차 산업의 제조 공정 자동화 솔루션을 제공하고 있습니다. 4차 산업혁명의 변화에 맞춰 자동화를 넘어 IoT 기술과 자율 주행 기술 등을 접목한 로봇 기술을 개발하고, 미래 모빌리티 제조에 핵심인 유연 생산을 가능하게 하는 솔루션을 제시할 예정입니다.

① 물류로봇 (AMR, Autonomous Mobile Robot / AGV, Automated Guided Vehicle)

현대위아는 자동차 산업의 제조 공정 자동화 솔루션의 일환으로 각 공정 특성에 적합한 물류로봇을 개발 중에 있습니다. 또한 고객의 생산 시스템 유연성 및 수익성을 극대화 할 수 있도록 물류로봇 제어시스템(ACS) 및 자율 주행 알고리즘 개발 중에 있으며, 더 나아가 이동차량 외관 검사 시스템 및 주차 관제시스템 등 제품 범위를 확대할 예정입니다.

② 협동로봇 (Collaborative Robot)

로봇은 미래 공장의 핵심 요소입니다. 당사는 100% 자동화가 아닌 100%의 효율을 위해 사람과 함께 할 수 있는 인간 친화적 로봇인 협동로봇(Collaborative Robot)을 개발하고 있습니다. 현대위아는 경제적인 솔루션 제공을 위해 하드웨어부터 제어, 소프트웨어까지 자체 개발을 수행 중이며, 모든 분야의 고객에게 다양한 맞춤형 솔루션을 제공하기 위해 지속적으로 제품 범위를 확대할 예정입니다.

2) 특수사업

최근 국방정책은 4차 산업혁명 기술 적용 무기체계 확보를 통한 미래 국가안전 보장을 위해 인공지능, 무인로봇 등의 국방핵심 기술과, 소형화, 초정밀 등의 군사능력 확보를 추진하고 있습니다. 당사는 이러한 환경에 부합하는 새로운 미래 첨단 무기체계 개발에 박차를 가하고 있습니다. 뿐만 아니라, 친환경, 무인화 트렌드에 따른 UAM, 각종무인항공기 분야 등 핵심 구성품 분야에 진출할 예정입니다.

① 원격사격통제체계 (RCWS, Remote Control Weapon System)

최근 육군은 4차 산업혁명 기술 적용 무기체계 확보 및 AI 기반 초연결 지상전투체계(Army TIGER 4.0)구축을 단계적으로 추진하고 있습니다. 당사는 변화하는 국방정책에 부합하기 위해 임무수행 중 생존성 및 운용성을 극대화 할 수 있는 RCWS를 개발하여 자체시험평가를 진행 중에 있으며, 지속적인 핵심기술 확보를 통한 최신 무기체계 개발로 신규시장을 개척하고 대한민국 국방 발전에 기여할 수 있도록 노력하고 있습니다.

② 근접방어 무기체계 (CIWS-II, Close-In Weapon System - II)

최근 해군(국방부)은 적의 대함 유도탄 공격으로 부터 함정의 생존성 보장을 위한 30mm급 근접방어 무기체계를 국내 개발하기로 결정하고 획득사업 추진 예정으로 이에 30mm급 근접방어 무기체계를 생산한 실적이 있는 해외 원천기술업체와 협력을 통해 국내 체계업체와 컨소시엄을 형성하여 사업자 선정에 대비하고 있으며, 기존 근접방어 무기체계 대비 최신화된 기술을 적용하여 신규시장을 개척하고 대한민국 해군 함정의 생존성 보장 및 발전에 기여할 수 있도록 노력하고 있습니다.

③ 도심 항공 모빌리티(UAM, Urban Air Mobility) 사업 참여

모빌리티 시장의 게임 체인저로 '도심 항공 모빌리티(UAM)'가 주목받으면서 기술선점과 시장 주도권을 놓고 글로벌 기업 간 경쟁이 본격화되고 있습니다. 당사는 재편되는 항공시장을 준비하기 위해, 30여년 간의 항공분야 구성품 개발 및 양산 경험과 자동차 분야의 전기 모터 개발 경험을 바탕으로, 안락하고 안전한 운행과 친환경적인 UAM 운용 환경에 맞는 착륙장치

, 전기택싱장치, 제어기 등 주요 핵심구성품 개발을 준비하고 있습니다. 뿐만 아니라 당사가 보유한 항공 및 자동차 분야의 기술을 바탕으로 다른 분야의 기술 융합을 통해 미래 모빌리티 산업의 확장을 통해 신규사업 영역을 더욱 확대해 나아갈 예정입니다.

3. 주요 제품 및 원재료 등 가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업구분	주요 회사	매출 유형	품 목	주요상표 등	2020년(제45기)		2019년(제44기)		2018년(제43기)		
					매출액	비율 (%)	매출액	비율 (%)	매출액	비율 (%)	
차량 부품 사업	모듈	현대위아(주)	제품	모듈부품	현대위아	1,777,222	27.0%	1,912,375	26.2%	2,191,323	27.8%
	부품	현대위아, 강소현대위아유한공사 Hyundai-Wia India PVT LTD. 북경현대위아터보차저유한공사, Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V. Hyundai Wia Rus. LLC 현대위아터보 현대위아기차발동기(산동)유한공사	*	엔진, 변속기, 등속조인트, 소재	현대위아외	4,144,992	62.8%	4,542,689	62.1%	4,659,390	59.1%
기계 사업	공작 기계	현대위아(주) 강소현대위아유한공사 Hyundai-Wia Machine America Corp Hyundai-Wia Europe GmbH 현대위아공작기계유한공사	*	공작기계, 전용기, 산업용로봇	현대위아외	481,644	7.3%	690,000	9.4%	884,839	11.2%
	특수	현대위아(주)	*	방산제품외	현대위아외	188,384	2.9%	169,562	2.3%	144,929	1.9%
합 계						6,592,242	100%	7,314,626	100%	7,880,481	100%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

참고] 주요제품 설명 (1) 차량부품

구분	제품 개요	제품 특징
부변속기 (Transfer)	○ 차량의 4륜구동을 위해 전·후륜에 동력을 전달하는 장치	○ 전/후륜 구동차량 적용 (A/T, M/T 동시) ○ Part Time & Full Time 적용 가능 ○ 기계식&전자식 시스템 ○ 전륜구동용 Center Diff Type가능 ○ 저소음
ATC (Active Transfer Case)	○ 후륜 구동(FR) 차량에서 엔진/변속기 구동력을 전륜으로 전달시켜 AWD를 구현하는 장치	○ 차량 동특성 : 구동력, 핸들링 성능 강화로 눈길, 빙판길 및 미끄럼 노면 등에서의 주행 성능 향상 ○ 고효율/저중량 : 스피노스/전달 효율 최적화, 경량화 설계 및 컴팩트 패키지 ○ 능동형 토크 제어 : 구동력 전자 제어로 눈길, 빙판길, 오프로드 주행 성능 강화 ○ 토크 제어 정확도 : 유압 센서 피드백을 적용하여 높은 토크 제어 정확도, 빠른 응답성 ○ 내구 수명 강화 : 클러치 내구 일량 강화 및 최적의 토크 제어로 차량 레벨 내구성 강화

<p>커플링</p>	<p>○ 전륜 구동(FF) 차량에서 후륜으로 전달되는 구동력을 자동 제어하여 주행 성능을 향상시키는 장치</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정확한 토크 제어 : 모터-펌프-클러치 직접 연결 및 유압 센서 피드백 제어로 높은 토크 제어 정확도 확보, 품질/시스템 강건화 ○ 능동형 토크 제어 : 스포츠/Eco/오프로드 등의 지면 조건에 따른 주행 모드 지원 ○ 고효율/저중량 : 스피노스/전달 효율 최적화, 경량화 설계 및 컴팩트 패키징 ○ 토크 제어 정확도 : 유압 센서 피드백을 적용하여 높은 토크 제어 정확도, 빠른 응답성 ○ 내구 수명 강화 : 유압 클러치 팩 내구성 강화, 차량 레벨 내구성 강화
<p>PTU</p>	<p>○ 전륜 구동(FF) 차량에서 엔진/변속기의 구동력을 후륜으로 전달시켜 AWD를 구현하는 장치</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컴팩트 설계 : 엔진, 변속기를 고려한 제한적인 공간 내 최적 사이즈 적용 ○ 고효율 구동 : 고효율 기어셋, 베어링 및 경량화를 통한 높은 전달 효율 구현 ○ 다양한 사양 : 1축/2축/웜셋 등 구동계 특성에 맞는 사양 제공 ○ NVH 최적화 : 기어 및 구동계 NVH 최적화 및 최소화
<p>Axle</p>	<p>○ 바퀴를 통해 차량의 무게를 지지하고 바퀴에 동력을 전달하는 장치</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 파워트레인 성능 : 엔진으로부터 전달된 동력을 좌우 바퀴에 일정하게 전달하여 차량의 견인력을 발생 ○ 서스펜션 강성 : 차량 중량의 전부 또는 일부를 지지하여 바퀴가 지면과 일정한 각도를 유지 ○ 브레이크 성능 : 브레이크 디스크, 유압, 파킹 브레이크 등을 지지하여 제동 성능 구현
<p>e-LSD</p>	<p>○ 좌우 구동륜의 토크 분배를 전자적으로 제어하여 핸들링 및 탈출 성능 향상</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 동특성 : 좌우 구동륜 토크 분배 및 선회 제어 최적화를 통한 차량 주행 및 핸들링 성능 향상 ○ 저마찰로 탈출 : 눈길, 빙판길 등 미끄럼 노면에서 안전한 탈출 ○ 선회 성능 : 고속 선회 시 외측 구동륜에 토크를 분배하여 언더스티어 발생 억제 ○ 토크 제어 속도 : 클러치 체결, 해제 시간 최소화를 통한 빠른 토크 제어 성능 확보 ○ 토크 제어 정도 : 유압 센서 피드백 제어를 적용하여 높은 토크 제어 정확도 확보
<p>등속 조인트 (C.V.Joint)</p>	<p>○ 변속기의 구동력을 등속으로 Wheel에 전달해 주는 구동부품</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ I.B.Joint : TJ, TSJ, UTJ-III Type 등 3종 보유 ○ O.B.Joint : Rzeppa Type 7종 보유 ○ NVH 특성 및 내구성, 내열성 우수
<p>엔진 (Engine)</p>	<p>○ 실린더 내에서 연료 흡입·압축·폭발·배기의 공정을 반복하면서 피스톤의 왕복 운동을 캠샤프트의 회전력으로 바꾸어 원동력을 발생시키는 장치</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 카파 1.0(MPI/TCI/T-GDI), 1.2(MPI), 1.4(MPI/T-GDI) ○ 감마 1.4(MPI), 1.6(MPI/GDI/T-GDI) ○ 누우 1.8(MPI), 2.0(MPI/GDI/H-GDI) ○ 세타 2.0 GDI, 2.4 GDI ○ U 1.6, R 1.8, A 2.5, I6 3.0

터보차저	<ul style="list-style-type: none"> 엔진에서 나오는 고온의 배기가스를 이용하여 터보차저 휠을 고속 회전시켜, 엔진으로 들어가는 흡입 공기를 압축 공급하여 엔진 성능을 향상시킴 	<ul style="list-style-type: none"> 고속 회전시 안정적으로 작동할 수 있는 베어링 시스템 및 고온의 배기가스에 견딜 수 있는 고내열 터빈하우징 터보차저 작동 방식 - WGT(Waste Gate Turbocharger) : 저속영역 및 고속영역으로 구분하여 배기 밸브를 닫거나 개방시킴 - VGT(Variable Geometry Turbocharger) : 베인(통로)의 열림 각도를 조절하여 영역별로 터빈 효율을 최적화시킴 터보차저 적용을 통한 엔진 성능 향상 및 배기가스 저감 - 배기 규제 강화 대응을 위해 가솔린 차량 터보차저 적용 확대
샤시모듈	<ul style="list-style-type: none"> 차체와 바퀴를 연결하면서 각 방향으로 적절한 강성을 유지 차량의 차체와 타이어간의 상대 운동을 제어하는 기능을 하는 부품의 조립 단위 	<ul style="list-style-type: none"> 단순 부품조립이 아닌 샤시부품의 통합을 통하여 서스펜션의 성능에 영향을 미치는 기능적인 측면을 고려하여 차량 성능 향상 도모
타이어모듈	<ul style="list-style-type: none"> 주행 중 노면에서 들어오는 충격을 흡수하는 기능 	<ul style="list-style-type: none"> 타이어 모듈 조립시 적정 언발란스량 관리를 통한 주행 중 바퀴로 들어오는 인자를 줄여 차량 성능 향상
단조품	<ul style="list-style-type: none"> 고온에서 금속을 가열한 뒤 기계로 여러 번 두드려 원하는 모양으로 만든 금속제품 	<ul style="list-style-type: none"> 엔진, 변속기, 등속조인트 등에 사용되는 자동차부품을 전문으로 생산 CRANKSHAFT, T/M GEAR, OUTER RACE, CONNECTING ROD 등
주물품	<ul style="list-style-type: none"> 고철을 용해하여 용해된 금속을 주형 속에 넣고 응고시켜서 원하는 모양으로 만든 금속제품 	<ul style="list-style-type: none"> 엔진, 변속기, 액슬, 브레이크 등에 사용되는 자동차 부품을 전문으로 생산 CRANKSHAFT, DIFF CASE, DISC, DRUM, KNUCKLE 등

(2) 기계사업

1) 공작기계

구분	제품개요	제품특징
선반	<ul style="list-style-type: none"> 공작기계 중에서 역사가 가장 오래되고 많이 사용되는 대표적인 제품 베드·주축대·심압대·왕복대·공구대 및 이송장치로 구성 주축대와 심압대 사이에 가공물을 고정시키고 주축대의 회전운동으로 절단, 절삭 	<ul style="list-style-type: none"> 절삭공구는 왕복대에 장치되어 있는 공구대에 유지하고 공구대를 전후좌우로 움직여서 적당한 절삭길이를 주어 칩의 발생과 함께 가공물을 절삭
머시닝센터	<ul style="list-style-type: none"> 기계 본체와 20~70개의 공구를 절삭조건에 맞게 자동적으로 바꾸어 주는 자동공구 교환대(ATC : automatic tool changer) 및 수치제어(NC : numeric control) 장치로 구성 머시닝센터의 운동은 직선운동, 회전운동, 주축회전의 세가지가 있으며, 이들 운동은 수치제어(NC) 서보와 NC스핀들에 의해 위치 결정과 주축속도가 제어 	<ul style="list-style-type: none"> 한 번의 세팅으로 다축가공과 공정가공이 가능하므로 다품종 소량부품의 가공공정 자동화에 유리
보링기	<ul style="list-style-type: none"> 구멍을 절삭하는 바이트 회전식의 공작 기계 	

FA	○ 자동차 부품 가공 라인을 구축하기 위한 전용기 라인센터 ○ 라인센터의 자동화를 위한 로봇산업 구축	
----	--	--

2) 특수(방위)사업

구분	제품 개요	적용체계 및 기종
곡사포체계	○ 구경 105~155mm의 화포류를 총칭 ○ 포물선 탄도를 가지는 사격을 하며, 장애물 뒤에 있는 적을 제압하거나 적 후방 교란 및 후방에서 아군 화력지원시 사용	○ 견인포 : KM101A1, KH178, KM114A2, KH179
주포장치	○ 주포장치는 포신, 포마운트, 자동장전장치로 구성되고 자주포, 전차 등 모든 전투장비에 장착	○ 종류는 중구경부터 대구경까지 다양 - 자주포 : K9, K55A1 - 전차 : K1, K1A1, K2 - 무반동총:M67, M40A1
박격포	○ 차량 탑재 또는 단독 운용되는 보병지원화기 ○ 사격절차 자동화 및 초경량 81mm 박격포 개발 완료	○ 적용기종 : M30, KM19, KM29, KM181, KM187, K242, K281, K532, KM114
76mm 함포	○ 대함 및 대공 방어 능력 경비 ○ 스틸스화된 함포 외형 ○ 디지털 기반의 제어장치	○ 적용함정 : 유도탄고속함(PKG), 신형고속정(PKMR) 기뢰부설함(MLS-II), 훈련함(ATX)
5인치 함포	○ 함대함 교전, 해안상륙 화력지원, 육상시설 파괴 등 다양한 임무 수행 가능	○ 적용함정 : 경구축함(KD-2), 구축함(KD-3), 차기호위함(FFX)
착륙장치	○ 지상 조향, 제동기능 가능 ○ 이륙시 자동 중앙정렬 기능 ○ 추락시 충격흡수 및 조종사 보호위한 붕괴 기능 (헬기용)	○ 적용기종 : LYNX, UH-60P, KF-16 생산완료 KT/KO-1, T-50/FA-50, 수리온 양산 중 중고도무인기(MUAV) 개발중 차기군단무인기 개발중, LCH/LAH 개발중
항공기 부품	○ 민항기 착륙장치부품	○ 적용기종 : A320 Drag Stay, Lock Link, Up Lock A340 NLG Kit, A380 Nose Shock Absorber Kit, A350 Axle, B787 Axle, Bogie Pivot Pin
조종석	○ 항공기 추락시 충격흡수장치를 이용한 충격 흡수로 조종사 보호. 방탄기능 보유	○ 적용기종 : 수리온 양산중, LAH용 개발중
주로터 조종	○ 시스템의 회전면 조정을 통해 추력과 양력 조절	○ 적용기종 : 수리온 양산중
레이건	○ 전자기포 내구성 강화 기술	○ 국방과학연구소 공동개발 진행 중
전기장갑	○ 대전력 펄스를 활용한 전차방호 기술	○ 국방과학연구소/전기연/풍산 공동개발 완료
코일건	○ 대전력 펄스에 의한 탄자 사출기술	○ 국방과학연구소/전기연 공동개발 완료
원격사격 통제체계	○ 운용자 생존성 확보를 위한 원격 감시 및 즉시 타격 능력을 갖는 원격조작 화기 체계	○ 고정형 RCWS (GP 설치완료) ○ 기동형 RCWS (사업참여 활동진행)

나. 주요 제품의 가격변동추이 및 가격변동원인

(1) 주요제품의 가격변동추이

(단위 : 천원)

사업구분	품목		2020년(제45기)	2019년(제44기)	2018년(제43기)
차량부품 사업	변속	스포티지용 트랜스퍼	260	262	288
	등속	카니발용 C.V.JOINT	122	122	154
	엔진	모닝용 KAPPA 엔진	1,261	1,258	1,252
	모듈	스토닉(수출)샤시모듈	774	774	783
		스포티지용 플랫폼모듈	2,051	2,051	2,165
소재	CRANKSHAFT (수출)	50	50	50	
기계사업	공작	KIT450	36,400	36,400	37,500
	기계	KH63G	235,000	235,000	238,000

(2) 가격변동원인

1) 차량부품사업

차량부품사업의 가격변동 원인 첫 번째는 설계변경에 의한 가격변동이 있습니다. 구체적으로 품질 개선 등의 사유로 제품의 사양변경이 발생되어 양산에 적용되면 그 시점에 맞추어 가격변동이 적용되어 제품의 가격이 변동될 수 있습니다.

두 번째 원인은 원자재 가격 조정에 의한 가격변동이 있습니다. 제품의 가격을 구성하는 요소 중 재료비(원재료)가 상당한 비중을 차지하고 있어 그 변동이 있을 경우 가격이 변동될 수 있습니다.

세 번째 원인은 공정 변경입니다. 구체적으로 제품생산시 제조공정에 대한 변경이 발생하면 고객사에 해당 내용을 공유하고 가격에 대한 변동 여부를 협의한 후 반영하게 됩니다.

또한 납품 거리, 유가 변동 등에 의한 운반비가 변동 될 경우에도 가격 변동이 될 수 있습니다. 기타 가격조정 필요사항 발생시 고객사와 협의 후 적용하고 있습니다.

2) 기계사업

공작기계 등 기계사업 관련 제품은 수요처별로 필요한 사양과 요구 조건이 상이해 표준화된 제품 가격을 산정하기 어렵습니다. 다만 원자재 가격의 변동에 따른 가격 변동은 발생할 수 있습니다.

다. 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 억원, %)

사업부문	2020년(제45기)	비중	주요 매입처	주요 품목	
차량부품 사업	모듈	15,133	34.9%	(주)두원공조 외	COMPRESSOR ASSY 외
	부품	21,206	48.9%	위아마그나파워트레인 지엠비코리아(주) 희성촉매 주식회사 외	COUPLING ASSY-4WD, SPIDER ASSY CATALYST 외
	소재	3,320	7.7%	비엠스틸 주식회사 (주)알데코 외	CRANKSHAFT ; CUTTING 압축고철 외
	계	39,659	91.5%	-	-
기 계 사 업	공작	2,571	5.9%	한국화낙 NIKKEN KOSAKUSHO 외	NC E200A/C NCRT ASSY 외
	특수	1,107	2.6%	세아창원특수강(주) B/E Aerospace 외	TUBE, FORGING KUH Bucket KIT2 외

	계	3,678	8.5%	-	-
합 계		43,337	100.0%	-	-
내 자		39,605	91.4%	-	-
외 자		3,732	8.6%	-	-

라. 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : KRW, USD)

사업부문		주요 원재료 품목	2020년(제45기)	2019년(제44기)	2018년(제43기)
차량부품 사업	변속	PUMP-OIL, ELECTRIC&SMART	KRW 50,965	KRW 50,965	KRW 51,513
	등속	TRIPOD HOUSING_FORGING	KRW 24,962	KRW 25,853	KRW 25,131
	모듈	(YP)GEAR & LINKAGE ASSY-P/STRG	KRW 108,565	KRW 108,641	KRW 109,043
		(YP) WHEEL(19" B) AL	KRW 95,839	KRW 99,648	KRW 104,482
	엔진	Turbocharger Assy-Single (감마)	KRW 280,870	KRW 280,000	KRW 274,000
	소재	CRANK SHAFT ; HOT FORGING	KRW 52,270	KRW 51,978	KRW 51,680
		QL 16" FRT DISC	KRW 13,936	KRW 14,108	KRW 15,211
기계 사업	공작기계	BOX,SE2000A(F0I-TF, STD)	KRW 3,275,000	KRW 3,287,000	KRW 3,983,000
		BED, CASTING	USD 6,186.00	USD 6,186.00	-
	특수	TUBE, F BAR, CUSTOM 465	USD 5,099.72	USD 4,983.04	USD 4,825.49

주) 주요 가격변동요인은 원자재가격 변동에 의한 조정 및 거래처와의 협상 등에 따른 조정입니다.

4. 생산 및 생산설비에 관한 사항

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(단위 : 백만원)

사업부문	주요사업장	2020년(제45기)	2019년(제44기)	2018년(제43기)
차량부품사업	창원 2, 3, 4, 5공장, 안산 1, 2공장, 광주공장, 평택공장, 서산 1, 2, 3공장, 울산 1, 2공장	5,359,096	6,343,634	5,874,706
기계사업	창원 1, 2공장	477,123	655,181	1,046,717
합 계	-	5,836,218	6,998,815	6,921,423

주1) 국내공장 기준으로 작성되었습니다.

주2) 산정근거는 '설비가동가능시간(운영기준)* 생산금액'으로 산정되었습니다.

나. 생산실적 및 가동률

(1) 주요 사업의 생산실적

(단위 : 백만원)

사업부문	주요사업장	2020년(제45기)	2019년(제44기)	2018년(제43기)
------	-------	-------------	-------------	-------------

차량부품사업	창원 2, 3, 4, 5공장, 안산 1, 2공장, 광주공장, 평택공장, 서산 1, 2, 3공장, 울산 1, 2공장	4,614,182	5,924,954	5,460,100
기계사업	창원 1, 2공장	435,613	585,077	967,431
합 계	-	5,049,795	6,510,031	6,427,531

주) 국내공장 기준으로 작성되었습니다.

(2) 주요 사업장 가동률

(단위 : %)

사업부문	주요사업장	2020년(제45기)	2019년(제44기)	2018년(제43기)
차량부품사업	창원 2, 3, 4, 5공장, 안산 1, 2공장, 광주공장, 평택공장, 서산 1, 2, 3공장, 울산 1, 2공장	86.1	93.4	92.9
기계사업	창원 1, 2공장	91.3	89.3	92.4

주) 가동율은 '설비실제가동시간 / 설비가동가능시간(운영기준)'으로 산출되었습니다.

다. 생산설비의 현황

○ 유형자산 현황

(단위 : 백만원)

사업장	소유 형태	소재지	구분	기초금액 (2020.1.1)	증감		상각	기타(*)	사업결합	기말금액 (2020.12.31)
					취득	처분				
본사 외	자가보유	창원외	토지	629,370	8,431	-670	-	-1,568	-	635,563
			건물	632,278	8,689	-519	-21,244	-7,785	144,259	755,678
			정보보조금	-4,893	-	-	104	-	-	-4,789
			구축물	37,487	1,895	-181	-1,914	-122	9,829	46,994
			기계장치	1,145,552	157,600	-7,250	-180,185	-72,828	439,509	1,482,398
			차량운반구	2,526	839	-261	-1,091	-49	931	2,895
			공구와기구	73,225	18,246	-404	-29,047	-1,143	22,891	83,768
			비품	22,834	4,981	-14	-7,585	-135	341	20,422
			기타유형자산	9,124	920	-135	-1,863	-62	1,630	9,614
			건설중인자산	13,457	33,420	-167	-	38,321	41,138	126,169
합 계				2,560,960	235,021	-9,601	-242,825	-45,371	660,528	3,158,712

주1) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

주2) 각 사업장별 소재지는 당사 홈페이지 또는 동 보고서 1. 회사의 개요 연결대상종속회사를 참조바랍니다.

주3) 기타(*) 환율변동 효과 등을 반영한 수치입니다.

라. 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 현재 진행중인 투자

(단위 : 억원)

사업 부문	구 분	투자 기간	투자 대상자산	투자효과	총투자액	기투자액	잔여계획
차량 부품 사업	차량 부품	'20~'21년	기계장치외	신규차종대응 및 생산능력 확대	4,426	1,924	2,502
	소 계				4,426	1,924	2,502
기계 사업	공작기계	'20~'21년	기계장치외	신규기종 개발 및 품질경쟁력 강화	55	40	15
	특수	'20~'21년			12	6	5
	소 계				67	46	20
기 타					1,218	585	633
합 계					5,711	2,555	3,155

(2) 향후 투자계획

(단위 : 억원)

구분	사업부문	예상투자총액		예상투자연도		투자효과
		자산형태	금액	2021년	2022년	
차량부품사업	차량부품	기계장치외	4,001	2,502	1,499	신규차종 대응 및 생산능력 확대
	소 계		4,001	2,502	1,499	-
기계사업	공작기계	기계장치외	33	15	18	관리시스템 개선, 품질 경쟁력 강화
	특수	기계장치외	35	5	29	생산능력 강화
	소 계		68	20	47	-
기 타			1,298	633	665	IT개선, 영업/품질 경쟁력 강화 등
합 계			5,999	2,809	3,190	-

주) 당사의 투자계획은 경영 상황에 따라 조정/변경될 수 있습니다.

5. 매출에 관한 사항

가. 주요 사업별 매출현황

(단위 : 백만원, %)

사업부문		2020년(제45기)		2019년(제44기)		2018년(제43기)	
		매출액	비율(%)	매출액	비율(%)	매출액	비율(%)
차량부품 사업	모듈	1,777,222	27.0%	1,912,375	26.2%	2,191,323	27.8%
	부품	4,144,992	62.8%	4,542,689	62.1%	4,659,390	59.1%
	차량부품 소계	5,922,214	89.8%	6,455,064	88.3%	6,850,713	86.9%
기계사업	공작기계	481,644	7.3%	690,000	9.4%	884,839	11.2%
	특수	188,384	2.9%	169,562	2.3%	144,929	1.9%
	기계사업 소계	670,028	10.2%	859,562	11.7%	1,029,768	13.1%
합 계		6,592,242	100%	7,314,626	100%	7,880,481	100%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직

구 분	지점수	비 고
직영영업점	2개	중부(경기 광명) 1개, 남부(경남 창원) 1개
대 리 점	30개	중부 14개, 남부 16개
합 계	32개	

주) 공작기계 국내기준

(2) 판매경로

- 차량부품 : 완성차 및 타 자동차 부품업체 주문에 의한 생산 및 판매
- 공작기계 : 직영영업 및 대리점 영업망을 활용한 시장 판매
- 특수사업 : 방위사업청, 국과연을 비롯한 육해공군 관련기관 및 체계업체 (내수), Safran Landing System社 (프랑스/영국/중국) 수출 판매

(3) 판매방법 및 조건

- 차량부품 : 월마감후 120일 이내 외담대(수출분 제외)
- 공작기계 : 할부판매 / 120일 이내 외담대(수출분 제외) 등
- 특수사업 : 현금판매 (연부액 계약) 등

(4) 판매전략

1) 차량부품사업

기존 거래업체인 현대, 기아자동차와의 긴밀한 업무협조를 통해 주문량을 확대하고 국내 자동차 부품업체 및 해외시장에 대한 적극적인 판로개척을 통한 매출 증대 및 수익성 확보에 주력할 예정입니다.

2) 공작기계사업

국내 대리점 및 해외 딜러 대형화를 통해서 판매 역량을 강화하고 고객별 차별화 판매전략을 전개할 예정입니다. 특히, 2018년말 신규 구축한 유럽 기술지원센터를 활용하여 선진기술을 접목한 신기종 개발 및 5축 가공장비 등 고급기종 판매 확대를 통해 유럽시장에서의 인지도를 향상시키고 매출을 확대할 예정이며, 인도/베트남 사무소를 활용한 직판지역 영업도 강화할 예정입니다.

또한, 고객 만족도 수준을 파악하기 위해 별도 조사를 실시하고 부족한 부분을 보완하는 다양한 영업지원활동을 실시하여 고객 감동을 실현시킬 것입니다.

3) 특수사업

내수의 경우 생산설비, 연구인력, 기술력, 품질 등을 최고수준으로 유지하여 군 전력화 일정 에 차질없이 대응함으로써 중장기적 관점에서 기존 및 신규사업 확대를 추진하고 있습니다. 수출의 경우 자주포, 전차포, 견인포 및 함포 등에 대한 소요 지속 발굴/수주 추진 및 첨단 방산기술 해외업체 협력 강화 /해외영업력 강화에 주력하고 있습니다.

6. 수주현황

해당 부문 일부의 내용이 영업비밀에 해당되어 상세히 기재하지 아니하였습니다.

(2020년 12월 31일 기준)

(단위 : 백만원)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액

기계사업	-	-	-	1,465,781	-	1,114,518	-	351,262
합 계			-	1,465,781	-	1,114,518	-	351,262

주) 당사 진행매출 적용 대상 기계사업 일부에 대한 내용입니다.

7. 시장위험과 위험관리

가. 자본위험관리

당사는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화시키는 동시에 계속기업으로서 지속될 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 당사의 전반적인 전략은 전년과 변동이 없습니다.

나. 재무위험관리

(1) 재무위험관리목적

당사의 재무부서는 영업을 관리하고, 국내외 금융시장의 접근을 조직하며, 각 위험의 범위와 규모를 분석한 내부위험보고서를 통하여 당사의 영업과 관련한 재무위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(통화위험, 공정가치이자율위험 및 가격위험 포함), 신용위험, 유동성위험 및 현금흐름이자율위험을 포함하고 있습니다.

전기말 이후 당사의 재무위험관리목적과 위험관리정책의 변화는 없습니다.

(2) 시장위험

당사의 주요 영업활동은 주로 환율과 이자율의 변동으로 인한 금융위험에 노출되어 있습니다. 따라서 이자율과 외화위험을 관리하기 위해 통화선도를 포함한 다양한 파생상품계약을 체결하고 있습니다.

시장위험에 대한 노출정도는 민감도 분석에 의하여 보완되는 위험기준 가치평가 (Value-at-Risk: VaR)에 의하여 측정됩니다. 시장위험에 대한 당사의 위험노출정도 또는 위험을 관리하고 측정하는 방식에는 변경이 없습니다.

1) 외화위험관리

당사(연결실체)는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 환율변동으로 인한 위험에 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 통화선도계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

2) 이자율위험관리

당사(연결실체)는 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율 위험에 노출되어 있습니다. 당사(연결실체)는 이자율위험을 관리하기 위하여 고정금리부차입금과 변동금리부 차입금의 적절한 균형을 유지하거나, 이자율스왑계약과 선도이자율계약을 체결하고 있습니다. 위험회피활동은 이자율 현황과 정의된 위험성향을 적절히 조정하기 위해 정기적으로 평가되며 최적의 위험회피전략이 적용되도록 하고 있습니다.

3) 기타 가격위험요소

당사(연결실체)는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 지분상품은 매매목적이 아닌 전략적 목적으로 보유하고 있으며, 당사(연결실체)는 해당 투자자산을 활발하게 매매하고 있지는 않습니다.

(3) 신용위험관리

전기말과 비교하여 신용위험에 대한 최대 노출정도에 중요한 변동사항은 없습니다.

(4) 유동성위험관리

전기말과 비교하여 금융부채의 할인되지 않은 계약상 현금흐름에 유의적인 변동은 없습니다.

8. 파생상품 등에 관한 사항

당사는 기본적으로 외환거래는 경상거래 및 자본거래에서 발생하는 외화포지션을 처분하거나, 헷지하기 위한 실수요 거래를 원칙으로 하며, 내추럴 헷지(Natural Hedge)를 원칙으로 하고 있습니다. 즉, 채권수금과 채무지급시기를 일치시키는 매칭(matching), 리딩과 래깅, 결제통화 조절 전략, 외화포지션 조정 등 대내적 환관리기법을 우선 사용하여 환리스크를 제거하고, 대외적 환관리기법으로 선물환(통화선도거래)을 활용하여 헷지하고 있습니다. 환율변동 위험에 대한 효율적 관리를 위하여 환위험 관리세부지침 및 절차를 명시한 선물환 거래규정 등의 사내 외환리스크관리규정을 수립하여 운영중에 있습니다. 그 주요내용은 경상적인 수출입의 실수요 거래분, 특히 중장기 수출 프로젝트를 중심으로 환율 변동위험을 헤지하기 위한 거래이며, 경상외적인 투기적인 거래는 하고 있지않습니다. 또한 사업별 연간 선물환 거래한도를 설정, 운영하고 있습니다. 2020년 12월말 현재 당사의 선물환 잔액은 아래와 같습니다.

○ 파생상품 체결 현황

(1) 선물환 매도

(2020년 12월 31일 잔액 기준)

(단위 : USD)

파생상품명	계약은행	계약일	통화	매도계약금액	만기일
선물환 매도	미즈호 은행	2020-08-20	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-09-11	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-10-08	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-10-23	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-10-29	USD	2,000,000	2021-01-29
		2020-11-02	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-11-04	USD	2,000,000	2021-01-29
		2020-11-12	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-11-19	USD	2,000,000	2021-01-29
		2020-11-19	USD	1,000,000	2021-02-26
		2020-12-14	USD	1,000,000	2021-02-26
		2020-12-17	USD	3,000,000	2021-02-26
		2020-12-18	USD	2,000,000	2021-02-26
		2020-12-21	USD	3,000,000	2021-02-26
		2020-12-22	USD	1,000,000	2021-02-26
	소 계	USD	23,000,000		
	신한은행	2020-08-24	USD	1,000,000	2021-01-29
		2020-10-16	USD	1,000,000	2021-01-29
		소 계	USD	2,000,000	
	하나은행	2020-09-04	USD	1,000,000	2021-01-29
		소 계	USD	1,000,000	
	합 계	-	USD	26,000,000	-

(2) 선물환 매수

(2020년 12월 31일 잔액 기준)

(단위 : USD)

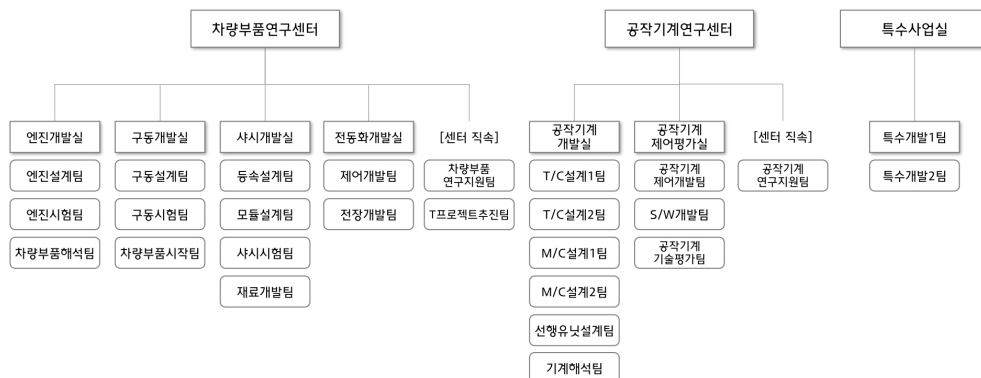
파생상품명	계약은행	계약일	통화	매도계약금액	만기일
선물환 매수	미즈호	2020-04-27	USD	25,000,000	2021-04-27
		소 계	USD	25,000,000	
	합 계	-	USD	25,000,000	(차입금헷징)

회계처리의 경우, 파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 종료일 현재의 공정가치로 재측정합니다. 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 위험회피에 효과적이지 않다면, 파생상품의 공정가치변동으로 인한 평가손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있으며, 인식시기는 위험회피관계의 특성에 따라 좌우됩니다. 당사는 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치 변동위험(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상 거래 또는 확정거래의 외화위험(현금흐름위험회피) 또는 해외사업장 순투자위험을 회피하기 위하여 특정 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다. 공정가치가 정(+)의 값을 갖는 파생상품은 금융자산으로 인식하며, 부(-)의 값을 갖는 파생상품은 금융부채로 인식합니다. 파생상품은 파생상품의 잔여만기가 12개월을 초과하고 12개월 이내에 실현되거나 결제되지 않을 것으로 예상되는 경우에는 비유동자산 또는 비유동부채로 분류하고 있습니다. 기타파생상품은 유동자산 또는 유동부채로 표시합니다.

당해연도 파생상품 거래 및 평가손익의 손익반영 현황 등은 감사보고서 주석사항을 참조바랍니다.

9. 연구개발활동

가. 연구개발 담당조직



나. 연구개발비용

(단위 : 백만원, %)

과 목	제45기(2020년)	제44기(2019년)	제43기(2018년)
연구개발비용 계	56,116	59,121	69,548
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]	0.85%	0.81%	0.88%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

다. 연구개발 실적

연구과제	연구기관	연구결과	기대효과	
자 동 차 모 들	K9 샤시모듈	기아자동차, 현대위아, 협력업체	기아자동차 신차개발 대응을 통한 신규매출 창출 및 모듈 독자설계 능력구축	
	스팅어 샤시모듈			
	스토닉 샤시모듈			
	프라이드 샤시모듈			
	카니발 샤시모듈			
	스포티지 샤시모듈			
	셀토스 샤시모듈			
	쏘울 샤시모듈			
	1톤 트럭 액슬			
	냉각수허브 모듈	현대위아, 협력업체	전기차용 구동전장 / 배터리 열관리용 냉각수허브 모듈 개발	현대기아자동차 신차(MV, ME, SX2) 개발 대응 신규매출 창출 및 모듈 독자설계 능력 구축
자 동 차 부 품	기능통합드라이브액슬 (IDA)	현대위아	선행개발 완료 및 양산 준비중 (HKMC 아이오닉5, 고성능차 적용 예정)	차량의 R&H 성능 향상 및 중량축소 기술로서 HKMC 전기차 플랫폼 및 고성능 전륜 차량에 세계최초 적용 되어 매출 증대
	PTU	현대위아	1축, 2축, 읍셋 타입 개발 및 양산 중 (투싼, 스포티지, 베라크루즈, 코나, 쏘타페, 맥스크루즈 외)	다양한 사양과 성능, 품질, 4WD 성능 개발 경쟁력 확보를 통한 글로벌 시장 진출
	ATC	현대위아	후륜4WD 차량용 능동형 트랜스퍼 케이스 개발 및 양산 중 (G70, 스텔러 외)	4WD 라인업 확대 및 후륜4WD 제어 등 차량 성능 개발 역량 제고를 통한 사업 역량 확대
	e-LSD	현대위아	전자식 좌우 토크 분배 장치를 개발 및 양산 중 (i30N 외)	차량 핸들링 성능을 제고할 수 있는 고성능차용 제품 라인업 확대
	커플링	현대위아 & 마그나합작개발	개발완료 및 양산 중 (쏘렌토, 쏘타페, 투싼 외)	전륜 4WD 제품 라인업 확대 및 다양한 환경에 대한 능동형 4WD 토크 제어를 통해 차량 상품성 제고
	액슬	현대위아	4WD용 액슬 개발 (GV70, 투싼, 스포티지 외)	액슬 사업 확대를 통한 AWD 파워트레인 풀 라인업 구 축
	고절각 OB 등속조인트	현대위아	휠축 고절각 볼조인트(47도 → 50도, 54도) 개발 및 양산 (G70, G80, G90, 스텔러 외)	조인트 최대 작동각 증대를 통한 차량 선회반경 축소 기여 성능 경쟁력 확보를 통한 글로벌 수주 확대
	저진동 IB 등속조인트	현대위아	프리미엄급 저진동 트리포드 조인트 개발 및 양 산 (투싼, 카니발, G70, G80, G90 외)	조인트 마찰력 저감을 통한 차량 NVH 성능 향상 성능 경쟁력 확보를 통한 글로벌 수주 확대
	고효율 IB 등속조인트	현대위아	컴팩트형 볼조인트(6볼 → 10볼, DOJ) 개발 완료	경량화 및 전달 효율 증대로 차량 연비 향상 원가 경쟁력 확보를 통한 글로벌 수주 확대

	고효율 후륜 등속조인트	현대위아	후륜용 고성능 조인트(6볼 → 12볼, HCG) 개발 완료 (HMC 전기차 개발 중)	경량화 및 전달 효율 증대로 차량 연비 향상 패키징 축소를 통한 IDA(통합 드라이브 액슬) 양산화 기여
	대형 사이즈 등속조인트	현대위아	고용량 조인트 및 샤프트 개발 완료	픽업트럭 및 대형 전기차 시장 지속 성장에 따른 글로벌 신규 시장 진출
	경제형 중공축	현대위아	FR차량 후륜 성능향상(효율, 패키징) 중공축 샤프트 개발 완료	스웨징 중공축 상품성개선(중량 절감, 강성/강도 개선) 경쟁력 확보, 양산화 기여(HMC 전기차 개발 중)
	카파개선 1.5 WGT (가솔린용 터보차저)	현대위아	가솔린용 터보차저 개발 완료 (유럽항 i30)	차량 NVH 대응, 고배기 규제(LP EGR 적용) 대응
	R2.2 VGT (디젤엔진용 터보차저)	현대위아	디젤용 터보차저 양산 개발 진행중 (양산 '21.2)	Eu6-d 배기 규제 및 Eu4~5 저배기 규제 대응
공작 기계	소형 GANG T/C, SIC 가공기	현대위아	KIT4500, KIT-G6000	소형부품 가공 대응 SIC 가공 대응
	수평형 T/C (경제형, 일반형)	현대위아	SE2200LM, SE2200A, SE2200LC, SE2200MA, SE2200LA, SE2200LMA, SE2200LMSA, SE2200, SE2200M, SE2200L, SE2200LMS, SE2200LMC, SE2200LMSC	일반시장 대응용
	Turn-Mill T/C (Y축 시리즈 확대)	현대위아	HD2600Y, HD2200SY, HD2600LYE, HD2600LY/LSY, HD3100Y/SY, SE2200YA, SE2200Y, SE2200LY, SE2200LYA, SE2200LSYA	TURN MILL기종 경쟁력 확보 및 대응 SUB 터렛 및 SUB 스펀들 추가로생산성 향상 대응
	수직형 T/C	현대위아	LV8500R/RM, LV8500L/LM	자동차 부품, 조선, 산업기계 가공시장 대응
	정면형 T/C	현대위아	LF2600 II, LF2600M II, LF2200 II, LF2200M II	자동화 대응력 향상, 자동차 부품/산업기계 시장 대응
	고속 HMC	현대위아	HS6300 II, HS8000 II, HS5000 II	자동차 LINE 설비 대응 IT 부품 및 자동차 부품가공 시장대응
	5축 가공기	현대위아	XF2000i, XF8500, XF3500/5A	고정밀 금형시장, 엔트리 5축 가공기
	고속 TAPPING기	현대위아	i-CUT4000, i-CUT4500	IT 부품 및 소형 전자제품 대응 고속 TAPPING 및 소형 자동차부품대응
	일반형 VMC (중절삭 시리즈 확대)	현대위아	KF4600-II, KF5600-II, KF3500/5A	자동차부품 가공 시장대응
	FA 장비	현대위아	WH50D	자동차부품 전용 가공 시장 대응
특수 사업	EM 기술개발	ADD/현대위아	EM 기술 개발	미래형 무장기술 개발
	전열 가속기 개발	ADD/현대위아	전열 가속기 개발	미래 화포 기술 개발
	레일건	ADD/현대위아	40/700리리급 레일건 기술 개발	사거리 연장 신형무기 개발 미래 화포 기술 개발
	MUAV 착륙장치	ADD/현대위아	MUAV 착륙장치 탐색개발	조향장치 제어기술 개발
	수리온 착륙장치	KARI/현대위아	수리온 착륙장치 체계개발	수리온 착륙장치 기술 확보
	수리온 조종석	현대위아	수리온 조종석 체계개발	수리온 조종석 기술 확보
	수리온 주로터 조종	KARI/KAI/현대위아	수리온 주로터 조종 체계개발	수리온 주로터 조종 기술 확보
	무인복합형 회전익기용 접이식 착륙장치 기술분석 및 형상모델링	ADD/현대위아	무인복합형 회전익기용 접이식 착륙장치 기본설계	신개념 접이식 착륙장치 기구 개발
	RCWS	현대위아	원격운용 무장체계 개발	원격 감시 및 무인화 체계기술 확보
	포신마모수명증대기술	ADD/현대위아	포신마모수명증대기술 개발	대구경 강선포 마모수명 평가기법 및 크롬도금 기술 확보
개량형81리리박격포	방사청/현대위아	개량형 81리리 박격포 체계개발	개량형 박격포 국내 독자 기술 확보	

III. 재무에 관한 사항

당기 재무제표의 경우 '주주총회 승인 전 재무제표'입니다. 2021년 정기 주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유를 반영할 예정입니다.

1. 요약재무정보

가. 요약 연결재무제표

(단위 : 백만원)

구분	제45기	제44기	제43기
	(2020년 12월말)	(2019년 12월말)	(2018년 12월말)
[유동자산]	3,987,965	3,569,098	3,890,796
현금및현금성자산	554,947	382,584	335,766
매출채권	1,464,337	1,401,111	1,669,987
재고자산	760,973	665,170	803,083
기타(유동자산)	1,207,708	1,120,233	1,081,960
[비유동자산]	3,731,941	3,205,241	3,216,651
유형자산	3,158,712	2,560,961	2,569,456
무형자산	172,153	170,171	213,185
관계/공동기업 투자주식	117,327	325,211	310,103
기타(비유동자산)	283,749	148,898	123,907
자산총계	7,719,906	6,774,339	7,107,447
[유동부채]	1,985,718	1,861,396	1,862,772
[비유동부채]	2,208,328	1,821,134	2,207,744
부채총계	4,194,046	3,682,530	4,070,516
[자본금]	135,975	135,975	135,975
[기타불입자본]	387,328	387,328	387,328
[기타자본구성요소]	1,198	19,014	(6,725)
[이익잉여금]	2,593,590	2,549,492	2,520,353
[비지배지분]	407,769	-	-
자본총계	3,525,860	3,091,809	3,036,931

(단위 : 백만원)

구분	(2020.1.1~ 2020.12.31)	(2019.1.1~ 2019.12.31)	(2018.1.1~ 2018.12.31)
매출액	6,592,242	7,314,626	7,880,481

영업이익	71,957	101,934	5,031
당기순이익	53,672	55,207	(55,561)
총포괄이익	31,479	70,815	(87,230)
지배기업소유주지분	60,971	55,207	(55,561)
주당이익	2,295원	2,078원	2,092원
연결에 포함된 종속회사수	10	9	8

주1) 한국채택국제회계기준(K-IFRS)으로 작성된 연결재무제표기준입니다.

주2) 주당이익= 지배회사주주지분순이익/가중평균주식수

나. 요약 별도재무제표

(단위 : 백만원)

구 분	제45기	제44기	제43기
	(2020년 12월말)	(2019년 12월말)	(2018년 12월말)
[유동자산]	2,794,344	2,904,578	3,236,442
현금및현금성자산	180,137	128,963	177,137
매출채권	1,155,768	1,260,832	1,471,999
재고자산	391,375	441,202	549,378
기타(유동자산)	1,067,064	1,073,581	1,037,928
[비유동자산]	2,987,811	2,887,071	2,843,356
유형자산	1,902,044	1,925,526	1,923,045
무형자산	125,888	150,472	188,621
관계/종속/공동기업 투자주식	777,420	701,093	627,152
기타(비유동자산)	182,459	109,980	104,538
자산총계	5,782,155	5,791,649	6,079,798
[유동부채]	1,315,322	1,583,839	1,649,226
[비유동부채]	1,439,152	1,176,423	1,430,262
부채총계	2,754,474	2,760,262	3,079,488
[자본금]	135,975	135,975	135,975
[기타불입자본]	425,996	425,996	425,996
[기타자본구성요소]	25,336	26,507	25,636
[이익잉여금]	2,440,374	2,442,909	2,412,703
자본총계	3,027,681	3,031,387	3,000,310
종속/관계/공동기업 투자주식 평가방법	원가법	원가법	원가법

(단위 : 백만원)

구 분	(2020.1.1~ 2020.12.31)	(2019.1.1~ 2019.12.31)	(2018.1.1~ 2018.12.31)
-----	---------------------------	---------------------------	---------------------------

매출액	5,585,482	6,462,161	7,205,700
영업이익	58,828	57,176	(6,522)
당기순이익	14,354	56,283	(4,421)
총포괄이익	14,887	47,015	(28,504)
주당이익	540원	2,119원	166원

주1) 한국채택국제회계기준(K-IFRS)으로 작성된 별도재무제표기준입니다.

주2) 주당이익= 당기순이익/가중평균주식수

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 45 기 2020.12.31 현재
제 44 기 2019.12.31 현재
제 43 기 2018.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 45 기	제 44 기	제 43 기
자산			
유동자산	3,987,965	3,569,098	3,890,796
현금및현금성자산	554,947	382,584	335,766
기타유동금융자산	1,043,345	928,965	864,728
매출채권	1,464,337	1,401,111	1,669,987
대여금및기타채권	68,866	86,863	66,940
기타유동자산	40,521	35,542	34,100
당기법인세자산	6,563	5,442	4,137
재고자산	760,973	665,170	803,083
미청구공사	48,413	59,525	95,227
매각예정비유동자산	0	3,896	16,828
비유동자산	3,731,941	3,205,241	3,216,651
기타비유동금융자산	177,951	58,177	61,208
비유동매출채권	3,123	4,115	0
비유동대여금및기타채권	54,260	55,762	44,087
유형자산	3,158,712	2,560,961	2,569,456
투자부동산	6,400	4,669	4,566
무형자산	172,153	170,171	213,185
사용권자산	29,769	9,326	0
관계기업투자	98,714	307,784	292,095
공동기업투자	18,613	17,427	18,008
이연법인세자산	11,637	16,136	13,705
기타비유동자산	609	713	341
자산총계	7,719,906	6,774,339	7,107,447

부채			
유동부채	1,985,718	1,861,396	1,862,772
매입채무	915,876	876,779	1,191,029
기타채무	150,232	192,801	129,872
단기차입금	97,008	127,971	51,996
유동성장기부채	649,032	494,851	304,847
유동리스부채	1,724	2,157	0
당기법인세부채	6	16,375	785
기타유동금융부채	3,206	84	1,040
총당부채	42,705	29,981	26,257
기타유동부채	55,395	49,047	45,271
초과청구공사	70,534	71,350	111,675
비유동부채	2,208,328	1,821,134	2,207,744
비유동기타채무	27,860	16,502	9,609
장기차입금	981,326	621,582	775,236
사채	1,047,375	907,896	1,147,391
비유동리스부채	4,652	7,223	0
종업원급여부채	11,947	10,787	9,437
기타비유동금융부채	6,441	9	63
비유동총당부채	47,669	223,483	196,186
이연법인세부채	72,386	25,784	53,493
순확정급여부채	8,672	7,868	16,329
부채총계	4,194,046	3,682,530	4,070,516
자본			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	3,118,091	3,091,809	3,036,931
자본금	135,975	135,975	135,975
기타불입자본	387,328	387,328	387,328
기타자본구성요소	1,198	19,014	(6,725)
이익잉여금	2,593,590	2,549,492	2,520,353
비지배지분	407,769	0	0
자본총계	3,525,860	3,091,809	3,036,931
자본과부채총계	7,719,906	6,774,339	7,107,447

연결 포괄손익계산서

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 44 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

제 43 기 2018.01.01 부터 2018.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기	제 44 기	제 43 기
매출액	6,592,242	7,314,626	7,880,481
매출원가	6,241,325	6,917,930	7,578,404
매출총이익	350,917	396,696	302,077
판매비	104,742	114,695	110,120
관리비	174,218	180,067	186,926
영업이익(손실)	71,957	101,934	5,031
기타영업외수익	238,926	113,342	119,042
기타영업외비용	161,537	126,579	131,107
금융수익	21,231	24,914	20,418
금융비용	58,145	64,664	67,078
지분법손익	(27,972)	530	(16,938)
법인세비용차감전순이익(손실)	84,460	49,477	(70,632)
법인세비용(수익)	30,788	5,730	(15,071)
당기순이익(손실)	53,672	55,207	(55,561)
기타포괄손익	(22,193)	15,608	(31,669)
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목	(22,791)	24,867	(7,592)
해외사업환산손익	(31,368)	9,807	3,862
지분법자본변동	12,693	17,739	(15,110)
당기손익으로 재분류되는 항목의 법인세	(4,116)	(2,679)	3,656
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	598	(9,259)	(24,077)
확정급여제도의 재측정요소	(3,830)	(7,336)	6,756
지분법자본변동	65		
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가이익(손실)	4,511	(2,532)	(8,526)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분이익(손실)	(1,666)	(406)	(2,788)
당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세	1,518	1,015	(19,519)
총포괄손익	31,479	70,815	(87,230)
당기순이익(손실)의 귀속			
지배기업소유주지분	60,971	55,207	(55,561)
비지배지분	(7,299)		
총 포괄손익의 귀속			
지배기업소유주지분	44,874	70,815	(87,230)
비지배지분	(13,395)		

주당이익(손실)			
기본 및 희석주당이익(손실) (단위 : 원)	2,295	2,078	(2,092)

연결 자본변동표

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 44 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

제 43 기 2018.01.01 부터 2018.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본						
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본					비지배지분	자본 합계
	자본금	기타불입자본	기타자본구성요소	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2018.01.01 (기초자본)	135,975	387,328	10,127	2,606,668	3,140,098		3,140,098
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손실			(6,472)		(6,472)		(6,472)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실			(2,788)		(2,788)		(2,788)
지분법자본변동			(11,453)		(11,453)		(11,453)
해외사업환산손익			3,861		3,861		3,861
확정급여제도의 재측정요소				(14,817)	(14,817)		(14,817)
당기순이익(손실)				(55,561)	(55,561)		(55,561)
배당금지급				(15,937)	(15,937)		(15,937)
사업결합으로 인한 변동							
2018.12.31 (기말자본)	135,975	387,328	(6,725)	2,520,353	3,036,931		3,036,931
2019.01.01 (기초자본)	135,975	387,328	6,725	2,520,353	3,036,931		3,036,931
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손실			1,215		1,215		1,215
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실			(344)		(344)		(344)
지분법자본변동			15,061		15,061		15,061
해외사업환산손익			9,807		9,807		9,807
확정급여제도의 재측정요소				(10,131)	(10,131)		(10,131)
당기순이익(손실)				55,207	55,207		55,207
배당금지급				(15,937)	(15,937)		(15,937)
사업결합으로 인한 변동							
2019.12.31 (기말자본)	135,975	387,328	19,014	2,549,492	3,091,809		3,091,809
2020.01.01 (기초자본)	135,975	387,328	19,014	2,549,492	3,091,809		3,091,809
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손실			243		243		243
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실			(1,414)		(1,414)		(1,414)
지분법자본변동			7,966		7,966		7,966
해외사업환산손익			(24,611)		(24,611)	(6,097)	(30,708)
확정급여제도의 재측정요소				1,720	1,720		1,720
당기순이익(손실)				60,971	60,971	(7,299)	53,672
배당금지급				(18,593)	(18,593)		(18,593)
사업결합으로 인한 변동						421,165	421,165

2020.12.31 (기말자본)	135,975	387,328	1,198	2,593,590	3,118,091	407,769	3,525,860
-------------------	---------	---------	-------	-----------	-----------	---------	-----------

연결 현금흐름표

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 44 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

제 43 기 2018.01.01 부터 2018.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기	제 44 기	제 43 기
영업활동현금흐름	189,148	444,220	(113,337)
당기순이익(손실)	53,672	55,207	(55,561)
현금의 유출이 없는 비용등의 가산	529,546	418,953	430,561
현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(263,092)	(51,310)	(43,818)
영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	(79,046)	72,299	(407,756)
이자의 수취	22,359	22,868	21,913
이자의 지급	(60,195)	(65,771)	(63,879)
배당금의 수취	3,126	3,259	3,252
법인세의 지급	(17,222)	(11,285)	1,951
투자활동현금흐름	(324,702)	(248,757)	(463,861)
기타유동금융자산의 처분	1,908,469	1,927,894	591,744
기타비유동금융자산의 처분	8,144	100	1,332
유형자산의 처분	5,172	8,553	27,397
무형자산의 처분	489	1,800	0
매각예정비유동자산의 처분	19	17,000	0
대여금 및 기타채권의 감소	4,077	3,455	10,397
사업결합으로 인한 순현금흐름	60,509	0	0
기타유동금융자산의 취득	(1,892,583)	(1,849,935)	(699,274)
기타비유동금융자산의 취득	(117,087)	(140,000)	(180,000)
유형자산의 취득	(251,631)	(178,418)	(174,048)
무형자산의 취득	(27,084)	(37,465)	(36,896)
정부보조금의 상환		(85)	0
대여금 및 기타채권의 증가	(3,196)	(1,656)	(4,513)
관계기업의 취득	(20,000)	0	0
재무활동현금흐름	332,909	(152,061)	(20,879)
단기차입금의 차입	210,646	96,697	35,482
장기차입금의 차입	608,913	189,745	60,046
사채의 발행	428,174	189,159	129,394
기타재무활동으로 인한 현금유입		505	0
단기차입금의 상환	(194,454)	(962)	0

유동성장기부채의 감소	(686,672)	(305,255)	(171,481)
리스부채의 감소	(2,606)	(1,276)	0
장기차입금의 상환	(12,499)	(304,737)	(58,383)
배당금지급	(18,593)	(15,937)	(15,937)
현금의 증가(감소)	197,355	43,402	(598,077)
기초의 현금	382,584	335,766	931,335
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	(24,992)	3,416	2,508
기말의 현금	554,947	382,584	335,766

3. 연결재무제표 주석

제45기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지

제44기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

현대위아주식회사와 그 종속기업

1. 연결실체의 개요

(1) 지배회사의 개요

기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표'에 의한 지배기업인 현대위아주식회사 (이하 "지배회사")는 1976년 3월 29일 설립되어 2011년에 주식을 한국거래소가 개설한 유가증권 시장에 상장한 상장회사로서 경상남도 창원시 창원공장, 경기도 안산시 안산공장, 광주광역시 광주공장 등에서 차량부품, 공작기계 및 산업기계 등의 제조·판매를 주된 사업으로 영위하고 있습니다. 한편, 지배회사는 설립 후 수차의 증자 및 합병을 거쳐 당기말 현재 납입자본금은 135,975백만원이며, 당기말 현재 주주의 구성내역은 다음과 같습니다.

주주명	소유주식수(주)	지분율(%)
현대자동차(주)	6,893,596	25.35
기아자동차(주)	3,654,004	13.44
자사주	633,354	2.33
정의선	531,095	1.95
기타주주	15,483,034	56.93
합 계	27,195,083	100.00

2020년 12월 31일 현재 연결재무제표는 2021년 1월 29일 이사회에서 승인되었으며, 2021년 3월 24일자 지배회사의 정기주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

(2) 종속기업의 개요

1) 당기말 현재 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	주요영업활동	소재지	연결실체 내 기업이 소유한 소유지분율 (%)		비지배지분이 보유한 소 유지분율(%)	
			당기말	전기말	당기말	전기말
강소현대위아유한공사	자동차 부품제조	중국	100	100	-	-
현대위아공작기계유한공사	공작기계 판매	중국	100	100	-	-
북경위아터보차저유한공사	자동차 부품제조	중국	100	100	-	-
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	미국	100	100	-	-
Hyundai-Wia India PVT LTD.	자동차 부품제조	인도	100	100	-	-
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	독일	100	100	-	-
Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	자동차 부품제조	멕시코	100	100	-	-
HYUNDAI WIA RUS. LLC	자동차 부품제조	러시아	100	100	-	-
현대위아기차발동기(산동)유한공사(*1)	자동차 부품제조	중국	43	30	57	70
현대위아터보(주)	자동차 부품제조	한국	100	100	-	-

(*1) 연결실체는 당기 중 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 지분을 추가 취득하였으며, 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 영업정책과 배당정책을 최종적으로 의결하는 동사회의 과반을 구성하는 권리를 획득하였습니다. 이에 따라 연결실체는 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 지배력을 획득하였다고 판단하여, 현대위아기차발동기(산동)유한공사를 연결실체에 편입하였습니다.

2) 당기말 및 전기말 현재 중요한 연결대상 종속기업의 요약재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

종속기업명	총자산	총부채	매출액	당기순손익	총포괄손익
강소현대위아유한공사	394,297	128,375	167,971	1,781	1,781
현대위아공작기계유한공사	45,056	43,387	73,899	(2,694)	(2,694)
북경위아터보차저유한공사	23,584	16,644	40,735	2,596	2,596
Hyundai-Wia Machine America Corp	52,392	61,836	35,446	(5,631)	(5,631)
Hyundai-Wia Europe GmbH	64,452	43,968	44,673	(1,169)	(1,169)
Hyundai-Wia India PVT LTD.	100,461	75,248	84,209	392	392
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	757,992	624,518	679,299	613	613
HYUNDAI WIA RUS. LLC	79,200	33,732	-	(1,255)	(1,255)
현대위아기차발동기(산동)유한공사	1,217,764	552,405	546,843	(11,571)	(11,571)
현대위아터보(주)	51,380	46,713	55,407	(2,949)	(2,932)

② 전기말

(단위:백만원)

종속기업명	총자산	총부채	매출액	당기순손익	총포괄손익
강소현대위아유한공사	375,393	113,141	201,847	(799)	(799)
현대위아공작기계유한공사	54,537	50,267	63,354	(5,476)	(5,476)
북경위아터보차저유한공사	32,961	28,591	68,191	1,668	1,668
Hyundai-Wia Machine America Corp	66,092	70,617	54,867	(541)	(541)
Hyundai-Wia Europe GmbH	76,196	55,210	71,053	40	40
Hyundai-Wia India PVT LTD.	81,507	54,369	79,595	1,609	1,609
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	857,640	716,204	847,651	10,004	10,004
HYUNDAI WIA RUS. LLC	61,634	2,142	-	(414)	(414)
현대위아터보(주)	53,585	45,986	98,786	676	684

2. 연결재무제표 작성기준 및 중요한 회계정책

(1) 연결재무제표 작성기준

지배회사와 지배회사의 종속기업(이하 '연결실체') 연결재무제표는 '주식회사 등의 외부감사에 관한 법률'에 제정된 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

연결재무제표는 공정가치로 평가된 파생금융상품, 채무 및 지분의 금융자산을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다. 본 연결재무제표는 원화로 표시되어있으며 다른 언급이 있는 경우를 제외하고는 백만원 단위로 표시되어 있습니다.

연결재무제표는 전기에 대한 비교정보를 제시하고 있으며, 추가적으로 연결실체는 회계정책의 소급적용, 연결재무제표 항목의 소급재작성 또는 소급재분류가 있는 경우 전기초 연결재무상태표에 표시하고 있습니다.

(2) 연결기준

연결재무제표는 지배기업과 지배기업(또는 그 종속기업)이 지배하고 있는 다른 기업 (특수목적기업 포함)의 재무제표를 통합하고 있습니다. 연결실체는 1) 피투자자에 대한 힘, 2) 피투자자에 대한 관여로 인한 변동이익에 대한 노출 또는 권리, 3) 투자자의이익금액에 영향을 미치기 위하여 피투자자에 대하여 자신의 힘을 사용하는 능력의 3가지 요소를 모두 충족할 때 지배력이 존재한다고 판단하고 있습니다. 또한 상기 지배력의 3가지 요소 중 하나 이상에 변화가 있음을 나타내는 사실과 상황이 존재하는 경우, 피투자자를 지배하는지 재평가 하고 있습니다.

연결실체가 피투자자 의결권의 과반수 미만을 보유하더라도, 피투자자의 관련활동을일방적으로 지시할 수 있는 실질적인 능력을 가지기에 충분한 의결권을 보유하고 있다면 피투자자에 대한 힘을 보유하고 있는 것으로 판단하고 있습니다. 연결실체가 보유하고 있는 의결권이 피투자자에게 대한 힘을 부여하기에 충분한지 여부를 평가할 때 다음 사항을 포함하여 모든 관련 사실과 상황을 고려하고 있습니다.

- 보유 의결권의 상대적 규모와 다른 의결권 보유자의 주식 분산 정도
- 연결실체, 다른 의결권 보유자 또는 다른 당사자가 보유한 잠재적 의결권
- 계약상 약정에서 발생하는 권리
- 과거 주총에서의 의결양상을 포함하여, 결정이 이루어져야 하는 시점에 연결실체가 관련활동을 지시하는 현재의 능력을 가지고 있는지를 나타내는 다른 추가적인 사실과 상황

당기 중 취득 또는 처분한 종속기업과 관련된 수익과 비용은 취득이 사실상 완료된 날부터 또는 처분이 사실상 완료된 날까지 연결포괄손익계산서에 포함됩니다. 비지배지분의 장부금액은 최초 인식한 금액에 취득 이후 자본 변동에 대한 비지배지분의 비례지분을 반영한 금액입니다. 비지배지분이 부(-)의 잔액이 되더라도 총포괄손익은 비지배지분에 귀속되고 있습니다.

연결실체를 구성하는 기업이 유사한 상황에서 발생한 동일한 거래나 사건에 대하여 연결재무제표에서 채택한 회계정책과 다른 회계정책을 사용한 경우에는 그 재무제표를 적절히 수정하여 연결재무제표를 작성하고 있습니다.

연결실체 내의 거래, 이와 관련된 자산과 부채, 수익과 비용 등은 연결재무제표 작성시 모두 제거하고 있습니다.

지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 연결실체의 소유지분변동은 자본거래로 회계처리하고 있습니다. 연결실체의 지배지분과 비지배지분의 장부금액은 종속기업에 대한 상대적 지분변동을 반영하여 조정하고 있습니다. 비지배지분의 조정금액과 지급하거나 수취한 대가의 공정가치의 차이는 자본으로 직접 인식하고 기업의 소유주에게 귀속시키고 있습니다.

지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 상실한 경우, (i) 수취한 대가 및 보유한 지분의 공정가치의 합계액과 (ii) 종속기업의 자산(영업권 포함)과 부채, 비지배지분의 장부금액의 차이금액을 처분손익으로 계상하고 있습니다. 종속기업과 관련하여 기타포괄손익으로 이전에 인식한 금액에 대하여 관련 자산이나 부채를 직접 처분한 경우의 회계처리(즉 당기손익으로 재분류하거나 직접 이익잉여금으로 대체)와 동일한 기준으로 회계처리하고 있습니다. 지배력을 상실한 날에 이전의 종속기업에 대한 투자자산의 공정가치는 기업회계기준서 제1109호 '금융상품'에 따른 금융자산의 최초 인식시의 공정가치로 간주하거나 적절한 경우 관계기업 또는 공동지배기업에 대한 투자의 최초 인식시의 원가로 간주하고 있습니다.

(3) 중요한 회계기준

1) 금융자산

최초 인식과 측정

금융자산은 최초 인식 시점에 후속적으로 상각후원가로 측정되는 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산, 그리고 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됩니다.

최초 인식 시점에 금융자산의 분류는 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 금융자산을 관리하기 위한 연결실체의 사업모형에 따라 달라집니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권을 제외하고는, 연결실체는 금융자산을 최초에 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 경우가 아니라면 거래원가를 가감합니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권은 기업회계기준서 제1115호에 따라 결정된 거래가격으로 측정합니다.

금융자산을 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하기 위해서는 현금흐름이 원리금만으로 구성(SPPI)되어야 합니다. 이 평가는 SPPI 테스트라고 하며, 개별 상품 수준에서 수행됩니다.

금융자산의 관리를 위한 연결실체의 사업모형은 현금흐름을 발생시키기 위해 금융자산을 관리하는 방법과 관련됩니다. 사업모형은 현금흐름의 원천이 금융자산의 계약상 현금흐름의 수취인지, 매도인지 또는 둘 다 인지를 결정합니다.

시장의 합의나 규제에 의해 설정된 기간 프레임 내에서 금융자산을 이전하는 것이 요구되는 금융자산의 매입 또는 매도(정형화된 거래)는 거래일에 인식됩니다. 즉, 연결실체가 금융자산을 매입하거나 매도하기로 약정한 날을 의미합니다.

후속 측정

후속 측정을 위해 금융자산은 아래 네 가지의 범주로 분류됩니다.

- 상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)
- 누적 손익을 당기손익으로 재순환하는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)
- 제거시 누적 손익을 당기손익으로 재순환하지 않는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)
- 당기손익-공정가치 측정 금융자산

상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)

연결실체는 아래 조건을 모두 만족하는 경우에 금융자산을 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

상각후원가 측정 금융자산은 후속적으로 유효이자율(EIR)법을 사용하여 측정되며, 손상을 인식합니다. 자산의 제거, 변경 또는 손상에서 발생하는 이익과 손실은 당기손익으로 인식됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)

연결실체는 아래의 조건을 모두 충족하는 채무상품을 기타포괄손익-공정가치 금융자산으로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에서 이자수익, 외화환산손익, 그리고 손상 또는 환입은 상각후원가 측정 금융자산과 동일한 방법으로 계산되어 당기손익으로 인식됩니다. 나머지 공정가치 변동 부분은 기타포괄손익으로 인식됩니다. 금융자산의 제거 시 기타포괄손익으로 인식한 공정가치 누적 변동분은 당기손익으로 재순환됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)

최초 인식 시점에, 연결실체는 기업회계기준서 제1032호 '금융상품 표시'에서의 지분의 정의를 충족하고 투자 목적으로 보유하고 있지 않은 지분상품을 기타포괄손익-공정가치로 측정하도록 하는 취소 불가능한 선택을 할 수 있습니다.

이러한 금융자산에서 발생하는 손익은 당기손익으로 재순환되지 않습니다. 배당은 연결실체의 배당을 받을 권리가 확정되었을 때 포괄손익계산서에 기타영업외수익으로 인식되나, 금융자산의 원가 중 일부를 회수하여 이익을 얻는 경우에는 기타포괄손익으로 처리됩니다. 기타포괄손익-공정가치측정지분상품은 손상을 인식하지 않습니다.

연결실체는 비상장지분상품에 대해서도 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 단기매매항목, 최초 인식 시에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융자산 또는 공정가치로 측정하도록 요구되는 금융자산을 포함합니다. 단기간 내에 매도하거나 재구매할 목적으로 취득한 금융자산은 단기매매항목으로 분류됩니다. 분리된 내재파생상품을 포함한 파생상품은 효과적인 위험회피수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다. 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되지 않은 금융자산은 사업모형에 관계없이 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 및 측정됩니다. 상기 문단에서 서술된 것과 같이 채무상품이 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됨에도 불구하고 회계 불일치를 제거하거나 유의적으로 감소시킬 수 있다면 채무상품을 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 재무상태표에 공정가치로 표시되며, 공정가치의 순변동은 손익계산서에서 당기손익으로 인식됩니다.

이 범주는 파생상품과 공정가치의 변동을 기타포괄손익으로 처리하는 취소불가능한 선택을 하지 않은 상장 지분상품을 포함합니다. 상장 지분상품에 대한 배당은 권리가 확정된 시점에 당기손익으로 인식합니다.

복합계약에 내재된 파생상품은 경제적인 특성과 위험이 주계약에 밀접하게 관련되지 않고, 내재파생상품과 동일한 조건인 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하며, 복합계약이 당기손익-공정가치로 측정되지 않는다면 주계약으로부터 분리하여 별도의 파생상품으로 회계 처리합니다. 내재파생상품은 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동을 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름을 유의적으로 변경시키는 계약 조건의 변경이 있거나 당기손익-공정가치 측정 범주에 해당하지 않게 되는 경우에만 재평가가 발생합니다.

주계약이 금융자산인 복합계약에서 내재파생상품은 분리하여 회계처리하지 않습니다. 주계약인 금융자산과 내재파생상품은 상품 전체를 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류합니다.

제거

금융자산 (또는, 금융자산의 일부 또는 비슷한 금융자산의 집합의 일부)는 다음과 같은 상황에서 우선적으로 제거됩니다.

- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리가 소멸되었다.
- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 양도하거나 양도(pass-through) 계약에 따라 수취한 현금흐름 전체를 중요한 지체 없이 제3자에게 지급할 의무가 있다. 이 경우에 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하거나 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지도 보유하지도 않으나 자산에 대한 통제를 이전한다.

연결실체가 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 이전하거나 양도(pass-through) 계약을 체결할 때, 자산을 소유함에 따른 위험과 보상을 유지하는지를 평가합니다. 연결실체가 금융자산의 위험과 보상의 대부분을 보유하지도 이전하지도 않았다면, 해당 금융자산에 지속적으로 관여하는 정도까지 그 금융자산을 계속 인식합니다. 이 경우에, 연결실체는 관련된 부채를 인식합니다. 양도된 자산과 관련된 부채는 연결실체가 보유한 권리와 의무를 반영하여 측정합니다.

보증을 제공하는 형태인 지속적 관여는, 양도된 자산의 장부금액과 수취한 대가 중 상환을 요구받을 수 있는 최대 금액 중 낮은 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 손상

금융자산의 손상과 관련된 자세한 공시 사항은 아래 주석에 제공됩니다.

- 유의적인 가정에 대한 공시
- 계약자산을 포함한 매출채권

연결실체는 당기손익-공정가치 항목을 제외한 모든 채무상품에 대하여 기대신용손실(ECL)에 대한 총당금을 인식합니다. 기대신용손실은 계약상 수취하기로 한 현금흐름과 연결실체가 수취할 것으로 예상하는 모든 현금흐름의 차이를 최초의 유효이자율로 할인하여 추정합니다. 예상되는 현금흐름은 보유한 담보를 처분하거나 계약의 필수 조건인 그 밖의 신용보강으로부터 발생하는 현금흐름을 포함합니다.

기대신용손실은 두 개의 단계로 인식합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 없는 신용 익스포저에 대하여, 기대신용손실은 향후 12개월 내에 발생할 가능성이 있는 채무불이행 사건으로부터 발생하는 신용손실(12개월 기대신용손실)을 반영합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 있는 신용 익스포저에 대하여, 손실총당금은 채무불이행 사건이 발생하는 시기와 무관하게 익스포저의 남은 존속기간에 대한 기대신용손실(전체기간 기대신용손실)을 측정하도록 요구됩니다.

매출채권과 계약자산에 대하여, 연결실체는 기대신용손실 계산에 간편법을 적용할 수 있습니다. 따라서, 연결실체는 신용위험의 변동을 추적하지 않는 대신에, 각 결산일에 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실총당금을 인식합니다. 연결실체는 특정 채무자에 대한 미래전망정보와 경제적 환경을 반영하여 조정된 과거 신용손실 경험에 근거하여 총당금 설정률표를 설정합니다.

상계

금융자산과 금융부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 가지고 있거나 차액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에 재무상태표에서 상계하여 순액으로 표시됩니다.

2) 금융부채

최초 인식과 측정

금융부채는 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치 측정 금융부채, 대출과 차입, 미지급금 또는 효과적인 위험회피 수단으로 지정된 파생상품으로 적절하게 분류됩니다. 모든 금융부채는 최초에 공정가치로 인식되고, 대여금, 차입금 및 미지급금의 경우에는 직접 관련된 거래 원가를 차감합니다.

연결실체의 금융부채는 매입부채와 기타 미지급금, 당좌차월을 포함한 대여 및 차입과 파생상품부채를 포함합니다.

후속 측정

금융부채의 측정은 아래에서 언급된 분류에 따릅니다.

당기손익-공정가치 측정 금융부채

당기손익-공정가치 측정 금융부채는 단기매매금융부채와 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융부채를 포함합니다.

금융부채가 단기간 내에 재매입할 목적으로 발생한 경우에는 단기매매항목으로 분류됩니다. 이 범주는 또한 기업회계기준서 제1109호에서 정의된 위험회피관계에 있는 위험회피수단으로 지정되지 않은 파생상품을 포함합니다. 또한 분리된 내재파생상품은 위험회피에 효과적인 수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다.

단기매매항목인 금융부채에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

당기손익-공정가치 항목으로 지정된 금융부채는 기업회계기준서 제1109호의 기준을 충족하는 경우에 최초 인식 시점에만 지정됩니다.

대여금 및 차입금

최초 인식 이후에, 이자부 대여금과 차입금은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후 원가로 측정됩니다. 부채가 제거되거나 유효이자율 상각 절차에 따라 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

상각후원가는 유효이자율의 필수적인 부분인 수수료나 원가에 대한 할인이나 할증액을 고려하여 계산됩니다.

이 범주는 일반적으로 이자부 대어나 차입에 적용합니다.

제거

금융부채는 지급 의무의 이행, 취소, 또는 만료된 경우에 제거됩니다. 기존 금융부채가 대여자는 동일하지만 조건이 실질적으로 다른 금융부채에 의해 교환되거나, 기존 부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에, 이러한 교환이나 변경은 최초의 부채를 제거하고 새로운 부채를

인식하게 합니다. 각 장부금액의 차이는 당기손익으로 인식합니다.

3) 재고자산

재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정합니다. 원가는 고정 및 변동 제조간접비를 포함하며, 재고자산 분류별로 가장 적합한 방법으로 재고자산으로 배분되고 있으며, 이동평균법(단, 미착품은 개별법)으로 결정하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정의 예상 판매가격에서 예상되는 추가 완성원가와 판매비용을 차감한 금액입니다

4) 관계기업과 공동기업

관계기업이란 연결실체가 유의적인 영향력을 보유하는 기업을 말하며, 유의적인 영향력이란 피투자회사의 재무정책과 영업정책에 관한 의사결정에 참여할 수 있는 능력으로 그러한 정책에 대한 지배력이나 공동지배력은 아닌 것을 말합니다.

공동기업은 약정의 공동지배력을 보유하는 당사자들이 그 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하는 공동약정을 말하며, 공동지배력은 약정의 지배력에 대한 계약상 합의된 공유로서, 관련활동에 대한 결정에 지배력을 공유하는 당사자들 전체의 동의가 요구될 때에만 존재합니다.

관계기업이나 공동기업에 대한 투자가 기업회계기준서 제1105호 '매각예정비유동자산과 중단영업'에 의하여 매각예정자산으로 분류되는 경우를 제외하고는 관계기업과공동기업의 당기손익, 자산과 부채는 지분법을 적용하여 연결재무제표에 포함됩니다. 지분법을 적용함에 있어 관계기업과 공동기업투자는 취득원가에서 지분취득 후 발생한 관계기업과 공동기업의 순자산에 대한 지분변동액을 조정하고, 각 관계기업과 공동기업투자에 대한 손상차손을 차감한 금액으로 연결재무상태표에 표시하였습니다. 관계기업과 공동기업에 대한 연결실체의 지분(실질적으로 관계기업과 공동기업에 대한 연결실체의 순투자의 일부분을 구성하는 장기투자항목을 포함)을 초과하는 관계기업과 공동기업의 손실은 연결실체가 법적의무 또는 의제의무를 지고 있거나 관계기업과 공동기업을 대신하여 지급하여야 하는 경우에만 인식합니다.

취득일 현재 관계기업과 공동기업의 식별가능한 자산, 부채 그리고 우발부채의 공정가치순액 중 연결실체의 지분을 초과하는 매수원가는 영업권으로 인식하였습니다. 영업권은 투자자산의 장부금액에 포함되며 투자자산의 일부로서 손상여부를 검토합니다. 매수원가를 초과하는 식별가능한 자산, 부채 그리고 우발부채의 순공정가치에 대한 연결실체의 지분 해당액이 재검토 후에도 존재하는 경우에는 당기손익으로 인식됩니다.

관계기업과 공동기업에 대한 유의적인 영향력을 상실한 이후에도 기존의 관계기업과공동기업에 대한 투자자산 중 일부를 계속 보유하고 있다면, 유의적인 영향력을 상실한 시점의 당해 투자자산의 공정가치를 기업회계기준서 제1039호에 따른 금융자산의 최초 인식시의 공정가치로 간주합니다. 이 때 보유하는 투자자산의 장부금액과 공정가치의 차이는 관계기업(또는 공동기업)처분손익에 포함하여 당기손익으로 인식합니다. 또한 투자자는 관계기업과 공동기업이 관련 자산이나 부채를 직접 처분한 경우의 회계처리와 동일한 기준으로 그 관계기업 및 공동기업과 관련하여 기타포괄손익으로 인식한 모든 금액에 대하여 회계처리합니다. 그러므로 관계기업이 이전에 기타포괄손익으로 인식한 손익을 관련 자산이나 부채의 처분으로 당기손익으로 재분류하게되는 경우, 투자자는 관계기업과 공동기업에 대한 유의적인 영향력을 상실한 때에 손익을 자본에서 당기손익으로 재분류(재분류 조정)합니다.

그리고 관계기업이나 공동기업에 대한 소유지분이 감소하지만 지분법을 계속 적용하는 경우에는 이전에 기타포괄손익으로 인식했던 손익이 관련 자산이나 부채의 처분에 따라 당기손익으로 재분류되는 경우라면, 그 손익 중 소유지분의 감소와 관련된 비례적 부분을 당기손익으로 재분류합니다. 또한 관계기업이나 공동기업에 대한 투자의 일부가 매각예정분류 기준을 충족하는 경우 기업회계기준서 제1105호를 적용하고 있습니다.

연결실체는 관계기업과 공동기업투자에 대한 손상차손 인식여부를 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 규정에 따라 판단하고 있습니다. 손상징후가 있는 경우, 관계기업과 공동기업투자의 전체 장부금액(영업권 포함)을 기업회계기준서 제1036호 '자산손상'에 따라 회수가능액(순공정가치와 사용가치 중 큰 금액)과 비교하여 손상검사를 하고 있습니다. 인식된 손상차손은 관계기업과 공동기업투자의 장부금액의 일부를 구성하는 어떠한 자산(영업권 포함)에도 배분하지 않습니다. 그리고 손상차손의 환입은 기업회계기준서 제1036호에 따라 이러한 투자자산의 회수가능액이 후속적으로 증가하는 만큼 인식하고 있습니다.

관계기업투자가 공동기업투자가 되거나 반대로 공동기업투자가 관계기업투자로 되는 경우, 연결실체는 지분법을 계속 적용하며 잔여 보유지분을 재측정하지 않습니다.

연결실체가 관계기업이나 공동기업과 거래를 하는 경우, 관계기업과 공동기업의 거래에서 발생한 손익은 연결실체와 관련이 없는 관계기업과 공동기업에 대한 지분에 해당하는 부분만을 연결실체의 연결재무제표에 인식하고 있습니다.

5) 유형자산

유형자산은 자산으로부터 발생하는 미래 경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 자산의 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 인식하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다. 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가와 자산을 해제, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 최초에 추정되는 원가 등을 포함하고 있습니다. 한편, 후속원가는 유형자산의 인식기준을 충족하는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 토지는 감가상각을 하고 있지 않으며, 그 외의 유형자산에 대해서는 원가에서 잔존가치를 차감한 금액을 다음의 추정 경제적 내용연수 동안 정액법으로 감가상각하고 있습니다.

구 분	내용연수
건물	15~70년
건축물	10~33년
기계장치	5~15년
차량운반구	4~10년
공구와기구	3~8년
비품	3~10년
기타의유형자산	5~12년

한편, 연결실체는 유형자산의 상각방법, 잔존가치 및 내용연수를 매 회계연도말에 재검토하고 있으며, 재검토 결과 추정치의 변경이 필요한 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과시에는 자산의 장부금액을 회수가능액으로 조정하고 그 차액을 당기손실(손상차손)로 인식하고 있습니다. 유형자산의 처분시(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날) 또는 사용이나 처분을 통하여 미래 경제적효익이 기대되지 않을 때 장부금액은 제거하며, 제거로 인하여 발생하는 손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

6) 투자부동산

임대수익이나 시세차익을 얻기 위하여 보유하고 있는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있으며, 취득시 발생한 거래원가를 가산하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다.

후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래 경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다.

투자부동산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용을 통하여 더 이상 미래경제적효익을 얻을 수 없을 것으로 예상되는 경우 연결재무제표에서 제거하고 있으며 이로 인하여 발생하는 순처분금액과 장부금액의 차이는 제거시점의당기손익에 반영하고 있습니다. 투자부동산의 제거로 인해 발생하는 손익에 포함될 대가(금액)는 기업회계기준서 제1115호의 거래가격 산정에 관한 요구사항에 따라 산정됩니다.

투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않으며, 토지를 제외한 투자부동산은 경제적 내용연수에 따라 정액법으로 상각하고 있습니다. 한편, 연결실체는 투자부동산의 상각방법, 잔존가치 및 내용연수는 매 회계연도말에 재검토하고 있으며, 재검토 결과 추정치의 변경이 필요한 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다.

7) 무형자산

개별취득하는 무형자산

내용연수가 유한한 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식하며, 추정내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각비를 계상하고 있습니다. 무형자산의 내용연수 및 상각방법은 매 보고기간 종료일에 재검토하고 있으며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 내용연수가 비한정인 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식합니다.

내부적으로 창출한 무형자산(연구 및 개발원가)

신규개발은 선행연구, 양산개발 프로젝트로 구분됩니다. 연결실체는 양산개발 프로젝트에서 발생한 지출을 무형자산으로 인식하고, 선행연구 프로젝트에서 발생한 지출은 연구개발비로 보아 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있습니다.

개발활동(또는 내부프로젝트의 개발단계)과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 연결실체가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성 있게 측정가능한 경우에만 무형자산으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산의 취득원가는 그 무형자산이 위에서 기술한 인식조건을 최초로 충족시킨 시점 이후에 발생한 지출의 합계이며, 내부적으로 창출한 무형자산으로 인식되지 않는 개발원가는 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산은 최초 인식 후에 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 무형자산

사업결합으로 취득하고 영업권과 분리하여 인식한 무형자산의 취득원가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 최초 인식 후에는 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

연결실체는 무형자산에 대해서 추정 경제적 내용연수동안 정액법으로 상각하고 있으며, 대표 내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	내용연수
개발비	3~10년
산업재산권	6~10년
소프트웨어	3~10년
고객관계	10~15년
기술력	5년
기타무형자산	3~10년

무형자산의 제거

무형자산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용이나 처분을 통한 미래경제적효익이 기대되지 않을 때 해당 무형자산의 장부금액을 연결재무상태표에서 제거하고 있습니다. 무형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정하고 있으며, 해당 무형자산이 제거되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

8) 매각예정비유동자산

연결실체는 비유동자산(또는 처분자산집단)의 장부금액이 계속 사용이 아닌 매각거래로 주로 회수될 것이라면 이를 매각예정자산으로 분류하고 있습니다. 이러한 조건은 비유동자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태에서 통상적이고 관습적인 거래조건만으로 즉시 매각가능하여야 하며 매각될 가능성이 매우 높을 때에만 충족된 것으로 간주됩니다. 경영진은 자산의 매각계획을 확약해야 하며 분류시점에서 1년 이내에 매각완료요건이 충족될 것으로 예상되어야 합니다.

연결실체는 종속기업에 대한 지배력의 상실을 가져오는 매각계획을 확약하는 경우, 매각 이후 연결실체가 종전 종속기업에 대한 비지배지분의 보유 여부에 관계없이 앞에서 언급한 조건을 충족한다면 해당 종속기업의 모든 자산과 부채를 매각예정으로 분류하고 있습니다.

연결실체가 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부의 매각계획을 확약하는 경우, 매각될 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부는 상기에서 언급된 매각예정분류기준을 충족하는 경우 매각예정으로 분류하며, 연결실체는 매각예정으로 분류된 부분과 관련된 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자에 대하여 지분법 적용을 중단합니다. 한편 매각예정으로 분류되지 않는 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자의 잔여 보유분에 대해서는 지분법을 계속 적용하며, 다만 매각으로 인하여 연결실체가 관계기업 또는 공동기업에 대한 유의적인 영향력이 상실되는 경우 매각시점에 지분법의 적용을 중단합니다.

관계기업 또는 공동기업에 대한 투자를 매각한 이후에도 연결실체의 관계기업 또는 공동기업 투자에 대한 잔여 보유분에 지분법을 계속 적용하는 경우가 아니라면, 연결실체는 관계기

업 또는 공동기업에 대한 투자의 잔여 보유분을 공정가치로 측정하고 있으며, 유의적인 영향력 및 공동지배력을 상실한 때의 관계기업 및 공동기업 투자의 장부금액과 잔여지분의 공정가치 및 처분대가와의 차이는 당기손익으로 반영하고 있습니다.

매각예정으로 분류된 비유동자산(또는 처분자산집단)은 장부금액과 순공정가치 중 낮은 금액으로 측정하고 있습니다.

9) 비금융자산의 손상

연결실체는 매 보고기간말에 자산의 손상을 시사하는 징후가 존재하는지 검토하고 있습니다. 그러한 징후가 존재하는 경우 또는 매년 자산에 대한 손상검사가 요구되는 경우 연결실체는 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 자산의 회수가능액은 자산 또는 현금창출단위의 순공정가치와 사용가치 중 큰 금액이며 개별자산별로 결정하나 해당 개별자산의 현금유입이 다른 자산이나 자산집단의 현금유입과 거의 독립적으로 창출되지 않는 경우 해당 개별자산이 속한 현금창출단위별로 결정됩니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산은 손상된 것으로 보며 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키게 됩니다.

사용가치는 해당 자산의 기대 미래현금흐름의 추정치를 화폐의 시간가치와 해당 자산의 위험에 대한 시장의 평가를 반영한 세전할인율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다. 순공정가치는 최근거래가격을 고려하고 있습니다. 그러한 거래가 식별되지 않는 경우 적절한 평가모형을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 계산에는 평가배수, 상장주식의 시가 또는 기타 공정가치 지표를 이용하고 있습니다.

연결실체는 개별자산이 배부된 각각의 현금흐름창출단위에 대하여 작성된 구체적인 재무예산/예측을 기초로 손상금액을 계산하고 있습니다. 재무예산/예측은 일반적으로 5년간의 기간을 다루며 더 긴 기간에 대해서는 장기성장률을 계산하여 5년 이후의 기간에 적용하고 있습니다.

손상차손은 손상된 자산의 기능과 일관된 비용항목으로 하여 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하는 자산으로서 이전에 인식한 재평가잉여금이 있는 경우에는 이전 재평가금액을 한도로 재평가잉여금과 상계하고 있습니다.

영업권을 제외한 자산에 대하여 매 보고기간말에 과거에 인식한 자산의 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 또는 감소하였다는 것을 시사하는 징후가 있는지 여부를 평가하며 그러한 징후가 있는 경우 회수가능액을 추정하고 있습니다. 과거에 인식한 영업권을 제외한 자산의 손상차손은 직전 손상차손의 인식시점 이후 해당 자산의 회수가능액을 결정하는데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에 한하여 손상차손을 인식하지 않았을 경우 자산 장부금액의 상각 후 잔액을 한도로 장부금액을 회수가능액으로 증가시키고 이러한 손상차손환입은 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하고 있는 자산의 경우에는 동 환입액을 재평가잉여금의 증가로 처리하고 있습니다.

연결실체는 비한정 내용연수를 가진 무형자산에 대하여 매년 또는 손상징후가 발생하였을 때 개별자산별 또는 현금창출단위별로 손상검사를 수행하고 있습니다.

10) 차입원가

의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태에 이르게 하는 데 상당한 기간을 필요로 하는 자산의 취득, 건설 또는 생산과 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있습니다. 기타 차입원가는 발생시 비용으로 계상하고 있습니다. 차입원가는 이자금의 차입과 관련되어 발생한 이자와 기타 원가로 구성되어 있습니다.

11) 총당부채

총당부채는 과거의 사건으로 인한 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행할 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요될 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있을 경우에 인식합니다. 총당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실

성을 고려하여 현재 의무의 이행에 소요되는 지출에 대한 각 보고기간말 현재 최선의 추정치입니다. 총당부채가 현재의 의무를 이행하기 위하여 예상되는 현금흐름을 이용하여 측정될 경우, 총당부채의 장부금액은 그러한 현금흐름의 현재가치입니다.

총당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3 자가 변제할 것이 예상되는 경우 의무이행시점에 제 3 자가 변제할 것이 거의 확실하고 그 금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에는 당해 변제금액을 자산으로 인식하고 있습니다.

연결실체는 매 보고기간말마다 총당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 종료일 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 한편, 총당부채는 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더이상 높지 아니한 경우에는 관련 총당부채를 환입하고 있습니다.

판매보증

판매보증총당부채는 관련 제품의 판매일에 해당 의무를 이행하기 위하여 필요한 지출에 대한 최선의 추정치로 인식하고 있습니다.

12) 퇴직급여비용과 해고급여

확정기여형퇴직급여제도에 대한 기여금은 종업원이 이에 대하여 지급받을 자격이 있는 용역을 제공한 때 비용으로 인식하고 있습니다.

확정급여형퇴직급여제도의 경우, 확정급여채무는 독립된 보험계리법인에 의해 예측단위적립방식을 이용하여 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산하고 있습니다. 보험수리적손익과 사외적립자산의 수익(순확정급여부채(자산)의 순이자에 포함된 금액 제외) 및 자산인식상한효과의 변동으로 구성된 순확정급여부채의 재측정요소는 재측정요소가 발생한 기간에 기타포괄손익으로 인식하고, 연결재무상태표에 즉시 반영하고 있습니다. 연결포괄손익계산서에 인식한 재측정요소는 이익잉여금으로 즉시 인식하며, 후속기간에 당기손익으로 재분류되지 아니합니다. 과거근무원가는 제도의 개정이 발생한 기간에 인식하고, 순이자는 기초시점에 순확정급여부채 (자산)에 대한 할인율을 적용하여 산출하고 있습니다. 확정급여원가의 구성요소는 근무원가(당기근무원가와 과거근무원가 및 정산으로 인한 손익)와 순이자비용(수익) 및재측정요소로 구성되어 있습니다.

연결실체는 근무원가와 순이자비용(수익)은 당기손익으로 인식하고 있으며, 재측정요소는 기타포괄손익에 인식하고 있습니다. 제도의 축소로 인한 손익은 과거근무원가로 처리하고 있습니다.

연결재무제표상 확정급여채무는 확정급여제도의 실제 과소적립액과 초과적립액을 표시하고 있습니다. 이러한 계산으로 산출된 초과적립액은 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래 기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적효익의 현재가치를가산한 금액을 한도로 자산으로 인식하고 있습니다.

해고급여에 대한 부채는 연결실체가 해고급여의 제안을 더 이상 철회할 수 없게 된 날 또는 연결실체가 해고급여의 지급을 수반하는 구조조정에 대한 원가를 인식한 날 중 이른날에 인식하고 있습니다.

종업원이나 제3자의 재량적 기여금은 제도에 대한 그러한 기여금이 납부될 때 근무원가를 감

소시키고 있습니다. 제도의 공식적 규약에 종업원이나 제3자로부터의 기여금이 있을 것이라고 특정할 때, 회계처리는 다음과 같이 기여금이 근무용역에 연계되어 있는지 여부에 달려 있습니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있지 않다면(예를 들어 사외적립자산의 손실이나 보험 수리적손실에서 발생하는 과소적립액을 감소시키기 위한 기여금), 기여금은 순확정급여부채(자산)의 재측정에 영향을 미칩니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있다면 기여금은 근무원가를 감소시킵니다. 근무연수에 따라 결정되는 기여금액의 경우 연결실체는 총급여에 대해 기업회계기준서제1019호 문단 70에서 요구하는 배분방법에 따라 근무기간에 기여금을 배분합니다. 반면에 근무연수와 독립적인 기여금액의 경우 연결실체는 이러한 기여금을 관련 근무용역이 제공되는 해당기간의 근무원가의 감소로 인식합니다.

13) 파생상품과 위험회피회계

연결실체는 외화위험, 이자율위험, 상품가격위험을 회피하기 위하여 통화선도계약, 이자율스왑, 상품선도계약과 같은 파생금융상품을 이용합니다. 이러한 파생금융상품은 파생계약이 체결된 시점인 최초인식일에 공정가치로 인식되고 후속적으로 공정가치로 재측정됩니다. 파생상품은 공정가치가 0보다 클 때 금융자산으로 인식되며, 공정가치가 0보다 작을 때는 금융부채로 인식됩니다.

위험회피회계의 목적에 따라 위험회피는 다음과 같이 분류됩니다.

- 인식한 자산이나 부채 또는 미인식된 확정계약의 공정가치 변동에 대한 위험을 회피하는 공정가치위험회피
- 인식된 자산이나 부채에 대한 특정위험에 기인하는 현금흐름의 변동, 발생가능성이 매우 높은 예상거래의 현금흐름 변동 또는 미인식된 확정계약의 외화위험에 대한 위험을회피하는 현금흐름위험회피
- 해외사업장순투자의 위험회피

위험회피관계의 개시 시점에 연결실체는 위험회피회계를 적용하고자 하는 위험회피관계와 위험관리목적 및 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화합니다.

문서화는 위험회피수단, 위험회피대상항목, 회피대상위험의 특성 및 위험회피관계가 위험회피효과에 대한 규정을 충족하는지를 평가하는 방법(위험회피에 비효과적인 부분의 원인 분석과 위험회피비율을 결정하는 방법을 포함)을 포함합니다. 위험회피관계는 다음의 위험회피효과에 대한 규정을 모두 충족합니다.

- 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이에 '경제적 관계'가 있습니다.
- 신용위험의 효과가 위험회피대상항목과 위험회피수단의 경제적 관계에서 생긴 '가치 변동의 대부분'을 차지하지 않는다.
- 위험회피관계의 위험회피비율은 기업이 실제로 위험을 회피하는 위험회피대상항목의 수량과 위험회피대상항목의 수량의 위험을 회피하기 위해 연결실체가 실제 사용하는 위험회피수단의 수량의 비율과 같다.

위험회피회계의 기준을 모두 충족하는 위험회피는 다음과 같이 회계처리됩니다.

공정가치위험회피

위험회피수단의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다. 회피대상위험에 기인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목의 장부금액에 포함되며 당기손익으로 인식합니다.

상각후원가로 측정하는 항목에 대한 공정가치위험회피에서 장부금액 조정액은 위험회피가 존속하는 기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 상각됩니다. 유효이자율 상각은 조정액이 생긴 직후에 시작할 수 있으며, 늦어도 위험회피 손익에 대한 위험회피대상항목의 조정을 중단하기 전에는 시작해야 합니다.

위험회피대상항목이 제거된 경우에 상각되지 않은 공정가치는 즉시 제거하고 당기손익으로 인식합니다.

미인식된 확정계약이 위험회피대상항목으로 지정되었다면, 회피대상 위험에 기인한 확정계약의 공정가치 누적 변동분을 자산이나 부채로 인식하고, 이에 상응하는 손익은 당기손익으로 인식합니다.

현금흐름위험회피

위험회피수단에서 발생한 손익의 효과적인 부분은 현금흐름위험회피적립금 범위 내에서 기타포괄손익으로 인식하며 비효과적인 부분은 즉시 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름위험회피적립금은 위험회피수단의 손익 누계액과 위험회피대상항목의 공정가치 변동 누계액 중 적은 금액으로 조정합니다.

연결실체는 미래의 예상거래나 확정계약의 외화위험 익스포저에 대한 통화선도계약과 상품가격의 변동성에 대한 상품선도계약을 통해 위험회피할 수 있습니다. 통화선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타비용으로 인식되며, 상품선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타영업수익 또는 기타영업비용으로 인식됩니다.

연결실체는 선도계약의 특정 요소를 위험회피수단으로 지정하였습니다. 선도요소는 기타포괄손익으로 인식되며 현금흐름위험회피적립금으로서 별도 자본항목으로 인식됩니다.

기타포괄손익에 누적된 금액(현금흐름위험회피적립금)은 위험회피거래의 특성에 따라 회계처리됩니다. 위험회피대상 거래가 후속적으로 비금융항목을 인식하게 된다면 현금흐름위험회피적립금은 제거되고 관련된 자산이나 부채의 최초 인식 금액에 포함합니다. 이것은 재분류조정이 아니며, 기타포괄손익에 영향을 미치지 않습니다. 이것은 비금융자산 또는 비금융부채에 대한 위험회피대상 거래가 후속적으로 공정가치위험회피 회계를 적용하는 확정계약이 되는 경우에도 적용됩니다.

현금흐름위험회피에서 현금흐름위험회피적립금은 위험회피대상 현금흐름이 당기손익에 영향을 미치는 기간에 당기손익으로 재분류조정됩니다.

만약 현금흐름위험회피회계가 중단된 경우에, 위험회피대상 예상현금흐름이 여전히 발생할 것으로 예상된다면 현금흐름위험회피적립금은 기타포괄손익에 남겨 둡니다. 그렇지 않다면,

현금흐름위험회피적립금은 재분류조정으로 즉시 당기손익으로 처리됩니다. 중단 이후에 위험회피대상 예상현금흐름이 발생한다면 현금흐름위험회피적립금은 위에서 설명된 것과 같이 기초 거래의 특성에 따라 회계처리되어야 합니다.

해외사업장순투자의위험회피

해외사업장순투자의 위험회피는 순투자의 일부분으로 회계처리되는 화폐성항목에 대한 위험회피를 포함하며, 현금흐름위험회피와 유사한 방법으로 회계처리됩니다. 위험회피수단에서 발생하는 손익 중 위험회피에 효과적인 부분은 기타포괄손익으로 인식되며, 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식됩니다. 해외사업장의 제거 시, 자본으로 인식된 누적 손익은 당기손익으로 이전됩니다.

연결실체는 해외자회사에 대한 외화환산위험의 위험회피수단으로 대출채권을 사용합니다

14) 고객과의 계약에서 생기는 수익

연결실체는 차량부품 및 기계부품에서 해당 재화나 용역을 제공하는 사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 연결실체는 재화나 용역의 통제가 고객에 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

차량부품 및 공작기계 매출

연결실체는 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점인 일반적으로 재화의 인도 시점에 수익을 인식하고 있습니다. 연결실체는 계약 내의 다른 약속이 거래대가의 일부분이 배부되어야 하는 별도의 수행의무인지 고려합니다. 재화 판매의 거래가격을 산정할 때, 연결실체는 변동대가, 유의적 금융요소 등을 고려합니다.

- 변동대가

계약이 변동대가를 포함한 경우에 연결실체는 고객에 약속한 재화를 이전하고 그 대가로 받을 금액을 추정합니다. 변동대와 관련된 불확실성이 나중에 해소될 때, 이미 인식한 누적 수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지(환원하지) 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 변동대가를 계약의 개시 시점에 추정하고 거래가격에 포함합니다.

- 유의적인 금융요소

연결실체는 고객으로부터 선수금을 수령하는 경우가 있습니다. 이 경우 기준서 제1115호의 실무적 간편법을 적용하여, 연결실체는 계약을 개시할 때 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상된다면 약속한 대가(금액)에 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않습니다.

FA 및 특수사업 등의 매출

용역의 제공으로 인한 수익은 투입법에 따른 진행률로 기간에 걸쳐 인식하고 있습니다. 고객은 연결실체가 수행하는 대로 연결실체의 수행에서 제공하는 효익을 동시에 얻고소비하기 때문입니다.

계약잔액

- 계약자산

계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리입니다. 고객이 대가를 지급하기 전이나 지급기일 전에 연결실체의 고객에게 재화나 용역을 이전하는 경우 그 대가를 받을 연결실체의 권리로 그 권리에 시간의 경과 외의 조건이 있는 자산은 계약자산입니다.

- 매출채권

수취채권은 무조건적인 연결실체의 권리를 나타냅니다. 왜냐하면 시간만 경과하면 대가를 지급받을 수 있기 때문입니다. 금융자산 관련 회계정책은 주석 2.(3).1) 부분을 참조합니다.

- 계약부채

계약부채는 연결실체가 고객에게서 이미 받은 대가(또는 지급기일이 된 대가)에 상응하여 고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 기업의 의무입니다. 만약 연결실체가 재화나 용역을 고객에게 이전하기 전에 고객이 대가를 지불한다면, 지급이 되었거나 지급기일 중이른 시점에 계약부채를 인식합니다. 계약부채는 연결실체가 계약에 따라 수행의무를 이행할 때 수익으로 인식합니다.

보증 의무

연결실체는 법의 요구에 따라 판매 시점에 결함이 존재하는 제품을 수리하는 보증을 제공하고 있습니다. 이러한 확산유형 보증은 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리 합니다. 판매보증충당부채는 주석 16번을 참조 바랍니다. 연결실체는 판매 시점에 존재한 결함 수리에 추가하여 보증을 추가로제공합니다. 재화와 용역유형 보증의 판매 계약은 2개의 수행의무로 구성된 것입니다. 재화의 이전과 용역유형 보증을 제공하는 약속은 구별될 수 있기 때문입니다. 거래가격의 일부를 용역유형 보증에 배부하고 계약부채로 인식합니다. 용역유형 보증은 시간 경과에 따라 제공되므로 그 제공기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

15) 장기종업원급여

연결실체는 장기 근속 임직원에게 장기종업원급여를 제공하고 있습니다. 이러한 급여의 예상원가는 확정급여연금제도에서 사용된 것과 동일한 회계처리방법을 사용하여 근무기간 동안 인식됩니다. 보험수리적 가정의 변경 및 보험수리적 가정과 실제로발생한 결과의 차이로 인해 발생하는 보험수리적손익은 발생한 기간에 당기손익으로인식하고 있습니다. 또한, 이러한 채무는 매년 독립적이고 적격한 보험계리사에 의해평가되고 있습니다.

16) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있습니다.

당기법인세

당기 법인세부담액은 당기의 과세소득을 기초로 산정됩니다. 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익항목 및 비과세항목이나 손금불인정항목 때문에 과세소득과 연결포괄손익계산서상 세전손익은 차이가 발생합니다. 연결실체의 당기법인세와 관련된 부채는 보고기간말까지 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 계산됩니다.

이연법인세

이연법인세는 연결재무제표상 자산과 부채의 장부금액과 과세소득 산출시 사용되는 세무기준액과의 차이인 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 이연법인세부채는 일반적으로 모든 가산할 일시적 차이에 대하여 인식됩니다. 이연법인세자산은 일반적으로 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에, 모든 차감할 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 그러나 가산할 일시적차이가 영업권을 최초로 인식할 때 발생하거나, 자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합거래가 아니고 거래 당시에 회계이익과 과세소득(세무상결손금)에 영향을 미치지 아니하는 거래에서 발생하는 경우 이연법인세부채는 인식하지 않습니다. 그리고 차감할 일시적차이가 자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합거래가 아니고 거래 당시 회계이익과 과세소득(세무상결손금)에 영향을 미치지 않는 거래에서 발생하는 경우에는 이연법인세자산은 인식하지 않습니다.

연결실체가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적 차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 종속기업, 관계기업에 대한 투자자산 및 조인트벤처 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대하여 이연법인세부채를 인식합니다. 또한 이러한 투자자산 및 투자지분과 관련된 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이의 혜택을 사용할 수 있을 만큼 충분한과세소득이 발생할 가능성이 높고, 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높은 경우에만 인식합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간말에 검토하고, 이연법인세자산의 전부 또는 일부가 회수될 수 있을만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시킵니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 말까지 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및세법에 근거하여 당해 부채가 결제되거나 자산이 실현되는 회계기간에 적용될 것으로 예상되는 세율을 사용하여 측정합니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때에는 보고기간말 현재 회사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따른 법인세효과를 반영하였습니다.

이연법인세자산과 부채는 연결실체가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 가지고 있으며, 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련하여 과세대상기업이 동일하거나 과세대상기업은 다르지만 당기법인세 부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있거나, 중요한 금액의 이연법인세부채가 결제되거나, 이연법인세 자산이 회수될 미래에 각 회계기간마다 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 상계합니다.

당기법인세와 이연법인세

당기법인세와 이연법인세는 동일 회계기간 또는 다른 회계기간에 당기손익 외의 항목, 즉 기타포괄손익 또는 자본에 직접 인식되는 항목과 관련되어 있거나, 사업결합의 최초 회계처리에서 발생하는 경우를 제외하고는 수익이나 비용으로 인식하여 당기손익에 포함합니다. 사업결합의 경우에는 영업권을 계산하거나 피취득자의 식별가능한 자산, 부채 및 우발부채의 공정가치 순액에 대한 연결실체의 지분이 사업결합원가를 초과하는 금액을 결정하는 과정에서 법인세효과를 고려합니다.

17) 공정가치

공정가치는 가격이 직접 관측가능한지 아니면 가치평가기법을 사용하여 추정하는지의 여부에 관계없이 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격입니다. 자산이나 부채의 공정가치를 추정함에 있어 연결실체는 시장참여자가 측정일에 자산이나 부채의 가격을 결정할 때 고려하는 자산이나 부채의 특성을 고려합니다. 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'의 적용범위에 포함되는 주식기준보상거래, 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 적용범위에 포함되는 리스거래, 기업회계기준서 제1002호 '재고자산'의 순실현가능가치 및 기업회계기준서 제1036호 '자산손상'의 사용가치와 같이 공정가치와 일부 유사하나 공정가치가 아닌 측정치를 제외하고는 측정 또는 공시목적상 공정가치는 상기에서 설명한 원칙에 따라 결정됩니다.

또한 재무보고목적상 공정가치측정에 사용된 투입변수의 관측가능한 정도와 공정가치측정치 전체에 대한 투입변수의 유의성에 기초하여 다음에서 설명하는 바와 같이 공정가치측정치를 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- (수준 1) 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
- (수준 3) 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

18) 사업결합

종속기업 및 사업의 취득은 취득법을 적용하여 회계처리하였습니다. 사업결합 이전대가는 피취득자에 대한 지배력을 대가로 이전하는 자산, 연결실체가 발행하였거나 부담하는 부채 및 발행한 지분의 취득일(교환일)의 공정가치의 합계로 산정하고 있습니다. 취득관련원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

취득일에 식별가능한 취득자산, 인수부채 및 우발부채는 다음을 제외하고는 취득일에 공정가치로 인식하고 있습니다.

- 이연법인세자산이나 부채와 종업원급여약정과 관련된 자산이나 부채는 각각 기업회계기준서 제1012호 '법인세'와 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'에 따라 인식하고 측정하고 있습니다.
- 연결실체가 피취득자의 주식기준보상을 자신의 주식기준보상으로 대체하면서 발생한 부채나 지분상품은 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'에 따라 측정하고 있습니다.
- 기업회계기준서 제1105호 '매각예정비유동자산과 중단영업'에 따라 매각예정자산으로 분류된 비유동자산(또는 처분자산집단)은 기업회계기준서 제1105호에 따라 측정하고 있습니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 연결실체가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액이 취득일 현재 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액을 초과하는 금액으로 측정하고 있습니다. 취득일에 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액이 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 연결실체가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액을 초과하는 금액이 재검토 후에도 존재하는 경우에, 그 초과금액은 즉시 영가매수차익으로 당기손익에 반영하고 있습니다.

취득일에 피취득자에 대한 비지배지분의 요소가 현재의 지분이며 청산시에 보유자에게 기업 순자산의 비례적 몫에 대하여 권리를 부여하고 있는 경우에는 이러한 비지배지분은 취득일에 1) 공정가치나 2) 피취득자의 식별가능한 순자산에 대하여 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫 중 하나의 방법으로 측정할 수 있습니다. 이러한 측정기준의 선택은 각 취득 거래별로 이루어집니다. 그 밖의 모든 비지배지분 요소는 한국채택국제회계기준에서 측정기준을 달리 요구하는 경우가 아니라면 취득일의 공정가치로 측정합니다.

사업결합으로 인한 연결실체의 이전대가에는 조건부 대가 약정으로 인한 자산과 부채를 포함하고 있으며 조건부 대가는 취득일의 공정가치로 측정하고 사업결합으로 인한 이전대가의 일부로 포함되어 있습니다. 취득일 이후 공정가치의 변동액은 측정기간 조정사항의 조건을 충족하는 경우 소급하여 조정하고 해당 영업권에서 조정하고 있습니다. 측정기간 조정사항이란 '조정기간'(취득일로부터 1년을 초과할 수 없음)동안 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대한 추가적 정보를 획득하여 발생하는 조정사항을 말합니다.

측정기간 조정사항의 조건을 충족하지 않는 조건부 대가의 공정가치 변동액은 조건부 대가의 분류에 따라 회계처리하고 있습니다. 자본으로 분류된 조건부 대가는 이후보고일에 재측정하지 않고 결제되는 경우 자본으로 회계처리하고 있습니다. 자산이나 부채로 분류된 조건부 대가는 기업회계기준 제1109호 '금융상품'이나 기업회계기준 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 이후 보고일에 재측정하고 적절한 경우 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다.

단계적으로 이루어지는 사업결합에서, 연결실체는 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분을 취득일(즉 연결실체가 지배력을 획득한 날)의 공정가치로 재측정하고 그결과 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다. 취득일 이전에 피취득자에 대한 지분의 가치변동을 기타포괄손익으로 인식한 금액은 이전에 보유한 지분을 직접 처분하는 경우와 동일하게 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

사업결합에 대한 최초 회계처리가 사업결합이 발생한 보고기간말까지 완료되지 못한다면, 연결실체는 회계처리가 완료되지 못한 항목의 잠정 금액을 연결재무제표에 보고하고 있습니다. 측정기간(위 참고) 동안에 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대하여 새롭게 입수한 정보가 있는 경우 연결실체는 취득일에 이미 알았다면 취득일에 인식된 금액의 측정에 영향을 주었을 그 정보를 반영하기 위하여 취득일에 인식한잠정금액을 소급하여 조정하거나 추가적인 자산과 부채를 인식하고 있습니다.

19) 외화환산

각 연결대상기업들의 재무제표는 그 기업의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의통화(기능통화)로 표시하고 있습니다. 연결재무제표를 작성하기 위해 개별기업들의 경영성과와 재무상태는 지배회사의 기능통화이면서 연결재무제표 작성을 위한 표시통화인 '원화(KRW)'로 표시하고 있습니다.

개별기업들의 재무제표 작성에 있어서 그 기업의 기능통화 외의 통화(외화)로 이루어진 거래는 거래일의 환율로 기록됩니다. 관련 자산, 비용, 수익(또는 그 일부)의 최초 인식에 적용할 환율을 결정하기 위한 거래일은 연결실체가 대가를 선지급하거나 선수취하여 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 최초로 인식한 날입니다. 선지급이나 선수취가 여러 차례에 걸쳐 이루어지는 경우, 연결실체는 대가의 선지급이나 선수취로 인한 거래일을 각각 결정합니다.

매 보고기간 종료일에 화폐성 외화항목은 보고기간말의 환율로 재환산하고 있습니다. 한편 공정가치로 측정하는 비화폐성 외화항목은 공정가치가 결정된 날의 환율로 재환산하지만, 역사적 원가로 측정되는 비화폐성 외화항목은 재환산하지 않습니다.

화폐성 항목의 외환차이는 다음을 제외하고는 발생하는 기간의 당기손익으로 인식하고 있습니다.

- 미래 생산에 사용하기 위하여 건설중인 자산과 관련되고, 외화차입금에 대한 이자비용조정으로 간주되는 자산의 원가에 포함되는 외환차이
- 특정 외화위험을 회피하기 위한 거래에서 발생하는 외환차이
- 해외사업장과 관련하여 예측할 수 있는 미래에 결제할 계획도 없고 결제될 가능성도없는 채권이나 채무로서 해외사업장순투자의 일부를 구성하는 화폐성항목에서 발생하는 외환차이. 이러한 외환차이는 기타포괄손익으로 인식하고 순투자의 전부나 일부 처분시점에서 자본에서 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

연결재무제표를 작성하기 위하여 연결실체에 포함된 해외사업장의 자산과 부채는 보고기간 말의 환율을 사용하여 '원화(KRW)'로 표시하고 있습니다. 만약 환율이 당해 기간 동안 중요하게 변동하여 거래일의 환율을 사용하여야 하는 상황이 아니라면, 손익항목은 당해 기간의 평균환율로 환산하고 있으며, 이로 인하여 발생한 외환차이를 기타포괄손익으로 인식하고 자본(적절한 경우 비지배지분에 배분)에 누계하고 있습니다.

해외사업장을 처분하는 경우(즉 연결실체의 해외사업장에 대한 지분 전부의 처분, 해외사업장을 포함한 종속기업에 대한 지배력의 상실을 가져오는 처분, 해외사업장을 포함한 공동지배기업에 대한 공동지배력의 상실을 가져오는 처분, 공동약정의 지분의 부분적 처분 또는 해외사업장을 포함한 관계기업에 대한 지분의 부분적 처분 이후보유하는 지분이 해외사업장을 포함하는 금융자산이 되는 경우), 지배회사에 귀속되는 해외사업장관련 외환차이의 누계액 전액을 당기손익으로 재분류하고 있습니다. 비지배지분에 귀속되는 그 해외사업장과 관련된 외환차이의 누계액은 제거하지만, 당기손익으로 재분류하지 않습니다.

해외사업장을 포함한 종속기업에 대한 지배력의 상실을 가져오지 않는 일부 처분의 경우, 외환차이의 누계액 중 비례적 지분을 비지배지분으로 재귀속시키고 당기손익으로 재분류하지 않습니다. 이 외의 모든 일부 처분의 경우(즉 유의적인 영향력이나 공동지배력의 상실을 가져오지 않는 연결실체의 관계기업이나 공동기업에 대한 소유지분의 감소)에는 외환차이의 누계액 중 비례적 지분을 당기손익으로 재분류하고 있습니다. 해외사업장의 취득으로 발생하는 영업권과 식별가능한 자산과 부채에 대한 공정가치조정액은 해외사업장의 자산과 부채로 처리하고 보고기간말의 환율로 환산하고 있으며, 이로 인한 외환차이는 자본으로 인식하고 있습니다.

20) 리스

연결실체는 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 하는지를 고려하여 계약의 약정시점에, 계약자체가 리스인지, 계약이 리스를 포함하는지를 판단합니다.

연결실체가 리스제공자인 경우

연결실체는 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지 않는 리스를 운용리스로 분류합니다. 리스료 수익은 리스기간에 걸쳐 정액 기준으로 인식하며, 영업 성격에 따라 연결손익계산서에서 매출에 포함됩니다. 운용리스 체결과정에서 부담하는 리스개설 직접 원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 리스기간에 걸쳐 비용으로 인식합니다. 조건부 임대료는 임대료를 수취하는 시점에 매출로 인식합니다.

연결실체가 리스이용자인 경우

연결실체는 단기리스와 소액 기초자산 리스를 제외한 모든 리스에 대하여 하나의 인식과측

정 접근법을 적용합니다. 연결실체는 리스료 지급의무를 나타내는 리스부채와 기초자산의 사용권을 나타내는 사용권자산을 인식합니다.

- 사용권자산

연결실체는 리스개시일(즉, 기초자산이 사용가능한 시점)에 사용권자산을 인식합니다. 사용권자산은 원가로 측정하고, 후속 측정 시 원가모형을 적용하였습니다. 원가모형을 적용하기 위하여 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하고, 리스부채의 재측정에 따른 조정을 반영합니다. 사용권자산의 원가는 인식된 리스부채 금액, 최초직접원가, 그리고 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료를 포함합니다. 사용권자산은 리스기간과 다음과 같은 자산의 추정된 내용연수 중 짧은 기간에 걸쳐 정액기준으로 감가상각됩니다.

리스기간 종료시점에 연결실체에 기초자산의 소유권이 이전되는 경우나 사용권자산의 원가에 연결실체가 매수선택권을 행사할 것임이 반영되는 경우, 감가상각은 자산의 기초자산의 추정된 내용연수를 사용하여 계산됩니다.

사용권자산도 손상의 대상이 되며 주석 2.(3).9) 비금융자산의 손상에 대한 회계정책에서 설명하였습니다.

- 리스부채

리스 개시일에, 연결실체는 리스기간에 걸쳐 지급될 리스료의 현재가치로 리스부채를 측정합니다. 리스료는 고정리스료(실질적인 고정리스료를 포함하고, 받을 리스 인센티브는 차감), 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료 및 잔존가치보증에 따라 지급될 것으로 예상되는 금액으로 구성됩니다. 리스료는 또한 연결실체가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격과 리스기간이 연결실체의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액을 포함합니다. 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료가 아닌 변동리스료는 (재고자산을 생산하는데 발생한 것이 아니라면) 리스료 발생을 유발하는 사건 또는 조건이 발생한 기간의 비용으로 인식합니다.

연결실체는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다. 리스개시일 이후 리스부채 금액은 이자를 반영하여 증가하고 지급한 리스료를 반영하여 감소합니다. 또한, 리스부채의 장부금액은 리스기간의 변경, 리스료의 변경(예를 들어, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동) 또는 기초자산을 매수하는 선택권 평가에 변동이 있는 경우 재측정됩니다.

- 단기리스와 기초자산이 소액(이하 "소액자산")인 리스

연결실체는 기계장치와 비품 등의 리스에 단기리스(즉, 이러한 리스는 리스기간이 리스개시일로부터 12개월 이하이고 매수선택권을 포함하지 않음)에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 또한 연결실체는 소액자산으로 간주되는 사무용품의 리스에 소액자산 리스에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 단기리스와 소액자산 리스에 대한 리스료는 리스기간에 걸쳐 정액기준으로 비용으로 인식합니다.

21) 정부보조금

연결실체는 정부보조금에 부수되는 조건의 준수와 보조금 수취에 대한 합리적인 확신이 있을 경우에만 정부보조금을 인식하고 있습니다.

시장이자율보다 낮은 이자율인 정부대여금의 효익은 정부보조금으로 처리하고 있으며, 해당 정부보조금은 시장이자율에 기초하여 산정된 정부대여금 공정가치와 수취한 대가의 차이로 측정하고 있습니다.

자산관련정부보조금은 자산의 장부금액을 결정할 때 차감하여 연결재무상태표에 표시하고 있습니다. 해당 정부보조금은 관련자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비를 감소시키는 방식으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

수익관련정부보조금은 보상하도록 의도된 비용에 대응시키기 위해 체계적인 기준에 따라 해당 기간에 걸쳐 수익으로 인식하며, 이미 발생한 비용이나 손실에 대한 보전 또는 향후 관련 원가의 발생 없이 연결실체에 제공되는 즉각적인 금융지원으로 수취하는 정부보조금은 수취할 권리가 발생하는 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

22) 유동 및 비유동 분류

연결실체는 자산과 부채를 유동 및 비유동으로 연결재무상태표에 구분하여 표시하고 있습니다.

자산은 다음의 경우에 유동자산으로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 실현될 것으로 예상되거나, 정상영업주기 내에 판매하거나 소비할 의도가 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 실현될 것으로 예상한다.
- 현금이나 현금성자산으로서, 교환이나 부채 상환 목적으로의 사용에 대한 제한 기간이 보고기간 후 12개월 이상이 아니다.

그 밖의 모든 자산은 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

부채는 다음의 경우에 유동부채로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 결제될 것으로 예상하고 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 결제하기로 되어 있다.
- 보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다.

그 밖의 모든 부채는 비유동부채로 분류하고 있습니다.

이연법인세자산(부채)은 비유동자산(부채)으로 분류하고 있습니다.

23) 온실가스배출권

연결실체는 '온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'이 시행됨에 따라 무상할당 배출권을 수령하였습니다. 연결실체는 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다. 연결실체는 무상할당 배출권에 대하여 순부채접근법으로 회계처리합니다. 이에

따라 실제 배출된 온실가스 배출량이 수령하여 보유한 배출권 수량을 초과하는 경우에 총당 부채로 계상합니다. 배출권가는 영업비용으로 인식하고있습니다. 배출권을 제3자로부터 구입하는 경우에는 취득권가로 계상하고, 이를 배출부채에 대응되는 변제권으로 취급하여 공정가치로 재측정합니다. 공정가치 변동은손익으로 인식합니다.

24) 영업권

사업결합에서 발생하는 영업권은 지배력을 획득하는 시점(취득일)에 원가에서 누적손상차손을 차감하여 인식하고 있습니다.

손상검사를 위하여 영업권은 사업결합으로 인한 시너지효과가 예상되는 연결실체의 현금창출단위(또는 현금창출단위집단)에 배분됩니다.

영업권이 배분된 현금창출단위에 대해서는 매년 그리고 손상을 시사하는 징후가 있을 때마다 손상검사를 수행합니다. 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달할경우, 손상차손은 먼저 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 감소시키고 잔여 손상차손은 현금창출단위를 구성하는 다른 자산들의 장부금액에 비례하여 배분하고 있습니다. 영업권의 손상차손은 당기손익으로 직접 인식되어 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 추후에 환입할 수 없습니다.

관련 현금창출단위를 처분할 경우 관련 영업권 금액은 처분손익의 결정에 포함됩니다.

(4) 회계정책 및 공시사항의 변경

제·개정된 기준서의 적용

연결실체는 2020년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다.

기업회계기준서 제1103호 '사업결합' (개정) - 사업의 정의

기업회계기준서 제1103호의 개정사항은 활동과 자산의 집합이 사업의 정의를 충족하기 위해서는 적어도 산출물의 창출에 함께 유의적으로 기여할 수 있는 능력을 가진투입물과 실질적인 과정을 반드시 포함해야 한다는 것을 명확히 하였습니다. 또한 산출물을 창출하는 데 필요한 모든 투입물과 과정을 포함하지 않더라도 사업이 존재할 수 있다는 것을 명확히 하였습니다. 이 개정사항이 연결실체의 연결재무제표에 미치는 영향은 없으나, 향후 연결실체에 사업결합이 발생할 경우 영향을 미칠 수 있습니다.

기업회계기준서 제1107호 '금융상품: 공시', 제1109호 '금융상품' 및 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' (개정) - 이자율 지표 개혁

기업회계기준서 제1109호와 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 개정은 이자율지표 개혁의 직접적인 영향을 받는 모든 위험회피관계에 적용되는 많은 완화 규정을 제공합니다. 위험회피관계는 이자율 지표 개혁이 위험회피대상항목이나 위험회피수단의 이자율지표에 근거한 현금흐름의 시기 또는 금액에 대한 불확실성을 야기하는 경우에 영향을 받습니다. 연결실체의 연결재무제표에는 어떠한 이자율위험회피관계도 없기 때문에 동 개정사항이 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시'와 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' (개정) - 중요성의 정의

기업회계기준서 제1001호와 제1008호 개정사항은 특정 보고기업에 대한 재무정보를 제공하는 일반목적재무제표에 정보를 누락하거나 잘못 기재하거나 불분명하게 하여, 이를 기초로 내리는 주요 이용자의 의사결정에 영향을 줄 것으로 합리적으로 예상할 수 있다면 그 정보는 중요하다는 중요성의 새로운 정의를 제공합니다. 동 개정사항은 중요성이 개별적으로 또는 다른 정보와 결합하여 재무제표에서의 정보의 성격 또는 규모에 의존한다는 것을 명확히 하였습니다. 만약 주요 재무정보이용자의 결정에 영향을 줄 것이라는 합리적으로 예상 가능하다면 해당 정보의 오류는 중요합니다. 동 개정사항이 연결실체의 연결재무제표 및 향후에 미치는 영향은 없을 것으로 예상합니다.

재무보고를 위한 개념체계(2018 개정)

개념체계는 회계기준이 아니며, 개념체계의 어떠한 내용도 회계기준이나 그 요구사항에 우선하지 않습니다. 개념체계의 목적은 회계기준위원회가 한국채택국제회계기준을 제정 및 개정을 하는 데 도움을 주며, 적용할 회계기준이 없는 경우에 연결재무제표 작성자가 일관된 회계정책을 개발하는 데 도움을 줍니다. 또한 모든 이해관계자가 회계기준을 이해하고 해석하는 데 도움을 줍니다. 이 개념체계 개정은 일부 새로운 개념을 포함하고 있으며, 자산과 부채의 정의와 인식기준의 변경을 제시하고, 일부 중요한 개념을 명확히 합니다. 동 개정사항이 연결실체의 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(5) 제정·공표되었으나 아직 시행되지 않은 회계기준

연결실체의 연결재무제표 발행승인일 현재 제정 또는 공표되었으나 아직 시행되지 않아 연결실체가 채택하지 않은 한국채택국제회계기준의 제·개정내역은 다음과 같습니다.

기업회계기준서 제1116호 '리스' (개정) - 코로나바이러스감염증-19 관련 임차료 할인 등 동 개정사항은 코로나19 세계적 유행의 직접적인 결과로 발생한 임차료 할인 등에 대한 리스 이용자의 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 리스변경 회계처리 적용을 완화하였습니다. 실무적 간편법으로, 리스이용자는 코로나19와 관련하여 발생한 임차료 할인 등이 리스변경에 해당하는지 평가하지 않을 수 있습니다. 이러한 선택을 한 리스이용자는 임차료 할인 등으로 인한 리스료 변동을 그러한 변동이 리스변경이 아닐 경우에 이 기준서가 규정하는 방식과 일관되게 회계처리하여야 합니다. 동 개정사항은 2020년 6월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 가능합니다. 동 개정사항이 연결실체의 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동·비유동 분류

기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다.

- 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
- 연기할 수 있는 권리가 보고기간종료일 현재 존재해야 함
- 기업이 연기할 수 있는 권리를 행사할 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
- 전환가능부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성 분류에 영향을 미치지 않음

동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 소급 적용합니다. 연결실체는 개정사항이 현행 실무에 미칠 영향과 기존의 대출 약정에 재협상이 필요한지를 평가하고 있습니다.

기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 재무보고를 위한 개념체계 참조

동 개정사항의 목적은 1989년에 발표된 '재무제표의 작성과 표시를 위한 개념체계'를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 하는데 있습니다. 기업회계기준서 제1037호 '총당부채, 우발부채 및 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 범위인 부채와 우발부채에서 day 2 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호의 인식 원칙에 예외를 추가하였습니다. 아울러 재무보고를 위한 개념체계 변경의 영향이 없도록, 기업회계기준서 제1103호의 우발자산 관련 지침을 명확히 하였습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며, 전진 적용합니다.

기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용전의 매각금액

동 개정사항의 목적은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 순매각가액을 원가에서 차감하지 않도록 하는데 있습니다. 대신에, 기업은 그러한 품목을 판매하여 얻은 수익과 품목을 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 인식합니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 시작되는 회계연도부터 적용하며, 비교 표시되는 가장 이른 기간이나 그 후에 경영진이 의도하는 방식으로 가동될 수 있는 장소와 상태에 이르는 유형자산에 대해서 소급 적용하여야 합니다. 해당 개정사항은 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1037호 '총당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약의의무 이행 원가

동 개정사항은 계약이 손실부담계약인지 또는 손실을 발생시키는 계약인지 평가할 때 기업이 포함해야 할 원가를 명확하게 하였습니다. 개정 기준서는 '직접 관련된 원가 접근법'을 적용합니다. 재화나 용역을 제공하는 계약에 직접적으로 관련되는 원가는 증분원가와 계약 활동에 직접적으로 관련되는 원가 배분액을 모두 포함합니다. 일반 관리 원가는 계약에 직접적으로 관련되지 않으며 계약에 따라 거래상대방에게 명시적으로 부과될 수 없다면 제외됩니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 적용됩니다. 연결실체는 이 개정 기준서를 최초로 적용하는 연차 보고기간 초에 모든 의무를 아직 이행하지 않은 계약에 적용할 것입니다.

한국채택국제회계기준 2018-2020 연차개선

기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택' - 최초채택기업인 종속기업 개정 기준서는 종속기업이 기업회계기준서 제1001호 한국채택국제회계기준의 최초채택 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 경우 종속기업이 지배기업의 한국채택국제회계기준 전환일에 기초하여 지배기업이 보고한 금액을 사용하여 누적환산차이를 측정할 수 있도록 허용합니다. 이 개정사항은 동 기준서 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 관계기업 또는 조인트 벤처에도 적용됩니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 적용하며 조기적용이 허용됩니다.

기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료 동 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업은 동 개정사항을 최초로 적용하는 회계연도 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 동 개정사항을 적용합니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 연결실체는

시행일 이후 최초로 시작되는 회계연도 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 동 개정사항을 적용할 것입니다. 동 개정사항은 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1041호 '농림어업' - 공정가치 측정

개정 기준서는 동 기준서의 적용 범위에 포함되는 자산의 공정가치를 측정할 때 세금관련 현금흐름을 포함하지 않는 문단 22의 요구사항을 제거했습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 전진적으로 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

3. 중요한 판단, 추정 및 가정

다음 회계연도내에 자산과 부채의 장부금액에 중요한 조정을 유발할 수 있는 중요한 위험을 내포한 보고기간말 현재의 미래에 대한 중요한 가정 및 추정의 불확실성에 대한 기타 주요 원천은 다음과 같습니다. 가정 및 추정은 연결재무제표를 작성하는 시점에 입수가 가능한 변수에 근거하고 있습니다. 현재의 상황과 미래에 대한 가정은 시장의 변화나 연결실체의 통제에서 벗어난 상황으로 인해 변화할 수 있습니다. 그러한 변화가 발생시 이를 가정에 반영하고 있습니다.

(1) 확정급여형 퇴직급여제도

연결실체는 확정급여형 퇴직급여제도를 운영하고 있습니다. 확정급여채무는 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산되며, 이러한 보험수리적 평가방법을 적용하기 위해서는 할인율, 기대임금상승률, 사망률 등에 대한 가정을 추정하는 것이 필요합니다. 퇴직급여제도는 장기간이라는 성격으로 인하여 이러한 추정에 중요한 불확실성을 포함하고 있습니다. 당기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무는 226,614백만원(전기말: 216,979백만원)이며, 세무사항은 연결재무제표에 대한 주석 18에서 기술하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치 평가

주석 31번에 기술된 바와 같이, 연결실체는 특정 유형의 금융상품의 공정가치를 추정하기 위해 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함하는 평가기법을 사용하였습니다. 주석 31번은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 주요 가정의 세부내용과 이러한 가정에 대한 민감도 분석내용을 제공하고 있습니다. 경영진은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 평가기법과 가정들이 적절하다고 믿고 있습니다.

(3) 매출채권과 계약자산의 손실충당금

연결실체는 매출채권과 계약자산에 대한 기대신용손실(ECL)을 계산하는데 총당금설정률표를 사용합니다. 총당금설정률은 비슷한 손실양상을 가지고 있는 다양한 고객부문(예를 들어, 지역적 위치, 상품 형태, 고객 형태 및 신용등급, 담보나 거래신용보험등)별 묶음의 연체일수에 근거합니다. 총당금설정률표는 연결실체의 과거에 관찰된 채무불이행률에 근거합니다. 연결실체는 총당금설정률표를 과거신용손실경험에 미래전망정보를 반영하여 조정합니다. 매 결산일에 과거 채무불이행률을 조정하고 미래전망치의 변동을 분석합니다. 과거 채무불이행률과 미래 경제상황 및 기대신용손실(ECL) 사이의 상관관계에 대한 평가는 유의적인 추정입니다. 기대신용손실의 규모는 상황과 미래 경제 환경의 변화에 민감합니다. 연결실체의 과거 신용손실경험과 경제적 환경에 대한 예상은 고객의 미래 실제 채무불이행을 나타내지 않습니다. 연결실체의 매출채권과 계약자산의 기대신용손실에 대한 정보는 주석 5,24에 공시됩니다.

(4) 리스의 증분차입이자율의 산정

연결실체는 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없으므로, 리스부채를 측정하기 위해 증분차입이자율을 사용합니다. 증분차입이자율은 연결실체가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산 획득에 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 하는 이자율입니다. 따라서 증분차입이자율은 관측가능한 요율이 없거나 리스 조건을 반영하기 위하여 조정되어야 하는 경우에 측정이 요구되는 연결실체가 지불해야 하는 사항을 반영합니다. 연결실체는 가능한 경우 (시장이자율과 같은)관측가능한 투입변수를 이용하여 증분차입이자율을 측정하고 특정 기업별 추정치를 작성해야 합니다.

(5) 총당부채의 측정

연결실체는 매 보고기간 종료일마다 제품보증 및 소송 등과 관련한 지급액을 최선의 추정치로 측정하여 총당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 총당부채는 과거 경험에 기초한 추정에 근거하여 결정됩니다.

4. 부문정보

(1) 당기말 현재 사업별부문에 대한 일반정보는 다음과 같습니다.

구 분	분류기준	주요 재화 및 용역	주요 고객
차량부품	경영관리목적	차량부품, 모듈 등	현대자동차(주), 기아자동차(주)
기 계	경영관리목적	공작기계, FA, 특수사업 등	현대자동차(주), 방위사업청

(2) 당기 및 전기 사업별 부문의 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
부문전체매출	6,515,324	798,640	7,313,964
(-) 부문간매출	(593,110)	(128,612)	(721,722)
외부고객으로부터의 수익	5,922,214	670,028	6,592,242
부문영업손익	90,921	(18,964)	71,957

② 전기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
부문전체매출	6,911,720	1,035,784	7,947,504
(-) 부문간매출	(456,656)	(176,222)	(632,878)
외부고객으로부터의 수익	6,455,064	859,562	7,314,626
부문영업손익	170,677	(68,743)	101,934

(3) 당기말 및 전기말 사업별 부문의 주요 자산현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	501,045	259,928	760,973
유형자산	2,914,631	244,081	3,158,712
무형자산	150,422	21,731	172,153

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	334,231	330,939	665,170
유형자산	2,342,778	218,183	2,560,961
무형자산	130,516	39,655	170,171

(4) 당기말 및 전기말 현재 사업별 부문의 주요 부채현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	833,977	259,991	1,093,968

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	777,183	308,899	1,086,082

(5) 당기 및 전기의 지역별 부문의 재무현황은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	한국	북미	유럽	중국	인도	합 계
고객과의 계약에서 생기는 수익(총액)	5,640,889	714,745	44,673	829,448	84,209	7,313,964
차감: 내부매출조정	(459,410)	(664)	(499)	(261,132)	(17)	(721,722)
매출액(순액)	5,181,479	714,081	44,174	568,316	84,192	6,592,242
영업손익(총액)	57,740	9,623	(4,721)	(19,414)	3,124	46,352
조정:내부미실현손익조정	25,605	-	-	-	-	25,605
영업손익(순액)	83,345	9,623	(4,721)	(19,414)	3,124	71,957

② 전기

(단위:백만원)

구 분	한국	북미	유럽	중국	인도	합 계
고객과의 계약에서 생기는 수익(총액)	6,560,946	902,518	71,053	333,392	79,595	7,947,504
차감: 내부매출조정	(602,302)	(296)	(912)	(29,331)	(37)	(632,878)
매출액(순액)	5,958,644	902,222	70,141	304,061	79,558	7,314,626
영업손익(총액)	60,602	26,714	709	(1,933)	1,745	87,837
조정:내부미실현손익조정	14,097	-	-	-	-	14,097
영업손익(순액)	74,699	26,714	709	(1,933)	1,745	101,934

(6) 주요고객에 대한 정보

당기 총 매출액 6,592,242백만원(전기: 7,314,626백만원)에는 연결실체의 주요 고객인 기아 자동차(주)와 현대자동차(주)에 대한 매출액 2,337,744백만원(전기: 2,384,816백만원)과 776,341백만원(전기: 851,987백만원)이 각각 포함되어 있습니다.

5. 매출채권, 대여금및기타채권

(1) 당기말 및 전기말 현재 매출채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	1,489,024	7,119	1,430,648	7,612
차감: 손실충당금	(24,687)	(3,996)	(29,537)	(3,497)
매출채권(순액)	1,464,337	3,123	1,401,111	4,115

(2) 당기말 및 전기말 현재 대여금및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미수금	73,341	41,624	90,781	42,108
차감: 손실충당금	(4,475)	-	(3,918)	-
미수금(순액)	68,866	41,624	86,863	42,108
대여금	-	-	-	128
차감: 손실충당금	-	-	-	(128)
대여금(순액)	-	-	-	-
보증금	-	12,636	-	13,654
합 계	68,866	54,260	86,863	55,762

(3) 신용위험 및 손실충당금

매출채권 및 미수금에 대한 손상보고는 예상되는 신용 손실을 측정하기 위해 충당금을 사용하여 보고기간종료일에 수행됩니다. 충당금률은 유사한 손실 패턴(즉, 지역, 제품 유형, 고객 유형 및 등급, 신용장 또는 다른 형태의 신용 보험 적용 범위 등)에 따라 다양한 고객 세그먼트를 그룹화하여 만기일을 기준으로 합니다. 이 계산은 확률가중 결과, 시간 가치 및 미래의 경제 상황에 대한 과거 사건, 현재 상황 및 예측에 대해 보고일에 합리적이고 지원 가능한 정보를 반영합니다. 일반적으로 매출채권 및 미수금은 정상영업주기 이상 연체되었을 경우 손실충당금을 인식합니다.

1) 당기말 및 전기말 현재 연체되었으나 손상되지 않은 매출채권 및 미수금의 연령분석은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	61,453	7,126
만기경과후 1~3년	8,931	248
만기경과후 3년 초과	1,744	6
합 계	72,128	7,379

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	62,217	22,843
만기경과후 1~3년	5,267	23
만기경과후 3년 초과	-	21
합 계	67,484	22,887

2) 당기말 및 전기말 현재 개별적으로 손상된 매출채권 및 미수금의 내용은 다음과 같습니다

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	21,140	4,373
차감: 손실총당금	(18,346)	(3,911)
차 감 계	2,794	463

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	19,751	4,338
차감: 손실총당금	(18,944)	(3,338)
차 감 계	807	1,000

연결실체는 개별적으로 담보를 제공받은 채권, 다툼이 있는 채권 및 부도채권 등에 대하여는 개별적으로 손상검사를 수행하고, 과거 회수 경험률 및 담보가치 등을 종합적으로 고려하여 손상을 인식하였습니다. 이외의 채권에 대해서는 과거 회수경험률을 근거로한 집합적 손상 검사를 수행합니다.

3) 집합적 손상검사(유의적이지 않은) 채권

당기말 및 전기말 현재 집합적 손상대상 채권은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
연체되지 않은 채권	47,100	2,761
만기경과후1년이내	20,865	2,358
만기경과후1~3년	9,397	220
만기경과후3년초과	9,315	455
총 계	86,677	5,794
차감:손실충당금	(10,338)	(564)
차감계	76,339	5,230

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	36,592	2,631
만기경과후 1~3년	5,897	70
만기경과후 3년 초과	4,936	248
총 계	47,425	2,949
차감: 손실충당금	(14,090)	(580)
차 감 계	33,335	2,369

당기말 현재 연체되지 않은 매출채권 및 미수금 중 손상되지 않은 채권금액은 각각 1,316,198백만원(전기말 1,303,600백만원) 및 97,418백만원(전기말 102,715백만원)입니다

4) 당기 및 전기 중 손실총당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기			전기		
	매출채권	미수금	대여금	매출채권	미수금	대여금
기초 손실총당금	33,034	3,918	128	29,306	3,185	214
손실총당금 전입(환입)	(3,585)	538	-	6,567	698	(86)
회수(제각)	(349)	3	(128)	(3,084)	-	-
기타(*1)	(417)	16	-	245	35	-
기말 손실총당금	28,683	4,475	-	33,034	3,918	128

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(4) 금융자산의 양도

당기말 및 전기말 현재 금융자산의 제거요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정명	당기말	전기말
DA차입금	매출채권	-	24,200
	단기차입금	-	24,200
할부금융 차입금	매출채권	5,011	13,926
	단기차입금	5,011	13,926

6. 기타자산

당기말 및 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미수수익	7,764	-	6,751	-
선급금	20,862	-	21,257	-
선급비용	2,343	609	3,301	713
선급부가세	9,552	-	4,233	-
합 계	40,521	609	35,542	713

7. 재고자산

당기말 및 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말			전기말		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
제품	296,209	(17,721)	278,488	189,950	(7,887)	182,063
상품	44,946	(1,911)	43,035	3,036	(488)	2,548
반제품	137,912	(11,757)	126,155	173,080	(14,435)	158,645
재공품	26,637	(1,156)	25,481	35,072	(1,323)	33,749
원재료	253,354	(19,394)	233,960	264,540	(17,989)	246,551
부재료	1,899	-	1,899	1,935	-	1,935
저장품	79	-	79	19	-	19
미착품	51,876	-	51,876	39,661	-	39,661
합 계	812,912	(51,939)	760,973	707,293	(42,122)	665,171

당기 및 전기 중 인식한 재고자산 평가손실 전입액은 12,442백만원(전기15,055백만원)입니다.

8. 기타금융자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기금융상품	1,042,338	-	926,494	-
장기금융상품	-	124,937	-	179
파생상품자산	1,007	-	2,471	-
공정가치측정 금융자산	-	53,014	-	57,998
합 계	1,043,345	177,951	928,965	58,177

(2) 당기말 및 전기말 현재 공정가치측정 금융자산의 세부내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(비상장주식)				
현대트랜시스(주)	9,957	38,549	38,549	28,592
해비치호텔앤드리조트(주)	-	11,227	11,227	11,227
경남신문 등	700	303	303	(397)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
한국방위산업진흥회	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	25	25	25	-
합 계	13,592	53,014	53,014	39,422

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(상장주식)				
주코렌텍	9,810	2,446	2,446	(7,364)
(비상장주식)				
현대트랜시스주	9,957	41,080	41,080	31,123
해비치호텔앤드리조트주	-	11,549	11,549	11,549
경남신문 등	400	3	3	(397)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
한국방위산업진흥회	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	10	10	10	-
합 계	23,087	57,998	57,998	34,911

(3) 당기말 및 전기말 현재 사용이 제한된 금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	구 분	당기말	전기말	사용제한 내역
단기금융상품	정기예금	68,000	28,000	동반성장 펀드 관련 제한
	정기예금	40	-	면허 관련 담보 제공
장기금융상품	당좌개설보증금	5	5	당좌구좌 개설 관련
	정기예금	40	80	면허 관련 담보 제공
합 계		68,085	28,085	

9. 관계기업투자

(1) 당기말 및 전기말 현재 관계기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

관계기업명	주요영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
현대위아기차발동기(산동)유한공사	자동차 부품제조	중국	(*)	-	-	115,181	187,362
현대종합특수강(주)	철강제품 제조	한국	40	134,711	86,452	114,711	110,759
현대기차모구(산동)유한공사(*2)	자동차 부품제조	중국	20	8,194	12,262	8,194	9,663
합 계				142,905	98,714	238,086	307,784

(*1) 연결실체는 당기 중 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 지분 13%를 104,587백만원에 추가 취득하여(전기말 지분율30%), 동 피투자회사의 지배력을 획득하였다고 판단하여 관계기업투자에서 연결실체로 편입하였습니다.

(*2) 종속기업인 강소현대위아유한공사가 보유하고 있는 관계기업투자주식입니다.

(2) 당기 및 전기 중 관계기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

관계기업명	기초	증가	지분법 손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	손상차손	사업결합 (*1)	기타 (*2)	기말
현대위아기차발동기(산동)유한공사	187,362	-	(9,386)	-	5,203	-	(183,179)	-	-
현대종합특수강(주)	110,759	20,000	(25,404)	-	147	(19,030)	-	(20)	86,452
현대기차모구(산동)유한공사	9,663	-	2,658	(255)	44	-	-	152	12,262
합 계	307,784	20,000	(32,132)	(255)	5,394	(19,030)	(183,179)	132	98,714

(*1) 지분법자본변동 실현액 7,337백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)

관계기업명	기초	지분법손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	기타(*1)	기말
현대위아기차발동기(산동)유한공사	168,670	1,190	-	17,502	-	187,362
현대종합특수강(주)	115,476	(4,869)	-	152	-	110,759
현대기차모구(산동)유한공사	7,949	1,750	(249)	125	88	9,663
합 계	292,095	(1,929)	(249)	17,779	88	307,784

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(3) 당기 및 전기의 관계기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	현대위아기차발동기(산동) 유한공사(*1)	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사
유동자산	588,776	269,695	117,949
비유동자산	649,622	352,628	22,104
자산 계	1,238,398	622,323	140,053
유동부채	405,713	230,291	75,917
비유동부채	145,077	207,286	8,348
부채 계	550,790	437,577	84,265
자본 계	687,608	184,746	55,788
매출	417,348	430,518	52,184
계속영업손익	(29,887)	(63,498)	12,384
기타포괄손익	-	369	8
총포괄손익	(29,887)	(63,129)	12,392

(*1) 당기 사업결합 이전까지의 요약 재무정보입니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	현대위아기차발동기(산동) 유한공사	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사
유동자산	622,033	248,020	133,558
비유동자산	639,984	412,217	22,017
자산 계	1,262,017	660,237	155,575
유동부채	375,474	234,365	103,305
비유동부채	185,924	227,953	8,287
부채 계	561,398	462,318	111,592
자본 계	700,619	197,919	43,983
매출	1,313,265	450,103	106,069
계속영업손익	551	(11,864)	6,093
기타포괄손익	58,339	380	624
총포괄손익	58,890	(11,484)	6,717

상기 요약 재무정보는 지분취득시 발생한 공정가치 조정 및 연결실체와의 회계정책차이조정 등은 반영한 후의 금액입니다. 다만, 관계기업에 대하여 연결실체가 인식하는 영업권과 내부 거래는 반영하기 전의 금액입니다.

(4) 당기말 및 전기말 현재 관계기업의 순자산에서 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정된 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	현대위아기차발동기(산동) 유한공사(*1)	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사
관계기업 기말 순자산(A)	687,608	184,746	55,788
연결실체 지분율(B)	30%	40%	20%
순자산 지분금액(AXB)	206,282	73,898	11,158
(-) 내부거래효과 제거	(23,103)	(128)	(129)
(+) 영업권	-	12,682	1,233
기말 장부금액	183,179	86,452	12,262

(*1) 당기 사업결합 이전까지의 조정내역입니다.

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	현대위아기차발동기(산동) 유한공사	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사
관계기업 기말 순자산(A)	700,619	197,919	43,983
연결실체 지분율(B)	30%	40%	20%
순자산 지분금액(AXB)	210,186	79,168	8,797
(-) 내부거래효과 제거	(22,824)	(123)	(310)
(+) 영업권	-	31,714	1,176
기말 장부금액	187,362	110,759	9,663

10. 공동기업투자

(1) 당기말 및 전기말 현재 공동기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

공동기업명	주요 영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
위아-마그나파워트레인(주)	자동차 부품제조	한국	50	6,649	18,613	6,649	17,427

연결실체가 공동지배력을 보유하고 있는 모든 공동약정들은 별도의 회사를 통하여 구조화되었으며, 공동약정에 대하여 공동지배력을 보유하는 당사자들이 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있다고 판단하여 공동기업으로 분류하고 있습니다.

(2) 당기 및 전기 중 공동기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

회사명	기초	지분법손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	기말
위아-마그나파워트레인(주)	17,427	4,160	(3,000)	26	18,613

② 전기

(단위:백만원)

회사명	기초	지분법손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	기말
위아-마그나파워트레인(주)	18,008	2,458	(3,000)	(39)	17,427

(3) 당기 및 전기의 공동기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
유동자산	42,056
비유동자산	28,705
자산 계	70,761
유동부채	25,950
비유동부채	7,585
부채 계	33,535
자본 계	37,226
매출	131,878
계속영업손익	8,320
기타포괄손익	52
총포괄손익	8,372

② 전기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
유동자산	33,735
비유동자산	32,643
자산 계	66,378
유동부채	23,002
비유동부채	8,523
부채 계	31,525
자본 계	34,853
매출	144,672
계속영업손익	4,916
기타포괄손익	(79)
총포괄손익	4,837

상기 요약 재무정보는 지분취득시 발생한 공정가치 조정 및 연결실체와의 회계정책 차이조정 등을 반영한 후의 금액입니다. 다만, 공동기업에 대하여 연결실체가 인식하는 영업권과 내부거래는 반영하기 전의 금액입니다.

(4) 당기 및 전기의 공동기업의 요약 재무정보 중 주요구성항목의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
현금및현금성자산	15,266
이자수익	252

② 전기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
현금및현금성자산	7,243
이자수익	98

(5) 당기말 및 전기말 현재 공동기업의 순자산에서 공동기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정된 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
공동기업 기말 순자산(A)	37,226
연결실체 지분율(B)	50%
순자산 지분금액(AXB)	18,613
내부거래제거	-
기말 장부금액	18,613

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
공동기업 기말 순자산(A)	34,853
연결실체 지분율(B)	50%
순자산 지분금액(AXB)	17,427
내부거래제거	-
기말 장부금액	17,427

11. 유형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 유형자산 장부금액의 구성내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	635,563	-	-	635,563
건물	946,834	(191,156)	-	755,678
차감: 정부보조금	(4,788)	-	-	(4,788)
구축물	77,235	(30,241)	-	46,994
기계장치	3,241,627	(1,757,461)	(1,768)	1,482,398
차량운반구	10,524	(7,629)	-	2,895
공구와기구	367,690	(282,877)	(1,045)	83,768
비품	113,954	(93,532)	-	20,422
기타유형자산	45,874	(36,261)	-	9,613
건설중인자산	126,169	-	-	126,169
합계	5,560,682	(2,399,157)	(2,813)	3,158,712

② 전기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	629,370	-	-	629,370
건물	755,113	(122,834)	-	632,279
차감: 정부보조금	(4,893)	-	-	(4,893)
구축물	60,137	(22,643)	(6)	37,488
기계장치	2,105,748	(957,021)	(3,175)	1,145,552
차량운반구	8,687	(6,161)	-	2,526
공구와기구	267,850	(194,119)	(506)	73,225
비품	109,166	(86,333)	-	22,833
기타유형자산	37,751	(28,627)	-	9,124
건설중인자산	13,457	-	-	13,457
합계	3,982,386	(1,417,738)	(3,687)	2,560,961

(2) 당기 및 전기 중 유형자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	대체	처분	감가상각비	손상차손	사업결합	기타(*1)	기말
토지	629,370	6,329	2,102	(670)	-	-	-	(1,568)	635,563
건물	632,279	6,478	2,211	(519)	(21,244)	-	144,259	(7,785)	755,679
차감: 정부보조금	(4,893)	-	-	-	105	-	-	-	(4,788)
구축물	37,487	1,803	92	(181)	(1,920)	6	9,829	(122)	46,994
기계장치	1,145,552	48,380	109,220	(7,250)	(181,060)	875	439,509	(72,828)	1,482,398
차량운반구	2,525	490	349	(261)	(1,091)	-	931	(49)	2,894
공구와기구	73,225	9,431	8,815	(404)	(29,045)	(2)	22,891	(1,143)	83,768
비품	22,833	4,304	677	(14)	(7,585)	-	341	(135)	20,421
기타유형자산	9,125	651	269	(135)	(1,864)	-	1,635	(68)	9,613
건설중인자산	13,458	157,861	(124,441)	(167)	-	-	41,138	38,321	126,170
합계	2,560,961	235,727	(706)	(9,601)	(243,704)	879	660,533	(45,377)	3,158,712

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	대체	처분	감가상각비	손상차손 환입	기타(*1)	기말
토지	625,813	3,375	-	-	-	-	182	629,370
건물	604,112	11,077	33,961	(785)	(20,826)	-	4,740	632,279
차감: 정부보조금	(4,997)	-	-	-	104	-	-	(4,893)
구축물	37,822	1,524	591	(24)	(2,490)	(7)	71	37,487
기계장치	1,108,352	86,471	94,353	(10,089)	(143,817)	(2,638)	12,920	1,145,552
차량운반구	3,375	413	118	(127)	(1,304)	-	50	2,525
공구와기구	81,964	11,439	6,483	(251)	(26,435)	(506)	531	73,225
비품	25,394	6,773	307	(25)	(9,724)	-	108	22,833
기타유형자산	10,395	362	242	(2)	(1,902)	-	30	9,125
건설중인자산	77,226	69,923	(136,055)	-	-	-	2,364	13,458
합계	2,569,456	191,357	-	(11,303)	(206,394)	(3,151)	20,996	2,560,961

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(3) 담보로 제공된 자산

장부금액 57,254백만원(채권최고액 6,644백만원)의 토지는 정부보조금에 대한 담보로 제공되고 있으며, 장부금액 12,655 백만원(채권최고액 6,000백만원)의 건물, 기계장치, 공기구능차입금에 대한 담보로 제공되고 있습니다.

12. 투자부동산

(1) 당기말 및 전기말 현재 투자부동산 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초	4,669	4,566
감가상각비	(6)	(5)
사업결합	1,960	-
기타(환율효과 등)	(223)	108
기말	6,400	4,669

(2) 연결실체의 모든 투자부동산은 직접 소유하고 있는 부동산이며, 당기 및 전기에 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
임대수익	63	8
운영/유지보수비용	(6)	(5)

(3) 연결실체는 임대목적 등으로 사용되고 있는 토지와 건물을 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 한편, 투자부동산으로 분류된 건물의 당기말 현재 장부금액과 공정가치는 중요한 차이가 없습니다.

13. 무형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 무형자산의 내용은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	417,226	(301,602)	(16,113)	99,511
차감: 정부보조금	(298)	-	-	(298)
산업재산권	2,798	(1,481)	-	1,317
소프트웨어	105,286	(93,012)	-	12,274
로열티	28,536	(26,641)	(1,206)	689
회원권	18,629	-	(181)	18,448
고객관계	8,345	(3,431)	-	4,914
기타무형자산	6,928	(3,334)	-	3,594
영업권(*1)	31,704	-	-	31,704
합계	619,154	(429,501)	(17,500)	172,153

(*1) 당기 중 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 사업결합 시 인식한 영업권입니다.

② 전기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	393,589	(269,521)	(290)	123,778
차감: 정부보조금	(623)	-	-	(623)
산업재산권	2,628	(1,243)	-	1,385
소프트웨어	102,539	(86,794)	-	15,745
로열티	27,270	(24,152)	(1,206)	1,912
회원권	18,042	-	-	18,042
고객관계	8,345	(2,873)	-	5,472
기타무형자산	5,780	(1,320)	-	4,460
합계	557,570	(385,903)	(1,496)	170,171

(2) 당기 및 전기 중 무형자산 장부금액 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	상각비	처분	손상차손	사업결합	기타(*1)	기말
개발비	123,778	24,476	(32,081)	-	(16,002)	-	(660)	99,511
차감: 정부보조금	(623)	-	325	-	-	-	-	(298)
산업재산권	1,385	170	(238)	-	-	-	-	1,317
소프트웨어	15,745	1,556	(6,218)	-	-	629	562	12,274
로열티	1,912	1,266	(2,489)	-	-	-	-	689
회원권	18,042	791	-	(204)	(181)	-	-	18,448
고객관계	5,472	-	(558)	-	-	-	-	4,914
기타무형자산	4,460	-	(2,014)	-	-	24,594	(23,446)	3,594
영업권	-	-	-	-	-	31,704	-	31,704
합계	170,171	28,259	(43,273)	(204)	(16,183)	56,927	(23,544)	172,153

(*1) 기타의 금액은 사용권자산과 유형자산의 대체 및 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	상각	처분/반환	손상차손(환입)	기타(*1)	기말
개발비	160,602	33,223	(41,590)	-	(19,174)	(9,283)	123,778
차감: 정부보조금	(1,334)	-	626	85	-	-	(623)
산업재산권	1,453	262	(326)	-	-	(4)	1,385
소프트웨어	22,607	1,226	(9,127)	-	-	1,039	15,745
로열티	949	2,551	(1,588)	-	-	-	1,912
회원권	18,682	1,186	-	(1,826)	-	-	18,042
고객관계	6,027	-	(555)	-	-	-	5,472
기술력	86	-	(86)	-	-	-	-
기타무형자산	4,113	-	(999)	-	-	1,346	4,460
합계	213,185	38,448	(53,645)	(1,741)	(19,174)	(6,902)	170,171

(*1) 기타의 금액은 매각예정비유동자산 대체 및 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(3) 당기 및 전기 중 비용으로 인식된 연구개발활동과 관련하여 지출된 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
판매비와 관리비	30,515	24,153
매출원가(제조원가)	1,155	1,745
합 계	31,670	25,898

(4) 당기 인식한 무형자산 손상차손 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	기말장부금액	손상차손			
		기초누계액	손상차손	제거	기말누계액
개발비(차량부품)	82,964	(179)	(726)	179	(726)
개발비(기계)	16,249	(111)	(15,276)	-	(15,387)
회원권	18,448	-	(181)	-	(181)
합 계	117,661	(290)	(16,183)	179	(16,294)

(5) 당기말 현재 연결실체의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	상각자산	건설중인자산	장부금액	잔여상각기간
개발비(차량부품)	54,224	28,740	82,964	1~5년
개발비(기계)	5,752	10,497	16,249	1~5년
합 계	59,976	39,237	99,213	

당기말 현재 개별 프로젝트의 장부금액이 전체 개발비의 10%를 초과하는 중요한 개발비는 없습니다.

14. 매입채무와 기타채무

당기말 및 전기말 현재 매입채무와 기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정과목	당기말		전기말	
		유동	비유동	유동	비유동
매입채무	매입채무	915,876	-	876,779	-
기타채무	미지급금	117,210	1,640	140,388	1,550
	미지급비용	32,188	-	52,413	-
	미지급배당금	463	-	-	-
	예수보증금	-	4,431	-	4,394
	선수수익	371	21,789	-	10,558
	소 계	150,232	27,860	192,801	16,502
합 계		1,066,108	27,860	1,069,580	16,502

15. 차입금 및 사채

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금 및 사채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	97,008	-	127,971	-
유동성장기부채	649,032	-	494,851	-
장기차입금	-	981,326	-	621,582
사채	-	1,047,375	-	907,896
합 계	746,040	2,028,701	622,822	1,529,478

(2) 당기말 및 전기말 현재 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
DA차입금(*1)	우리은행 외	(*2)	-	24,200
할부금융(*1)	현대커머셜 외	(*2)	5,011	13,927
운영 및 시설관 련 차입금	산업은행	-	-	46,577
	KEB하나은행	0.95~3.42	19,909	13,111
	SMBC	3.33	5,000	5,000
	SC은행	1.94	10,888	-
	미즈호은행	1.37~2.38	56,200	25,156
합 계			97,008	127,971

(*1) 금융기관 등에 제공된 매출채권 금액으로 금융상품의 제거요건을 충족하지 않아 매출채권의 명목금액에 상당하는 금액을 차입금으로 인식하였습니다.

(*2) 금융기관 등에 일정요율의 수수료를 지급하고 있으나, 유의적이지 않습니다.

(3) 당기말 및 전기말 현재 장기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
운영 및 시설 관련 차입금	BBVA은행	0.94	108,800	115,780
	KEB하나은행	0.95~4.50	163,281	18,529
	SC은행	1.00~1.10	33,591	33,126
	국민은행	1.64~4.50	53,715	41,778
	기업은행	3.69~4.47	36,731	19,889
	농협은행	2.26~2.31	51,667	3,333
	미즈호은행	0.95~2.33	22,571	75,864
	민생은행	4.20~4.60	41,690	8,287
	산업은행	1.24~4.30	229,836	74,342
	수출입은행	1.47~1.86	297,600	231,560
	신한은행	0.95~4.80	157,468	54,117
	중국은행	-	-	6,475
	초상은행	4.25	8,315	3,353
	포발은행	4.25	8,265	-
	광대은행	4.00	21,705	-
	교통은행	1.64~4.10	49,081	-
	부산은행	4.18	8,348	-
	우리은행	1.15~4.15	47,694	-
합 계			1,340,358	686,433
차감 : 유동성장기차입금			(359,032)	(64,851)
차감 계			981,326	621,582

(4) 당기말 및 전기말 현재 사채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	발행일	만기일	연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
제75-2회공모사채	2014-11-27	2021-11-27	2.73	100,000	100,000
제76-1회공모사채	2015-02-10	2020-02-10	-	-	100,000
제76-2회공모사채	2015-02-10	2022-02-10	2.44	100,000	100,000
제77-1회공모사채	2015-05-13	2020-05-13	-	-	100,000
제77-2회공모사채	2015-05-13	2022-05-13	2.66	100,000	100,000
제78-1회공모사채	2016-04-11	2021-04-11	1.93	100,000	100,000
제78-2회공모사채	2016-04-11	2023-04-11	2.17	30,000	30,000
제79-1회공모사채	2017-02-21	2020-02-21	-	-	140,000
제79-2회공모사채	2017-02-21	2022-02-21	2.26	60,000	60,000
제80-1회공모사채	2017-07-24	2020-07-24	-	-	90,000
제80-2회공모사채	2017-07-24	2022-07-24	2.58	100,000	100,000
제81-1회공모사채	2018-04-17	2021-04-16	2.67	90,000	90,000
제81-2회공모사채	2018-04-17	2023-04-17	3.09	40,000	40,000
제82-1회공모사채	2019-04-16	2022-04-15	2.11	90,000	90,000
제82-2회공모사채	2019-04-16	2024-04-16	2.33	100,000	100,000
제83-1회공모사채	2020-02-20	2023-02-20	1.70	200,000	-
제83-2회공모사채	2020-02-20	2025-02-20	1.98	50,000	-
제84회공모사채	2020-10-28	2023-10-27	1.53	180,000	-
합 계				1,340,000	1,340,000
차감: 유동성사채				(290,000)	(430,000)
차감: 사채할인발행차금				(2,625)	(2,104)
차 감 계				1,047,375	907,896

16. 총당부채

(1) 당기말 및 전기말 현재 총당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당부채	36,975	39,623	26,783	40,529
공사손실총당부채	1,150	-	-	-
기타총당부채(*1)	4,580	8,046	3,198	182,954
합 계	42,705	47,669	29,981	223,483

(*1) 소송 등과 관련하여 적립한 총당부채입니다(주석 33참고).

(2) 당기 및 전기 중 총당부채의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기			전기	
	판매보증총당부채	공사손실총당부채	기타총당부채	판매보증총당부채	기타총당부채
기초	67,312	-	186,152	57,554	164,889
전입(환입)액(*1)	1,486	2,435	(143,194)	12,043	21,263
상계액	(1,158)	(1,285)	(30,004)	(13,491)	-
사업결합	11,599	-	-	-	-
기타(*2)	(2,641)	-	(328)	11,206	-
기말	76,598	1,150	12,626	67,312	186,152

(*1) 당기 중 통상임금 소송사건과 관련하여 일부 소재기 인원과 소취하를 합의하였습니다. 이로 인하여 기타총당부채 금액 중 일부가 환입되었습니다.

(*2) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

17. 기타금융부채

당기말 및 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
파생상품부채	3,206	6,441	-	-
금융보증부채	-	-	84	9
합 계	3,206	6,441	84	9

18. 퇴직급여제도

연결실체는 종업원을 위하여 확정급여제도를 운영하고 있으며, 이 제도에 따르면 종업원의 퇴직시 근속 1년당 최종 3개월 평균급여에 지급률 등을 가감한 금액을 지급하도록 하고 있습니다.

(1) 당기말 및 전기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무와 관련하여 연결재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기금이 적립된 제도에서 발생한 확정급여채무의 현재가치	226,614	216,979
사외적립자산의 공정가치	(217,942)	(209,111)
순확정급여부채	8,672	7,868

(2) 당기 및 전기의 순확정급여부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	216,979	(209,111)	7,868
당기근무원가	26,391	-	26,391
이자비용(이자수익)	5,155	(4,928)	227
기타	437	-	437
소 계	248,962	(214,039)	34,923
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	739	739
인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(7)	-	(7)
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(2,159)	-	(2,159)
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	5,257	-	5,257
소 계	3,091	739	3,830
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(21,750)	(21,750)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(25,439)	17,108	(8,331)
기말	226,614	(217,942)	8,672

② 전기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
당기초	196,329	(180,000)	16,329
당기근무원가	25,434	-	25,434
이자비용(이자수익)	5,215	(4,780)	435
소 계	226,978	(184,780)	42,198
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	1,244	1,244
인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	13	-	13
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	6,465	-	6,465
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	(384)	-	(384)
소 계	6,094	1,244	7,338
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(45,308)	(45,308)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(16,093)	19,733	3,640
기말	216,979	(209,111)	7,868

(3) 당기말 및 전기말 현재 보험수리적평가를 위하여 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다.

구 분	당기말	전기말
할인율	2.43% ~ 7.15%	2.37% ~ 7.65%
사외적립자산의 기대수익률	2.43% ~ 7.15%	2.37% ~ 7.65%
미래임금상승률	3.45% ~ 5.50%	3.50% ~ 5.50%

(4) 사외적립자산의 구성요소

당기말 및 전기말 현재 사외적립자산의 공정가치의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
장단기금융상품	217,912	209,070
기타	30	41
합 계	217,942	209,111

(5) 보고기간말 현재 다른 모든 가정이 유지될 때, 유의적인 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동할 경우 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(23,707)	28,224
기대임금상승률의 1% 변동	26,251	(22,504)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(22,815)	27,245
기대임금상승률의 1% 변동	26,880	(23,180)

보험수리적가정들 사이에는 상관관계가 있으므로 가정의 변동이 독립적으로 발생되지 않을 것이기 때문에 상기의 민감도 분석은 확정급여채무의 실제변동을 나타내지 않을 것입니다. 또한 상기의 민감도 분석에서 확정급여채무의 현재가치는 연결재무상태표상 확정급여채무를 측정하는 데 적용한 예측단위적립방식을 사용하여 측정되었습니다.

19. 기타유동부채

당기말 및 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
선수금	26,817	30,838
예수금	28,578	18,209
합 계	55,395	49,047

20. 자본금

당기말 및 전기말 현재 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
수권주식수	40,000,000주	40,000,000주
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
1주당금액	5,000원	5,000원
자본금	135,975	135,975

21. 기타불입자본

당기말 및 전기말 현재 기타불입자본의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	499,045	499,045
기타자본잉여금	1,491	1,491
자기주식	(113,208)	(113,208)
합 계	387,328	387,328

22. 기타자본구성요소

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	29,882	29,639
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	(3,132)
지분법자본변동	(2,154)	(10,120)
해외사업환산손익	(33,683)	(9,072)
종속기업지분취득으로 발생한 차이	11,699	11,699
합 계	1,198	19,014

(2) 당기 및 전기 중 기타자본구성요소의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	처분으로 인한 대체	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	34,911	1,666	2,845	39,422
차감: 법인세효과	(5,272)	(252)	(4,016)	(9,540)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(3,132)	(1,414)	-	(4,546)
지분법자본변동	(15,469)	2,697	5,421	(7,351)
차감: 법인세효과	5,349	-	(152)	5,197
해외사업환산손익	(9,072)	-	(24,611)	(33,683)
종속기업지분취득으로발생한차이	11,699	-	-	11,699
합 계	19,014	2,697	(20,513)	1,198

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	처분으로 인한 대체	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	37,444	406	(2,939)	34,911
차감: 법인세효과	(9,020)	(62)	3,810	(5,272)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(2,788)	(344)	-	(3,132)
지분법자본변동	(33,208)	-	17,739	(15,469)
차감: 법인세효과	8,027	-	(2,678)	5,349
해외사업환산손익	(18,879)	-	9,807	(9,072)
종속기업지분취득으로발생한차이	11,699	-	-	11,699
합 계	(6,725)		25,739	19,014

23. 이익잉여금과 배당금

(1) 당기말 및 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기업합리화적립금	215	215
이익준비금	16,875	15,015
연구및인력개발준비금	-	179,000
임의적립금	2,407,226	2,202,537
미처분이익잉여금	169,274	152,725
합 계	2,593,590	2,549,492

(2) 당기 및 전기 중 이익잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초	2,549,492	2,520,353
지배주주에 귀속된 당기손익	60,971	55,207
보험수리적손익	(3,830)	(7,336)
법인세효과	5,550	(2,795)
배당금 지급	(18,593)	(15,937)
기말	2,593,590	2,549,492

(3) 배당관련 정보

1) 지배회사의 당기 및 전기의 이익잉여금처분계산서상에 계상되어 있는 배당금에 관한사항은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700원	700원
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
자기주식수	(-)633,354주	(-)633,354주
배당받을주식수	26,561,729주	26,561,729주
배당금 총액	18,593	18,593
배당률	14.00%	14.00%

2) 지배회사의 배당성향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
배당금 총액	18,593	18,593
지배회사 소유주지분 순이익	60,971	55,207
배당성향	30.49%	33.68%

3) 지배회사의 배당수익률은 다음과 같습니다.

(단위:원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700	700
배당기준일 증가	47,700	49,200
배당수익률	1.47%	1.42%

24. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 연결실체의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	5,922,214	-	5,922,214
공작기계 매출	-	365,959	365,959
FA 및 특수사업 등 매출	-	304,069	304,069
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,922,214	670,028	6,592,242
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	5,922,214	365,959	6,288,173
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	304,069	304,069
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,922,214	670,028	6,592,242

② 전기

(단위:백만원)

구분	차량부품	기계	합계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	6,455,064	-	6,455,064
공작기계 매출	-	431,702	431,702
FA 및 특수사업 등 매출	-	427,860	427,860
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	6,455,064	859,562	7,314,626
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	6,455,064	431,702	6,886,766
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	427,860	427,860
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	6,455,064	859,562	7,314,626

(2) 당기말 및 전기말 현재 계약자산(미청구공사)과 계약부채(초과청구공사)의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
누적발생원가	917,527	991,053
누적이익	108,283	101,254
누적공사수익(미성공사) 합계	1,025,810	1,092,307
누적진행청구액	1,047,931	1,104,132
계약자산(미청구공사)	48,413	59,525
계약부채(초과청구공사)	70,534	71,350

당기말 및 전기말 현재 건설계약과 관련한 회수보류액은 없으며, 전기 선수금은 698백만원입니다. 한편, 당기말 현재 진행중인 공사와 관련한 총공사손실예상액은 1,150백만원입니다(주석 16 참조).

(3) 전기말 현재 진행 중이었던 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준수익을 인식하는 계약으로서 계약의 총계약금액 및 총계약원가에 대한 당기 중 추정의 변경과 그러한 추정의 변경이 당기와 미래기간의 손익, 계약자산(미청구공사)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	추정총계약금액 및 원가의 변동	세전 당기 손익에 미치는 영향	세전 미래 손익에 미치는 영향	미청구공사 변동
기계부문	(3,286)	(747)	(2,539)	(747)

(4) 당기 중 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준수익을 인식한 계약으로서 계약금액이 전기 매출액의 5% 이상인 주요 계약은 없습니다.

(5) 연결실체의 당기말과 전기말 현재 계약잔액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
매출채권	1,496,143	1,438,260
계약자산	48,413	59,525
계약부채	87,043	81,908

기대신용손실에 따라 매출채권에 대해서 손실충당금을 당기 및 전기 각각 28,683백만원 및 33,034백만원을 인식하였습니다(주석 5 참조). 한편, 연결실체가 당기 및 전기에 계약자산에 대하여 기대신용손실에 따라 인식한 손실충당금은 없습니다.

(6) 수행의무

연결실체의 수행의무에 대한 요약정보는 다음과 같습니다.

차량부품

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 차량부품 매출채권의 통상적인 회수기일은 제품 이전 후 12일에서 120일입니다.

공작기계

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 공작기계 매출채권의 통상적인 회수기일은 제품 이전 후 7일에서 150일입니다.

FA 및 특수사업 등

해당 수행의무는 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무입니다. 통상적인 지급기일은 각 계약에 따라 정해진 시점이며, 통상적으로 설치완료되고 고객이 인수한 시점에 잔금을 수령합니다. 특정 계약의 경우 설치용역 제공 전에 선수금이 요구됩니다.

보고기간말 현재 이행되지 않거나 부분적으로 미이행 된 수행의무에 배분된 거래가격은 358,726백만원입니다(전기말: 393,319백만원).

25. 판매비 및 관리비

당기 및 전기 중 판매비 및 관리비는 다음과 같습니다.

(1) 판매비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
수출비	24,116	33,294
광고선전비	7,246	10,772
판매보증비	1,486	12,043
운반보관비	63,074	49,217
판매활동촉진비	8,820	9,369
합 계	104,742	114,695

(2) 관리비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
급여	68,678	66,684
퇴직급여	7,115	6,106
복리후생비	19,741	19,111
통신비	940	1,093
임차료	2,966	5,207
여비교통비	1,954	4,683
차량비	659	723
지급수수료	16,546	17,260
소모품비	672	405
사무용품비	316	277
수선비	523	416
도서비	865	2,153
경상연구비	30,515	24,153
감가상각비	3,810	3,431
사용권자산상각비	1,489	270
손실충당금 전입	(3,585)	6,567
무형자산상각비	7,244	9,666
보험료	2,103	2,236
기타	11,667	9,626
합 계	174,218	180,067

26. 기타영업외수익 및 기타영업외비용

당기 및 전기 중 기타영업외수익 및 기타영업외비용은 다음과 같습니다.

(1) 기타영업외수익

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차익	41,754	37,805
외화환산이익	26,565	16,084
파생상품거래이익	5,078	1,412
파생상품평가이익	1,007	2,471
유형자산처분이익	1,601	312
무형자산처분이익	150	-
유형자산손상차손환입	2,733	6,908
무형자산손상차손환입	104	-
기타손실충당금 환입	4	86
로열티수익	1,234	7,766
금융보증수익	46	77
배당금수익	6	6
임대료수익	63	239
관계기업투자 처분이익	53,028	-
매각예정비유동자산 처분이익	1,664	-
잡이익(*1)	103,889	40,176
합 계	238,926	113,342

(*1) 통상임금관련 소취하로 인한 기타총당부채환입액 62,635백만원이 포함되어 있습니다.

(2) 기타영업외비용

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차손	43,861	22,443
외화환산손실	21,359	19,232
파생상품거래손실	5,596	9,983
파생상품평가손실	9,647	-
유형자산처분손실	6,337	3,063
유형자산손상차손	1,853	10,059
무형자산처분손실	-	26
무형자산손상차손	16,290	19,174
기타손실충당금 전입	542	698
기부금	531	642
매각예정비유동자산 처분손실	1,591	2,027
관계기업투자 손상차손	19,030	-
잡손실	34,900	39,232
합 계	161,537	126,579

27. 금융수익 및 금융비용

(1) 당기 및 전기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

항 목	당기	전기
이자수익		
현금및현금성자산	20,858	24,673
매출채권및기타채권	329	183
기타	44	54
소 계	21,231	24,910
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	-	4
합 계	21,231	24,914

(2) 당기 및 전기 중 자산의 범주별로 분석한 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
상각후원가 측정 금융자산	21,231	24,910
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	4

합 계	21,231	24,914
-----	--------	--------

(3) 당기 및 전기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

항 목	당기	전기
이자비용		
단기차입금 이자	2,415	1,014
장기차입금 이자	25,179	29,918
회사채 이자	30,387	34,104
기타 이자비용	789	1,446
소 계	58,770	66,482
차감: 적격자산의 원가에 포함된 금액(*1)	(2,546)	(2,927)
차 감 계	56,224	63,555
리스 이자비용	375	114
기타 금융원가	1,546	995
합 계	58,145	64,664

(*1) 당기 및 전기에 계상된 차입원가자본화이자율은 각각 2.88%와 2.54%입니다.

상기 이자비용은 모두 상각후 원가로 측정하는 부채에서 발생한 이자비용입니다.

28. 비용항목의 성격별 분류

당기 및 전기 중 비용항목의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
원재료, 상품 등의 순매입액	5,403,554	5,804,192
재고자산의 변동	(106,267)	137,913
종업원급여(*1)	266,749	337,064
감가상각비와 기타상각비용	289,491	261,260
기타비용	666,758	672,263
합 계(*2)	6,520,285	7,212,692

(*1) 당기 종업원급여에는 통상임금관련 소송 취하 등으로 인하여 발생한 기타충당부채환입액 87,522백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 매출원가 및 판매비, 관리비의 합계와 일치합니다

29. 법인세

(1) 당기 및 전기의 법인세비용(수익)의 주요 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
당기법인세비용(수익)		
당기법인세부담액	8,631	26,558
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(9,683)	(484)
이연법인세		
일시적차이, 이월결손금 및 이월세액공제로 인한 금액	31,840	(31,804)
법인세비용(수익)	30,788	(5,730)

(2) 당기 및 전기의 회계이익(손실)과 법인세비용(수익)의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	84,460	49,477
적용세율에 따른 법인세	20,439	11,756
조정사항		
비공제비용 및 수익으로 인한 효과	138	388
세액공제로 인한 효과	(467)	(5,582)
미인식 이연법인세 변동효과	11,596	(408)
기타	8,765	(11,400)
소 계	20,032	(17,002)
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(9,683)	(484)
법인세비용(수익)	30,788	(5,730)
유효세율(*1)	36.45%	-

(*1) 전기는 법인세수익이 발생하여 유효세율을 산정하지 않았습니다.

(3) 당기 및 전기에 연결재무상태표에 인식된 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	사업결합	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세					
매출채권및기타채권	8,922	-	3,859	-	12,781
공정가치 측정 금융자산	(6,021)	-	355	(4,017)	(9,683)
재고자산	10,496	-	22,987	-	33,483
종속기업, 관계기업 및 공동기업	(28,938)	-	(33,827)	(4,133)	(66,898)
유형자산	(42,838)	(13,503)	(2,038)	-	(58,379)
무형자산	2,518	(3,159)	3,104	-	2,463
기타자산	(573)	-	(204)	-	(777)
기타부채	2,663	-	1,338	-	4,001
총당부채	35,943	-	(22,394)	-	13,549
퇴직급여부채	142	-	(4,522)	5,551	1,171
장기종업원급여채무	1,629	-	1,262	-	2,891
자기주식	(15,407)	-	(9,284)	-	(24,691)
기타금융자산	(51)	-	2	-	(49)
기타	8,397	-	12,859	-	21,256
소 계	(23,118)	(16,662)	(26,503)	(2,599)	(68,882)
이월결손금 및 이월세액공제에 대한 이연법인세	13,470	-	(5,337)	-	8,133
합 계	(9,648)	(16,662)	(31,840)	(2,599)	(60,749)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	12,130	(3,208)	-	8,922
공정가치 측정 금융자산	(10,214)	382	3,810	(6,022)
재고자산	11,101	(605)	-	10,496
종속기업, 관계기업 및 공동기업	(31,135)	4,876	(2,679)	(28,938)
유형자산	(77,680)	34,842	-	(42,838)
무형자산	3,555	(1,037)	-	2,518
기타자산	(1,124)	551	-	(573)
기타부채	4,084	(1,421)	-	2,663
총당부채	52,690	(16,747)	-	35,943
퇴직급여부채	4,107	(1,170)	(2,795)	142
장기종업원급여채무	2,273	(644)	-	1,629
자기주식	(24,579)	9,172	-	(15,407)
기타금융자산	32	(83)	-	(51)
기타	(2,990)	11,388	-	8,398
소 계	(57,750)	36,296	(1,664)	(23,118)
이월결손금 및 이월세액공제에 대한 이연법인세	17,962	(4,492)	-	13,470
합 계	(39,788)	31,804	(1,664)	(9,648)

(4) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
차감할 일시적차이	312,329	244,018

(5) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세부채로 인식되지 않은 종속기업과 관련한 가산할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
가산할 일시적차이	4,243	167,861

30. 주당이익

(1) 기본주당이익은 지배회사의 보통주에 귀속되는 연결당기순이익을 가중평균유통보통주 식수로 나누어 산출하며, 그 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
지배주주지분당기순이익	60,971	55,207
유통보통주식수(*1)	26,561,729	26,561,729
기본주당이익(원)	2,295원	2,078원

(*1) 기중 자기주식수의 변동으로 인한 발행주식수를 고려하여 가중평균한 주식수입니다.

지배회사는 우선주를 발행하지 아니하여 지배주주지분당기순이익은 전액 보통주에 귀속됩니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 희석성장재적보통주를 발행하지 아니하여 희석주당이익 은 기본 주당이익과 동일합니다.

31. 금융상품과 자본 및 재무위험관리

(1) 금융자산, 금융부채 및 자본의 각 범주별로 채택한 주요 회계정책 및 방법(인식기준과 측정기준, 그리고 수익과 비용 인식기준을 포함)은 주석 2에 상세히 공시되어 있습니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 장부금액은 다음과 같습니다.

① 당기말

<금융자산>

(단위:백만원)

구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	554,947	554,947
매출채권	-	-	1,467,460	1,467,460
대여금및기타채권	-	-	71,399	71,399
단기금융상품	-	-	1,042,338	1,042,338
장기금융상품	-	-	124,937	124,937
파생상품자산	1,007	-	-	1,007
공정가치측정 금융자산	2,935	50,079	-	53,014
합 계	3,942	50,079	3,261,081	3,315,102

<금융부채>

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융부채	상각후원가 측정 금융부채	합 계
매입채무	-	915,876	915,876
기타채무	-	125,661	125,661
유동성장기부채	-	649,032	649,032
차입금	-	1,078,334	1,078,334
사채	-	1,047,375	1,047,375
리스부채	-	6,376	6,376
파생상품부채	9,647	-	9,647
합 계	9,647	3,822,654	3,832,301

② 전기말

<금융자산>

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익-공정가 치측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	382,584	382,584
매출채권	-	-	1,405,226	1,405,226
대여금및기타채권	-	-	90,324	90,324
단기금융상품	-	-	926,494	926,494
장기금융상품	-	-	179	179
파생상품자산	2,471	-	-	2,471
공정가치측정 금융자산	2,920	55,078	-	57,998
합 계	5,391	55,078	2,804,807	2,865,276

<금융부채>

(단위:백만원)

구 분	상각후원가 측정 금융부채
매입채무	876,779
기타채무	132,283
유동성장기부채	494,851
차입금	749,553
사채	907,896
리스부채	9,380
금융보증부채	93
합 계	3,170,835

(3) 자본위험관리

연결실체는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화시키는 동시에 계속기업으로서의 존속가능성을 보장할 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 연결실체는 자본구조를 관리하고 경제적 상황과 자산에 내재된 위험의 변화를 고려하여 자본구조를 조정합니다. 자본구조를 유지하거나 조정하기 위해 주주에게 지급하는 배당액을 조정하고, 신주를 발행하거나 자산을 매각할 수도 있습니다. 회사의 자본구조는 총부채에서 현금및현금성자산을 차감한 순부채와 자본으로 구성되어 있으며, 분기별로 자본구조를 검토하고 있습니다. 이러한 검토의 일환으로써, 연결실체는 자본조달비용과 각 자본항목과 관련된 위험성을 고려하고 있습니다. 회사의 전반적인 자본위험 관리 정책은 전기와 동일합니다.

당기말 및 전기말 현재 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
총부채	4,194,046	3,682,530
현금및현금성자산	554,947	382,584
순부채	3,639,099	3,299,946
자본	3,525,860	3,091,809
부채비율	103.21%	106.73%

(4) 재무위험관리

1) 재무위험관리목적

연결실체의 재무부서는 영업을 관리하고, 국내외 금융시장의 접근을 조직하며, 각 위험의 범위와 규모를 분석한 내부위험보고서를 통하여 연결실체의 영업과 관련한 재무위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(외화위험, 이자율위험, 기타 가격위험 등), 신용위험, 유동성위험 및 현금흐름이자율위험을 포함하고 있습니다.

연결실체는 위험회피를 위하여 파생금융상품을 이용함으로써 이러한 위험의 영향을 최소화시키고자 합니다. 파생금융상품의 사용은 이사회가 승인한 연결실체의 정책에 따라 결정되는데, 이에 따라 외환위험, 이자율위험, 신용위험, 파생금융상품 및 비파생금융상품의 이용, 그리고 초과유동성의 투자에 관한 명문화된 원칙이 제공되고 있습니다. 내부감사인은 지속적으로 정책의 준수와 위험노출한도를 검토하고 있습니다. 연결실체는 투기적 목적으로 파생금융상품을 포함한 금융상품계약을 체결하거나 거래하지 않습니다.

2) 시장위험

연결실체의 활동은 주로 환율과 이자율의 변동으로 인한 금융위험에 노출되어 있습니다. 따라서 이자율과 외화위험을 관리하기 위해 통화선도와 이자율스왑을 포함한 다양한 파생상품 계약을 체결하고 있습니다.

시장위험에 대한 노출정도는 민감도 분석에 의하여 보완되는 위험기준 가치평가 (Value-at-Risk: VaR)에 의하여 측정됩니다. 시장위험에 대한 연결실체의 위험노출정도 또는 위험을 관리하고 측정하는 방식에는 변경이 없습니다.

가. 외화위험관리

연결실체는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 환율변동으로 인한 위험에 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 통화선도계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

당기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 5% 변동시 환율변동이 법인세비용차감전순이익(손실)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	5% 상승시	5% 하락시
CHF	(1)	1

EUR	(3,722)	3,722
INR	416	(416)
JPY	(181)	181
USD	(40,501)	40,501
CNY	19,187	(19,187)
RUB	327	(327)

나. 이자율위험관리

연결실체는 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다. 연결실체는 이자율위험을 관리하기 위하여 고정금리부차입금과 변동금리부 차입금의 적절한 균형을 유지하거나, 이자율스왑계약과 선도이자율계약을 체결하고 있습니다. 위험회피활동은 이자율 현황과 정의된 위험성향을 적절히 조정하기 위해 정기적으로 평가되며 최적의 위험회피전략이 적용되도록 하고있습니다.

당기말 현재 각 자산 및 부채에 대한 이자율이 1% 변동시 이자율변동이 법인세비용차감전순이익(손실)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	1% 상승시	1% 하락시
현금성자산	5,549	(5,549)
단기차입금	(970)	970
유동성장기부채	(3,590)	3,590
장기차입금	(9,013)	9,013

다. 기타 가격위험요소

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 지분상품은 매매목적이지 아닌 전략적 목적으로 보유하고 있으며, 연결실체는 해당 투자자산을 활발하게 매매하고 있지는 않습니다.

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말 현재공정가치로 평가하는 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품은 50,079백만원입니다.

3) 신용위험관리

신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 연결실체에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 연결실체는 채무불이행으로 인한 재무적 손실을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정 수준 이상인 거래처와 거래하고, 충분한 담보를 수취하는 정책을 채택하고 있습니다. 연결실체는 투자등급 이상에 해당되는 신용등급을 받은 기업에 한해 거래하고 있습니다. 이러한 신용정보는 독립적인 신용평가기관에서 제공하고 있으며, 만약 신용평가기관이 제공한 정보를 이용할 수 없다면, 연결실체가 주요 거래처에 대한 신용등급을 결정할 목적으로 공식적으로 발표되고 이용할 수 있는 다른 재무정보와 거래실적을 사용하고 있습니다. 연결실체의 신용위험노출 및 거래처의 신용등급을 지속적으로 검토하고 있으며 이러한 거래총액은 승인된 거래처에 고루 분산되어 있습니다. 신용위험은 위험관리위원회에 의하여 매년 검토되고 승인된 거래한도에 의하여 통제됩니다.

매출채권은 다수의 거래처로 구성되어 있고, 다양한 산업과 지역에 분산되어 있습니다. 매출채권에 대하여 신용평가가 지속적으로 이루어지고 있으며, 필요한 경우 신용보증보험계약을 체결하고 있습니다.

연결실체는 단일의 거래상대방 또는 유사한 특성을 가진 거래상대방의 집단에 대한 중요한 신용위험에 노출되어 있지 않습니다. 연결실체는 거래상대방들이 서로 관련된 기업인 경우 유사한 특성을 가진 거래상대방으로 정의하고 있습니다.

파생상품에 대한 신용위험은 거래상대방이 국제 신용평가기관에 의하여 높은 신용등급을 부여받은 은행이기 때문에 제한적입니다.

연결실체가 제3자에게 지급보증한 금액은 없습니다. 또한, 연결재무제표에 기록된 금융자산의 장부금액은 손상차손 차감후 금액으로 연결실체의 신용위험 최대노출액을 나타내고 있습니다.

4) 유동성위험관리

유동성위험관리에 대한 궁극적인 책임은 연결실체의 단기 및 중장기 자금조달과 유동성관리 규정을 적절하게 관리하기 위한 기본정책을 수립하는 이사회에 있습니다. 연결실체는 충분한 적립금과 차입한도를 유지하고 예측현금흐름과 실제현금흐름을 계속하여 관찰하고 금융자산과 금융부채의 만기구조를 대응시키면서 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	명목현금흐름			장부금액
	1년 이내	1년초과~5년이내	5년 초과	
무이자부채무	1,010,369	1,640	-	1,012,009
단기차입금	98,108	-	-	98,108
유동성장기차입금	655,803	-	-	655,803
장기차입금	21,182	1,007,177	-	1,028,359
사채	22,293	1,068,555	-	1,090,848
리스부채	1,583	4,854	156	6,593
파생상품부채	3,206	6,441	-	9,647
합 계	1,812,544	2,088,667	156	3,901,367

상기 만기분석은 할인하지 않은 현금흐름을 기초로 연결실체가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었으며, 원금 및 이자의 현금흐름을 포함하고 있습니다.

(5) 금융자산과 금융부채의 상계

연결실체는 현대자동차(주), 기아자동차(주) 및 다수의 거래처에 대하여 기업회계기준서 제 1032호의 상계기준을 충족하는 매출채권과 매입채무를 동시에 보유하고 있습니다.

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융자산, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	729,362	(68,724)	660,638

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	744,197	(86,113)	658,084

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융부채, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	84,371	(68,724)	15,647

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	99,046	(86,113)	12,933

(6) 금융상품의 공정가치

경영진은 연결재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

내역	당기말	전기말
출자증권(*1)	2,935	2,920

(*1) 관련 사업 수행을 위해 발생한 출자금으로 공정가치 측정에 필요한 신뢰성 있는 재무정보를 입수하기 어렵거나 입수하였더라도 공정가치 측정치의 범위가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없기 때문에 원가로 측정하였습니다.

1) 연결실체는 연결재무상태표에서 공정가치로 측정되는 금융상품에 대하여 공정가치측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- (수준 1) 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 직접적으로(예: 가격) 또는 간접적으로(예: 가격에서 도출되어) 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수. 단, 수준 1에 포함된 공시가격은 제외함
- (수준 3) 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수(관측가능하지 않은 투입변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치

가. 다음 표는 최초 인식 후 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치가 시장에서 관측가능한 정도에 따라 수준 1에서 수준 3으로 분류하여 분석한 것입니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
비상장주식	-	-	50,079	50,079
기타금융자산				
장단기금융상품	-	1,167,275	-	1,167,275
파생상품자산	-	1,007	-	1,007
소 계	-	1,168,282	-	1,168,282
합 계	-	1,168,282	50,079	1,218,361
금융부채				
파생상품부채	-	9,647	-	9,647

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	-	-	2,446	2,446
비상장주식	-	-	52,632	52,632
소 계	-	-	55,078	55,078
기타금융자산				
장단기금융상품	-	926,673	-	926,673
파생상품자산	-	2,471	-	2,471
소 계	-	929,144	-	929,144
합 계	-	929,144	55,078	984,222

(*1) 전기 중 연결실체가 보유하는 상장주식의 거래가 정지되어 수준 1에서 수준 3으로 대체 하였습니다.

당기 및 전기 중 수준 1과 수준 2 간의 대체는 없었습니다.

나. 수준3으로 분류되는 금융자산의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	대체(*1)	평가	매입	기말
상장주식	2,446	(2,446)	-	-	-
비상장주식	52,632	-	(2,853)	300	50,079

(*1) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준1로 분류를 변경하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	평가	매입(매도)	기말
상장주식	4,372	(1,926)	-	2,446
비상장주식	53,739	(1,023)	(84)	52,632
합 계	58,111	(2,949)	(84)	55,078

기타포괄손익으로 인식된 총 차익 및 차손은 보고기간말 현재 보유하고 있는 비상장주식과 관련된 것이며, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익의 변동으로 보고됩니다.

2) 다음은 수준 2와 수준 3으로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

파생상품 - 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다.

상기에서 설명한 바와 같이 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율과 수익률곡선 등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

파생상품 - 통화스왑 및 이자율스왑

연결실체는 이자율변동위험 및 현금흐름변동위험을 회피하기 위해 금리스왑(IRS) 및 통화스왑(CRS)의 계약을 체결하였으나, 위험회피회계처리의 적용을 선택하지 아니하였습니다. 당기 해당 거래로 인한 파생상품 평가손실은 금리스왑(IRS) 325백만원 및 통화스왑(CRS) 6,116백만원입니다.

비상장주식

비상장주식의 공정가치는 현금흐름할인모형을 사용하여 측정하며, 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자본비용은 자본자산가격결정모형(CAPM)을 적용하여 산정하였습니다. 연결실체는 상기에서 언급된 주요 가정과 추정이 거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식의 공정가치에 미치는 영향이 유의적인 것으로 판단하여 비상장주식의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 3으로 분류하였습니다.

- 3) 연결실체는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준 간의 이동을 인식하고 있습니다. 또한 당기 중 수준 2와 수준 3 공정가치측정치로 분류되는 금융상품의 공정가치측정에 사용된 가치평가기법의 변경은 없습니다.
- 4) 연결실체는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.
- 5) 연결실체가 보유하고 있는 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 당기 중 발생한 사업환경이나 경제적 환경의 유의적인 변화는 없습니다.
- 6) 다음 표는 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 사용하는 공정가치 측정치(수준 3)에 대한 양적 정보와 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성을 설명한 것입니다.

구분	공정가치 (단위:백만원)		공정가치 서열체계 수준	가치평가기법	유의적인 관측가능하지 않은 투입변수 및 범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
	당기말	전기말				
연결재무제표에 공정가치로 측정되는 금융자산						
비상장주식	50,079	52,632	수준 3	할인된 현금흐름	매출액 증가율 2.8~4.5%	매출액 증가율과 세전영업이익률이 상승(하락)하고 가중평균자본비용이 하락(상승)한다면 비상장주식의 공정가치는 증가(감소)할 것입니다.
				미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된가중	세전 영업이익률 0.7~4.0%	
					가중평균자본비용 11.9~15.9%	

				<p>평균자본비용은 자본자산가격결정 모형(CAPM)을 적용하여 산정하고 있습니다.</p>		
--	--	--	--	---	--	--

(7) 금융자산의 재분류

당기 중 목적이나 사용의 변경으로 인하여 재분류된 금융자산은 없습니다.

-

32. 특수관계자 등 거래

(1) 당기말 현재 연결실체의 특수관계자 등의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	회 사 명
1)당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)
2)공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)
3)관계기업	현대기차모구(산동)유한공사
	현대종합특수강(주)
4)기타(*1)	현대로템(주)
	현대케피코(주)
	현대캐피탈(주)
	현대카드(주)
	기아자동차(주)
	현대모비스(주)
	현대글로벌비스(주)
	현대트랜시스(주) 등

(*1) 공정거래법상 동일 대규모기업집단에 포함되는 계열회사 등 입니다.

(2) 특수관계자 등과 거래 내역

① 당기

(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	776,341	4,587	38,654	7,261
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	73	2,073	132,987	159
관계기업	현대위아기차발동기(산동)유한공사 (*1)	92,758	1,644	140,021	747
	현대기차모구(산동)유한공사	113	-	-	-
	현대종합특수강(주)	232	-	8,169	-
기타	기아자동차(주)	2,337,744	103	25,774	8,204
	현대글로벌비스(주)	395,542	1,028	4,567	19,219
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	382,938	-	3	342
	현대모비스(주)	361,521	15	118,289	564
	현대트랜시스(주)	170,516	4,575	388,371	73
	기타	1,371,303	3,828	265,223	53,599

(*1) 현대위아기차발동기(산동)유한공사가 연결실체로 편입되기 이전 까지의 연결실체와의 거래내역입니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	851,987	7,343	49,267	16,829
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	533	146,198	179
관계기업	현대위아기차발동기(산동)유한공사	331,039	8,183	356,501	858
	현대기차모구(산동)유한공사	39	8	-	-
	현대종합특수강(주)	1,595	-	8,719	-
기타	기아자동차(주)	2,384,816	1,441	58,451	10,276
	현대글로벌비스(주)	495,044	327	4,414	29,118
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	360,103	-	-	460
	현대모비스(주)	341,728	76	125,163	360
	현대트랜시스(주)	233,559	17,764	117,988	11
	기타	1,132,771	198	302,647	43,659

(3) 특수관계자 등에 대한 채권·채무잔액

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	208,551	7,549	11,935	4,018
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	870	18,528	25
관계기업	현대종합특수강(주)	60	-	4,148	-
기타	기아자동차(주)	444,822	1,123	-	8,363
	현대글로벌비스(주)	55,678	7	1,744	6,263
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	30,607	-	-	57
	현대모비스(주)	88,908	-	26,441	7
	현대트랜시스(주)	41,731	5,047	64,208	1,590
	기타	284,391	1,270	68,425	16,387

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	185,545	3,270	1,211	12,643
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	152	17,131	417
관계기업	현대위아기차발동기(산동)유한공사	35,477	9,546	21,633	14,366
	현대기차모구(산동)유한공사	-	1,008	-	-
	현대종합특수강(주)	-	20	3,178	-
기타	기아자동차(주)	471,225	1,160	-	10,885
	현대글로벌비스(주)	43,995	10	983	10,325
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	21,148	-	-	-
	현대모비스(주)	72,945	37	29,410	282
	현대트랜시스(주)	56,794	1,773	68,758	3,064
	기타	213,780	5,583	55,004	23,841

(4) 당기 중 연결실체와 특수관계자 등과의 지분거래 내역은 다음과 같으며, 전기 중 지분거래 내역은 없습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	출자
관계기업	현대종합특수강(주)	20,000

(5) 연결실체는 당기말 현재 현대차증권(주)의 금융상품 50,000백만원(전기말 40,000백만원)을 보유하고 있습니다. 연결실체는 당기 중 무보증공모사채 83-1회, 83-2회 및 84회를 각각 200,000백만원, 50,000백만원 및 180,000만원 발행하여 기타 특수관계자인 현대차증권(주)가 각각 55,000백만원, 5,000백만원 및 45,000백만원을 인수하였으며, 전기 중 무보증공모사채 82-1회 및 82-2회를 각각 90,000백만원 및 100,000백만원 발행하여 기타 특수관계자인 현대차증권(주)가 각각 25,000백만원 및 25,000백만원 인수하였습니다.

(6) 당기말 현재 특수관계자 등이 연결실체를 위하여 제공한 지급보증의 내역은 없습니다.

(7) 당기말 현재 연결실체가 특수관계자 등을 위하여 제공한 지급보증의 내역은 없으며, 전기말 연결실체가 특수관계자 등을 위하여 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천)

구 분	담보권자	전기말		
		보증내용	보증금액	
현대위아기차발동기(산동)유한공사	SMBC 등	현지차입보증	USD	38,140
			CNY	80,000

(8) 당기 및 전기 중 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
단기급여	12,610	13,823
퇴직급여	2,355	2,322
기타장기급여	4	6
합 계	14,969	16,151

33. 우발사항 및 약정사항

(1) 당기말 및 전기말 현재 연결실체의 계약이행 등 영업활동과 관련하여 타인으로부터 제공 받은 주요한 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 외화단위:천)

구 분	당기말		전기말	
	통화	금액	통화	금액
우리은행	USD	467	USD	458
국민은행	USD	30,645	USD	11,525
	JPY	43,022	JPY	43,022
	EUR	-	EUR	1,215
	CNY	80,000	CNY	1,345
자본재공제조합	KRW	22,478	KRW	39,997
한국방위산업진흥회	KRW	61,707	KRW	49,930
서울보증보험	KRW	102,719	KRW	65,188
한국화재보험협회	KRW	-	KRW	3,711

또한, 연결실체는 영업활동 이외의 파생상품과 관련하여 국민은행에 CNY 60,000천, 우리은행 USD 5,000천 및 신한은행에 USD 22,000천을 지급보증 받고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체의 영업과 관련하여 연결실체가 견질로 제공한 어음, 수표의 내역은 다음과 같습니다.

구 분	제공처	매 수	금 액	제공목적
어음	한국방위산업진흥회	1	백지	견질용

(3) 공작기계의 판매촉진을 위하여 연결실체는 할부금융포괄계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 약정한도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 외화단위:천)

리스회사	건수	약정한도
현대커머셜(주)	120	100,000
현대용자조임유한공사	2	CNY 200,000

(4) 당기말 현재 연결실체의 Usance (Sight) 거래와 관련하여 총 USD 210,000천(일부은행 포괄한도 적용)의 지급보증 약정을 체결하고 있습니다.

(5) 지급어음의 할인한도

연결실체는 신한은행 외 6개 은행과 총 386,000백만원을 한도로 하여 발행한 지급어음에 대한 할인한도를 연결실체의 거래처에 제공하고 있습니다.

(6) 연결실체는 신한은행 외 5개의 은행과 659,700백만원의 매출채권 및 어음할인약정을 체결하여 당기말 현재 할인어음 잔액은 없습니다.

(7) 당기말 현재 제거요건을 만족하지 않는 만기미도래 채권은 5,011백만원입니다.

(8) 진행중인 소송사건

당기말 현재 연결실체는 통상임금 등과 관련된 진행중인 소송사건에 대하여 8,046백만원의 기타충당부채를 인식하고 있습니다. 그 외의 진행중인 소송사건들에 대해서 연결실체는 소송의 결과를 합리적으로 예측할 수 없으나, 유의적이지 않다고 판단하고 있습니다.

34. 현금흐름표

(1) 당기 및 전기 중 현금의 유출이 없는 비용 등의 가산 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
퇴직급여	26,617	25,870
감가상각비	243,710	206,399
사용권자산 상각비	2,509	1,216
리스 이자비용	375	114
손실충당금 전입	(3,585)	6,567
매출채권처분손실	1,426	995
법인세비용(수익)	30,787	(5,730)
이자비용	56,224	63,555
판매보증비	1,486	12,043
무형자산상각비	43,272	53,645
외화환산손실	21,359	19,232
재고자산손상차손	16,293	-
무형자산손상차손	16,290	19,174
유형자산손상차손	1,853	10,059
기타의손실충당금 전입	542	698
유형자산처분손실	6,337	3,063
무형자산처분손실	-	26
파생상품평가손실	9,647	-
지분법손실	27,972	-
관계기업투자 손상차손	19,030	-
매각예정비유동자산 처분손실	1,591	2,027
기타충당부채 전입	5,811	-
합 계	529,546	418,953

(2) 당기 및 전기 중 현금의 유입이 없는 수익 등의 차감 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
이자수익	21,231	24,910
외화환산이익	26,565	16,084
파생상품평가이익	1,007	2,471
재고자산평가충당금환입	5,795	-
유형자산처분이익	1,601	312
무형자산처분이익	150	-
유형자산손상차손환입	2,733	6,908
무형자산손상차손환입	104	-
기타손실충당금 환입	4	86
배당금수익	6	6
관계기업투자 처분이익	53,028	-
지분법이익	-	530
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	-	4
매각예정비유동자산 처분이익	1,664	-
기타충당부채 환입	149,005	-
기타	199	-
합 계	263,092	51,310

(3) 당기 및 전기의 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
매출채권의 감소	11,247	244,377
기타유동자산의 감소	3,798	2,937
미청구공사의 감소	11,112	35,701
대여금및기타채권의 감소(증가)	35,191	(36,768)
재고자산의 감소	34,755	145,836
기타유동금융자산의 감소	2,471	-
비유동매출채권의 감소(증가)	(73)	46
비유동대여금및기타채권의 증가	(2,415)	(1,611)
매입채무 및 기타채무의 감소	(128,402)	(254,573)
기타총당부채의 감소	(30,004)	-
기타유동부채의 증가	7,170	3,620
기타유동금융부채의 증가(감소)	144	(921)
초과청구공사의 증가(감소)	(816)	(40,326)
총당부채의 증가(감소)	(1,158)	4,397
종업원급여부채의 증가	1,160	1,350
퇴직급여의 지급	(25,439)	(16,093)
사외적립자산의 증가	(4,642)	(25,575)
비유동기타채무의 증가	23	9,810
기타비유동금융부채의 증가	6,531	461
기타 자산·부채의 증감	301	(369)
합 계	(79,046)	72,299

(4) 당기 및 전기 현금흐름표에 포함되지 않는 주요 비현금 투자활동거래와 비현금 재무활동 거래는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
건설중인자산의 대체	124,441	136,055
사채의 유동성 대체	290,000	430,000
장기차입금의 유동성 대체	359,032	65,676
사용권자산 및 리스부채의 인식	12	(10,975)
유형자산 취득금액 미지급금 대체	(16,633)	(3,738)
유형자산 취득금액 지급어음 대체	(7,169)	8,628
유형자산의 매각예정비유동자산 대체	-	(144)
무형자산의 매각예정비유동자산 대체	-	(5,942)
비유동매출채권 대체	282	7,367

(5) 당기 및 전기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	현금흐름 변동	사업결합	비현금 변동			기말
				환율변동효과	상각	기타	
단기차입금	127,971	16,192	-	(3,022)	-	(44,133)	97,008
유동성장기부채	494,851	(686,672)	234,799	(21,783)	-	627,837	649,032
장기차입금	621,582	596,414	139,969	(38,802)	-	(337,837)	981,326
사채	907,896	428,174	-	-	1,305	(290,000)	1,047,375
리스부채	9,380	(2,606)	-	(786)	376	12	6,376
미지급배당금	-	(18,593)	-	-	-	19,056	463

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			환율변동효과	상각	기타	
단기차입금	51,996	95,735	(853)	-	(18,907)	127,971
유동성장기부채	304,847	(305,255)	(418)	-	495,677	494,851
장기차입금	775,236	(114,991)	27,014	-	(65,677)	621,582
사채	1,147,391	189,159	-	1,346	(430,000)	907,896
리스부채	-	(1,276)	240	114	10,302	9,380
미지급배당금	-	(15,937)	-	-	15,937	-

35. 리스

(1) 당기 및 전기 중 연결실체의 사용권자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	기준서도입효과	증가	대체	상각	기타	기말
당기	9,326	-	12	23,703	(2,509)	(763)	29,769
전기	-	8,344	2,631	-	(1,216)	(433)	9,326

(2) 당기 및 전기 중 연결실체의 리스부채 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	기준서도입효과	증가	이자비용	지급	기타	기말
당기	9,380	-	12	376	(2,606)	(786)	6,376
전기	-	8,344	2,631	114	(1,276)	(433)	9,380

(3) 당기말 및 전기말 현재 연결실체가 인식한 리스부채의 만기분석 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
유동리스부채	1,724	2,157
비유동리스부채	4,652	7,223
총 리스부채	6,376	9,380
1년 이내	1,846	2,157
1년 초과 5년 미만	4,399	5,901
5년 초과	131	1,322

보고기간종료일 현재 연결실체의 가중평균 증분차입이자율은 2.26%~3.38% 입니다.

(4) 연결실체는 당기 중 단기리스에 따른 리스료 3,642백만원, 변동리스에 따른 리스료 8,764백만원을 인식하였습니다.

36. 매각예정비유동자산

당기말 현재 매각예정비유동자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기계장치	-	3,030
공구와기구	-	866
합 계	-	3,896

37. 사업결합

(1) 연결실체는 2020년 4월 24일 이사회 결의에 의거하여, 2020년 7월 1일에 관계기업인 현대위아기차발동기(산동)유한공사를 연결실체에 편입하였습니다. 동 연결실체의 편입은 2020년 7월 1일을 취득일로 하여 취득법으로 회계처리되었습니다.

(2) 종속회사의 개요

구 분	내 용
회사명	현대위아기차발동기(산동)유한공사
주요사업	자동차부품 제조회사
대표자	신문영
법인 소재지	Company No.188 Shanghai Road, Rizhao City, Shandong Province, China

(3) 연결실체는 해당 사업결합에 대해서 피취득자의 자산과 부채를 취득일의 공정가치로 측정하고 있습니다. 취득일 현재 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 식별가능한 자산과 부채의 공정가치, 비지배지분 및 영업권은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	금액
이전대가	
현금및현금성자산으로 지급한 대가	104,587
기존보유주식의 공정가치(*1)	243,543
이전대가 합계	348,130
취득한 자산 및 부채	
유형자산	660,533
투자부동산	1,960
무형자산	25,223
비유동금융자산	28,360
기타비유동채권	2
기타비유동자산	190
재고자산	149,356
매출채권 및 기타채권	147,732
유동금융자산	114,299
기타유동자산	12,293
현금및현금성자산	165,096
비유동충당부채	(5,109)
장기차입금	(139,969)
이연법인세부채	(16,662)
유동충당부채	(6,490)
매입채무및기타채무	(163,014)
기타유동부채	(1,410)
유동성장기부채	(234,799)
식별가능한 순자산의 공정가치	737,591
비지배지분	(421,165)
영업권	31,704

(*1) 기존 보유주식은 사업결합일의 공정가치로 재측정 되었으며, 53,028백만원의 관계기업 투자주식 처분이익을 인식하였습니다.

(4) 사업결합으로 인한 현금흐름은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	금액
----	----

종속기업 취득에 따른 순현금흐름	
현금지급액	(104,587)
피사업결합법인의 현금및현금성자산	165,096
순현금유입액	60,509

(5) 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 사업결합일 이전 재무성과는 연결재무제표의 지분법손익에 사업결합일 이후 재무성과는 연결재무제표 해당 항목에 포함되었습니다.

38. 코로나19영향의 불확실성

코로나19의 확산을 차단하기 위하여 전세계적으로 이동제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있으며, 그 결과 전세계 경제가 광범위한 영향을 받고 있습니다. 또한, 코로나19에 대처하기 위한 다양한 형태의 정부지원정책이 발표되고 있습니다. 연결실체의 영업은 현대차그룹 계열사에 영향을 받고 있습니다. 코로나19의 영향과정부지원정책이 향후 연결실체의 매출채권의 회수가능성, 재고자산 및 유무형자산의손상, 총당부채의 인식 등에 미칠 영향을 보고기간말 현재 합리적으로 추정할 수 없었으며 이로인한 영향은 연결재무제표에 반영되지 않았습니다.

4. 재무제표

재무상태표

제 45 기	2020.12.31 현재
제 44 기	2019.12.31 현재
제 43 기	2018.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 45 기	제 44 기	제 43 기
자산			
유동자산	2,794,344	2,904,578	3,236,442
현금및현금성자산	180,137	128,963	177,137
기타유동금융자산	930,547	911,471	839,893
매출채권	1,155,768	1,260,832	1,471,999
대여금및기타채권	64,898	77,732	73,678
기타유동자산	19,776	20,957	12,140
당기법인세자산	2,470		
재고자산	391,375	441,202	549,378
미청구공사	49,373	59,525	95,389
매각예정비유동자산		3,896	16,828
비유동자산	2,987,811	2,887,071	2,843,356
기타비유동금융자산	133,059	58,083	61,118
비유동매출채권	3,123	3,269	
비유동대여금및기타채권	42,835	44,167	41,898

유형자산	1,902,044	1,925,526	1,923,045
투자부동산	1,523	1,523	1,523
무형자산	125,888	150,472	188,621
사용권자산	1,919	2,939	
종속기업투자	684,319	464,552	390,611
관계기업투자	86,452	229,891	229,891
공동기업투자	6,649	6,649	6,649
자산총계	5,782,155	5,791,649	6,079,798
부채			
유동부채	1,315,322	1,583,839	1,649,226
매입채무	703,612	810,145	1,057,337
기타채무	125,306	159,252	103,010
단기차입금	57,079	36,843	33,115
유동성장기부채	290,000	430,000	280,000
유동리스부채	930	1,013	
당기법인세부채		16,290	785
기타유동금융부채	4,051	1,073	2,086
총당부채	27,076	22,682	21,277
기타유동부채	35,717	32,977	33,613
초과청구공사	71,551	73,564	118,003
비유동부채	1,439,152	1,176,423	1,430,262
비유동기타채무	14,688	10,151	6,519
장기차입금	258,608		
사채	1,047,375	907,896	1,147,391
비유동리스부채	1,027	1,949	
종업원급여부채	11,947	10,787	9,437
기타비유동금융부채	7,157	786	1,301
비유동총당부채	35,104	212,375	196,186
이연법인세부채	55,538	24,748	53,399
순확정급여부채	7,708	7,731	16,029
부채총계	2,754,474	2,760,262	3,079,488
자본			
자본금	135,975	135,975	135,975
기타불입자본	425,996	425,996	425,996
기타자본구성요소	25,336	26,507	25,636
이익잉여금	2,440,374	2,442,909	2,412,703
자본총계	3,027,681	3,031,387	3,000,310
자본과부채총계	5,782,155	5,791,649	6,079,798

포괄손익계산서

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 44 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

제 43 기 2018.01.01 부터 2018.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기	제 44 기	제 43 기
매출액	5,585,482	6,462,161	7,205,700
매출원가	5,329,245	6,172,045	6,965,548
매출총이익	256,237	290,116	240,152
판매비	84,833	108,888	116,924
관리비	112,576	124,052	129,750
영업이익(손실)	58,828	57,176	(6,522)
기타영업외수익	152,847	106,028	95,117
기타영업외비용	145,806	97,390	81,479
금융수익	14,523	21,741	17,947
금융비용	34,580	34,559	39,506
법인세비용차감전순이익(손실)	45,812	52,996	(14,443)
법인세비용(수익)	31,458	(3,287)	(10,022)
당기순이익(손실)	14,354	56,283	(4,421)
기타포괄손익	533	(9,268)	(24,083)
후속적으로 당기손익으로 재분류 되지 않는항목	533	(9,268)	(24,083)
확정급여제도의 재측정요소	(3,847)	(7,345)	(19,526)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가이익(손실)	4,512	(2,532)	(8,526)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분이익(손실)	(1,666)	(406)	(2,788)
당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세	1,534	1,015	6,757
총포괄손익	14,887	47,015	(28,504)
주당이익(손실)			
기본 및 희석주당이익(손실) (단 위 : 원)	540	2,119	(166)

자본변동표

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 44 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

제 43 기 2018.01.01 부터 2018.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본				
	자본금	기타불입자본	기타자본구성요소	이익잉여금	자본 합계
2018.01.01 (기초자본)	135,975	425,996	34,896	2,447,883	3,044,750
기타포괄손익-공정가치 측정 금융 자산평가손실			(6,472)		(6,472)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융 자산처분손실			(2,788)		(2,788)
확정급여제도의 재측정요소				(14,822)	(14,822)
당기순이익(손실)				(4,421)	(4,421)
배당금지급				(15,937)	(15,937)
2018.12.31 (기말자본)	135,975	425,996	25,636	2,412,703	3,000,310
2019.01.01 (기초자본)	135,975	425,996	25,636	2,412,703	3,000,310
기타포괄손익-공정가치 측정 금융 자산평가손실			1,215		1,215
기타포괄손익-공정가치 측정 금융 자산처분손실			(344)		(344)
확정급여제도의 재측정요소				(10,140)	(10,140)
당기순이익(손실)				56,283	56,283
배당금지급				(15,937)	(15,937)
2019.12.31 (기말자본)	135,975	425,996	26,507	2,442,909	3,031,387
2020.01.01 (기초자본)	135,975	425,996	26,507	2,442,909	3,031,387
기타포괄손익-공정가치 측정 금융 자산평가손실			243		243
기타포괄손익-공정가치 측정 금융 자산처분손실			(1,414)		(1,414)
확정급여제도의 재측정요소				1,704	1,704
당기순이익(손실)				14,354	14,354
배당금지급				(18,593)	(18,593)
2020.12.31 (기말자본)	135,975	425,996	25,336	2,440,374	3,027,681

현금흐름표

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

제 44 기 2019.01.01 부터 2019.12.31 까지

제 43 기 2018.01.01 부터 2018.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기	제 44 기	제 43 기
영업활동현금흐름	124,634	323,520	(156,527)
당기순이익(손실)	14,354	56,283	(4,421)

현금의 유출이 없는 비용등의 가산	370,350	303,423	294,461
현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(185,117)	(37,016)	(32,408)
영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	(42,022)	22,088	(402,267)
이자의 수취	16,143	19,907	19,406
이자의 지급	(34,166)	(35,341)	(37,561)
배당금의 수취	3,000	3,006	3,002
법인세의 지급	(17,908)	(8,830)	3,261
투자활동현금흐름	(381,570)	(284,049)	(415,313)
기타유동금융자산의 처분	1,799,000	1,895,050	536,800
기타비유동금융자산의 처분	8,144	100	1,332
대여금및기타채권의 감소	3,909	2,846	9,849
유형자산의 처분	4,749	8,482	27,063
무형자산의 처분	355	1,800	
매각예정비유동자산의 처분	19	17,000	
기타유동금융자산의 취득	(1,819,500)	(1,825,000)	(659,000)
기타비유동금융자산의 취득	(80,315)	(140,000)	(180,000)
대여금및기타채권의 증가	(2,013)	(1,278)	(4,214)
유형자산의 취득	(144,579)	(148,354)	(113,560)
무형자산의 취득	(26,752)	(36,094)	(33,583)
종속기업투자주식의 취득	(104,587)	(58,516)	
관계기업투자주식의 취득	(20,000)		
정부보조금의 상환		(85)	
재무활동현금흐름	311,290	(87,649)	(8,456)
단기차입금의 차입	183,138	20,114	28,087
장기차입금의 차입	264,721		
사채의 발행	428,174	189,159	129,394
단기차입금의 상환	(115,074)		
유동성장기부채의 감소	(430,000)	(280,000)	(150,000)
유동 리스부채의 감소	(1,076)	(985)	
배당금지급	(18,593)	(15,937)	(15,937)
현금및현금성자산의순증가(감소)	54,354	(48,178)	(580,296)
기초의 현금	128,963	177,137	757,433
현금성자산의 환율변동효과	(3,180)	4	
기말의 현금	180,137	128,963	177,137

5. 재무제표 주석

제45기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지

제44기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

1. 당사의 개요

현대위아주식회사(이하 "당사")는 1976년 3월 29일 설립되어 2011년에 주식을 한국거래소가 개설한 유가증권시장에 상장한 상장회사로서 경상남도 창원시 창원공장, 경기도 안산시 안산공장, 광주광역시 광주공장 등에서 차량부품, 공작기계 등의 제조·판매를 주된 사업으로 영위하고 있습니다. 한편, 당사는 설립 후 수차의 증자 및 합병을 거쳐 당기말 현재 납입자본금은 135,975백만원이며, 당기말 현재 주주의 구성 내역은 다음과 같습니다.

주주명	소유주식수(주)	지분율(%)
현대자동차(주)	6,893,596	25.35
기아자동차(주)	3,654,004	13.44
자사주	633,354	2.33
정의선	531,095	1.95
기타주주	15,483,034	56.93
합 계	27,195,083	100.00

2020년 12월 31일 현재의 재무제표는 2021년 1월 29일 이사회에서 승인되었으며, 2021년 3월 24일자 당사의 정기주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

2. 재무제표 작성기준 및 중요한 회계정책

(1) 재무제표 작성기준

당사의 재무제표는 '주식회사 등의 외부감사에 관한 법률'에 제정된 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

재무제표는 공정가치로 평가된 파생금융상품, 채무 및 지분의 금융자산을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다. 본 재무제표는 원화로 표시되어 있으며 다른 언급이 있는 경우를 제외하고는 백만원 단위로 표시되어 있습니다.

재무제표는 전기에 대한 비교정보를 제시하고 있으며, 추가적으로 당사는 회계정책의 소급적용, 재무제표 항목의 소급재작성 또는 소급재분류가 있는 경우 전기초 재무상태표에 표시하고 있습니다.

(2) 중요한 회계정책

1) 금융자산

최초 인식과 측정

금융자산은 최초 인식 시점에 후속적으로 상각후원가로 측정되는 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산, 그리고 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됩니다.

최초 인식 시점에 금융자산의 분류는 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 금융자산을 관리하기 위한 당사의 사업모형에 따라 달라집니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권을 제외하고는, 당사는 금융자산을 최초에 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 경우가 아니라면 거래원가를 가감합니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권은 기업회계기준서 제1115호에 따라 결정된 거래가격으로 측정합니다.

금융자산을 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하기 위해서는 현금흐름이 원리금만으로 구성(SPPI)되어야 합니다. 이 평가는 SPPI 테스트라고 하며, 개별 상품 수준에서 수행됩니다.

금융자산의 관리를 위한 당사의 사업모형은 현금흐름을 발생시키기 위해 금융자산을 관리하는 방법과 관련됩니다. 사업모형은 현금흐름의 원천이 금융자산의 계약상 현금흐름의 수취인지, 매도인지 또는 둘 다 인지를 결정합니다.

시장의 합의나 규제에 의해 설정된 기간 프레임 내에서 금융자산을 이전하는 것이 요구되는 금융자산의 매입 또는 매도(정형화된 거래)는 거래일에 인식됩니다. 즉, 당사가 금융자산을 매입하거나 매도하기로 약정한 날을 의미합니다.

후속 측정

후속 측정을 위해 금융자산은 아래 네 가지의 범주로 분류됩니다.

- 상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)
- 누적 손익을 당기손익으로 재순환하는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)
- 제거시 누적 손익을 당기손익으로 재순환하지 않는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)
- 당기손익-공정가치 측정 금융자산

상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)

당사는 아래 조건을 모두 만족하는 경우에 금융자산을 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

상각후원가 측정 금융자산은 후속적으로 유효이자율(EIR)법을 사용하여 측정되며, 손상을 인식합니다. 자산의 제거, 변경 또는 손상에서 발생하는 이익과 손실은 당기손익으로 인식됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)

당사는 아래의 조건을 모두 충족하는 채무상품을 기타포괄손익-공정가치 금융자산으로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에서 이자수익, 외화환산손익, 그리고 손상 또는 환입은 상각후원가 측정 금융자산과 동일한 방법으로 계산되어 당기손익으로 인식됩니다. 나머지 공정가치 변동 부분은 기타포괄손익으로 인식됩니다. 금융자산의 제거 시 기타포괄손익으로 인식한 공정가치 누적 변동분은 당기손익으로 재순환됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)

최초 인식 시점에, 당사는 기업회계기준서 제1032호 '금융상품 표시'에서의 지분의 정의를 충족하고 투자 목적으로 보유하고 있지 않은 지분상품을 기타포괄손익-공정가치로 측정하도록 하는 취소 불가능한 선택을 할 수 있습니다.

이러한 금융자산에서 발생하는 손익은 당기손익으로 재순환되지 않습니다. 배당은 당사의 배당을 받을 권리가 확정되었을 때 포괄손익계산서에 기타영업외수익으로 인식되나, 금융자산의 원가 중 일부를 회수하여 이익을 얻는 경우에는 기타포괄손익으로 처리됩니다. 기타포괄손익-공정가치 측정지분상품은 손상을 인식하지 않습니다.

당사는 비상장지분상품에 대해서도 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 단기매매항목, 최초 인식 시에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융자산 또는 공정가치로 측정하도록 요구되는 금융자산을 포함합니다. 단기간 내에 매도하거나 재구매할 목적으로 취득한 금융자산은 단기매매항목으로 분류됩니다. 분리된 내재파생상품을 포함한 파생상품은 효과적인 위험회피수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다. 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되지 않은 금융자산은 사업모형에 관계없이 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 및 측정됩니다. 상기 문단에서 서술된 것과 같이 채무상품이 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됨에도 불구하고 회계 불일치를 제거하거나 유의적으로 감소시킬 수 있다면 채무상품을 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 재무상태표에 공정가치로 표시되며, 공정가치의 순변동은 손익계산서에서 당기손익으로 인식됩니다.

이 범주는 파생상품과 공정가치의 변동을 기타포괄손익으로 처리하는 취소불가능한 선택을 하지 않은 상장 지분상품을 포함합니다. 상장 지분상품에 대한 배당은 권리가 확정된 시점에 당기손익으로 인식합니다.

복합계약에 내재된 파생상품은 경제적인 특성과 위험이 주계약에 밀접하게 관련되지 않고,

내재파생상품과 동일한 조건인 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하며, 복합계약이 당기손익-공정가치로 측정되지 않는다면 주계약으로부터 분리하여 별도의 파생상품으로 회계 처리합니다. 내재파생상품은 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동을 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름을 유의적으로 변경시키는 계약 조건의 변경이 있거나 당기손익-공정가치 측정 범주에 해당하지 않게 되는 경우에만 재평가가 발생합니다.

주계약이 금융자산인 복합계약에서 내재파생상품은 분리하여 회계처리하지 않습니다. 주계약인 금융자산과 내재파생상품은 상품 전체를 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류합니다.

제거

금융자산 (또는, 금융자산의 일부 또는 비슷한 금융자산의 집합의 일부)는 다음과 같은 상황에서 우선적으로 제거됩니다.

- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리가 소멸되었다.
- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 양도하거나 양도(pass-through) 계약에 따라 수취한 현금흐름 전체를 중요한 지체 없이 제3자에게 지급할 의무가 있다. 이 경우에 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하거나 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지도 보유하지도 않으나 자산에 대한 통제를 이전한다.

당사가 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 이전하거나 양도(pass-through) 계약을 체결할 때, 자산을 소유함에 따른 위험과 보상을 유지하는지를 평가합니다. 당사가 금융자산의 위험과 보상의 대부분을 보유하지도 이전하지도 않았다면, 해당 금융자산에 지속적으로 관여하는 정도까지 그 금융자산을 계속 인식합니다. 이 경우에, 당사는 관련된 부채를 인식합니다. 양도된 자산과 관련된 부채는 당사가 보유한 권리와 의무를 반영하여 측정합니다.

보증을 제공하는 형태인 지속적 관여는, 양도된 자산의 장부금액과 수취한 대가 중 상환을 요구받을 수 있는 최대 금액 중 낮은 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 손상

금융자산의 손상과 관련된 자세한 공시 사항은 아래 주석에 제공됩니다.

- 유의적인 가정에 대한 공시
- 계약자산을 포함한 매출채권

당사는 당기손익-공정가치 항목을 제외한 모든 채무상품에 대하여 기대신용손실(ECL)에 대한 총당금을 인식합니다. 기대신용손실은 계약상 수취하기로 한 현금흐름과 당사가 수취할 것으로 예상하는 모든 현금흐름의 차이를 최초의 유효이자율로 할인하여 추정합니다. 예상되는 현금흐름은 보유한 담보를 처분하거나 계약의 필수 조건인 그 밖의 신용 보강으로부터 발생하는 현금흐름을 포함합니다.

기대신용손실은 두 개의 단계로 인식합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 없는 신용 익스포저에 대하여, 기대신용손실은 향후 12개월 내에 발생할 가능성이 있는 채무불이행 사건으로부터 발생하는 신용손실(12개월 기대신용손실)을 반영합니다. 최초 인식 이후

신용위험의 유의적인 증가가 있는 신용 익스포처에 대하여, 손실총당금은 채무불이행 사건이 발생하는 시기와 무관하게 익스포처의 남은 존속기간에 대한 기대신용손실(전체기간 기대신용손실)을 측정하도록 요구됩니다.

매출채권과 계약자산에 대하여, 당사는 기대신용손실 계산에 간편법을 적용할 수 있습니다. 따라서, 당사는 신용위험의 변동을 추적하지 않는 대신에, 각 결산일에 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실총당금을 인식합니다. 당사는 특정 채무자에 대한 미래전망정보와 경제적 환경을 반영하여 조정된 과거 신용손실 경험에 근거하여 총당금 설정률표를 설정합니다.

상계

금융자산과 금융부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 가지고 있거나 차액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에 재무상태표에서 상계하여 순액으로 표시됩니다.

2) 금융부채

최초 인식과 측정

금융부채는 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치 측정 금융부채, 대출과 차입, 미지급금 또는 효과적인 위험회피 수단으로 지정된 파생상품으로 적절하게 분류됩니다. 모든 금융부채는 최초에 공정가치로 인식되고, 대여금, 차입금 및 미지급금의 경우에는 직접 관련된 거래 원가를 차감합니다.

당사의 금융부채는 매입부채와 기타 미지급금, 당좌차월을 포함한 대여 및 차입과 파생상품 부채를 포함합니다.

후속측정

금융부채의 측정은 아래에서 언급된 분류에 따릅니다.

당기손익-공정가치 측정 금융부채

당기손익-공정가치 측정 금융부채는 단기매매금융부채와 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융부채를 포함합니다.

금융부채가 단기간 내에 재매입할 목적으로 발생한 경우에는 단기매매항목으로 분류됩니다. 이 범주는 또한 기업회계기준서 제1109호에서 정의된 위험회피관계에 있는 위험회피수단으로 지정되지 않은 파생상품을 포함합니다. 또한 분리된 내재파생상품은 위험회피에 효과적인 수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다.

단기매매항목인 금융부채에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

당기손익-공정가치 항목으로 지정된 금융부채는 기업회계기준서 제1109호의 기준을 충족하는 경우에 최초 인식 시점에만 지정됩니다.

대여금 및 차입금

최초 인식 이후에, 이자부 대여금과 차입금은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후 원가로 측정됩니다. 부채가 제거되거나 유효이자율 상각 절차에 따라 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

상각후원가는 유효이자율의 필수적인 부분인 수수료나 원가에 대한 할인이나 할증액을 고려하여 계산됩니다.

이 범주는 일반적으로 이자부 대어나 차입에 적용합니다.

제거

금융부채는 지급 의무의 이행, 취소, 또는 만료된 경우에 제거됩니다. 기존 금융부채가 대여자는 동일하지만 조건이 실질적으로 다른 금융부채에 의해 교환되거나, 기존 부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에, 이러한 교환이나 변경은 최초의 부채를 제거하고 새로운 부채를 인식하게 합니다. 각 장부금액의 차이는 당기손익으로 인식합니다.

3) 재고자산

재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정합니다. 원가는 고정 및 변동 제조간접비를 포함하며, 재고자산 분류별로 가장 적합한 방법으로 재고자산으로 배분되고 있으며, 이동평균법(단, 미착품은 개별법)으로 결정하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정의 예상 판매가격에서 예상되는 추가 완성원가와 판매비용을 차감한 금액입니다.

4) 종속기업과 관계기업 및 공동기업

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다. 당사는 종속기업과 관계기업 및 공동기업에 대한 투자자산을 기업회계기준서 제1027호에 따른 원가법에 따라 회계처리하고 있습니다. 종속기업, 관계기업 및 공동기업으로부터의 배당금은 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

5) 유형자산

유형자산은 자산으로부터 발생하는 미래경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 자산의 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 인식하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다. 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가와 자산을 해제, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 최초에 추정되는 원가 등을 포함하고 있습니다. 한편, 후속원가는 유형자산의 인식기준을 충족하는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 토지는 감가상각을 하고 있지 않으며, 그 외의 유형자산에 대해서는 원가에서 잔존가치를 차감한 금액을 다음의 추정 경제적 내용연수 동안 정액법으로 감가상각하고 있습니다.

구 분	내용연수
건물	50년
건축물	25년
기계장치	12년
차량운반구	6년
공구와기구	6년

비품	6년
기타의유형자산	12년

한편, 당사는 유형자산의 상각방법, 잔존가치 및 내용연수를 매 회계연도말에 재검토하고 있으며, 재검토 결과 추정치의 변경이 필요한 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과시에는 자산의 장부금액을 회수가능액으로 조정하고 그 차액을 당기손실(손상차손)로 인식하고 있습니다. 유형자산의 처분시(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날) 또는 사용이나 처분을 통하여 미래 경제적효익이 기대되지 않을 때 장부금액은 제거하며, 제거로 인하여 발생하는 손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

6) 투자부동산

임대수익이나 시세차익을 얻기 위하여 보유하고 있는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있으며, 취득시 발생한 거래원가를 가산하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다.

후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다.

투자부동산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용을 통하여 더 이상 미래경제적효익을 얻을 수 없을 것으로 예상되는 경우 재무제표에서 제거하고 있으며 이로 인하여 발생하는 순처분금액과 장부금액의 차이는 제거시점의 당기손익에 반영하고 있습니다. 투자부동산의 제거로 인해 발생하는 손익에 포함될 대가(금액)는 기업회계기준서 제 1115호의 거래가격 산정에 관한 요구사항에 따라 산정됩니다.

투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않으며, 토지를 제외한 투자부동산은 없습니다.

7) 무형자산

개별취득하는 무형자산

내용연수가 유한한 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식하며, 추정내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각비를 계상하고 있습니다. 무형자산의 내용연수 및 상각방법은 매 보고기간 종료일에 재검토하고 있으며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 내용연수가 비한정인 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식합니다.

내부적으로 창출한 무형자산(연구 및 개발원가)

신규개발은 선행연구, 양산개발 프로젝트로 구분됩니다. 당사는 양산개발 프로젝트에서 발생한 지출을 무형자산으로 인식하고, 선행연구 프로젝트에서 발생한 지출은 연구개발비로 보아 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있습니다.

개발활동(또는 내부프로젝트의 개발단계)과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 당사가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성 있게 측정가능한 경우에만 무형자산으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산의 취득원가는 그 무형자산이 위에서 기술한 인식조건을 최초로 충족시킨 시점 이후에 발생한 지출의 합계이며, 내부적으로 창출한 무형자산으로 인식되지 않는 개발원가는 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산은 최초 인식 후에 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 무형자산

사업결합으로 취득하고 영업권과 분리하여 인식한 무형자산의 취득원가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 최초 인식 후에는 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

당사는 무형자산에 대해서 추정 경제적 내용연수동안 정액법으로 상각하고 있으며, 대표 내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	내용연수
개발비	5년
산업재산권	10년
소프트웨어	5년
고객관계	15년
기술력	5년

무형자산의 제거

무형자산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용이나 처분을 통한 미래경제적효익이 기대되지 않을 때 해당 무형자산의 장부금액을 재무상태표에서 제거하고

있습니다. 무형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정하고 있으며, 해당 무형자산이 제거되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

8) 매각예정비유동자산

당사는 비유동자산(또는 처분자산집단)의 장부금액이 계속 사용이 아닌 매각거래로 주로 회수될 것이라면 이를 매각예정자산으로 분류하고 있습니다. 이러한 조건은 비유동자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태에서 통상적이고 관습적인 거래조건만으로 즉시 매각가능하여야 하며 매각될 가능성이 매우 높을 때에만 충족된 것으로 간주됩니다. 경영진은 자산의 매각계획을 확약해야 하며 분류시점에서 1년 이내에 매각완료요건이 충족될 것으로 예상되어야 합니다.

당사가 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부의 매각계획을 확약하는 경우, 매각될 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부는 상기에서 언급된 매각예정분류기준을 충족하는 경우 매각예정으로 분류합니다.

9) 비금융자산의 손상

당사는 매 보고기간말에 자산의 손상을 시사하는 징후가 존재하는지 검토하고 있습니다. 그러한 징후가 존재하는 경우 또는 매년 자산에 대한 손상검사가 요구되는 경우 당사는 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 자산의 회수가능액은 자산 또는 현금창출단위의 순공정가치와 사용가치 중 큰 금액이며 개별자산별로 결정하나 해당개별자산의 현금유입이 다른 자산이나 자산집단의 현금유입과 거의 독립적으로 창출되지 않는 경우 해당 개별자산이 속한 현금창출단위별로 결정됩니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산은 손상된 것으로 보며 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키게 됩니다.

사용가치는 해당 자산의 기대 미래현금흐름의 추정치를 화폐의 시간가치와 해당 자산의 위험에 대한 시장의 평가를 반영한 세전할인율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다. 순공정가치는 최근거래가격을 고려하고 있습니다. 그러한 거래가 식별되지 않는 경우 적절한 평가모델을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 계산에는 평가배수, 상장주식의 시가 또는 기타 공정가치 지표를 이용하고 있습니다.

당사는 개별자산이 배부된 각각의 현금흐름창출단위에 대하여 작성된 구체적인 재무예산/예측을 기초로 손상금액을 계산하고 있습니다. 재무예산/예측은 일반적으로 5년간의 기간을 다루며 더 긴 기간에 대해서는 장기성장률을 계산하여 5년 이후의 기간에 적용하고 있습니다

손상차손은 손상된 자산의 기능과 일관된 비용항목으로 하여 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하는 자산으로서 이전에 인식한 재평가잉여금이 있는 경우에는 이전 재평가금액을 한도로 재평가잉여금과 상계하고 있습니다.

영업권을 제외한 자산에 대하여 매 보고기간말에 과거에 인식한 자산의 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 또는 감소하였다는 것을 시사하는 징후가 있는지 여부를 평가하며 그러한 징후가 있는 경우 회수가능액을 추정하고 있습니다. 과거에 인식한 영업권을 제외한 자산의 손상차손은 직전 손상차손의 인식시점 이후 해당 자산의 회수가능액을 결정하는데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에 한하여 손상차손을 인식하지 않았을 경우 자산 장부금액의 상각 후 잔액을 한도로 장부금액을 회수가능액으로 증가시키고 이러한 손상차손환입은 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하고 있는 자산의 경우에는 동 환입액을 재

평가잉여금의 증가로 처리하고 있습니다.

당사는 비한정 내용연수를 가진 무형자산에 대하여 매년 또는 손상징후가 발생하였을 때 개별 자산별 또는 현금창출단위별로 손상검사를 수행하고 있습니다.

10) 차입원가

의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태에 이르게 하는 데 상당한 기간을 필요로 하는 자산의 취득, 건설 또는 생산과 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있습니다. 기타 차입원가는 발생시 비용으로 계상하고 있습니다. 차입원가는 이자금의 차입과 관련되어 발생한 이자와 기타 원가로 구성되어 있습니다.

11) 총당부채

총당부채는 과거의 사건으로 인한 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행할 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요될 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있을 경우에 인식합니다. 총당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실성을 고려하여 현재의무의 이행에 소요되는 지출에 대한 각 보고기간 종료일 현재 최선의 추정치입니다. 총당부채가 현재의 의무를 이행하기 위하여 예상되는 현금흐름을 이용하여 측정될 경우, 총당부채의 장부금액은 그러한 현금흐름의 현재가치입니다.

총당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3 자가 변제할 것이 예상되는 경우 의무이행시점에 제 3 자가 변제할 것이 거의 확실하고 그 금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 당해 변제금액을 자산으로 인식하고 있습니다.

당사는 매 보고기간 종료일마다 총당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 종료일 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 한편, 총당부채는 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더 이상 높지 아니한 경우에는 관련 총당부채를 환입하고 있습니다.

판매보증

판매보증총당부채는 관련 제품의 판매일에 해당 의무를 이행하기 위하여 필요한 지출에 대한 최선의 추정치로 인식하고 있습니다.

12) 퇴직급여비용과 해고급여

확정기여형퇴직급여제도에 대한 기여금은 종업원이 이에 대하여 지급받을 자격이 있는 용역을 제공한 때 비용으로 인식하고 있습니다.

확정급여형퇴직급여제도의 경우, 확정급여채무는 독립된 보험계리법인에 의해 예측단위적립방식을 이용하여 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산하고 있습니다. 보험수리적손익과 사외적립자산의 수익(순확정급여부채(자산)의 순이자에 포함된 금액 제외) 및 자산인식상한효과의 변동으로 구성된 순확정급여부채의 재측정요소는 재측정요소가 발생한 기간에 기타포괄손익으로 인식하고, 재무상태표에 즉시 반영하고 있습니다. 포괄손익계산서에 인식한 재측정요소는 이익잉여금으로 즉시인식하며, 후속기간에 당기손익으로 재분류되지 아니합니다. 과거근무원가는 제도의개정이 발생한 기간에 인식하고, 순이자는 기초시점에 순확정급여부채(자산)에 대한 할인율을 적용하여 산출하고 있습니다. 확정급여원가의 구성요소는 근무원가(당기근무원가와 과거근무원가 및 정산으로 인한 손익)와 순이자비용(수익) 및 재측정요소로 구성되어 있습니다.

당사는 근무원가와 순이자비용(수익)은 당기손익으로 인식하고 있으며, 재측정요소는 기타포괄손익에 인식하고 있습니다. 제도의 축소로 인한 손익은 과거근무원가로 처리하고 있습니다.

재무제표상 확정급여채무는 확정급여제도의 실제 과소적립액과 초과적립액을 표시하고 있습니다. 이러한 계산으로 산출된 초과적립액은 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래 기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적효익의 현재가치를 가산한 금액을 한도로 자산으로 인식하고 있습니다.

해고급여에 대한 부채는 당사가 해고급여의 제안을 더 이상 철회할 수 없게 된 날 또는 당사가 해고급여의 지급을 수반하는 구조조정에 대한 원가를 인식한 날 중 이른날에 인식하고 있습니다.

종업원이나 제3자의 재량적 기여금은 제도에 대한 그러한 기여금이 납부될 때 근무원가를 감소시키고 있습니다. 제도의 공식적 규약에 종업원이나 제3자로부터의 기여금이 있을 것이라고 특정할 때, 회계처리는 다음과 같이 기여금이 근무용역에 연계되어 있는지 여부에 달려 있습니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있지 않다면(예를 들어 사외적립자산의 손실이나 보험수리적손실에서 발생하는 과소적립액을 감소시키기 위한 기여금), 기여금은 순확정급여부채(자산)의 재측정에 영향을 미칩니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있다면 기여금은 근무원가를 감소시킵니다. 근무연수에 따라 결정되는 기여금액의 경우 당사는 총급여에 대해 기업회계기준서 제1019호 문단 70에서 요구하는 배분방법에 따라 근무기간에 기여금을 배분합니다. 반면에 근무연수와 독립적인 기여금액의 경우 당사는 이러한 기여금을 관련 근무용역이 제공되는 해당기간의 근무원가의 감소로 인식합니다.

13) 파생상품과 위험회피회계

당사는 외화위험, 이자율위험, 상품가격위험을 회피하기 위하여 통화선도계약, 이자율스왑, 상품선도계약과 같은 파생금융상품을 이용합니다. 이러한 파생금융상품은 파생계약이 체결

된 시점인 최초인식일에 공정가치로 인식되고 후속적으로 공정가치로 재측정됩니다. 파생상품은 공정가치가 0보다 클 때 금융자산으로 인식되며, 공정가치가 0보다 작을 때는 금융부채로 인식됩니다.

위험회피회계의 목적에 따라 위험회피는 다음과 같이 분류됩니다.

- 인식한 자산이나 부채 또는 미인식된 확정계약의 공정가치 변동에 대한 위험을 회피하는 공정가치위험회피
- 인식된 자산이나 부채에 대한 특정위험에 기인하는 현금흐름의 변동, 발생가능성이 매우 높은 예상거래의 현금흐름 변동 또는 미인식된 확정계약의 외화위험에 대한 위험을회피하는 현금흐름위험회피
- 해외사업장순투자의 위험회피

위험회피관계의 개시 시점에 당사는 위험회피회계를 적용하고자 하는 위험회피관계와 위험관리목적 및 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화합니다.

문서화는 위험회피수단, 위험회피대상항목, 회피대상위험의 특성 및 위험회피관계가 위험회피효과에 대한 규정을 충족하는지를 평가하는 방법(위험회피에 비효과적인 부분의 원인 분석과 위험회피비율을 결정하는 방법을 포함)을 포함합니다. 위험회피관계는 다음의 위험회피효과에 대한 규정을 모두 충족합니다.

- 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이에 '경제적 관계'가 있습니다.
- 신용위험의 효과가 위험회피대상항목과 위험회피수단의 경제적 관계에서 생긴 '가치 변동의 대부분'을 차지하지 않는다.
- 위험회피관계의 위험회피비율은 기업이 실제로 위험을 회피하는 위험회피대상항목의 수량과 위험회피대상항목의 수량의 위험을 회피하기 위해 당사가 실제 사용하는 위험회피수단의 수량의 비율과 같다.

위험회피회계의 기준을 모두 충족하는 위험회피는 다음과 같이 회계처리됩니다.

공정가치위험회피

위험회피수단의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다. 회피대상위험에 기인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목의 장부금액에 포함되며 당기손익으로 인식합니다.

상각후원가로 측정하는 항목에 대한 공정가치위험회피에서 장부금액 조정액은 위험회피가 존속하는 기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 상각됩니다. 유효이자율 상각은 조정액이 생길 직후에 시작할 수 있으며, 늦어도 위험회피 손익에 대한 위험회피대상항목의 조정을 중단하기 전에는 시작해야 합니다.

위험회피대상항목이 제거된 경우에 상각되지 않은 공정가치는 즉시 제거하고 당기손익으로 인식합니다.

미인식된 확정계약이 위험회피대상항목으로 지정되었다면, 회피대상 위험에 기인한 확정계

약의 공정가치 누적 변동분을 자산이나 부채로 인식하고, 이에 상응하는 손익은 당기손익으로 인식합니다.

현금흐름위험회피

위험회피수단에서 발생한 손익의 효과적인 부분은 현금흐름위험회피적립금 범위 내에서 기타포괄손익으로 인식하며 비효과적인 부분은 즉시 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름위험회피적립금은 위험회피수단의 손익 누계액과 위험회피대상항목의 공정가치 변동 누계액 중 적은 금액으로 조정합니다.

당사는 미래의 예상거래나 확정계약의 외화위험 익스포저에 대한 통화선도계약과 상품 가격의 변동성에 대한 상품선도계약을 통해 위험회피할 수 있습니다. 통화선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타비용으로 인식되며, 상품선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타영업수익 또는 기타영업비용으로 인식됩니다.

당사는 선도계약의 특정 요소를 위험회피수단으로 지정하였습니다. 선도요소는 기타포괄손익으로 인식되며 현금흐름위험회피적립금으로서 별도 자본 항목으로 인식됩니다.

기타포괄손익에 누적된 금액(현금흐름위험회피적립금)은 위험회피거래의 특성에 따라 회계처리됩니다. 위험회피대상 거래가 후속적으로 비금융항목을 인식하게 된다면 현금흐름위험회피적립금은 제거되고 관련된 자산이나 부채의 최초 인식 금액에 포함합니다. 이것은 재분류조정이 아니며, 기타포괄손익에 영향을 미치지 않습니다. 이것은 비금융자산 또는 비금융부채에 대한 위험회피대상 거래가 후속적으로 공정가치위험회피 회계를 적용하는 확정계약이 되는 경우에도 적용됩니다.

현금흐름위험회피에서 현금흐름위험회피적립금은 위험회피대상 현금흐름이 당기손익에 영향을 미치는 기간에 당기손익으로 재분류조정됩니다.

만약 현금흐름위험회피회계가 중단된 경우에, 위험회피대상 예상현금흐름이 여전히 발생할 것으로 예상된다면 현금흐름위험회피적립금은 기타포괄손익에 남겨 둡니다. 그렇지 않다면, 현금흐름위험회피적립금은 재분류조정으로 즉시 당기손익으로 처리됩니다. 중단 이후에 위험회피대상 예상현금흐름이 발생한다면 현금흐름위험회피적립금은 위에서 설명된 것과 같이 기초 거래의 특성에 따라 회계처리되어야 합니다.

해외사업장순투자의위험회피

해외사업장순투자의 위험회피는 순투자의 일부분으로 회계처리되는 화폐성항목에 대한 위험회피를 포함하며, 현금흐름위험회피와 유사한 방법으로 회계처리됩니다. 위험회피수단에서 발생하는 손익 중 위험회피에 효과적인 부분은 기타포괄손익으로 인식되며, 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식됩니다. 해외사업장의 제거 시, 자본으로 인식된 누적 손익은 당기손익으로 이전됩니다.

당사는 해외자회사에 대한 외화환산위험의 위험회피수단으로 대출채권을 사용합니다

14) 고객과의 계약에서 생기는 수익

당사는 차량부품 및 기계부품에서 해당 재화나 용역을 제공하는 사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 당사는 재화나 용역의 통제가 고객에 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

차량부품 및 공작기계 매출

당사는 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점인 일반적으로 재화의 인도 시점에 수익을 인식하고 있습니다. 당사는 계약 내의 다른 약속이 거래대가의 일부분이 배부되어야 하는 별도의 수행의무인지 고려합니다. 재화 판매의 거래가격을 산정할 때, 당사는 변동대가, 유의적 금융요소, 비현금대가 등을 고려합니다.

- 변동대가

계약이 변동대가를 포함한 경우에 당사는 고객에 약속한 재화를 이전하고 그 대가로 받을 금액을 추정합니다. 변동대와 관련된 불확실성이 나중에 해소될 때, 이미 인식한 누적 수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지(환원하지) 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 변동대가를 계약의 개시 시점에 추정하고 거래가격에 포함합니다.

- 유의적인 금융요소

당사는 고객으로부터 선수금을 수령하는 경우가 있습니다. 이 경우 기준서 제1115호의 실무적 간편법을 적용하여, 당사는 계약을 개시할 때 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상된다면 약속한 대가(금액)에 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않습니다.

FA 및 특수사업 등의 매출

용역의 제공으로 인한 수익은 투입법에 따른 진행률로 기간에 걸쳐 인식하고 있습니다. 고객은 당사가 수행하는 대로 당사의 수행에서 제공하는 효익을 동시에 얻고 소비하기 때문입니다.

계약잔액

- 계약자산

계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리입니다. 고객이 대가를 지급하기 전이나 지급기일 전에 당사의 고객에게 재화나 용역을 이전하는 경우 그 대가를 받을 당사의 권리로 그 권리에 시간의 경과 외의 조건이 있는 자산은 계약자산입니다.

- 매출채권

수취채권은 무조건적인 당사의 권리를 나타냅니다. 왜냐하면 시간만 경과하면 대가를 지급 받을 수 있기 때문입니다. 금융자산 관련 회계정책은 주석 2.(2) 1) 부분을 참조합니다.

- 계약부채

계약부채는 당사가 고객에게서 이미 받은 대가(또는 지급기일이 된 대가)에 상응하여 고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 기업의 의무입니다. 만약 당사가 재화나 용역을 고객에게 이전하기 전에 고객이 대가를 지불한다면, 지급이 되었거나 지급기일 중이른 시점에 계약부채를 인식합니다. 계약부채는 당사가 계약에 따라 수행의무를 이행할 때 수익으로 인식합니다.

보증 의무

당사는 법의 요구에 따라 판매 시점에 결함이 존재하는 제품을 수리하는 보증을 제공하고 있습니다. 이러한 확신유형 보증은 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리 합니다. 판매보증충당부채는 주석 16번을 참조 바랍니다. 당사는 판매 시점에 존재한 결함 수리에 추가하여 보증을 추가로 제공합니다. 재화와 용역유형 보증의 판매 계약은 2개의 수행의무로 구성된 것입니다. 재화의이전과 용역유형 보증을 제공하는 약속은 구별될 수 있기 때문입니다. 거래가격의 일부를 용역유형 보증에 배부하고 계약부채로 인식합니다. 용역유형 보증은 시간 경과에 따라 제공되므로 그 제공기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

15) 장기종업원급여

당사는 장기 근속 임직원에게 장기종업원급여를 제공하고 있습니다. 이러한 급여의 예상원가는 확정급여연금제도에서 사용된 것과 동일한 회계처리방법을 사용하여 근무기간 동안 인식됩니다. 보험수리적 가정의 변경 및 보험수리적 가정과 실제로 발생한 결과의 차이로 인해 발생하는 보험수리적손익은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 또한, 이러한 채무는 매년 독립적이고 적격한 보험계리사에 의해 평가되고 있습니다.

16) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있습니다.

당기법인세

당기 법인세부담액은 당기의 과세소득을 기초로 산정됩니다. 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익항목 및 비과세항목이나 손금불인정 항목 때문에 과세소득과 손익계산서상 세전

손익은 차이가 발생합니다. 당기법인세와 관련된 부채는 보고기간말까지 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 계산됩니다.

이연법인세

이연법인세는 재무제표상 자산과 부채의 장부금액과 과세소득 산출시 사용되는 세무기준액과의 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 이연법인세부채는 모든 가산할 일시적차이에 대하여 인식하며, 이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에, 모든 차감할 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 일시적 차이가 영업권으로부터 발생하거나, 자산과 부채의 최초 인식 시 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는 거래(사업결합 제외)에서 발생하는 이연법인세자산과 부채는 인식하지 않습니다.

당사가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적 차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 종속기업, 관계기업에 대한 투자자산 및 조인트벤처 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대하여 이연법인세부채를 인식합니다. 또한, 이러한 자산과 관련된 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이의 혜택을 사용할 수 있을 만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 높고, 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높은 경우에만 인식하고 있습니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 종료일에 검토하고, 이연법인세자산의 전부 또는 일부가 회수될 수 있을 만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시킵니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 종료일 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 당해 부채가 결제되거나 자산이 실현되는 회계기간에 적용될 것으로 예상되는 세율을 사용하여 측정합니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때에는 보고기간 종료일 현재 당사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따른 법인세효과를 반영하였습니다.

이연법인세자산과 부채는 기업이 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 가지고 있고, 이연법인세자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있거나 과세대상기업은 다르지만 당기법인세 부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있거나, 유의적인 금액의 이연법인세부채가 결제되거나 이연법인세자산이 회수될 미래의 각 회계기간마다 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우 상계합니다.

당기법인세와 이연법인세

당기법인세와 이연법인세는 동일 회계기간 또는 다른 회계기간에 당기손익 외의 항목, 즉 기타포괄손익 또는 자본에 직접 인식되는 항목과 관련되어 있거나, 사업결합의 최초 회계처리에서 발생하는 경우를 제외하고는 수익이나 비용으로 인식하여 당기손익에 포함합니다. 사업결합의 경우에는 영업권을 계산하거나 피취득자의 식별가능한 자산, 부채 및 우발부채의 공정가치 순액에 대한 당사의 지분이 사업결합원가를초과하는 금액을 결정하는 과정에서 법인세효과를 고려합니다.

17) 공정가치

공정가치는 가격이 직접 관측가능한지 아니면 가치평가기법을 사용하여 추정하는지의 여부에 관계없이 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채

를 이전하면서 지급하게 될 가격입니다. 자산이나 부채의 공정가치를 추정함에 있어 당사는 시장참여자가 측정일에 자산이나 부채의 가격을 결정할 때 고려하는 자산이나 부채의 특성을 고려합니다. 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'의 적용범위에 포함되는 주식기준보상거래, 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 적용범위에 포함되는 리스거래, 기업회계기준서 제1002호 '재고자산'의 순실현가능가치 및 기업회계기준서 제1036호 '자산손상'의 사용가치와 같이 공정가치와 일부 유사하나 공정가치가 아닌 측정치를 제외하고는 측정 또는 공시목적상 공정가치는 상기에서 설명한 원칙에 따라 결정됩니다.

또한 재무보고목적상 공정가치측정에 사용된 투입변수의 관측가능한 정도와 공정가치측정치 전체에 대한 투입변수의 유의성에 기초하여 다음에서 설명하는 바와 같이 공정가치측정치를 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- (수준 1) 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
- (수준 3) 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

18) 사업결합

종속기업 및 사업의 취득은 취득법을 적용하여 회계처리하였습니다. 사업결합 이전대가는 피취득자에 대한 지배력을 대가로 이전하는 자산, 당사가 발행하였거나 부담하는 부채 및 발행한 지분의 취득일(교환일)의 공정가치의 합계로 산정하고 있습니다. 취득관련원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

취득일에 식별가능한 취득자산, 인수부채 및 우발부채는 다음을 제외하고는 취득일에 공정가치로 인식하고 있습니다.

- 이연법인세자산이나 부채와 종업원급여약정과 관련된 자산이나 부채는 각각 기업회계기준서 제1012호 '법인세'와 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'에 따라 인식하고 측정하고 있습니다.
- 당사가 피취득자의 주식기준보상을 자신의 주식기준보상으로 대체하면서 발생한 부채나 지분상품은 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'에 따라 측정하고 있습니다.
- 기업회계기준서 제1105호 '매각예정비유동자산과 중단영업'에 따라 매각예정자산으로 분류된 비유동자산(또는 처분자산집단)은 기업회계기준서 제1105호에 따라 측정하고 있습니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 당사가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액이 취득일 현재 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액을 초과하는 금액으로 측정하고 있습니다. 취득일에 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액이 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 당사가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액을 초과하는 금액이 재검토 후에도 존재하는 경우에, 그 초과금액은 즉시 영가매수차익으로 당기손익에 반영하고 있습니다.

취득일에 피취득자에 대한 비지배지분의 요소가 현재의 지분이며 청산시에 보유자에게 기업

순자산의 비례적 몫에 대하여 권리를 부여하고 있는 경우에는 이러한 비지배지분은 취득일에 1) 공정가치나 2) 피취득자의 식별가능한 순자산에 대하여 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫 중 하나의 방법으로 측정할 수 있습니다. 이러한 측정기준의 선택은 각 취득거래별로 이루어집니다. 그 밖의 모든 비지배지분 요소는 한국채택국제회계기준에서 측정기준을 달리 요구하는 경우가 아니라면 취득일의 공정가치로 측정합니다.

사업결합으로 인한 당사의 이전대가에는 조건부 대가 약정으로 인한 자산과 부채를 포함하고 있으며 조건부 대가는 취득일의 공정가치로 측정하고 사업결합으로 인한 이전대가의 일부로 포함되어 있습니다. 취득일 이후 공정가치의 변동액은 측정기간 조정사항의 조건을 충족하는 경우 소급하여 조정하고 해당 영업권에서 조정하고 있습니다. 측정기간 조정사항이란 '조정기간'(취득일로부터 1년을 초과할 수 없음) 동안 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대한 추가적 정보를 획득하여 발생하는 조정사항을 말합니다.

측정기간 조정사항의 조건을 충족하지 않는 조건부 대가의 공정가치 변동액은 조건부 대가의 분류에 따라 회계처리하고 있습니다. 자본으로 분류된 조건부 대가는 이후보고일에 재측정하지 않고 결제되는 경우 자본으로 회계처리하고 있습니다. 자산이나 부채로 분류된 조건부 대가는 기업회계기준 제1109호 '금융상품'이나 기업회계기준 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 이후 보고일에 재측정하고 적절한 경우 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다.

단계적으로 이루어지는 사업결합에서, 당사는 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분을 취득일의 공정가치로 재측정하고 그 결과 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다. 취득일 이전에 피취득자에 대한 지분의 가치변동을 기타포괄손익으로 인식한 금액은 이전에 보유한 지분을 직접 처분하는 경우와 동일하게 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

사업결합에 대한 최초 회계처리가 사업결합이 발생한 보고기간말까지 완료되지 못한다면, 당사는 회계처리가 완료되지 못한 항목의 잠정 금액을 재무제표에 보고하고 있습니다. 측정기간(위 참고) 동안에 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대하여 새롭게 입수한 정보가 있는 경우 당사는 취득일에 이미 알았더라면 취득일에 인식된 금액의 측정에 영향을 주었을 그 정보를 반영하기 위하여 취득일에 인식한 잠정금액을 소급하여 조정하거나 추가적인 자산과 부채를 인식하고 있습니다.

19) 외화환산

재무제표 작성을 위해 당사의 경영성과와 재무상태는 기능통화이면서 재무제표 작성을 위한 표시통화인 '원화(KRW)'로 표시합니다.

당사의 재무제표 작성에 있어서 기능통화 외의 통화(외화)로 이루어진 거래는 거래일의 환율로 기록하고 있습니다. 화폐성 외화자산 및 부채는 보고기간말 현재의 기능통화 환율로 환산하고 있습니다. 이에 따라 발생하는 환산차이는 당기손익에 반영하고 있습니다.

한편, 역사적원가로 측정하는 외화표시 비화폐성 항목은 최초 거래 발생일의 환율을, 공정가치로 측정하는 외화표시 비화폐성 항목은 공정가치 측정일의 환율을 적용하여 인식하고 있습니다. 비화폐성 항목의 환산에서 발생하는 손익은 해당 항목의 공정가치 변동으로 인한 손익의 인식항목과 동일하게 기타포괄손익 또는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

관련 자산, 비용, 수익의 최초 인식에 적용할 환율을 결정하기 위한 거래일은 당사가 대가를

선지급하거나 선수취하여 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 최초로 인식한 날입니다. 선지급이나 선수취가 여러 차례에 걸쳐 이루어지는 경우, 당사는 대가의 선지급이나 선수취로 인한 거래일을 각각 결정합니다.

20) 리스

당사는 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 하는지를 고려하여 계약의 약정시점에, 계약자체가 리스인지, 계약이 리스를 포함하는지를 판단합니다.

당사가 리스제공자인 경우

당사는 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지 않는 리스를 운용리스로 분류합니다. 리스료 수익은 리스기간에 걸쳐 정액 기준으로 인식하며, 영업 성격에 따라 손익계산서에서 매출에 포함됩니다. 운용리스 체결과정에서 부담하는 리스개설직접원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 리스기간에 걸쳐 비용으로 인식합니다. 조건부 임대료는 임대료를 수취하는 시점에 매출로 인식합니다.

당사가 리스이용자인 경우

당사는 단기리스와 소액기초자산 리스를 제외한 모든 리스에 대하여 하나의 인식과 측정 접근법을 적용합니다. 당사는 리스료 지급의무를 나타내는 리스부채와 기초자산의 사용권을 나타내는 사용권자산을 인식합니다.

- 사용권자산

당사는 리스개시일(즉, 기초자산이 사용가능한 시점)에 사용권자산을 인식합니다. 사용권자산은 원가로 측정하고, 후속 측정 시 원가모형을 적용하였습니다. 원가모형을 적용하기 위하여 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하고, 리스부채의 재측정에 따른 조정을 반영합니다. 사용권자산의 원가는 인식된 리스부채 금액, 최초 직접원가, 그리고 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료를 포함합니다.

리스기간 종료시점에 당사에 기초자산의 소유권이 이전되는 경우나 사용권자산의 원가에 당사가 매수선택권을 행사할 것임이 반영되는 경우, 감가상각은 자산의 기초자산의 추정된 내용연수를 사용하여 계산됩니다.

사용권자산도 손상의 대상이 되며 주석 2.(2).9) 비금융자산의 손상에 대한 회계정책에서 설명하였습니다.

- 리스부채

리스 개시일에, 당사는 리스기간에 걸쳐 지급될 리스료의 현재가치로 리스부채를 측정합니다. 리스료는 고정리스료(실질적인 고정리스료를 포함하고, 받을 리스 인센티브는 차감), 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료 및 잔존가치보증에 따라 지급될 것으로 예상되는 금액으로 구성됩니다. 리스료는 또한 당사가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격과 리스기간이 당사의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액을 포함합니다. 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료가 아닌 변동리스료는 (재고자산을 생산하는데 발생된 것이 아니라면) 리스료 발생을 유발하는 사건 또는 조건이 발생한 기간의 비용으로 인식합니다.

당사는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다. 리스개시일 이후 리스부채 금액은 이자를 반영하여 증가하고 지급한 리스료를 반영하여 감소합니다. 또한, 리스부채의 장부금액은 리스기간의 변경, 리스료의 변경(예를 들어, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동) 또는 기초자산을 매수하는 선택권 평가에 변동이 있는 경우 재측정됩니다.

- 단기리스와 기초자산이 소액(이하 "소액자산")인 리스

당사는 기계장치와 비품 등의 리스에 단기리스(즉, 이러한 리스는 리스기간이 리스개시일로부터 12개월 이하이고 매수선택권을 포함하지 않음)에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 또한 당사는 소액자산으로 간주되는 사무용품의 리스에 소액자산 리스에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 단기리스와 소액자산 리스에 대한 리스료는 리스기간에 걸쳐 정액기준으로 비용으로 인식합니다.

21) 정부보조금

당사는 정부보조금에 부수되는 조건의 준수와 보조금 수취에 대한 합리적인 확신이 있을 경우에만 정부보조금을 인식하고 있습니다.

시장이자율보다 낮은 이자율인 정부대여금의 효익은 정부보조금으로 처리하고 있으며, 해당 정부보조금은 시장이자율에 기초하여 산정된 정부대여금 공정가치와 수취한 대가의 차이로 측정하고 있습니다.

자산관련정부보조금은 자산의 장부금액을 결정할 때 차감하여 재무상태표에 표시하고 있습니다. 해당 정부보조금은 관련자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비를 감소시키는 방식으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

수익관련정부보조금은 보상하도록 의도된 비용에 대응시키기 위해 체계적인 기준에 따라 해당 기간에 걸쳐 수익으로 인식하며, 이미 발생한 비용이나 손실에 대한 보전 또는 향후 관련 원가의 발생 없이 당사에 제공되는 즉각적인 금융지원으로 수취하는 정부보조금은 수취할 권리가 발생하는 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

22) 유동 및 비유동 분류

당사는 자산과 부채를 유동 및 비유동으로 재무상태표에 구분하여 표시하고 있습니다.

자산은 다음의 경우에 유동자산으로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 실현될 것으로 예상되거나, 정상영업주기 내에 판매하거나 소비할 의도가 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 실현될 것으로 예상한다.
- 현금이나 현금성자산으로서, 교환이나 부채 상환 목적으로의 사용에 대한 제한 기간이 보고기간 후 12개월 이상이 아니다.

그 밖의 모든 자산은 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

부채는 다음의 경우에 유동부채로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 결제될 것으로 예상하고 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 결제하기로 되어 있다.
- 보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다.

그 밖의 모든 부채는 비유동부채로 분류하고 있습니다.

이연법인세자산(부채)은 비유동자산(부채)으로 분류하고 있습니다.

23) 온실가스배출권

당사는 '온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'이 시행됨에 따라 무상할당 배출권을 수령하였습니다. 당사는 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다. 당사는 무상할당 배출권에 대하여 순부채접근법으로 회계처리합니다. 이에 따라 실제 배출된 온실가스 배출량이 수령하여 보유한 배출권 수량을 초과하는 경우에 총당부채로 계상합니다. 배출원가는 영업비용으로 인식하고 있습니다. 배출권을 제3자로부터 구입하는 경우에는 취득원가로 계상하고, 이를 배출부채에 대응되는 변제권으로 취급하여 공정가치로 재 측정합니다. 공정가치 변동은 손익으로 인식합니다. 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다.

(3) 회계정책 및 공시사항의 변경

제·개정된 기준서의 적용

당사는 2020년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다.

기업회계기준서 제1103호 '사업결합' (개정) - 사업의 정의

기업회계기준서 제1103호의 개정사항은 활동과 자산의 집합이 사업의 정의를 충족하기 위해서는 적어도 산출물의 창출에 함께 유의적으로 기여할 수 있는 능력을 가진 투입물과 실질적인 과정을 반드시 포함해야 한다는 것을 명확히 하였습니다. 또한 산출물을 창출하는 데 필요한 모든 투입물과 과정을 포함하지 않더라도 사업이 존재할 수 있다는 것을 명확히 하였습니다. 이 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없으나, 향후 당사에 사업결합이 발생할 경우 영향을 미칠 수 있습니다.

기업회계기준서 제1107호 '금융상품: 공시', 제1109호 '금융상품' 및 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' (개정) - 이자율 지표 개혁

기업회계기준서 제1109호와 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 개정은 이자율지표 개혁의 직접적인 영향을 받는 모든 위험회피관계에 적용되는 많은 완화 규정을 제공합니다. 위험회피관계는 이자율 지표 개혁이 위험회피대상항목이나 위험회피수단의 이자율지표에 근거한 현금흐름의 시기 또는 금액에 대한 불확실성을 야기하는 경우에 영향을 받습니다. 당사의 재무제표에는 어떠한 이자율위험회피관계도 없기 때문에 동 개정사항이 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시'와 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' (개정) - 중요성의 정의

기업회계기준서 제1001호와 제1008호 개정사항은 특정 보고기업에 대한 재무정보를 제공하는 일반목적재무제표에 정보를 누락하거나 잘못 기재하거나 불분명하게 하여, 이를 기초로 내리는 주요 이용자의 의사결정에 영향을 줄 것으로 합리적으로 예상할 수 있다면 그 정보는 중요하다는 중요성의 새로운 정의를 제공합니다. 동 개정사항은 중요성이 개별적으로 또는 다른 정보와 결합하여 재무제표에서의 정보의 성격 또는 규모에 의존한다는 것을 명확히 하였습니다. 만약 주요 재무정보이용자의 결정에 영향을 줄 것이라는 합리적으로 예상 가능하다면 해당 정보의 오류는 중요합니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표 및 향후에 미치는 영향은 없을 것으로 예상합니다.

재무보고를 위한 개념체계(2018 개정)

개념체계는 회계기준이 아니며, 개념체계의 어떠한 내용도 회계기준이나 그 요구사항에 우선하지 않습니다. 개념체계의 목적은 회계기준위원회가 한국채택국제회계기준을 제정 및 개정을 하는 데 도움을 주며, 적용할 회계기준이 없는 경우에 재무제표 작성자가 일관된 회계정책을 개발하는 데 도움을 줍니다. 또한 모든 이해관계자가 회계기준을 이해하고 해석하는 데 도움을 줍니다. 이 개념체계 개정은 일부 새로운 개념을 포함하고 있으며, 자산과 부채의 정의와 인식기준의 변경을 제시하고, 일부 중요한 개념을 명확히 합니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(4) 제정·공표되었으나 아직 시행되지 않은 회계기준

당사의 재무제표 발행승인일 현재 제정 또는 공표되었으나 아직 시행되지 않아 당사가 채택하지 않은 한국채택국제회계기준의 제·개정내역은 다음과 같습니다.

기업회계기준서 제1116호 '리스' (개정) - 코로나바이러스감염증-19 관련 임차료 할인 등 동 개정사항은 코로나19 세계적 유행의 직접적인 결과로 발생한 임차료 할인 등에 대한 리스 이용자의 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 리스변경 회계처리 적용을 완화하였습니다. 실무적 간편법으로, 리스이용자는 코로나19와 관련하여 발생한 임차료 할인 등이 리스변경에

해당하는지 평가하지 않을 수 있습니다. 이러한 선택을 한 리스이용자는 임차료 할인 등으로 인한 리스료 변동을 그러한 변동이 리스변경이 아닐 경우에 이 기준서가 규정하는 방식과 일관되게 회계처리하여야 합니다. 동 개정사항은 2020년 6월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 가능합니다. 동 개정사항이 당사의 재무제표에 미치는 영향은 없습니다

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동·비유동 분류

기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다.

- 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
- 연기할 수 있는 권리가 보고기간종료일 현재 존재해야 함
- 기업이 연기할 수 있는 권리를 행사할 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
- 전환가능부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성 분류에 영향을 미치지 않음

동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 소급 적용합니다. 당사는 개정사항이 현행 실무에 미칠 영향과 기존의 대출 약정에 재협상이 필요한지를 평가하고 있습니다.

기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 재무보고를 위한 개념체계 참조

동 개정사항의 목적은 1989년에 발표된 '재무제표의 작성과 표시를 위한 개념체계'를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 하는데 있습니다. 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 범위인 부채와 우발부채에서 day 2 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호의 인식 원칙에 예외를 추가하였습니다. 아울러 재무보고를 위한 개념체계 변경의 영향이 없도록, 기업회계기준서 제1103호의 우발자산 관련 지침을 명확히 하였습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며, 전진 적용합니다.

기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용전의 매각금액

동 개정사항의 목적은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 순매각금액을 원가에서 차감하지 않도록 하는데 있습니다. 대신에, 기업은 그러한 품목을 판매하여 얻은 수익과 품목을 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 인식합니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 시작되는 회계연도부터 적용하며, 비교 표시되는 가장 이른 기간이나 그 후에 경영진이 의도하는 방식으로 가동될 수 있는 장소와 상태에 이르는 유형자산에 대해서 소급 적용하여야 합니다. 해당 개정사항은 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약의 의무 이행 원가

동 개정사항은 계약이 손실부담계약인지 또는 손실을 발생시키는 계약인지 평가할 때 기업이 포함해야 할 원가를 명확하게 하였습니다. 개정 기준서는 '직접 관련된 원가 접근법'을 적용합니다. 재화나 용역을 제공하는 계약에 직접적으로 관련되는 원가는 증분원가와 계약 활동에 직접적으로 관련되는 원가 배분액을 모두 포함합니다. 일반 관리원가는 계약에 직접적으로 관련되지 않으며 계약에 따라 거래상대방에게 명시적으로 부과될 수 없다면 제외됩니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 적용됩니다. 당사는 이

개정 기준서를 최초로 적용하는 연차보고기간 초에 모든 의무를 아직 이행하지 않은 계약에 적용할 것입니다.

한국채택국제회계기준 2018-2020 연차개선

기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택' - 최초채택기업인 종속기업 개정 기준서는 종속기업이 기업회계기준서 제1001호 한국채택국제회계기준의 최초채택 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 경우 종속기업이 지배기업의 한국채택국제회계기준 전환일에 기초하여 지배기업이 보고한 금액을 사용하여 누적환산차이를 측정할 수 있도록 허용합니다. 이 개정사항은 동 기준서 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 관계기업 또는 조인트 벤처에도 적용됩니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 적용하며 조기적용이 허용됩니다.

기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료 동 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업은 동 개정사항을 최초로 적용하는 회계연도 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 동 개정사항을 적용합니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 당사는 시행일 이후 최초로 시작되는 회계연도 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 동 개정사항을 적용할 것입니다. 동 개정사항은 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1041호 '농림어업' - 공정가치 측정

개정 기준서는 동 기준서의 적용 범위에 포함되는 자산의 공정가치를 측정할 때 세금관련 현금흐름을 포함하지 않는 문단 22의 요구사항을 제거했습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 전진적으로 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

3. 중요한 판단, 추정 및 가정

다음 회계연도내에 자산과 부채의 장부금액에 중요한 조정을 유발할 수 있는 중요한 위험을 내포한 보고기간말 현재의 미래에 대한 중요한 가정 및 추정의 불확실성에 대한 기타 주요 원천은 다음과 같습니다. 가정 및 추정은 재무제표를 작성하는 시점에 입수가 가능한 변수에 근거하고 있습니다. 현재의 상황과 미래에 대한 가정은 시장의 변화나 당사의 통제에서 벗어난 상황으로 인해 변화할 수 있습니다. 그러한 변화가 발생시 이를 가정에 반영하고 있습니다.

(1) 확정급여형 퇴직급여제도

당사는 확정급여형 퇴직급여제도를 운영하고 있습니다. 확정급여채무는 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산되며, 이러한 보험수리적 평가방법을 적용하기 위해서는 할인율, 기대임금상승률, 사망률 등에 대한 가정을 추정하는 것이 필요합니다. 퇴직급여제도는 장기간이라는 성격으로 인하여 이러한 추정에 중요한 불확실성을 포함하고 있습니다. 당기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무는 224,882백만원 (전기말: 216,086백만원)이며, 세부사항은 재무제표에 대한 주석 18번에서 기술하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치 평가

주석 31번에 기술된 바와 같이, 당사는 특정 유형의 금융상품의 공정가치를 추정하기 위해 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함하는 평가기법을 사용하였습니다. 주석 31번은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 주요 가정의 세부내용과 이러한 가정에 대한 민감도 분석내용을 제공하고 있습니다. 경영진은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 평가기법과 가정들이 적절하다고 믿고 있습니다.

(3) 매출채권과 계약자산의 손실충당금

당사는 매출채권과 계약자산에 대한 기대신용손실(ECL)을 계산하는데 총당금설정률표를 사용합니다. 총당금설정률은 비슷한 손실양상을 가지고 있는 다양한 고객부문(예를 들어, 지역적 위치, 상품 형태, 고객 형태 및 신용등급, 담보나 거래신용보험등)별 묶음의 연체일수에 근거합니다. 총당금설정률표는 당사의 과거에 관찰된 채무불이행률에 근거합니다. 당사는 총당금설정률표를 과거신용손실경험에 미래전망정보를 반영하여 조정합니다. 매 결산일에 과거 채무불이행률을 조정하고 미래전망치의 변동을 분석합니다. 과거 채무불이행률과 미래 경제상황 및 기대신용손실(ECL) 사이의 상관관계에 대한 평가는 유의적인 추정입니다. 기대신용손실의 규모는 상황과 미래 경제 환경의 변화에 민감합니다. 당사의 과거 신용손실경험과 경제적 환경에 대한 예상은 고객의 미래 실제 채무불이행을 나타내지 않습니다. 당사의 매출채권과 계약자산의 기대신용손실에 대한 정보는 주석 5,24번에 공시됩니다.

(4) 리스의 증분차입이자율의 산정

당사는 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없으므로, 리스부채를 측정하기 위해 증분차입이자율을 사용합니다. 증분차입이자율은 당사가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산 획득에 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 하는 이자율입니다. 따라서 증분차입이자율은 관측가능한 요율이 없거나 리스조건을 반영하기 위하여 조정되어야 하는 경우에 측정이 요구되는 당사가 지불해야 하는 사항을 반영합니다. 당사는 가능한 경우 (시장이자율과 같은) 관측가능한 투입변수를 이용하여 증분차입이자율을 측정하고 특정 기업별 추정치를 작성해야 합니다.

(5) 총당부채의 측정

당사는 매 보고기간 종료일마다 제품보증 및 소송 등과 관련한 지급액을 최선의 추정치로 측정하여 총당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 총당부채는 과거 경험에 기초한 추정에 근거하여 결정됩니다.

4. 부문정보

(1) 당기말 현재 사업별 부문에 대한 일반정보는 다음과 같습니다.

구 분	분류기준	주요 재화 및 용역	주요 고객
차량부품	경영관리목적	차량부품, 모듈 등	현대자동차(주), 기아자동차(주)
기 계	경영관리목적	공작기계, FA 및 특수사업 등	현대자동차(주), 방위사업청

(2) 당기 및 전기 사업별 부문의 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매출액	4,974,634	610,848	5,585,482
영업손익	73,860	(15,032)	58,828

② 전기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매출액	5,641,245	820,916	6,462,161
영업손익	113,048	(55,872)	57,176

(3) 당기말 및 전기말 사업별 부문의 주요 자산현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	204,604	186,771	391,375
유형자산	1,697,946	204,098	1,902,044
무형자산	105,434	20,454	125,888

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	195,877	245,325	441,202
유형자산	1,741,349	184,177	1,925,526
무형자산	112,060	38,412	150,472

(4) 당기말 및 전기말 현재 사업별 부문의 주요 부채현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	597,685	245,921	843,606

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	684,134	295,414	979,548

(5) 주요고객에 대한 정보

당기에 총 매출액 5,585,482백만원(전기: 6,462,161백만원)에는 당사의 주요 고객인기아자동차(주)와 현대자동차(주)에 대한 매출액 2,337,744백만원(전기:2,384,816백만원)과 775,192백만원(전기: 851,987백만원)이 각각 포함되어 있습니다.

5. 매출채권, 대여금및기타채권

(1) 당기말 및 전기말 현재 매출채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	1,169,169	3,123	1,279,510	3,269
차감: 손실충당금	(13,401)	-	(18,678)	-
매출채권(순액)	1,155,768	3,123	1,260,832	3,269

(2) 당기말 및 전기말 현재 대여금및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미수금	67,385	31,919	79,678	31,319
차감: 손실충당금	(2,487)	-	(1,946)	-
미수금(순액)	64,898	31,919	77,732	31,319
대여금	-	-	-	128
차감: 손실충당금	-	-	-	(128)
대여금(순액)	-	-	-	-
보증금	-	10,916	-	12,848
합 계	64,898	42,835	77,732	44,167

(3) 신용위험 및 손실충당금

매출채권 및 미수금에 대한 손상보고는 예상되는 신용손실을 측정하기 위해 총당금을 사용하여 보고기간종료일에 수행됩니다. 총당금률은 유사한 손실 패턴(즉, 지역, 제품 유형, 고객 유형 및 등급, 신용장 또는 다른 형태의 신용 보험 적용 범위 등)에 따라 다양한 고객 세그먼트를 그룹화하여 만기일을 기준으로 합니다. 이 계산은 확률가중 결과, 시간 가치 및 미래의 경제 상황에 대한 과거 사건, 현재 상황 및 예측에 대해 보고일에 합리적이고 지원 가능한 정보를 반영합니다. 일반적으로 매출채권 및 미수금은 정상영업주기 이상 연체되었을 경우 손실충당금을 인식합니다.

1) 당기말 및 전기말 현재 연체되었으나 손상되지 않은 매출채권 및 미수금의 연령분석은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	33,682	8,446
만기경과후 1~3년	9,385	299
만기경과후 3년 초과	1,664	7
합 계	44,731	8,752

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	38,889	23,518
만기경과후 1~3년	7,097	23
만기경과후 3년 초과	203	318
합 계	46,189	23,859

2) 당기말 및 전기말 현재 개별적으로 손상된 매출채권 및 미수금의 내용은 다음과 같습니다

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	7,810	2,386
차감: 손실충당금	(7,384)	(1,923)
차 감 계	426	463

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	8,240	2,366
차감: 손실충당금	(8,240)	(1,366)
차 감 계	-	1,000

당사는 개별적으로 담보를 제공받은 채권, 다통이 있는 채권 및 부도채권 등에 대하여는 개별적으로 손상검사를 수행하고, 과거 회수 경험률 및 담보가치 등을 종합적으로 고려하여 손상을 인식하였습니다. 이외의 채권에 대해서는 과거 회수경험률을 근거로한 집합적 손상검사를 수행합니다.

3) 집합적 손상검사(유의적이지 않은) 채권

당기말 및 전기말 집합적 손상대상 채권은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
연체되지 않은 채권	50,176	2,761
만기경과후 1년 이내	20,993	2,358
만기경과후 1~3년	3,680	220
만기경과후 3년 초과	3,994	455
총 계	78,843	5,794
차감: 손실충당금	(6,017)	(564)
차 감 계	72,826	5,230

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	21,183	2,631
만기경과후 1~3년	1,716	70
만기경과후 3년 초과	5,150	248
총 계	28,049	2,949
차감: 손실충당금	(10,438)	(580)
차 감 계	17,611	2,369

당기말 현재 연체되지 않은 매출채권 및 미수금 중 손상되지 않은 채권금액은 각각 1,040,908백만원(전기말 1,200,301백만원) 및 82,372백만원(전기말 81,823백만원)입니다.

4) 당기 및 전기의 손실총당금 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기			전기		
	매출채권	미수금	대여금	매출채권	미수금	대여금
기초 손실총당금	18,678	1,946	128	13,055	1,248	214
손실총당금 전입(환입)	(4,928)	538	-	6,029	698	(86)
회수(제각)	(349)	3	(128)	(406)	-	-
기말 손실총당금	13,401	2,487	-	18,678	1,946	128

(4) 금융자산의 양도

당기말 및 전기말 현재 금융자산의 제거요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정명	당기말	전기말
DA차입금	매출채권	-	24,200
	단기차입금	-	24,200
할부금융 차입금	매출채권	4,879	12,643
	단기차입금	4,879	12,643

6. 기타유동자산

당기말 및 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
미수수익	4,494	6,442
선금금	14,234	12,930
선금비용	1,048	1,585
합 계	19,776	20,957

7. 재고자산

당기말 및 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말			전기말		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
제품	100,006	(6,512)	93,494	101,856	(5,344)	96,512
상품	901	(170)	731	1,530	(488)	1,042
반제품	114,006	(11,018)	102,988	152,252	(14,232)	138,020
재공품	25,071	(1,156)	23,915	33,061	(1,323)	31,738
원재료	154,693	(12,915)	141,778	175,498	(15,673)	159,825
부재료	894	-	894	1,179	-	1,179
저장품	11	-	11	3	-	3
미착품	27,564	-	27,564	12,883	-	12,883
합 계	423,146	(31,771)	391,375	478,262	(37,060)	441,202

당기 및 전기 중 인식한 재고자산 평가손실 환입액은 5,289백만원(전기 전입액 13,868백만원)입니다.

8. 기타금융자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타금융자산의 세부 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기금융상품	929,540	-	909,000	-
장기금융상품	-	80,045	-	85
파생상품자산	1,007	-	2,471	-
공정가치측정 금융자산	-	53,014	-	57,998
합 계	930,547	133,059	911,471	58,083

(2) 당기말 및 전기말 현재 공정가치측정 금융자산의 세부내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(비상장주식)				
현대트랜시스주	9,957	38,549	38,549	28,592
해비치호텔앤드리조트주	-	11,227	11,227	11,227
경남신문 등	700	303	303	(397)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
한국방위산업진흥회	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	25	25	25	-
합 계	13,592	53,014	53,014	39,422

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(상장주식)				
주코렌텍	9,810	2,446	2,446	(7,364)
(비상장주식)				
현대트랜시스주	9,957	41,080	41,080	31,123
해비치호텔앤드리조트주	-	11,549	11,549	11,549
경남신문 등	400	3	3	(397)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
한국방위산업진흥회	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	10	10	10	-
합 계	23,087	57,998	57,998	34,911

(3) 당기말 및 전기말 현재 사용이 제한된 금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	구 분	당기말	전기말	사용제한 내역
단기금융상품	정기예금	68,000	28,000	동반성장 펀드 관련 제한
	정기예금	40	-	면허 관련 담보 제공
장기금융상품	당좌개설보증금	5	5	당좌구좌 개설 관련
	정기예금	40	80	면허 관련 담보 제공
합 계		68,085	28,085	

9. 종속기업투자

당기말 및 전기말 현재 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

종속기업명	주요영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
강소현대위아유한공사	자동차 부품제조	중국	100	129,602	129,602	129,602	129,602
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	독일	100	14,124	14,124	14,124	14,124
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	미국	100	25,479	-	25,479	-
Hyundai-Wia India PVT LTD.	자동차 부품제조	인도	100	25,259	25,259	25,259	25,259
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	자동차 부품제조	멕시코	100	221,765	221,765	221,765	221,765
현대위아터보(주)	자동차 부품제조	한국	100	15,286	15,286	15,286	15,286
Hyundai Wia Rus, LLC	자동차 부품제조	러시아	100	58,516	58,516	58,516	58,516
현대위아기차발동기(산동)유한공사(*1)	자동차 부품제조	중국	43	219,767	219,767	-	-
합 계				709,798	684,319	490,031	464,552

(*1) 당기 중 현대위아기차발동기(산동)유한공사의 지분 13%를 104,587백만원에 추가 취득하였으며, 동 피투자회사의 영업정책과 배당정책을 최종적으로 의결하는 동사회의 과반을 구성하는 권리를 획득하였습니다. 이에 따라 당사는 동 피투자회사의 지배력을 획득하였다고 판단하여, 관계기업투자에서 종속기업투자로 대체하였습니다.

10. 관계기업투자 및 공동기업투자

(1) 당기말 및 전기말 현재 관계기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

관계기업명	주요 영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
현대위아기차발동기(산동)유한공사	자동차 부품제조	중국	(*1)	-	-	115,180	115,180
현대중합특수강(주)(*2)	철강제품 제조	한국	40	134,711	86,452	114,711	114,711
합 계				134,711	86,452	229,891	229,891

(*1) 전기말 당사의 소유지분율은 30% 입니다.

(*2) 당기 중 관계기업투자 손상차손 48,259백만원을 인식하였습니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 공동기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

공동기업명	주요 영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
위아-마그나파워트레인(주)	자동차 부품제조	한국	50	6,649	6,649	6,649	6,649

11. 유형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 유형자산 장부금액의 구성내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	622,357	-	-	622,357
건물	537,981	(86,174)	-	451,807
차감: 정부보조금	(4,788)	-	-	(4,788)
구축물	54,886	(22,544)	-	32,342
기계장치	1,447,109	(769,654)	(1,598)	675,857
차량운반구	4,953	(3,751)	-	1,202
공구와기구	203,458	(160,208)	(508)	42,742
비품	100,731	(84,120)	-	16,611
기타유형자산	27,691	(20,877)	-	6,814
건설중인자산	57,192	-	(92)	57,100
합계	3,051,570	(1,147,328)	(2,198)	1,902,044

② 전기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	622,734	-	-	622,734
건물	532,120	(75,513)	-	456,607
차감: 정부보조금	(4,893)	-	-	(4,893)
구축물	53,320	(20,424)	(6)	32,890
기계장치	1,405,218	(708,993)	(2,473)	693,752
차량운반구	5,509	(4,007)	-	1,502
공구와기구	207,893	(157,557)	(506)	49,830
비품	98,425	(79,111)	-	19,314
기타유형자산	31,726	(23,843)	-	7,883
건설중인자산	45,998	-	(91)	45,907
합계	2,998,050	(1,069,448)	(3,076)	1,925,526

(2) 당기 및 전기 중 유형자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체	처분	감가상각비	손상차손/환입	기말
토지	622,734	-	-	(377)	-	-	622,357
건물	456,607	6,471	43	(518)	(10,796)	-	451,807
차감: 정보보조금	(4,893)	-	-	-	105	-	(4,788)
구축물	32,890	1,803	-	(153)	(2,204)	6	32,342
기계장치	693,752	48,380	43,143	(7,363)	(102,930)	875	675,857
차량운반구	1,502	316	-	(169)	(447)	-	1,202
공구와기구	49,829	9,349	1,813	(374)	(17,874)	(1)	42,742
비품	19,314	4,103	-	(1)	(6,805)	-	16,611
기타유형자산	7,883	497	47	(131)	(1,482)	-	6,814
건설중인자산	45,908	56,238	(45,046)	-	-	-	57,100
합 계	1,925,526	127,157	-	(9,086)	(142,433)	880	1,902,044

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체	처분	감가상각비	손상차손	기타(*1)	기말
토지	622,734	-	-	-	-	-	-	622,734
건물	442,164	11,029	14,608	(573)	(10,621)	-	-	456,607
차감: 정보보조금	(4,997)	-	-	-	104	-	-	(4,893)
구축물	33,629	1,430	-	(7)	(2,156)	(6)	-	32,890
기계장치	686,495	86,323	30,725	(10,067)	(97,251)	(2,473)	-	693,752
차량운반구	1,796	405	-	(65)	(634)	-	-	1,502
공구와기구	58,422	11,329	547	(232)	(19,586)	(506)	(145)	49,829
비품	21,654	6,294	103	(3)	(8,734)	-	-	19,314
기타유형자산	9,268	247	-	-	(1,632)	-	-	7,883
건설중인자산	51,880	40,011	(45,983)	-	-	-	-	45,908
합 계	1,923,045	157,068	-	(10,947)	(140,510)	(2,985)	(145)	1,925,526

(*1) 기타증감은 매각예정비유동자산으로 대체로 인한 감소로 구성되어 있습니다.

(3) 담보로 제공된 자산

장부금액 57,254백만원(채권최고액 6,644백만원)의 토지는 정부보조금에 대한 담보로 제공되고 있습니다.

12. 투자부동산

(1) 당기말 및 전기말 현재 투자부동산으로 분류된 토지의 장부가액은 1,523백만원이며 당기 및 전기 중 증감은 없습니다.

(2) 당사의 모든 투자부동산은 직접 소유하고 있는 부동산이며, 당기 및 전기에 관련 수익은 발생하지 않았습니다.

(3) 투자부동산으로 분류된 토지의 당기말 현재 장부금액과 공정가치는 중요한 차이가 없습니다.

13. 무형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 무형자산의 내용은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	396,619	(285,580)	(15,387)	95,652
차감: 정부보조금	(298)	-	-	(298)
산업재산권	2,797	(1,480)	-	1,317
소프트웨어	82,418	(77,252)	-	5,166
로열티	28,536	(26,641)	(1,206)	689
회원권	18,629	-	(181)	18,448
고객관계	8,345	(3,431)	-	4,914
합 계	537,046	(394,384)	(16,774)	125,888

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	372,954	(255,499)	(290)	117,165
차감: 정부보조금	(623)	-	-	(623)
산업재산권	2,628	(1,243)	-	1,385
소프트웨어	80,561	(73,442)	-	7,119
로열티	27,270	(24,152)	(1,206)	1,912
회원권	18,042	-	-	18,042
고객관계	8,345	(2,873)	-	5,472
합 계	509,177	(357,209)	(1,496)	150,472

(2) 당기 및 전기 중 무형자산 장부금액 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	처분	상각	손상차손	대체	기말
개발비	117,165	24,447	-	(30,081)	(15,276)	(603)	95,652
차감: 정부보조금	(623)	-	-	325	-	-	(298)
산업재산권	1,385	169	-	(237)	-	-	1,317
소프트웨어	7,119	1,254	-	(3,810)	-	603	5,166
로열티	1,912	1,266	-	(2,489)	-	-	689
회원권	18,042	791	(204)	-	(181)	-	18,448
고객관계	5,472	-	-	(558)	-	-	4,914
합 계	150,472	27,927	(204)	(36,850)	(15,457)	-	125,888

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	처분	상각	손상차손	기타(*1)	기말
개발비	150,511	32,409	-	(39,808)	(19,174)	(6,773)	117,165
차감: 정부보조금	(1,334)	-	85	626	-	-	(623)
산업재산권	1,351	262	-	(220)	-	(8)	1,385
소프트웨어	12,349	669	-	(6,738)	-	839	7,119
로열티	949	2,551	-	(1,588)	-	-	1,912
회원권	18,682	1,186	(1,826)	-	-	-	18,042
고객관계	6,027	-	-	(555)	-	-	5,472
기술력	86	-	-	(86)	-	-	-
합 계	188,621	37,077	(1,741)	(48,369)	(19,174)	(5,942)	150,472

(*1) 기타의 금액은 매각예정비유동자산 대체 등으로 인한 증감으로 구성되어 있습니다.

(3) 당기 및 전기 중 비용으로 인식된 연구개발활동과 관련하여 지출된 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
판매비와 관리비	30,515	24,153
매출원가(제조원가)	1,095	1,566
합 계	31,610	25,719

(4) 당기 인식한 무형자산 손상차손 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	기말장부금액	손상차손			
		기초누계액	손상차손	제거	기말누계액
개발비(차량부품)	79,105	(179)	-	179	-
개발비(기계)	16,249	(111)	(15,276)	-	(15,387)
회원권	18,448	-	(181)	-	(181)
합 계	113,802	(290)	(15,457)	179	(15,568)

(5) 당기말 현재 당사의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	상각자산	건설중인자산	장부금액	잔여상각기간
개발비(차량부품)	50,365	28,740	79,105	1~5년
개발비(기계)	5,752	10,497	16,249	1~5년
합 계	56,117	39,237	95,354	

당기말 현재 개별 프로젝트의 장부금액이 전체 개발비의 10%를 초과하는 중요한 개발비는 없습니다.

14. 매입채무와 기타채무

당기말 및 전기말 현재 매입채무 및 기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정과목	당기말		전기말	
		유동	비유동	유동	비유동
매입채무	매입채무	703,612	-	810,145	-
기타채무	미지급금	105,221	1,640	117,891	1,550
	미지급비용	20,085	-	41,361	-
	예수보증금	-	2,070	-	1,884
	선수수익	-	10,978	-	6,717
	소 계	125,306	14,688	159,252	10,151
합 계		828,918	14,688	969,397	10,151

15. 차입금 및 사채

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금 및 사채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	57,079	-	36,843	-
유동성장기부채	290,000	-	430,000	-
장기차입금	-	258,608	-	-
사채	-	1,047,375	-	907,896
합 계	347,079	1,305,983	466,843	907,896

(2) 당기말 및 전기말 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
DA차입금(*1)	우리은행 외	-	-	24,200
할부금융(*1)	현대커머셜	(*2)	4,879	12,643
운영 및 시설관련 차입금	미즈호은행	1.37~1.89	52,200	-
합 계			57,079	36,843

(*1) 금융기관 등에 제공된 매출채권 금액으로 금융상품의 제거요건을 충족하지 않아 매출채권의 명목금액에 상당하는 금액을 차입금으로 인식하였습니다.

(*2) 금융기관 등에 일정요율의 수수료를 지급하고 있으나, 유의적이지 않습니다.

(3) 당기말 및 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
운영 및 시설관련 차입금	농협은행	2.26	50,000	-
	신한은행	1.83~2.06	88,608	-
	수출입은행	1.86	80,000	-
	산업은행	1.60	40,000	-
합 계			258,608	-
차감 : 유동성장기차입금			-	-
차감 계			258,608	-

(4) 당기말 및 전기말 현재 사채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	발행일	만기일	연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
제75-2회공모사채	2014-11-27	2021-11-27	2.73	100,000	100,000
제76-1회공모사채	2015-02-10	2020-02-10	-	-	100,000
제76-2회공모사채	2015-02-10	2022-02-10	2.44	100,000	100,000
제77-1회공모사채	2015-05-13	2020-05-13	-	-	100,000
제77-2회공모사채	2015-05-13	2022-05-13	2.66	100,000	100,000
제78-1회공모사채	2016-04-11	2021-04-11	1.93	100,000	100,000
제78-2회공모사채	2016-04-11	2023-04-11	2.17	30,000	30,000
제79-1회공모사채	2017-02-21	2020-02-21	-	-	140,000
제79-2회공모사채	2017-02-21	2022-02-21	2.26	60,000	60,000
제80-1회공모사채	2017-07-24	2020-07-24	-	-	90,000
제80-2회공모사채	2017-07-24	2022-07-24	2.58	100,000	100,000
제81-1회공모사채	2018-04-17	2021-04-16	2.67	90,000	90,000
제81-2회공모사채	2018-04-17	2023-04-17	3.09	40,000	40,000
제82-1회공모사채	2019-04-16	2022-04-15	2.11	90,000	90,000
제82-2회공모사채	2019-04-16	2024-04-16	2.33	100,000	100,000
제83-1회공모사채	2020-02-20	2023-02-20	1.70	200,000	-
제83-2회공모사채	2020-02-20	2025-02-20	1.98	50,000	-
제84회공모사채	2020-10-28	2023-10-27	1.53	180,000	-
합 계				1,340,000	1,340,000
차감: 유동성사채				(290,000)	(430,000)
차감: 사채할인발행차금				(2,625)	(2,104)
차 감 계				1,047,375	907,896

16. 총당부채

(1) 당기말 및 전기말 현재 총당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당부채	25,926	27,058	22,682	29,421
공사손실총당부채	1,150	-	-	-
기타총당부채(*1)	-	8,046	-	182,954
합 계	27,076	35,104	22,682	212,375

(*1) 소송과 관련하여 적립한 총당부채 입니다(주석 33참고).

(2) 당기 및 전기 중 총당부채의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기			전기	
	판매보증총당부채	공사손실총당부채	기타총당부채	판매보증총당부채	기타총당부채
기초	52,103	-	182,954	52,575	164,888
전입(환입)액(*1)	7,428	2,435	(144,904)	10,699	18,066
상계액	(6,547)	(1,285)	(30,004)	(11,171)	-
기말	52,984	1,150	8,046	52,103	182,954

(*1) 당기 중 통상임금 소송사건과 관련하여 일부 소제기 인원과 소취하를 합의하였습니다. 이로 인하여 기타총당부채 금액 중 일부가 환입되었습니다.

17. 기타금융부채

당기말 및 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
파생상품부채	3,206	6,441	-	-
금융보증부채	845	716	1,073	786
합 계	4,051	7,157	1,073	786

18. 퇴직급여제도

당사는 종업원을 위하여 확정급여제도를 운영하고 있으며, 이 제도에 따르면 종업원의 퇴직 시 근속 1년당 최종 3개월 평균급여에 지급률 등을 가감한 금액을 지급하도록 하고 있습니다.

(1) 당기말 및 전기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무와 관련하여 재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기금이 적립된 제도에서 발생한 확정급여채무의 현재가치	224,882	216,086
사외적립자산의 공정가치	(217,174)	(208,355)
순확정급여부채	7,708	7,731

(2) 당기 및 전기의 순확정급여부채(자산)의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	216,086	(208,355)	7,731
당기근무원가	25,904	-	25,904
이자비용(이자수익)	5,155	(4,918)	237
소 계	247,145	(213,273)	33,872
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	740	740
인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(7)	-	(7)
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(2,143)	-	(2,143)
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	5,257	-	5,257
소 계	3,107	740	3,847
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(21,700)	(21,700)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(25,370)	17,059	(8,311)
기말	224,882	(217,174)	7,708

② 전기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	195,586	(179,557)	16,029
당기근무원가	25,058	-	25,058
이자비용(이자수익)	5,216	(4,781)	435
소 계	225,860	(184,338)	41,522
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	1,250	1,250
인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	14	-	14
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	6,465	-	6,465
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	(384)	-	(384)
소 계	6,095	1,250	7,345
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(45,000)	(45,000)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(15,869)	19,733	3,864
기말	216,086	(208,355)	7,731

(3) 당기말 및 전기말 현재 보험수리적평가를 위하여 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다.

구 분	당기말	전기말
할인율	2.44~2.51%	2.37~2.43%
사외적립자산의 기대수익률	2.44~2.51%	2.37~2.43%
미래임금상승률	4.45%	4.38%

(4) 사외적립자산의 구성요소

당기말 및 전기말 현재 사외적립자산의 공정가치의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
장단기금융상품	217,144	208,313
기타	30	42
합 계	217,174	208,355

(5) 보고기간말 현재 다른 모든 가정이 유지될 때, 유의적인 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동할 경우 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(22,975)	27,345
기대임금상승률의 1% 변동	27,129	(23,235)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(22,187)	26,486
기대임금상승률의 1% 변동	26,253	(22,421)

보험수리적가정들 사이에는 상관관계가 있으므로 가정의 변동이 독립적으로 발생되지 않을 것이기 때문에 상기의 민감도 분석은 확정급여채무의 실제변동을 나타내지 않을 것입니다. 또한 상기의 민감도 분석에서 확정급여채무의 현재가치는 재무상태표상 확정급여채무를 측정하는 데 적용한 예측단위적립방식을 사용하여 측정되었습니다.

19. 기타유동부채

당기말 및 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
선수금	21,028	24,286
예수금	14,689	8,691
합 계	35,717	32,977

20. 자본금

당기말 및 전기말 현재 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
수권주식수	40,000,000주	40,000,000주
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
1주당금액	5,000원	5,000원
자본금	135,975	135,975

21. 기타불입자본

당기말 및 전기말 현재 기타불입자본의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	499,045	499,045
기타자본잉여금	40,159	40,159
자기주식	(113,208)	(113,208)
합 계	425,996	425,996

22. 기타자본구성요소

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	29,882	29,639
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	(3,132)
합 계	25,336	26,507

(2) 당기 및 전기 중 기타자본구성요소의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	처분으로 인한 대체	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	34,911	1,666	2,845	39,422
차감: 법인세효과	(5,272)	(252)	(4,016)	(9,540)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(3,132)	(1,414)	-	(4,546)
합 계	26,507	-	(1,171)	25,336

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	처분으로 인한 대체	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	37,444	406	(2,939)	34,911
차감: 법인세효과	(9,020)	(62)	3,810	(5,272)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(2,788)	(344)	-	(3,132)
합 계	25,636	-	871	26,507

23. 이익잉여금과 배당금

(1) 당기말 및 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기업합리화적립금	215	215
이익준비금	16,875	15,015
연구및인력개발준비금	-	179,000
임의적립금	2,407,226	2,202,536
미처분이익잉여금	16,058	46,143
합 계	2,440,374	2,442,909

(2) 당기 및 전기 중 이익잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초금액	2,442,909	2,412,703
당기손익	14,354	56,283
보험수리적손익	(3,847)	(7,345)
법인세효과	5,551	(2,795)
배당금의 지급	(18,593)	(15,937)
기말금액	2,440,374	2,442,909

(3) 당기 및 전기의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	당기(안)		전기	
	처분예정일 : 2021년 3월 24일		처분확정일 : 2020년 3월 25일	
I. 미처분이익잉여금		16,058		46,143
1. 전기이월미처분이익잉여금	-		-	
2. 보험수리적손익	1,704		(10,140)	
3. 당기순이익	14,354		56,283	
II. 임의적립금 등의 이입액		4,394		179,000
1. 임의적립금	4,394		-	
2. 연구및인력개발준비금	-		179,000	
III. 이익잉여금처분액		20,452		225,143
1. 이익준비금	1,859		1,859	
2. 배당금	18,593		18,593	
3. 임의적립금	-		204,691	
III. 차기이월미처분이익잉여금		-		-

(4) 배당관련 정보

1) 당사의 당기 및 전기의 이익잉여금처분계산서상에 계상되어 있는 배당금에 관한 사항은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700원	700원
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
자기주식수	(-)633,354주	(-)633,354주
배당받을주식수	26,561,729주	26,561,729주
배당금 총액	18,593	18,593
배당률	14.00%	14.00%

2) 당사의 배당성향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
배당금 총액	18,593	18,593
당기순이익	14,354	56,283
배당성향	129.53%	33.04%

3) 당사의 배당수익률은 다음과 같습니다.

(단위:원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700	700
배당기준일 종가	47,700	49,200
배당수익률	1.47%	1.42%

24. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익정보 구분

당사의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	차량부품	기계	합계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	4,974,634	-	4,974,634
공작기계 매출	-	279,468	279,468
FA 및 특수사업 등 매출	-	331,380	331,380
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	4,974,634	610,848	5,585,482
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	4,974,634	279,468	5,254,102
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	331,380	331,380
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	4,974,634	610,848	5,585,482

② 전기

(단위:백만원)

구분	차량부품	기계	합계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	5,641,245	-	5,641,245
공작기계 매출	-	379,145	379,145
FA 및 특수사업 등 매출	-	441,771	441,771
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,641,245	820,916	6,462,161
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	5,641,245	379,145	6,020,390
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	441,771	441,771
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,641,245	820,916	6,462,161

(2) 당기말 및 전기말 현재 계약자산(미청구공사)과 계약부채(초과청구공사)의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
누적발생원가	993,736	1,077,280
누적이익 및 손실(순액)	119,046	107,640
누적공사수익(미성공사) 합계	1,112,782	1,184,920
누적진행청구액	1,134,960	1,198,959
계약자산(미청구공사)	49,373	59,525
계약부채(초과청구공사)	71,551	73,564

당기말 및 전기말 현재 건설계약과 관련한 회수보류액은 없으며, 전기 선수금은 148백만원입니다. 한편, 당기말 현재 진행중인 공사와 관련한 총공사손실예상액은 1,150백만원입니다(주석 16 참조).

(3) 전기말 현재 진행 중이었던 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준 수익을 인식하는 계약으로서 계약의 총계약금액 및 총계약원가에 대한 당기 중 추정의 변경과 그러한 추정의 변경이 당기와 미래기간의 손익, 계약자산(미청구공사)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	추정총계약금액 및 원가의 변동	세전 당기 손익에 미치는 영향	세전 미래 손익에 미치는 영향	미청구공사 변동
기계부문	(3,659)	(1,113)	(2,546)	(1,113)

(4) 당기 중 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준수익을 인식한 계약으로서 계약금액이 전기 매출액의 5% 이상인 주요 계약은 없습니다.

(5) 당사의 당기말과 전기말 현재 계약잔액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
매출채권	1,172,292	1,282,779
계약자산	49,373	59,525
계약부채	82,529	80,281

기대신용손실에 따라 매출채권에 대한 손실충당금을 당기에 13,401백만원 (전기 : 18,678백만원)을 인식하였습니다(주석 5 참조). 한편, 당사가 당기 및 전기에 계약자산에 대하여 기대신용손실에 따라 인식한 손실충당금은 없습니다.

(6) 수행의무

당사의 수행의무에 대한 요약정보는 다음과 같습니다.

차량부품

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 차량부품 매출채권의 통상적인 회수기일은 제품 이전 후 60일에서 120일입니다.

공작기계

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 공작기계 매출채권의 통상적인 회수기일은 제품 이전 후 60일에서 150일입니다.

FA 및 특수사업 등

해당 수행의무는 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무입니다. 설치용역 매출채권의 통상적인 회수기일은 각 계약에 따라 정해진 시점이며, 통상적으로 설치완료되고 고객이 인수한 시점에 잔금을 수령합니다. 특정 계약의 경우 설치용역 제공 전에 선수금이 요구됩니다.

보고기간말 현재 이행되지 않거나 부분적으로 미이행 된 수행의무에 배분된 거래가격은 356,271백만원입니다(전기말 391,689백만원).

25. 판매비 및 관리비

당기 및 전기 중 판매비 및 관리비는 다음과 같습니다.

(1) 판매비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
수출비	19,331	28,282
광고선전비	6,503	8,928
판매보증비	7,428	10,699
운반보관비	43,516	52,371
판매활동촉진비	8,055	8,608
합 계	84,833	108,888

(2) 관리비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
급여	47,210	49,012
퇴직급여	7,046	6,058
복리후생비	10,766	10,452
통신비	421	559
임차료	43	726
여비교통비	789	2,318
차량비	215	257
지급수수료	8,938	9,403
소모품비	129	125
사무용품비	162	124
수선비	198	186
도서비	720	1,963
경상연구비	30,515	24,153
감가상각비	461	521
손실충당금 전입(환입)	(4,928)	6,029
무형자산상각비	4,604	7,514
보험료	421	378
사용권자산상각비	12	10
기타	4,854	4,264
합 계	112,576	124,052

26. 기타영업외수익 및 기타영업외비용

당기 및 전기 중 기타영업외수익 및 기타영업외비용은 다음과 같습니다.

(1) 기타영업외수익

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차익	29,180	32,891
외화환산이익	11,398	2,513
파생상품거래이익	5,078	1,412
파생상품평가이익	1,007	2,471
유형자산처분이익	1,529	291
무형자산처분이익	150	-
유형자산손상차손환입	2,733	6,908
무형자산손상차손환입	104	-
기타의손실충당금환입	4	86
로열티수익	18,979	26,281
금융보증수익	1,074	1,112
배당금수익	3,000	3,006
매각예정비유동자산 처분이익	1,664	-
잡이익(*1)	76,947	29,057
합 계	152,847	106,028

(*1) 통상임금관련 소취하로 인한 기타충당부채환입액 62,635백만원이 포함되어 있습니다.

(2) 기타영업외비용

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차손	32,367	16,067
외화환산손실	13,036	5,518
파생상품거래손실	5,596	9,983
파생상품평가손실	9,647	-
유형자산처분손실	6,173	2,756
유형자산손상차손	1,853	9,894
무형자산처분손실	-	26
무형자산손상차손	15,563	19,174
기타손실충당금 전입	542	698
기부금	433	291
매각예정비유동자산 처분손실	1,591	2,027
관계기업투자 손상차손	48,259	-
잡손실(*1)	10,746	30,956
합 계	145,806	97,390

(*1) 통상임금관련 기타충당부채전입액 1,259백만원이 포함되어 있습니다.

27. 금융수익 및 금융비용

(1) 당기 및 전기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
이자수익		
현금및현금성자산	14,150	21,500
매출채권및기타채권	329	183
기타	44	54
소 계	14,523	21,737
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	-	4
합 계	14,523	21,741

(2) 당기 및 전기 중 자산의 범주별로 분석한 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
상각후원가 측정 금융자산	14,523	21,737
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	4
합 계	14,523	21,741

(3) 당기 및 전기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
이자비용		
단기차입금 이자	1,456	-
장기차입금 이자	2,935	909
사채 이자	30,387	34,104
기타 이자비용	789	1,446
소 계	35,567	36,459
차감: 적격자산의 원가에 포함된 금액 (*1)	(2,546)	(2,927)
차 감 계	33,021	33,532
리스 이자비용	60	52
기타 금융원가	1,499	975
합 계	34,580	34,559

(*1) 당기 및 전기에 계상된 차입원가자본화이자율은 각각 2.33%와 2.30%입니다.

상기 이자비용은 모두 상각후 원가로 측정하는 부채에서 발생한 이자비용입니다.

28. 비용항목의 성격별 분류

당기 및 전기 중 비용항목의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
원재료, 상품 등의 순매입액	4,645,926	5,295,567
재고자산의 변동	49,827	108,176
종업원급여(*1)	198,938	280,796
감가상각비와 기타상각비용	180,314	189,835
기타비용	451,649	530,611
합 계 (*2)	5,526,654	6,404,985

(*1) 당기 종업원급여에는 통상임금관련 소송 취하 등으로 인하여 발생한 기타충당부채환입액 87,522백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 매출원가와 판매비, 관리비의 합계와 같습니다.

29. 법인세

(1) 당기 및 전기의 법인세비용(수익)의 주요 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
당기법인세비용		
당기법인세부담액	3,293	24,833
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(4,159)	(484)
이연법인세		
일시적차이, 이월결손금 및 이월세액공제로 인한 금액	32,324	(27,636)
법인세비용(수익)	31,458	(3,287)

(2) 당기 및 전기의 회계이익과 법인세비용(수익)의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	45,812	52,996
적용세율에 따른 법인세	11,087	12,592
조정사항		
비공제비용 및 수익으로 인한 효과	138	388
세액공제로 인한 효과	(467)	(5,582)
미인식 이연법인세 변동효과	8,869	-
기타	15,990	(10,201)
소 계	24,530	(15,395)
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(4,159)	(484)
법인세비용(수익)	31,458	(3,287)
유효세율(*1)	68.67%	-

(*1) 전기는 법인세수익이 발생하여 유효법인세율을 산정하지 않았습니다.

(3) 당기 및 전기에 재무상태표에 인식된 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	기초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	8,284	3,873	-	12,157
공정가치 측정 금융자산	(6,021)	355	(4,017)	(9,683)
재고자산	5,596	2,093	-	7,689
종속기업, 공동기업 및 관계기업	(2,810)	2,810	-	-
유형자산	(51,655)	(30,819)	-	(82,474)
무형자산	2,518	(351)	-	2,167
기타자산	(605)	(204)	-	(809)
기타부채	2,525	1,473	-	3,998
총당부채	35,494	(20,725)	-	14,769
퇴직급여부채	137	(4,455)	5,551	1,233
장기종업원급여채무	1,629	1,262	-	2,891
자기주식	(15,407)	(9,284)	-	(24,691)
기타	(4,433)	(7,504)	-	(11,937)
소 계	(24,748)	(61,476)	1,534	(84,690)
이월결손금 및 이월세액공제에 대한 이연법인세	-	29,152	-	29,152
합 계	(24,748)	(32,324)	1,534	(55,538)

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	기초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	11,336	(3,052)	-	8,284
공정가치 측정 금융자산	(10,213)	382	3,810	(6,021)
재고자산	5,587	9	-	5,596
종속기업, 공동기업 및 관계기업	(5,195)	2,385	-	(2,810)
유형자산	(82,738)	31,083	-	(51,655)
무형자산	3,555	(1,037)	-	2,518
기타자산	(1,156)	551	-	(605)
기타부채	4,084	(1,559)	-	2,525
총당부채	52,387	(16,893)	-	35,494
퇴직급여부채	4,102	(1,170)	(2,795)	137
장기종업원급여채무	2,273	(644)	-	1,629
자기주식	(24,579)	9,172	-	(15,407)
기타금융자산	32	(32)	-	-
기타	(12,874)	8,441	-	(4,433)
합 계	(53,399)	27,636	1,015	(24,748)

(4) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
차감할 일시적차이	190,783	110,086

(5) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세부채로 인식되지 않은 종속기업과 관련한 가산할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
가산할 일시적차이	51,049	-

30. 주당이익

(1) 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순이익을 당기의 가중평균유통보통주식수로 나누어 산출하며, 그 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기	전기
당기순이익	14,354	56,283
유통보통주식수(*1)	26,561,729	26,561,729
기본주당이익	540원	2,119원

(*1) 기중 자기주식수의 변동으로 인한 발행주식수를 고려하여 가중평균한 주식수입니다.

당사는 우선주를 발행하지 아니하여 당기순이익은 전액 보통주에 귀속됩니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 희석성장재적보통주를 발행하지 아니하여 희석주당이익은 기본주당이익과 동일합니다.

31. 금융상품과 자본 및 재무위험관리

(1) 금융자산, 금융부채 및 자본의 각 범주별로 채택한 주요 회계정책 및 방법(인식기준과 측정기준, 그리고 수익과 비용 인식기준을 포함)은 주석 2에 상세히 공시되어 있습니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 장부금액은 다음과 같습니다.

① 당기말

<금융자산>

(단위:백만원)

구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	180,137	180,137
매출채권	-	-	1,158,891	1,158,891
대여금및기타채권	-	-	66,406	66,406
단기금융상품	-	-	929,540	929,540
장기금융상품	-	-	80,045	80,045
파생상품자산	1,007	-	-	1,007
공정가치측정 금융자산	2,935	50,079	-	53,014
합 계	3,942	50,079	2,415,019	2,469,040

<금융부채>

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융부채	상각후원가 측정 금융부채	합 계
매입채무	-	703,612	703,612
기타채무	-	101,276	101,276
유동성장기부채	-	290,000	290,000
차입금	-	315,687	315,687
사채	-	1,047,375	1,047,375
리스부채	-	1,957	1,957
금융보증부채	-	1,561	1,561
파생상품부채	9,647	-	9,647
합 계	9,647	2,461,468	2,471,115

② 전기말

<금융자산>

(단위:백만원)

구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	128,963	128,963
매출채권	-	-	1,264,101	1,264,101
대여금및기타채권	-	-	85,608	85,608
단기금융상품	-	-	909,000	909,000
장기금융상품	-	-	85	85
파생상품자산	2,471	-	-	2,471
기타장기금융자산	2,920	55,078	-	57,998
합 계	5,391	55,078	2,387,757	2,448,226

<금융부채>

(단위:백만원)

구 분	상각후원가 측정 금융부채
매입채무	810,145
기타채무	118,727
유동성장기부채	430,000
차입금	36,843
사채	907,896
리스부채	2,962
금융보증부채	1,859
합 계	2,308,432

(3) 금융상품의 공정가치

경영진은 재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

내역	당기말	전기말
출자증권(*1)	2,935	2,920

(*1) 관련 사업 수행을 위해 발생한 출자금으로 공정가치 측정에 필요한 신뢰성 있는 재무정보를 입수하기 어렵거나 입수하였더라도 공정가치 측정치의 범위가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없기 때문에 원가로 측정하였습니다.

1) 당사는 재무상태표에서 공정가치로 측정되는 금융상품에 대하여 공정가치측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- (수준 1) 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 직접적으로(예: 가격) 또는 간접적으로(예: 가격에서 도출되어) 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수. 단, 수준 1에 포함된 공시가격은 제외함
- (수준 3) 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수(관측가능하지 않은 투입변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치

가. 다음 표는 최초 인식 후 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치가 시장에서 관측가능한 정도에 따라 수준 1에서 수준 3으로 분류하여 분석한 것입니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
비상장주식	-	-	50,079	50,079
기타금융자산				
장단기금융상품	-	1,009,585	-	1,009,585
파생상품자산	-	1,007	-	1,007
소 계	-	1,010,592	-	1,010,592
합 계	-	1,010,592	50,079	1,060,671
기타금융부채				
파생상품부채	-	9,647	-	9,647

② 전기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
상장주식(*1)	-	-	2,446	2,446
비상장주식	-	-	52,632	52,632
소 계	-	-	55,078	55,078
기타금융자산				
장단기금융상품	-	909,085	-	909,085
파생상품자산	-	2,471	-	2,471
소 계	-	911,556	-	911,556
합 계	-	911,556	55,078	966,634
기타금융부채				
금융보증부채	-	1,859	-	1,859

(*1) 전기 중 당사가 보유하는 상장주식의 거래가 정지되어 수준 1에서 수준 3으로 대체하였습니다.

당기 및 전기 중 수준 1과 수준 2 간의 대체는 없었습니다.

나. 수준3으로 분류되는 금융자산의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	대체(*1)	평가	매입	기말
상장주식	2,446	(2,446)	-	-	-
비상장주식	52,632	-	(2,853)	300	50,079

(*1) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준1로 분류를 변경하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	평가	매입(매도)	기말
상장주식(*1)	4,372	(1,926)	-	2,446
비상장주식	53,739	(1,023)	(84)	52,632
합 계	58,111	(2,949)	(84)	55,078

(*1) 전기 중 거래가 정지되어 수준3으로 분류된 주식입니다.

2) 다음은 수준 2와 수준 3으로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

파생상품 - 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다.

상기에서 설명한 바와 같이 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율과 수익률곡선 등을 통해 도출되므로, 당사는 통화선도의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

파생상품 - 통화스왑 및 이자율스왑

당사는 이자율변동위험 및 현금흐름변동위험을 회피하기 위해 금리스왑(IRS) 및 통화스왑(CRS)의 계약을 체결하였으나, 위험회피회계처리의 적용을 선택하지 아니하였습니다. 당기 해당 거래로 인한 파생상품 평가손실은 금리스왑(IRS) 325백만원 및 통화스왑(CRS) 6,116백만원입니다.

비상장주식

비상장주식의 공정가치는 현금흐름할인모형을 사용하여 측정하며, 미래현금흐름을 추정하

기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자본비용은 자본자산가격결정모형(CAPM)을 적용하여 산정하였습니다. 당사는 상기에서 언급된 주요 가정과 추정이 거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식의 공정가치에 미치는 영향이 유의적인 것으로 판단하여 비상장주식의 공정가치 측정치를 공정가치 서열체계상 수준 3으로 분류하였습니다.

3) 당사는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준간의 이동을 인식하고 있습니다. 또한 당기 중 수준 2와 수준 3 공정가치측정치로 분류되는 금융상품의 공정가치측정에 사용된 가치평가기법의 변경은 없습니다.

4) 당사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

5) 당사가 보유하고 있는 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 당기 중 발생한 사업환경이나 경제적 환경의 유의적인 변화는 없습니다.

6) 다음 표는 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 사용하는 공정가치측정치(수준 3)에 대한 양적 정보와 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성을 설명한 것입니다.

구분	공정가치 (단위:백만원)		공정가치 서열체계 수준	가치평가방법	유의적인 관측가능하지 않은 투입변수 및 범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
	당기말	전기말				
연결재무제표에 공정가치로 측정되는 금융자산						
비상장주식	50,079	52,632	수준 3	할인된 현금흐름	매출액 증가율 2.8~4.5%	매출액 증가율과 세전영업이익률 이 상승(하락)하고 가중평균자본 비용이 하락(상승)한다면 비상장 주식의 공정가치는 증가(감소))할 것입니다.
				미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정 이나 추정과 같이 관측가능한 시장 가격이나 비율에 근거하지 않은가 정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐 름을 할인하기 위하여 사용된가중 평균자본비용은 자본자산가격결정 모형(CAPM)을 적용하여 산정하고 있습니다.	세전 영업이익률 0.7~4.0%	
					가중평균자본비용 11.9~15.9%	

(4) 금융자산의 재분류

당기 중 목적이나 사용의 변경으로 인하여 재분류된 금융자산은 없습니다.

(5) 자본위험관리

당사는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화시키는 동시에 계속기업으로서의 존속가능성을 보장할 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 당사는 자본구조를 관리하고 경제적 상황과 자산에 내재된 위험의 변화를 고려하여 자본구조를 조정합니다. 자본구조를 유지하거나 조정하기 위해 주주에게 지급하는 배당액을 조정하고, 신주를 발행하거나 자산을 매각할 수도 있습니다. 당사의 자본구조는 총부채에서 현금및현금성자산을 차감한 순부채와 자본으로 구성되어 있으며, 분기별로 자본구조를 검토하고 있습니다. 이러한 검토의 일환으로써, 당사는 자본조달비용과 각 자본항목과 관련된 위험성을 고려하고 있습니다. 당사의 전반적인 자본위험 관리 정책은 전기와 동일합니다.

1) 당기말 및 전기말 현재 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
총부채	2,754,474	2,760,262
현금및현금성자산	(180,137)	(128,963)
순부채	2,574,337	2,631,299
자본	3,027,681	3,031,387
부채비율	85.03%	86.80%

(6) 재무위험관리

1) 재무위험관리목적

당사의 재무부문은 영업을 관리하고, 국내외 금융시장의 접근을 조직하며, 각 위험의범위와 규모를 분석한 내부위험보고서를 통하여 당사의 영업과 관련한 재무위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(외화위험, 이자율위험, 기타가격위험 등), 신용위험, 유동성위험 및 현금흐름이자율위험을 포함하고 있습니다.

당사는 위험회피를 위하여 파생금융상품을 이용함으로써 이러한 위험의 영향을 최소화시키고자 합니다. 파생금융상품의 사용은 이사회가 승인한 당사의 정책에 따라 결정되는데, 이에 따라 외환위험, 이자율위험, 신용위험, 파생금융상품 및 비파생금융상품의 이용, 그리고 초과유동성의 투자에 관한 명문화된 원칙이 제공되고 있습니다. 내부감사인은 지속적으로 정책의 준수와 위험노출한도를 검토하고 있습니다. 당사는투기적 목적으로 파생금융상품을 포함한 금융상품계약을 체결하거나 거래하지 않습니다.

2) 시장위험

당사의 활동은 주로 환율과 이자율의 변동으로 인한 금융위험에 노출되어 있습니다. 따라서 이자율과 외화위험을 관리하기 위해 통화선도와 이자율스왑을 포함한 다양한파생상품계약을 체결하는 것을 고려하고 있습니다.

시장위험에 대한 노출정도는 민감도 분석에 의하여 보완되는 위험기준 가치평가 (Value-at-Risk: VaR)에 의하여 측정됩니다. 시장위험에 대한 당사의 위험노출정도 또는 위험을 관리하고 측정하는 방식에는 변경이 없습니다.

가. 외화위험관리

당사는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 환율변동으로 인한 위험에 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 통화선도계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

당기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 5% 변동시 환율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	5% 상승시	5% 하락시
CHF	(1)	1
EUR	240	(240)
JPY	(181)	181
USD	7,597	(7,597)
CNY	238	(238)

나. 이자율위험관리

당사는 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이자율위험을 관리하기 위하여 고정금리부차입금과 변동금리부차입금의 적절한 균형을 유지하거나, 이자율스왑계약과 선도이자율계약을 체결하고 있습니다. 위험회피활동은 이자율 현황과 정의된 위험성향을 적절히 조정하기 위해 정기적으로 평가되며 최적의 위험회피전략이 적용되도록 하고 있습니다.

당기말 현재 각 자산 및 부채에 대한 이자율이 1% 변동시 이자율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	1% 상승시	1% 하락시
현금성자산	1,801	(1,801)
단기차입금	(571)	571
장기차입금	(1,786)	1,786

다. 기타 가격위험요소

당사는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 지분상품은 매매목적이 아닌 전략적 목적으로 보유하고 있으며, 당사는 해당 투자자산을 활발하게 매매하고 있지는 않습니다.

당사는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말 현재 공정가치로 평가하는 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품은 50,079백만원입니다.

3) 신용위험관리

신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 당사에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 당사는 채무불이행으로 인한 재무적 손실을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정 수준 이상인 거래처와 거래하고, 충분한 담보를 수취하는 정책을 채택하고 있습니다. 당사는 투자등급 이상에 해당되는 신용등급을 받은 기업에 한해 거래하고 있습니다. 이러한 신용정보는 독립적인 신용평가기관에서 제공하고 있으며, 만약 신용평가기관이 제공한 정보를 이용할 수 없다면, 당사가 주요 거래처에 대한 신용등급을 결정할 목적으로 공식적으로 발표되고 이용할 수 있는 다른 재무정보와 거래실적을 사용하고 있습니다. 당사의 신용위험노출 및 거래처의 신용등급을 지속적으로 검토하고 있으며 이러한 거래 총액은 승인된 거래처에 고루 분산되어 있습니다. 신용위험은 위험관리위원회에 의하여 매년 검토되고 승인된 거래 한도에 의하여 통제됩니다.

매출채권은 다수의 거래처로 구성되어 있고, 다양한 산업과 지역에 분산되어 있습니다. 매출채권에 대하여 신용평가가 지속적으로 이루어지고 있으며, 필요한 경우 신용보증보험계약을 체결하고 있습니다.

당사는 단일의 거래상대방 또는 유사한 특성을 가진 거래상대방의 집단에 대한 중요한 신용위험에 노출되어 있지 않습니다. 당사는 거래상대방들이 서로 관련된 기업인 경우 유사한 특성을 가진 거래상대방으로 정의하고 있습니다.

파생상품에 대한 신용위험은 거래상대방이 국제 신용평가기관에 의하여 높은 신용등급을 부여받은 은행이기 때문에 제한적입니다.

지급보증한도금액 737,336백만원과 더불어 재무제표에 기록된 금융자산의 장부금액은 손상차손 차감후 금액으로 당사의 신용위험 최대노출액을 나타내고 있습니다.

4) 유동성위험관리

유동성위험관리에 대한 궁극적인 책임은 당사의 단기 및 중장기 자금조달과 유동성관리규정을 적절하게 관리하기 위한 기본정책을 수립하는 이사회에 있습니다. 당사는 충분한 적립금과 차입한도를 유지하고 예측현금흐름과 실제현금흐름을 계속하여 관찰하고 금융자산과 금융부채의 만기구조를 대응시키면서 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	명목현금흐름		장부금액
	1년 이내	1년초과~5년이내	
무이자부채무	801,178	3,710	804,888
단기차입금	57,586	-	57,586
유동성장기부채	293,689	-	293,689
장기차입금	4,983	264,902	269,885
사채	22,291	1,073,141	1,095,432
금융보증부채	845	716	1,561
리스부채	966	1,040	2,006
파생상품부채	3,206	6,441	9,647
합 계	1,184,744	1,349,950	2,534,694

상기 만기분석은 할인하지 않은 현금흐름을 기초로 당사가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었으며, 원금 및 이자의 현금흐름을 포함하고 있습니다.

(7) 금융자산과 금융부채의 상계

당사는 현대자동차(주), 기아자동차(주) 및 다수의 거래처에 대하여 기업회계기준서 제 1032호의 상계기준을 충족하는 매출채권과 매입채무를 동시에 보유하고 있습니다.

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융자산, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	729,362	(68,724)	660,638

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	744,197	(86,113)	658,084

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융부채, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	84,371	(68,724)	15,647

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	99,046	(86,113)	12,933

32. 특수관계자 등 거래

(1) 당기말 현재 당사의 특수관계자 등의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	회 사 명
1)당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)
2)종속기업	강소현대위아유한공사
	현대위아공작기계유한공사(*1)
	Hyundai-Wia Machine America Corp.
	Hyundai-Wia Europe GmbH
	Hyundai-Wia India PVT LTD.
	Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.
	Hyundai Wia Rus, LLC
	현대위아터보(주)
	북경위아터보차저유한공사(*1)
	현대위아기차발동기(산동)유한공사(*2)
3)공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)
4)관계기업	현대기차모구(산동)유한공사(*3)
	현대종합특수강(주)
5)기타(*4)	현대로템(주)
	현대케피코(주)
	현대캐피탈(주)
	현대카드(주)
	기아자동차(주)
	현대모비스(주)
	현대글로벌비스(주)
	현대트랜시스(주) 등

- (*1) 종속회사인 강소현대위아유한공사가 100% 지분을 보유하고 있는 종속기업입니다.
- (*2) 당기 중 지배력을 취득하여 관계기업에서 종속기업으로 편입되었습니다.
- (*3) 종속회사인 강소현대위아유한공사가 20% 지분을 보유하고 있는 관계기업입니다.
- (*4) 공정거래법상 동일 대규모기업집단에 포함되는 계열회사 등 입니다.

(2) 특수관계자 등과의 거래 내역

① 당기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	775,192	4,582	38,649	7,260
종속기업	강소현대위아유한공사	15,136	4,127	35	1,160
	현대위아공작기계유한공사	28,262	-	-	1,133
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	22,675	74	-	642
	Hyundai-Wia Europe GmbH	30,537	55	30	469
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	14,015	2,260	17	597
	Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	189,573	15,739	7	1,905
	Hyundai Wia Rus, LLC	93	19	-	-
	현대위아터보(주)	-	46	54,767	478
	북경위아터보차저유한공사	18,038	-	1,165	-
	현대위아기차발동기(산동)유한공사(*1)	173,015	9,232	350,063	8,847
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	73	5,073	132,987	159
관계기업	현대기차모구(산동)유한공사	113	-	-	-
	현대중합특수강(주)	232	-	8,169	-
기타	기아자동차(주)	2,337,744	103	25,774	8,204
	현대글로벌비스(주)	342,092	67	4,567	19,024
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	382,938	-	-	342
	현대모비스(주)	361,521	15	118,289	564
	현대트랜시스(주)	170,516	4,575	388,371	73
	기타	167,791	44	167,803	31,829

② 전기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	851,987	7,343	49,262	16,774
종속기업	강소현대위아유한공사	29,499	4,655	66	440
	현대위아공작기계유한공사	22,339	-	-	996
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	46,168	73	-	287
	Hyundai-Wia Europe GmbH	61,780	53	3	909
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	16,215	2,295	44	561
	Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	288,084	21,863	8	2,368
	현대위아터보(주)	15	230	96,970	1,236
	북경위아터보차저유한공사	39,419	-	-	-
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	3,533	146,198	179
관계기업	현대위아기차발동기(산동)유한공사	318,836	20,907	352,822	858
	현대기차모구(산동)유한공사	38	-	-	-
	현대중합특수강(주)	1,595	-	8,719	-
기타	기아자동차(주)	2,384,816	1,441	58,451	10,276
	현대글로비스(주)	443,947	327	2,923	29,108
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	360,103	-	-	460
	현대모비스(주)	341,728	76	125,163	360
	현대트랜시스(주)	233,559	17,764	117,988	11
	기타	195,465	198	193,947	41,278

(3) 특수관계자 등에 대한 채권·채무잔액

① 당기말

(단위:백만원)

구분	회사명	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	207,728	7,549	11,935	4,018
종속기업	강소현대위아유한공사	3,294	4,109	5	70
	현대위아공작기계유한공사	5,795	-	-	144
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	10,360	366	-	9
	Hyundai-Wia Europe GmbH	5,437	68	-	186
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	3,872	1,550	1	16
	Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	71,375	3,982	1	1,223
	Hyundai Wia Rus, LLC	-	111	-	-
	현대위아터보(주)	-	-	13,418	284
	북경위아터보차저유한공사	6,109	-	-	-
	현대위아기차발동기(산동)유한공사	8,091	1,893	27,007	8,121
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	870	18,528	25
관계기업	현대중합특수강(주)	60	-	4,148	-
기타	기아자동차(주)	444,822	1,123	-	8,363
	현대글로벌비스(주)	47,831	7	1,744	6,250
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	30,607	-	-	57
	현대모비스(주)	88,908	-	26,441	7
	현대트랜시스(주)	41,731	5,047	64,208	1,590
	기타	60,932	1,270	53,479	13,858

② 전기말

(단위:백만원)

구분	회사명	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	185,545	3,270	1,211	12,643
종속기업	강소현대위아유한공사	4,144	2,130	19	-
	현대위아공작기계유한공사	7,429	-	-	331
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	14,541	334	-	99
	Hyundai-Wia Europe GmbH	14,005	13	-	720
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	4,713	522	4	82
	Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	101,321	143	-	2,180
	현대위아터보(주)	-	-	15,779	22
	북경위아터보차저유한공사	16,189	1,610	-	-
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	152	17,131	417
관계기업	현대위아기차발동기(산동)유한공사	31,097	9,546	19,064	14,366
	현대기차모구(산동)유한공사	-	1,008	-	-

	현대종합특수강(주)	-	20	3,178	-
기타	기아자동차(주)	471,225	1,160	-	10,885
	현대글로벌비스(주)	40,949	10	1,024	10,325
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	21,148	-	-	-
	현대모비스(주)	72,945	37	29,410	282
	현대트랜시스(주)	56,794	1,773	68,758	3,064
	기타	57,972	5,583	47,101	23,506

(4) 당기 및 전기 중 특수관계자 등과의 지분거래 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	출자
종속기업	현대위아기차발동기 (산동)유한공사	104,587
관계기업	현대종합특수강(주)	20,000

② 전기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	출자	출자전환
종속기업	강소현대위아유한공사	-	15,425
	Hyundai Wia Rus, LLC	58,516	-

(5) 당사는 당기말 현재 현대차증권(주)의 금융상품 50,000백만원(전기말 40,000백만원)을 보유하고 있습니다. 당사는 당기 중 무보증공모사채 83-1회, 83-2회 및 84회를 각각 200,000백만원, 50,000백만원 및 180,000만원 발행하여 기타 특수관계자인 현대차증권(주)가 각각 55,000백만원, 5,000백만원 및 45,000백만원을 인수하였으며, 전기 중 무보증공모사채 82-1회 및 82-2회를 각각 90,000백만원 및 100,000백만원 발행하여 기타 특수관계자인 현대차증권(주)가 각각 25,000백만원 및 25,000백만원 인수하였습니다.

(6) 당기말 및 전기말 현재 특수관계자 등이 당사를 위하여 제공한 지급보증의 내역은 없습니다.

(7) 당기말 및 전기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천)

구 분	담보권자	당기말			전기말		
		당기말	보증내용	보증금액	보증내용	보증금액	
Hyundai-Wia Machine America Corp.	신한은행 등	현지차입보증	USD	42,000	현지차입보증	USD	42,000
Hyundai-Wia Europe Gmbh	신한은행 등	현지차입보증	EUR	30,600	현지차입보증	EUR	26,000
현대위아기차발동기 (산동)유한공사	산업은행 등	현지차입보증	USD	32,000	현지차입보증	USD	38,140
			CNY	140,000		CNY	80,000
Hyundai-Wia India PVT LTD.	SC은행 등	현지차입보증	EUR	38,300	현지차입보증	USD	9,000
						EUR	17,500
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	한국수출입은행 등	현지차입보증	USD	434,000	현지차입보증	USD	470,000
Hyundai Wia Rus, LLC	KEB하나은행	현지차입보증	EUR	51,600	-	-	-

(8) 당기 및 전기 중 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
단기급여	11,076	12,874
퇴직급여	2,355	2,132
기타장기급여	4	6
합 계	13,435	15,012

33. 우발사항 및 약정사항

(1) 당기말 및 전기말 현재 당사의 계약이행 등 영업활동과 관련하여 타인으로부터 제공받은 주요한 보증 실행 내역은 다음과 같습니다.

(원화단위:백만원, 외화단위:천)

구 분	당기말		전기말	
	통화	금액	통화	금액
우리은행	USD	467	USD	458
국민은행	USD	30,645	USD	11,525
	JPY	43,022	JPY	43,022
	EUR	-	EUR	1,215
	CNY	80,000	CNY	1,345
자본제공제조합	KRW	22,478	KRW	39,997
한국방위산업진흥회	KRW	61,707	KRW	49,930
서울보증보험	KRW	102,710	KRW	65,181
한국화재보험협회	KRW	-	KRW	3,711

또한, 당사는 영업활동 이외의 파생상품과 관련하여 국민은행 CNY 60,000천, 우리은행 USD 5,000천 및 신한은행에 USD 22,000천을 지급보증 받고 있습니다.

(2) 당기말 현재 당사의 영업 등과 관련하여 당사가 견질로 제공한 어음, 수표의 내역은 다음과 같습니다.

구 분	제공처	매 수	금 액	제공목적
어 음	한국방위산업진흥회	1	백지	견질용

(3) 공작기계의 판매촉진을 위하여 당사는 할부금융포괄계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 약정한도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

리스회사	계약건수	약정한도
현대커머셜(주)	120	100,000

(4) 당기말 현재 당사의 Usance (Sight) 거래와 관련하여 총 USD 210,000천(일부은행 포괄 한도 적용)의 지급보증 약정을 체결하고 있습니다.

(5) 지급어음의 할인한도

당사는 신한은행 외 6개 은행과 총 386,000백만원을 한도로 하여 발행한 지급어음에 대한 할인한도를 당사의 거래처에 제공하고 있습니다.

(6) 당사는 신한은행 외 5개의 은행과 649,700백만원의 매출채권 및 어음할인약정을 체결하며 당기말 현재 할인잔액은 없습니다.

(7) 당기말 현재 제거요건을 만족하지 않는 만기미도래 채권은 4,879백만원입니다.

(8) 진행중인 소송사건

당기말 현재 당사는 통상임금 등과 관련된 진행중인 소송사건에 대하여 8,046백만원의 기타 총당부채를 인식하고 있습니다. 그 외의 진행중인 소송사건들에 대해서 당사는 소송의 결과를 합리적으로 예측할 수 없으나, 유의적이지 않다고 판단하고 있습니다.

34. 현금흐름표

(1) 당기 및 전기 중 현금의 유출이 없는 비용 등의 가산 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	당기	전기
퇴직급여	26,141	25,493
감가상각비	142,433	140,510
사용권자산상각비	1,032	955
손실충당금 전입	(4,928)	6,029
기타의손실충당금 전입	542	698
법인세비용(수익)	31,458	(3,287)
이자비용	33,021	33,532
리스 이자비용	60	52
판매보증비	7,428	10,699
재고자산평가충당금	(5,289)	-
외화환산손실	13,036	5,518
무형자산상각비	36,850	48,369
무형자산손상차손	15,563	19,174
무형자산처분손실	-	26
유형자산손상차손	1,853	9,894
유형자산처분손실	6,173	2,756
파생상품평가손실	9,647	-
관계기업투자 손상차손	48,259	-
매각예정비유동자산 처분손실	1,591	2,027
매출채권처분손실	1,379	978
기타충당부채 설정액	4,101	-
합 계	370,350	303,423

(2) 당기 및 전기 중 현금의 유입이 없는 수익 등의 차감 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	당기	전기
이자수익	14,523	21,737
외화환산이익	11,398	2,513
파생상품평가이익	1,007	2,471
기타의손실충당금환입	4	86
기타충당부채 환입	149,005	-
배당금수익	3,000	3,006
유형자산처분이익	1,529	291
유형자산손상차손환입	2,733	6,908
무형자산처분이익	150	-
무형자산손상차손환입	104	-
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	-	4
매각예정비유동자산 처분이익	1,664	-
합 계	185,117	37,016

(3) 당기 및 전기의 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
매출채권의 감소	56,178	181,040
비유동매출채권의 감소	-	46
기타유동자산의 증가	(700)	(7,180)
대여금및기타채권의 감소(증가)	17,274	(23,348)
기타유동금융자산의 감소(증가)	2,471	(133)
재고자산의 감소	55,116	108,176
미청구공사의 감소	10,152	35,864
비유동대여금및기타채권의 증가	(2,354)	(1,150)
유동매입채무와기타채무의 감소	(121,080)	(220,623)
기타유동부채의 증가	2,740	23,093
초과청구공사의 감소	(2,012)	(44,439)
총당부채의 증가(감소)	(5,397)	6,896
종업원급여부채의 증가	1,160	1,350
퇴직급여의 지급	(25,370)	(15,869)
사외적립자산의 증가	(4,641)	(25,267)
기타비유동부채의 증가	4,445	3,632
기타총당부채의 감소	(30,004)	-
합 계	(42,022)	22,088

(4) 당기 및 전기 현금흐름표에 포함되지 않는 주요 비현금 투자활동거래와 비현금 재무활동 거래는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
건설중인자산의 대체	45,046	45,983
사채의 유동성 대체	290,000	430,000
유형자산 취득관련 미지급금 증가(감소)	(11,623)	(1,857)
유형자산 취득관련 지급어음 증가(감소)	(7,169)	8,628
사용권자산 및 리스부채의 리스개시일 최초 인식	12	(3,894)
유형자산의 매각예정비유동자산 대체	-	(144)
무형자산의 매각예정비유동자산 대체	-	(5,942)
종속법인 미지급배당금의 출자전환	-	15,425
관계기업의 종속기업 편입으로 인한 대체	115,180	-
비유동매출채권 대체	118	3,024
매각예정비유동자산 처분관련 미수금 감소(증가)	(3,950)	-

(5) 당기 및 전기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			환율변동 효과	상각	기타	
단기차입금	36,843	68,064	(3,695)	-	(44,133)	57,079
유동성장기부채	430,000	(430,000)	-	-	290,000	290,000
장기차입금	-	264,721	(6,113)	-	-	258,608
사채	907,896	428,174	-	1,305	(290,000)	1,047,375
리스부채	2,961	(1,076)	-	60	12	1,957
미지급배당금	-	(18,593)	-	-	18,593	-

② 전기

(단위:백만원)

구분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			환율변동 효과	상각	기타	
단기차입금	33,115	20,114	(492)	-	(15,894)	36,843
유동성장기부채	280,000	(280,000)	-	-	430,000	430,000
사채	1,147,391	189,159	-	1,346	(430,000)	907,896
리스부채	-	(985)	-	52	3,894	2,961
미지급배당금	-	(15,937)	-	-	15,937	-

35. 리스

(1) 당기 및 전기 중 당사의 사용권자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	기준서도입효과	증가	상각	기말
당기	2,939	-	12	(1,032)	1,919
전기	-	1,263	2,631	(955)	2,939

(2) 당기 및 전기 중 당사의 리스부채 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	기준서도입효과	증가	이자비용	지급	기말
당기	2,961	-	12	60	(1,076)	1,957
전기	-	1,263	2,631	52	(985)	2,961

(3) 당기말 및 전기말 현재 당사가 인식한 리스부채의 만기분석 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
유동리스부채	930	1,013
비유동리스부채	1,027	1,948
총 리스부채	1,957	2,961
1년 이내	930	1,013
1년 초과 5년 미만	1,027	1,948

보고기간종료일 현재 당사의 가중평균 증분차입이자율은 2.26% 입니다.

(4) 당사는 당기 중 단기리스에 따른 리스료 913백만원, 변동리스에 따른 리스료 6,502백만원을 인식하였습니다.

36. 매각예정비유동자산

당기말 현재 매각예정비유동자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기계장치	-	3,030
공구와기구	-	866
합 계	-	3,896

37. 코로나19 영향의 불확실성

코로나19의 확산을 차단하기 위하여 전세계적으로 이동제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있으며, 그 결과 전세계 경제가 광범위한 영향을 받고 있습니다. 또한, 코로나19에 대처하기 위한 다양한 형태의 정부지원정책이 발표되고 있습니다. 당사의 영업은 현대차그룹 계열사에 영향을 받고 있습니다. 코로나19의 영향과 정부지원정책이 향후 당사의 매출채권의 회수가능성, 재고자산 및 유무형자산의 손상, 총당부채의 인식 등에 미칠 영향을 보고기간말 현재 합리적으로 추정할 수 없었으며, 이로 인한 영향은 재무제표에 반영되지 않았습니다.

6. 기타 재무에 관한 사항

1. 최근 3사업연도 중 합병에 관한 사항

- 해당사항 없습니다.

2. 대손충당금 설정현황

가. 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원, %)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
2020년(제45기)	매출채권	1,496,143	28,683	1.9%
	미수금	114,965	4,475	3.9%
	합 계	1,611,108	33,158	2.1%
2019년(제44기)	매출채권	1,438,260	33,034	2.3%
	미수금	132,889	3,918	2.9%
	합 계	1,571,149	36,952	2.4%
2018년(제43기)	매출채권	1,699,293	29,306	1.7%
	미수금	97,356	3,185	3.3%
	합 계	1,796,649	32,491	1.8%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 매출채권 관련 대손충당금 설정 방침

매출채권 및 미수금에 대한 손상보고는 예상되는 신용 손실을 측정하기 위해 충당금을 사용하여 보고기간 종료일에 수행됩니다. 충당금률은 유사한 손실 패턴(즉, 지역, 제품 유형, 고객 유형 및 등급, 신용장 또는 다른 형태의 신용 보험 적용 범위 등)에 따라 다양한 고객 세그먼트를 그룹화하여 만기일을 기준으로 합니다. 이 계산은 확률가중 결과, 시간 가치 및 미래의 경제 상황에 대한 과거 사건, 현재 상황 및 예측에 대해 보고일에 합리적이고 지원 가능한 정보를 반영합니다. 일반적으로 매출채권 및 미수금은 3년 초과 연체되었을 경우 전액 손실 충당금을 인식합니다.

다. 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(2020년 12월 31일 기준)

(단위 : 백만원)

구분	1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출채권잔액	1,449,891	19,265	26,987	1,496,143
구성비율(%)	96.9%	1.3%	1.8%	100.00%

주) 상기자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

3. 재고자산의 보유 및 실사내역 등

가. 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

당사의 재고자산은 상품, 제품, 반제품, 원재료, 미착품, 저장품으로 구분하여 관리하고 있으며, 2020년 당기말 현재 재고자산 총액은 760,973백만원으로 2019년말 대비 95,803백만원 증가하였습니다.

○ 최근 3사업연도 재고자산 보유현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	2020년(제45기)	2019년(제44기)	2018년(제43기)
차량부품 사업	상 품	1,758	2,298	3,039
	제 품	256,131	109,152	108,063
	반제품	66,753	68,843	78,168
	원재료	140,303	129,890	149,978
	미착품	36,023	24,746	22,495
	저장품	77	17	1,074
	소 계	501,045	334,948	362,817
기계사업	상 품	41,276	248	0
	제 품	22,357	72,910	82,737
	반제품	84,883	123,552	172,619
	원재료	95,555	118,595	168,773
	미착품	15,854	14,915	16,069
	저장품	3	2	68
	소 계	259,928	330,222	440,266
합 계	760,973	665,170	803,083	

총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산÷기말자산총계×100]	9.92%	10.8%	11.3%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]	8.75회	8.89회	8.95회

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 재고자산의 실사내역 등

(1) 실사일자

당사는 내부 운영 정책을 바탕으로 정기적인 재고실사를 실시하고 있으며, 매 사업연도 종료일 기준으로 연 1회 외부감사인의 입회하에 재고자산의 실사를 실시하고 있습니다.

법인명	실사일자	실사입회자
현대위아(주)	2020.12.29 ~ 2020.12.30	한영회계법인

(2) 재고 실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

당사는 매 사업연도 종료일을 기준으로 재고자산 실사시 외부감사인 입회하에 실시하고 있습니다.

(3) 장기체화재고 등의 내역

당사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하여 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액을 재무상태표 가액으로 표시하고 있습니다. 당기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같습니다.

○ 재고자산 평가내역

(단위 : 백만원)

구 분	2020년(제45기)			2019년(제44기)		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
제품	296,209	(17,721)	278,488	189,950	(7,887)	182,063
상품	44,946	(1,911)	43,035	3,035	(488)	2,547
반제품	137,912	(11,757)	126,155	173,080	(14,435)	158,645
재공품	26,637	(1,156)	25,481	35,072	(1,323)	33,749
원재료	253,354	(19,394)	233,960	264,540	(17,989)	246,551
부재료	1,899	-	1,899	1,935	-	1,935
저장품	79	-	79	19	-	19
미착품	51,876	-	51,876	39,661	-	39,661
합 계	812,912	(51,939)	760,973	707,292	(42,122)	665,170

4. 금융상품의 공정가치

경영진은 연결재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

내역	당기말	전기말
출자증권(*1)	2,935	2,920

(*1) 관련 사업 수행을 위해 발생한 출자금으로 공정가치 측정에 필요한 신뢰성 있는 재무정보를 입수하기 어렵거나 입수하였다더라도 공정가치 측정치의 범위가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없기 때문에 원가로 측정하였습니다.

가. 연결실체는 연결재무상태표에서 공정가치로 측정되는 금융상품에 대하여 공정가치측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- (수준 1) 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 직접적으로(예: 가격) 또는 간접적으로(예: 가격에서 도출되어) 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수. 단, 수준 1에 포함된 공시가격은 제외함
- (수준 3) 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수(관측가능하지 않은 투입변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치

(1) 다음 표는 최초 인식 후 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치가 시장에서 관측가능한 정도에 따라 수준 1에서 수준 3으로 분류하여 분석한 것입니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
비상장주식	-	-	50,079	50,079
기타금융자산				
장단기금융상품	-	1,167,275	-	1,167,275
파생상품자산	-	1,007	-	1,007
소계	-	1,168,282	-	1,168,282
합계	-	1,168,282	50,079	1,218,361
금융부채				
파생상품부채	-	9,647	-	9,647

② 전기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	-	-	2,446	2,446
비상장주식	-	-	52,632	52,632

소계	-	-	55,078	55,078
기타금융자산				
장단기금융상품	-	926,673	-	926,673
파생상품자산	-	2,471	-	2,471
소계	-	929,144	-	929,144
합계	-	929,144	55,078	984,222

(*1) 전기 중 연결실체가 보유하는 상장주식의 거래가 정지되어 수준 1에서 수준 3으로 대체하였습니다.

당기 및 전기 중 수준 1과 수준 2 간의 대체는 없었습니다.

(2) 수준3으로 분류되는 금융자산의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	기초	대체(*1)	평가	매입	기말
상장주식	2,446	(2,446)	-	-	-
비상장주식	52,632	-	(2,853)	300	50,079

(*1) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준1로 분류를 변경하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구분	기초	평가	매입(매도)	기말
상장주식	4,372	(1,926)	-	2,446
비상장주식	53,739	(1,023)	(84)	52,632
합계	58,111	(2,949)	(84)	55,078

기타포괄손익으로 인식된 총 차익 및 차손은 보고기간말 현재 보유하고 있는 비상장주식과 관련된 것이며, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익의 변동으로 보고됩니다.

나. 다음은 수준 2와 수준 3으로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

○ 파생상품 - 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다.

상기에서 설명한 바와 같이 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율과 수익률곡선 등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

○ 파생상품 - 통화스왑 및 이자율스왑

연결실체는 이자율변동위험 및 현금흐름변동위험을 회피하기 위해 금리스왑(IRS) 및 통화스왑(CRS)의 계약을 체결하였으나, 위험회피회계처리의 적용을 선택하지 아니하였습니다. 당기 해당 거래로 인한 파생상품 평가손실은 금리스왑(IRS) 325백만원 및 통화스왑(CRS) 6,116백만원입니다.

○ 비상장주식

비상장주식의 공정가치는 현금흐름할인모형을 사용하여 측정하며, 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자본비용은 자본자산가격결정모형(CAPM)을 적용하여 산정하였습니다. 연결실체는 상기에서 언급된 주요 가정과 추정이 거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식의 공정가치에 미치는 영향이 유의적인 것으로 판단하여 비상장주식의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 3으로 분류하였습니다.

다. 연결실체는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준 간의 이동을 인식하고 있습니다. 또한 당기 중 수준 2와 수준 3 공정가치측정치로 분류되는 금융상품의 공정가치측정에 사용된 가치평가기법의 변경은 없습니다.

라. 연결실체는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

마. 연결실체가 보유하고 있는 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 당기 중 발생한 사업환경이나 경제적 환경의 유의적인 변화는 없습니다.

바. 다음 표는 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 사용하는 공정가치 측정치(수준 3)에 대한 양적 정보와 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성을 설명한 것입니다.

구분	공정가치 (단위:백만원)		공정가치 서열체계 수준	가치평가기법	유의적인 관측가능하지 않은 투입변수 및 범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
	당기말	전기말				
연결재무제표에 공정가치로 측정되는 금융자산						
비상장주식	50,079	52,632	수준 3	할인된 현금흐름	매출액 증가율 2.8~4.5%	매출액 증가율과 세전영업이익률이 상승(하락)하고 가중평균자본비용이 하락(상승)한다면 비상장주식의 공정가치는 증가(감소)할 것입니다.
				미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된가중	세전 영업이익률 0.7~4.0%	
					가중평균자본비용 11.9~15.9%	

				평균자본비용은 자본자산가격결정 모형(CAPM)을 적용하여 산정하고 있습니다.		
--	--	--	--	--	--	--

사. 금융자산의 재분류

당기 중 목적이나 사용의 변경으로 인하여 재분류된 금융자산은 없습니다.

5. 진행률적용 수주계약 현황

진행 매출기준을 적용하는 계약수익금액이 직전사업년도 재무제표상 매출액의 5%이상인 수주계약은 없습니다.

6. 채무증권 발행실적 등

<채무증권 발행실적>

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록) 총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
현대위아	회사채	공모	2011.05.17	50,000	4.47	A+(한신평)	2014.05.17	상환	KB투자증권
현대위아	회사채	공모	2011.05.17	70,000	5.10	A+(한신평)	2016.05.17	상환	KB투자증권
현대위아	회사채	공모	2011.12.15	110,000	4.21	A+(한신평)	2015.12.15	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2012.02.17	40,000	4.04	A+(한신평)	2015.02.17	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2012.02.17	100,000	4.26	A+(한신평)	2017.02.17	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2012.12.05	30,000	3.23	AA-(한신평)	2016.12.05	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2012.12.05	80,000	3.39	AA-(한신평)	2018.12.05	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2013.04.09	30,000	2.69	AA-(한신평)	2016.04.09	상환	우리투자증권
현대위아	회사채	공모	2013.04.09	70,000	2.86	AA-(한신평)	2018.04.09	상환	우리투자증권
현대위아	회사채	공모	2014.04.08	30,000	3.04	AA(한신평)	2017.04.08	상환	우리투자증권
현대위아	회사채	공모	2014.04.08	120,000	3.45	AA(한신평)	2019.04.08	상환	우리투자증권
현대위아	회사채	공모	2014.11.27	60,000	2.47	AA(한신평)	2019.11.27	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2014.11.27	100,000	2.73	AA(한신평)	2021.11.27	미상환	한국투자증권
현대메티아	회사채	사모	2011.05.16	20,000	5.60	BBB+(한신평)	2014.05.16	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2015.02.10	100,000	2.28	AA(한신평)	2020.02.10	상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2015.02.10	100,000	2.44	AA(한신평)	2022.02.10	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2015.05.13	100,000	2.44	AA(한신평)	2020.05.13	상환	대우증권
현대위아	회사채	공모	2015.05.13	100,000	2.66	AA(한신평)	2022.05.13	미상환	대우증권
현대위아	회사채	공모	2016.04.11	100,000	1.93	AA(한신평)	2021.04.11	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2016.04.11	30,000	2.17	AA(한신평)	2023.04.11	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2017.02.21	140,000	1.92	AA(한신평)	2020.02.21	상환	미래에셋대우
현대위아	회사채	공모	2017.02.21	60,000	2.26	AA(한신평)	2022.02.21	미상환	미래에셋대우
현대위아	회사채	공모	2017.07.24	90,000	2.13	AA(한기평)	2020.07.24	상환	미래에셋대우
현대위아	회사채	공모	2017.07.24	100,000	2.58	AA(한기평)	2022.07.24	미상환	미래에셋대우
현대위아	회사채	공모	2018.04.17	90,000	2.67	AA(한신평)	2021.04.16	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2018.04.17	40,000	3.09	AA(한신평)	2023.04.17	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2019.04.16	90,000	2.108	AA-(한기평)	2022.04.15	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2019.04.16	100,000	2.326	AA-(한기평)	2024.04.16	미상환	한국투자증권
현대위아	회사채	공모	2020.02.20	200,000	1.700	AA-(한기평)	2023.02.20	미상환	미래에셋대우

현대위아	회사채	공모	2020.02.20	50,000	1.984	AA-(한기평)	2025.02.20	미상환	미래에셋대우
현대위아	회사채	공모	2020.10.28	180,000	1.529	AA-(한신평)	2023.10.27	미상환	NH투자증권
합계	-	-	-	2,580,000	-	-	-	-	-

○ 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류 작성기준일입니다.

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제75-2회 무보증공모사채	2014.11.27	2021.11.27	100,000	2014.11.21	한화투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29.09억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제76-2회 무보증공모사채	2015.02.10	2022.02.10	100,000	2015.02.04	한화투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29.09억)

지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제77-2회 무보증공모사채	2015.05.13	2022.05.13	100,000	2015.05.07	한화투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29.09억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제78-1회 무보증공모사채	2016.04.11	2021.04.11	100,000	2016.04.05	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29.09억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제78-2회 무보증공모사채	2016.04.11	2023.04.11	30,000	2016.04.05	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29.09억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제79-2회 무보증공모사채	2017.02.21	2022.02.21	60,000	2017.02.09	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29.09억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제80-2회 무보증공모사채	2017.07.24	2022.07.24	100,000	2017.07.12	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제81-1회 무보증공모사채	2018.04.17	2021.04.16	90,000	2018.04.17	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제81-2회 무보증공모사채	2018.04.17	2023.04.17	40,000	2018.04.17	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)

자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제82-1회 무보증공모사채	2019.04.16	2022.04.15	90,000	2019.04.16	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제82-2회 무보증공모사채	2019.04.16	2024.04.16	100,000	2019.04.16	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제83-1회 무보증공모사채	2020.02.20	2023.02.20	200,000	2020.02.20	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제83-2회 무보증공모사채	2020.02.20	2025.02.20	50,000	2020.02.20	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020.09.09

(작성기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제84회 무보증공모사채	2020.10.28	2023.10.27	180,000	2020.10.28	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2020년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 350% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(111.86%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 300% 이하
	이행현황	이행(2.69%)
자산처분 제한현황	계약내용	자산총계의 70% 이하
	이행현황	이행(99.96%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단에서 제외
	이행현황	해당사항없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	4분기발행

<기업어음증권 미상환 잔액>

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<단기사채 미상환 잔액>

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

<회사채 미상환 잔액>

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	290,000	450,000	450,000	100,000	50,000	-	-	1,340,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	290,000	450,000	450,000	100,000	50,000	-	-	1,340,000

<신종자본증권 미상환 잔액>

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환	공모	-	-	-	-	-	-	-	-

잔액	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<조건부자본증권 미상환 잔액>

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의사항

당사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 전망한 활동, 사건 또는 현상은, 당해 공시 서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대하여 회사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 동 가정들은 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다. 또한, 이러한 가정들에는 예측정보에서 기재한 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인을 포함하고 있습니다. 이러한 중요한 차이를 초래할 수 있는 요인에는 회사 내부경영과 관련된 요인과 외부환경에 관한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않습니다.

당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없습니다.

결론적으로, 동 사업보고서상에, 회사가 예측한 결과 또는 사항이 실현되거나 회사가 당초에 예측한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다. 동 보고서에 기재된 예측정보는 동 보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이며, 회사가 이러한 위험요인이나 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무는 없음에 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

회사의 경영에 대한 전반적인 사항을 파악하기 위하여 장부와 관계서류를 열람하고 재무제표 및 분석명세서에 대해서도 면밀히 검토하였습니다. 경영활동에 중대한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대하여는 그 내용을 면밀히 검토하는 등 적절한 방법으로 회사 경영에 대한 내용을 진단하였습니다.

당사는 차량부품 사업과 기계사업을 영위하고 있습니다. 당사의 영업실적은 각 사업부별 시장의 수요와 공급, 주기적인 등락, 수요의 계절적 변동에 영향을 받으며, 특히 매출의 90%를 차지하고 있는 차량부품 사업은 당사의 계열회사인 현대자동차와 기아자동차가 속한 자동차 산업의 전반적인 실적에 영향을 크게 받고 있습니다. 2020년의 경우 코로나19의 영향으로 당사는 연결기준으로 매출은 전년대비 9.9% 감소한 6조 5,922억, 영업이익은 전년동기 대비 29.4% 감소한 720억을 기록하였습니다.

3. 영업실적 및 재무상태

당사는 2011년부터 한국채택국제회계기준(K-IFRS)를 도입하였습니다. 이에 따라 당기말 현재 강소현대위아유한공사 등 10개 종속회사의 내용을 포함하여 작성하였습니다.

가. 영업실적

당사의 사업은 차량부품사업과 기계사업으로 구분되며, 매출액 기준에서 차량부품사업이 90%를 차지하고 있습니다.

당사의 지난 2개 사업연도의 영업실적은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

구 분	제45기(2020년)	제44기(2019년)	전년대비 증감율
매출액	6,592,242	7,314,626	-9.9%
매출원가	6,241,325	6,917,930	-9.8%
매출총이익 (매출총이익율)	350,917 (5.32%)	396,696 (5.42%)	-11.5%

영업이익 (영업이익율)	71,957 (1.09%)	101,934 (1.39%)	-29.4%
영업외수익 등	12,503	-52,457	흑자전환
법인세비용차감전순이익 (경상이익율)	84,460 (1.28%)	49,477 (0.68%)	70.7%
당기순이익 (당기순이익율)	53,672 (0.81%)	55,207 (0.75%)	-2.8%

당사의 당기 매출액은 6조 5,922억으로 전년동기대비 7,224억이 감소하였습니다. 코로나 19 영향으로 당사의 주 매출처인 현대차 및 기아차의 글로벌 판매가 약 12.4% 감소하며 차량부품 매출이 5,372억 감소하였고, 기계부문도 글로벌 경기위축 및 수요 부진의 영향으로 매출이 전년대비 1,852억 감소하였습니다.

영업이익은 전년대비 299억이 감소한 720억을 기록하였습니다. 수출물량 감소 등 물량 및 믹스 영향 -1,551억, 환율영향 +61억, 통상임금 총당금 환입, 산동법인 연결법입 효과, 기계 부문 비경상비용 감소 등의 영업손익 변동 요인이 있었습니다.

영업외손익은 125억으로 전년대비 650억이 개선되었습니다. 외환손익, 지분법손익 등에서는 전년대비 악화 요인이 있었으나, 금융손익 개선, 통상임금 지연이자 환입 등으로 영업외손익은 개선되었습니다.

이에 따라 세전이익은 전년대비 70.7% 증가한 845억을 기록하였으며, 법인세 비용 308억을 반영하여 당기순이익은 537억으로 전년대비 비슷한 수준을 기록하였습니다.

○ 사업부문별 매출/손익현황

(단위 : 백만원, %)

사업 부문	주요 재무지표	제45기(2020년)	제44기(2019년)	전년대비 증감율
차량부품	매출액	5,922,214	6,455,064	-8.3%
	영업이익	90,921	170,677	-46.7%
기 계	매출액	670,028	859,562	-22.1%
	영업이익	-18,964	-68,743	적자지속
합 계	매출액	6,592,242	7,314,626	-9.9%
	영업이익	71,957	101,934	-29.4%

나. 재무상태

당사의 지난 2사업연도의 재무상태에 관한 자료는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

과 목	제45기(2020년)	제44기(2019년)	전년대비 증감율
자 산	7,719,906	6,774,339	14.0%
유동자산	3,987,965	3,569,098	11.8%
비유동자산	3,731,940	3,205,241	16.4%
부 채	4,194,046	3,682,530	13.9%
유동부채	1,985,718	1,861,396	6.7%
비유동부채	2,208,328	1,821,134	21.3%

자 본	3,525,860	3,091,809	14.0%
지배기업소유지분	3,118,090	3,091,809	0.9%
자본금	135,975	135,975	-
기타불입자본	387,328	387,328	-
기타자본구성요소	1,197	19,014	-93.7%
이익잉여금	2,593,590	2,549,492	1.7%
비지배지분	407,769	-	-
유동비율(유동자산/유동부채)	200.8%	191.7%	9.1%p
부채비율(부채/자본)	119.0%	119.1%	-0.1%p

당기말 총자산은 7조 7,199억으로 전년대비 9,456억이 증가하였습니다. 코로나19 영향으로 생산/판매활동이 위축되며 매출채권, 재고자산 등 주요 자산의 감소 요인이 있었으나, 산동법인 연결 편입으로 1조원 이상의 자산이 편입되며 전년말 대비 자산이 증가하였습니다. 부채는 4조 1,940억으로 전년말 대비 5,115억 증가하였습니다. 주요 증감 내용으로는 유동자금 확보 목적의 차입금 증가 2,783억, 매입채무 감소 1,169억, 통상임금 총당부채 감소 1,791억과 산동법인 연결편입에 따른 부채 증가 5,274억이 있었습니다. 자본은 3조 5,259억으로 전년말 대비 4,341억 증가하였습니다. 당기순이익 537억 증가와 함께 산동법인의 현대기아차 보유지분 57.1%에 대한 비지배지분 4,078억이 자본항목에 포함되며 자본이 증가하였습니다. 이에 따라 당기말 부채비율은 119.0%로 전년대비 0.1%p 개선되었습니다.

4. 유동성 및 차입금 현황

가. 유동성 현황

당사의 당기말 현금유동성은 5,549억원으로 전기말 3,826억원 대비 1,974억원 증가하였습니다.

(단위:백만원)

구 분	제45기(2020년)	제44기(2019년)
현금 및 현금성 자산	554,947	382,584

영업활동 현금흐름은 통상임금 총당부채 환입, 산동법인 연결 편입 등으로 2,411억원이 유입되었습니다. 투자활동 현금흐름은 유무형자산 취득 등 신규 투자, 금융상품 투자, 산동법인 지분 취득 등에서 현금 유출이 있었고, 산동법인 연결 편입으로 인한 산동법인의 현금보유액이 투자활동 현금 유입으로 반영되어 3,247억원의 현금 유출이 기록되었습니다. 재무활동 현금흐름은 유동자금 확보 차원의 차입금 증가 등으로 3,329억의 현금 유입이 있었습니다.

이에 따라 당기 현금의 증가 1,974억, 기초현금 3,826억, 환율변동 효과 -250억을 반영하여 당기말 현금 5,549억이며, 단기금융상품을 포함한 회사의 총 현금 유동성은 1조 5,972억입니다. 당사는 재무안전성과 꾸준한 현금흐름으로 영업활동을 위한 충분한 유동성을 유지하고 있으며 현재의 유동성 규모를 고려시 단기간내 유동성 부족현상이 발생할 가능성은 매우 낮은 것으로 판단됩니다.

나. 차입금 및 자금조달 현황

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금 및 사채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	97,008	-	127,971	-
유동성장기부채	649,032	-	494,851	-
장기차입금	-	981,326	-	621,582
사채	-	1,047,375	-	907,896
합계	746,040	2,028,701	622,822	1,529,478

(2) 당기말 및 전기말 현재 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
DA차입금(*1)	우리은행 외	(*2)	-	24,200
할부금융(*1)	현대커머셜 외	(*2)	5,011	13,927
운영 및 시설관련 차입금	산업은행	-	-	46,577
	KEB하나은행	0.95~3.42	19,909	13,111
	SMBC	3.33	5,000	5,000
	SC은행	1.94	10,888	-
	미즈호은행	1.37~2.38	56,200	25,156
합계			97,008	127,971

(*1) 금융기관 등에 제공된 매출채권 금액으로 금융상품의 제거요건을 충족하지 않아 매출채권의 명목금액에 상당하는 금액을 차입금으로 인식하였습니다.

(*2) 금융기관 등에 일정요율의 수수료를 지급하고 있으나, 유의적이지 않습니다.

(3) 당기말 및 전기말 현재 장기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
운영 및 시설관련 차입금	BBVA은행	0.94	108,800	115,780
	KEB하나은행	0.95~4.50	163,281	18,529
	SC은행	1.00~1.10	33,591	33,126
	국민은행	1.64~4.50	53,715	41,778
	기업은행	3.69~4.47	36,731	19,889
	농협은행	2.26~2.31	51,667	3,333
	미즈호은행	0.95~2.33	22,571	75,864
	민생은행	4.20~4.60	41,690	8,287
	산업은행	1.24~4.30	229,836	74,342
	수출입은행	1.47~1.86	297,600	231,560
	신한은행	0.95~4.80	157,468	54,117
	중국은행	-	-	6,475

	초상은행	4.25	8,315	3,353
	포발은행	4.25	8,265	-
	광대은행	4.00	21,705	-
	교통은행	1.64~4.10	49,081	-
	부산은행	4.18	8,348	-
	우리은행	1.15~4.15	47,694	-
합 계			1,340,358	686,433
차감 : 유동성장기차입금			(359,032)	(64,851)
차감 계			981,326	621,582

(4) 당기말 및 전기말 현재 사채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	발행일	만기일	연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
제75-2회공모사채	2014-11-27	2021-11-27	2.73	100,000	100,000
제76-1회공모사채	2015-02-10	2020-02-10	-	-	100,000
제76-2회공모사채	2015-02-10	2022-02-10	2.44	100,000	100,000
제77-1회공모사채	2015-05-13	2020-05-13	-	-	100,000
제77-2회공모사채	2015-05-13	2022-05-13	2.66	100,000	100,000
제78-1회공모사채	2016-04-11	2021-04-11	1.93	100,000	100,000
제78-2회공모사채	2016-04-11	2023-04-11	2.17	30,000	30,000
제79-1회공모사채	2017-02-21	2020-02-21	-	-	140,000
제79-2회공모사채	2017-02-21	2022-02-21	2.26	60,000	60,000
제80-1회공모사채	2017-07-24	2020-07-24	-	-	90,000
제80-2회공모사채	2017-07-24	2022-07-24	2.58	100,000	100,000
제81-1회공모사채	2018-04-17	2021-04-16	2.67	90,000	90,000
제81-2회공모사채	2018-04-17	2023-04-17	3.09	40,000	40,000
제82-1회공모사채	2019-04-16	2022-04-15	2.11	90,000	90,000
제82-2회공모사채	2019-04-16	2024-04-16	2.33	100,000	100,000
제83-1회공모사채	2020-02-20	2023-02-20	1.70	200,000	-
제83-2회공모사채	2020-02-20	2025-02-20	1.98	50,000	-
제84회공모사채	2020-10-28	2023-10-27	1.53	180,000	-
합 계				1,340,000	1,340,000
차감: 유동성사채				(290,000)	(430,000)
차감: 사채할인발행차금				(2,625)	(2,104)
차 감 계				1,047,375	907,896

5. 부외 부채에 관한 사항

당사의 부외부채는 본문 『XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항』에 상세히 기재하였습니다.

6. 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항

중요한 회계정책 및 추정의 변경사항은 본문 『III.재무에 관한 사항 3. 연결재무제표 주석 2. 연결재무제표 작성기준 및 유의적 회계정책』에 상세히 기재하였습니다.

7. 파생상품 및 위험관리정책에 관한 사항

당사는 예상치 못한 환율의 변동(하락)으로 인하여 기업의 자산에 손실을 입을 수 있습니다. 또한, 당사는 외화수입이 외화지출보다 많은 Long Position 업체로서 환율하락시 순외화유입액에 대한 원화 환산금액에서 손실을 입을 수 있습니다. 따라서, 당사는 불확실한 시장위험을 최소화하여 재무구조의 건전성 및 경영의 안정성 실현을 위해 환위험 관리에 만전을 기하고 있습니다. 선물환 거래 등 외환파생상품 거래는 수출입 경상거래에 따른 환율변동위험 해지를 위한 목적으로만 운영하고 있습니다. 자세한 사항은 『II. 사업의 내용』의 "7.시장위험과 위험관리" 다. 파생상품등에 관한 사항"』을 참고하시기 바랍니다.

8. 합병 및 영업양수도

(1) 합병

당사는 2014년 11월 1일을 합병기일로 하여, 현대위아(주)가 현대위스코(주) 및 현대메티아(주)를 흡수합병 하였습니다. 본 합병을 통해 금속소재 가공 역량 강화 기반을 마련하여 기업 가치 상승 및 주주의 이익 증대에 기여하고, 경영효율성 증대를 통한 시너지 효과의 극대화를 통해 기업경쟁력 강화에 기여하고자 합니다.

피합병회사	합병목적	합병방법	합병기일 (등기일)	합병대가
현대메티아 현대위스코	일관생산체제 확립을 통한 시너지 효과증대	소규모합병	2014년 11월 1일 (11월 4일 등기)	현대위아(주) 기명식 보통주 1,464,964주 신주 발행 (합병 후 자본금 : 1,360억)

(2) 영업양수도

당사는 2011년 7월 1일에 종속회사인 현대메티아로부터 당사 생산의 효율성 강화를위해 언양공장을 인수하였습니다. 본 인수에 따른 당사 매출 및 손익에 미치는 영향이 미미하여 중요한 영업양수도에는 해당되지 않습니다.

(단위:백만원)

구 분	주요 영업활동	취득일	이전대가
현대메티아(주) 언양공장	JIG 생산 등	2011년 7월 1일	8,410

V. 감사인의 감사의견 등

1. 회계감사인의 명칭 및 감사의견(검토의견 포함한다. 이하 이 조에서 같다)을 다음의 표에 따라 기재한다.

가. 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
2020년(제45기) (당기)	한영회계법인	적정	-	재고자산 평가 총당부채 측정
2019년(제44기) (전기)	한영회계법인	적정	-	기계사업부문 수익인식 재고자산 평가
2018년(제43기) (전전기)	한영회계법인	적정	-	기계사업부문의 진행기준 수익인식 매출채권 대손충당금

나. 별도재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
2020년(제45기) (당기)	한영회계법인	적정	-	재고자산 평가 총당부채 측정
2019년(제44기) (전기)	한영회계법인	적정	-	기계사업부문 수익인식 재고자산 평가
2018년(제43기) (전전기)	한영회계법인	적정	-	기계사업부문의 진행기준 수익인식 매출채권 대손충당금

다. 종속회사 감사의견

최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속회사는 없습니다.

2. 감사용역 체결현황은 다음의 표에 따라 기재한다.

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
2020년(제45기) (당기)	한영회계법인	개별 및 연결 분·반기재무제표 검토 개별 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	815백만원	9,150시간	815백만원	9,494시간
2019년(제44기) (전기)	한영회계법인	개별 및 연결 분·반기재무제표 검토 개별 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	795백만원	8,952시간	795백만원	8,952시간

2018년(제43기) (전전기)	한영회계법인	개별 및 연결 분·반기재무제표 검토 개별 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	576백만원	7,565시간	576백만원	7,565시간
----------------------	--------	---	--------	---------	--------	---------

3. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황은 다음의 표에 따라 기재한다.

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
2020년(제45기) (당기)	2020.08	해외주재원 종합소득세 신고용역	2021.04~2021.05	40백만	現, 보수금액은 예상금액으로. 용역수행시 수행범위에 따라 변동가능
	2020.05	탄소정보공개 (CDP) 자문(컨설팅)용역	2020.05~2020.10	24백만	-
2019년(제44기) (전기)	2018.04	해외주재원 종합소득세 신고용역	2019.04~2019.05	40백만	-
2018년(제43기) (전전기)	2018.04	해외주재원 종합소득세 신고용역	2018.04~2018.05	43백만	-

4. 재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대해 내부감사기구 가 회계감사인과 논의한 결과를 다음의 표에 따라 기재한다.

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2020년 02월 28일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	핵심감사사항 감사결과, 외부감사인의 독립성 보고, 2019년 재무제표 및 내부회계관리제도 감사결과 보고
2	2020년 04월 24일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	2020년 감사계획 보고 1분기 검토 결과 보고
3	2020년 07월 24일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	반기 별도 및 연결재무제표 검토 결과 보고, 내부회계관리제도 감사 (운영평가) 핵심감사사항 항목 협의
4	2020년 10월 30일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	3분기 별도 및 연결재무제표 검토 결과 보고, 내부회계관리제도 감사 (설계평가, 운영평가) 핵심감사사항 선정 및 감사 계획 보고
5	2021년 01월 29일	감사위원회 위원 3명,	화상회의 (서면보고)	기말감사 진행상황 보고
6	2021년 02월 19일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	연간 감사개요, 핵심감사사항 내용 및 결과 재무제표 감사결과 내부회계관리제도 감사결과, 독립성 준수

5. 회계감사인의 변경

계약체결일	변경 전	변경 후
2020.12	한영회계법인	한영회계법인
2018.04	한영회계법인	한영회계법인

주1) 2020년 12월 외부감사인 선임은 외부감사인 계약기간 만료로 인한 재계약으로 계약기간은 3년입니다. 당사 감사위원회는 외부감사인 선임과 관련하여 총 3회에 걸쳐 외부감사인 선임규정 제정, 외부감사인 제안 설

명회, 외부감사인 평가 과정을 거쳐 한영회계법인을 외부감사인으로 선정하였습니다.

주2) 2018년 4월 외부감사인 선임은 계약기간 만료로 인한 재계약입니다.

6. 내부통제에 관한 사항

○ 외부감사인의 내부회계관리제도 감사/검토의견

사업연도	외부감사인	감사/검토의견	지적 사항
2020년(제45기) (당기)	한영회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도에 대하여 감사를 통해 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
2019년(제44기) (전기)	한영회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도에 대하여 감사를 통해 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
2018년(제43기) (전전기)	한영회계법인	[검토의견] 경영진의 운영실태보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다.	해당사항 없음

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성개요

보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 3명, 사외이사 4명 등 총 7명으로 구성되어 있습니다. 또한 이사회 내 위원회는 감사위원회 (전원 사외이사 3명 구성), 사외이사후보 추천위원회(총 3명 중 사외이사 2명 포함), 투명경영위원회 (전원 사외이사 4명 구성), 보수위원회 (총 3명 중 사외이사 2명 포함) 등 4개가 구성되어 있습니다.

이사회 의장은 김경배 대표이사가 겸하고 있으며, 이는 이사회 운영의 효율성을 높이고 책임 경영 실천을 강화하기 위함입니다.

각 이사의 주요 이력 및 담당업무는 『Ⅷ.임원 및 직원 등에 관한 사항』을 참조하시기 바랍니다.

○ 사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
7	4	2	-	-

주) 2020년 3월 25일 제44기 정기주주총회에서 남익현, 조성국 사외이사가 재선임(연임)되었습니다.

나. 이사회 운영규정의 주요내용

구분	주요내용
구성	○ 이사회는 정관 제27조에 따라 주주총회에서 선임된 이사전원으로 구성된다
권한	○ 법령과 본 정관에서 정한 사항 및 회사의 업무진행에 관한 중요한 사항을 결의하며 이사 및 경영진의 직무집행을 감독한다. ○ 이사회는 대표이사를 선임한다.
종류	○ 이사회는 정기이사회와 임시이사회로 한다. ○ 정기이사회는 분기별로 개최함을 원칙으로 한다. 단, 필요한 경우 개최시기를 변경할 수 있다 ○ 임시 이사회는 필요에 따라 수시로 개최한다.
소집권자	○ 이사회의장 또는 이사회에서 달리 정한 이사가 소집한다.
소집절차	○ 회의일 1일전까지 각 이사 및 감사에게 소집을 서면 또는 구두로 통지한다. ○ 이사 전원의 동의가 있을 때에는 소집절차 없이 언제든지 개최할 수 있다
결의방법	○ 이사회 결의는 이사 과반수의 출석과 출석이사 과반수로 하여야 한다. 단, 가부동수일 경우에는 의장이 의결권을 갖는다. ○ 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 이사가 음성을 동시에 송·수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용한다. ○ 이사회의 결의에 관하여 특별한 이해관계가 있는 이사는 의결권을 행사하지 못한다.

부의사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 상법상의 의결사항 <ul style="list-style-type: none"> ① 주주총회의 소집 ② 경영보고서의 승인 ③ 재무상태표, 손익계산서, 이익잉여금 처리계산서 또는 결손금처리 계산서 및 그 부속명세서의 승인 ④ 대표이사의 선임 및 해임 ⑤ 공동대표의 결정 ⑥ 지점의 설치, 이전 또는 폐지 ⑦ 신주의 발행 ⑧ 사채의 모집 ⑨ 준비금의 자본전입 ⑩ 전환사채, 교환사채, 신주인수권부사채의 발행 ⑪ 이사의 겸업 및 이사와 회사간의 거래의 승인 ⑫ 이익의 배당 ○ 회사경영에 관한 중요사항 <ul style="list-style-type: none"> ① 주주총회에 부의할 의안 ② 사업의 계획과 운영에 관한 사항 ③ 회사의 예산, 결산 ④ 통상적인 상거래행위 범위를 넘는 차입, 채무의 보증, 주요재산의 취득 및 처분과 관리에 관한 사항 ⑤ 국내외 주요 신규투자계획 ⑥ 해외증권의 발행 ○ 기타 법령 또는 정관, 주주총회에서 위임된 사항 및 이사회 의장 또는 대표이사가 회사 운영상 중요하다고 판단하여 이사회에 부의하는 사항
------	--

다. 중요 결의사항 등

보고서 작성대상 기간 중 개최된 이사회의 중요 결의사항 및 보고사항은 다음과 같습니다.

○ 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부

(기준일 : 2020년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	사내이사				사외이사							
				김경배 (출석률 :100%)	최정연 (출석률 :100%)	이상훈 (출석률:-%)	신문상 (출석률 :100%)	김은호 (출석률 :100%)	남익현 (출석률 :100%)	조성국 (출석률 :100%)	안성훈 (출석률 :100%)				
정기	2020.01.29	결의	가결	-	-	-	2020.3.25 신규 선임	1) 제44기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		2) 2020년 사업계획 및 투자계획 승인의 건						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
3) 이사 및 주요주주와 회사간의 자기거래 승인의 건 (현대자동차, 기아자동차 등 16개사)	찬성	찬성						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성			
4) 최대주주 등과의 거래총액한도 승인의 건 (현대자동차, 기아자동차 등 7개사)	찬성	찬성						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성			
5) 공정거래 자율준수관리자 선임의 건	찬성	찬성						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성			
6) 기업지배구조현황 재정 승인의 건	찬성	찬성						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성			
7) 투명한경영위원회 설치 및 규정 제정 승인의 건	찬성	찬성						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성			
8) 투명한경영위원회 위원 선임의 건	찬성	찬성						찬성	찬성	찬성	찬성	찬성			
보고	1) 내부회계관리제도 운영 실태	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

			2) 2019년 하반기 CP 운영실적 및 2020년 상반기 계획보고 3) 준법지원활동 4분기 실적 및 '20년 연간 계획 4) 사회공헌활동 4분기 실적 및 '20년 연간 계획 5) ESG 평가 결과										
임시	2020.02.28	결의	1) 제44기 정기주주총회 소집 및 부의안건 승인의 건 2) 전자투표제 도입 승인의 건	가결	찬성 찬성	찬성 찬성	불참		찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
		보고	1) 내부회계관리제도 평가 결과	-	-	-	-		-	-	-	-	-
임시	2020.03.25	결의	1) 이사회 내 위원 및 위원장 선임의 건 2) 정보통신공사업 면허 등록 승인의 건 3) 이사 겸임 승인의 건	가결	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	2020.3.25	사임	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성
		정기	2020.04.24	결의	1) 산동법인 지분인수 승인의 건	가결			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
정기	2020.07.24	보고	1) 2020년 1분기 경영실적 2) 준법지원활동 1분기 실적	-	-	-			-	-	-	-	-
		정기	2020.10.15	보고	1) 2020년 2분기 경영실적 2) 준법지원활동 2분기 실적	-	-	-		-	-	-	-
임시	2020.10.15	결의	1) 회사채 발행 승인의 건	가결	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
정기	2020.10.30	결의	1) '21년 회사채 발행한도 승인 2) 보수위원회 설치 및 규정 제정 3) 보수위원회 위원 선임 4) 이사회규정 개정 승인	가결	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성			찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
		보고	1) 2020년 3분기 경영실적 2) 준법지원활동 3분기 실적	-	-	-			-	-	-	-	-

라. 이사회 내 위원회 의결사항
(1) 사외이사후보추천위원회 활동내역

(기준일 : 2020년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용		가결 여부	위원의 성명		
					김경배 (출석률:100%)	조성국 (출석률:100%)	안성훈 (출석률:100%)
1차	2020.02.28	결의	1) 사외이사후보추천 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성

주) 2020년 3월 25일 조성국 사외이사의 사외이사후보추천위원회 위원 임기가 만료되었으며, 남익현 사외이사가 사외이사후보추천위원회 위원으로 신규 선임되었습니다.

(2) 투명경영위원회 활동내역

(기준일 : 2020년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용		가결 여부	위원의 성명			
					김은호 (출석률:100%)	남익현 (출석률:100%)	조성국 (출석률:100%)	안성훈 (출석률:100%)
1차	2020.03.25	결의	1) 투명경영위원회 위원장 선임의 건 2) 계열금융회사와의 약관에 의한 금융거래 한도 승인의 건	가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
		결의	1) 계열금융회사와의 약관에 의한 금융거래 한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
2차	2020.04.24	보고	1) 사회공헌활동 1분기 실적	-	-	-	-	-

3차	2020.07.24	결의	1) 계열금융회사와의 약관에 의한 금융거래 한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
			2) 러시아법인 차입보증 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2020년 CP 상반기 실적 및 하반기 계획 보고 2) 사회공헌활동 2분기 실적	-	-	-	-	-
4차	2020.10.30	결의	1) '21년 상품/용역 거래 승인 2) 약관에 의한 금융거래 승인 3) 현대종합특수강 유상증자 참여 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
					찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 사회공헌활동 3분기 실적	-	-	-	-	-
5차	2020.12.03	결의	1) 특수관계인과의 내부거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성

마. 이사의 독립성

당사는 사외이사 선임시 회사와의 독립성 여부, 법상 자격요건 등을 포함한 '사외이사 자격요건 확인서'를 한국거래소에 제출하고 있습니다. 보고서 작성기준일 현재 당사의 이사 7명 에 대한 각각의 추천인 및 선임배경 등은 다음과 같습니다.

구분	성명	추천인	선임배경	담당업무 (활동분야)	회사와의 거래	최대주주등과의 관계	임기	최초선임일 (재선임)	연임여부 (횟수)	비고
사내 이사	김경배	이사회	시장으로서 경영 총괄 업무를 안정적으로 수행하기 위하여 선임	대표이사	-	계열회사 임원	3년	2018.03.16	신임	-
	최정연	이사회	주요 사업부문을 담당하는 부사장으로서 업무를 안정적으로 수행하기 위함	차량부품/특수 사업담당	-	계열회사 임원	3년	2018.03.16	신임	-
	신문상	이사회	재경본부장으로서 재무관리와 수익성 개선 관련 업무를 안정적으로 수행하기 위함	재경본부장	보통주 2,000주 보유	계열회사 임원	3년	2020.03.25	신임	-
사외 이사	김은호	사외이사후보 추천위원회	회계/재무 전문가	재무 등	-	계열회사 임원	3년	2019.03.15	신임	-
	남익현	사외이사후보 추천위원회	경영(생산관리) 전문가	경영전략 등	-	계열회사 임원	3년	2017.03.17 (2020.03.25)	연임(2회)	-
	조성국	사외이사후보 추천위원회	법률 전문가	법무 등	-	계열회사 임원	3년	2017.03.17 (2020.03.25)	연임(2회)	-
	안성훈	사외이사후보 추천위원회	기계공학 전문가	기계기술 등	-	계열회사 임원	3년	2019.03.15	신임	-

주1) 사외이사는 사외이사 인력풀을 통해 3배수를 선정후 사외이사후보추천위원회에서 경력 및 전문 분야 등을 고려하여 후보자를 선정하고 있습니다.

주2) 김경배, 최정연 이사는 2021년 3월 24일 임기만료 예정이며, 정재욱 사내이사 후보 및 이봉우 사외이사 후보가 제45기 주주총회를 통해 신규 이사로 선임될 예정입니다.

주3) 정재욱 사내이사 후보는 주주총회에서 이사로 선임될 경우, 2021년 3월 24일 개최될 임시이사회에서 대표이사로 선임될 예정입니다.

바. 사외이사 지원조직

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀	3명	팀장 1명, 책임매니저 2명 (평균 4년)	이사회 운영 및 사외이사 직무수행 지원

주) 평균 근속연수는 해당업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

사. 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2020년 06월 01일	사단법인 감사위원회포럼	4	-	기업지배구조와 관련 정책동향 회계감리제도 및 사례
2020년 10월 30일	삼정KPMG (전현호 상무)	4	-	내부회계관리제도 Case Study 연결내부회계관리제도

주) 교육은 이사회 구성원 전원을 대상으로 실시하였습니다.

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원 현황

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
김은호	예	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성균관대학교 경제학 학사 ○ 서울대학교 정책학 석사 ○ 재무부 국고국, 증권국, 보험국 사무관('85~'93) ○ 부천, 동부세무서 과장, 국세청 기획1계장('93~'00) ○ 김천·창원세무서 서장('00~'01) ○ 중부지방국세청 조사3국 3과장('02~'03) ○ 국세청 조사 1, 2과장, 심사 2과장('04~'07) ○ 부산지방국세청 조사 1국장('07~'08) ○ 서울지방국세청 납세자보호담당관('08~'10) ○ 美 국세청 파견, 서울지방국세청 조사 2국장('10~'11) ○ 국세청 기획조정관('11~'12) ○ 부산지방국세청장('12~'13) ○ 광고세무법인 회장('13~'15) ○ 現) 김앤장 법률사무소 고문('15~현재) 	예	금융기관·정부· 증권유관기관 등 경력자 (4호 유형)	부산지방국세청장, 오리온 사외이사 외
남익현	예	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울대학교 경영학 학사, 석사 ○ 美)스탠퍼드대학교 산업공학 석사 ○ 美)스탠퍼드대학교 경영학 박사 ○ 서울대학교 기획부실장 ○ 서울대학교 발전기금 상임이사('08~'10) ○ 서울대학교 기획처장('10~'14) ○ 서울대학교 경영대학원장('15~'17) ○ 現)서울대학교 경영학과 교수('93~현재) 	-	-	-

조성국	예	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울대학교 법학 학사 ○ 서울대학교 행정학 석사 ○ 美)텍사스대학교 로스쿨 / New York주 변호사 ○ 서울대학교 법학 박사 ○ 공정거래위원회 송무팀장('01~'02) ○ 공정거래위원회 약관제도팀장('04~'05) ○ 중앙대학교 법학전문대학원 부원장('14) ○ 중앙대학교 법학연구원 부원장('19) ○ 現) 중앙대학교 법학과 교수('06~현재) 	-	-	-
-----	---	---	---	---	---

나. 감사위원회 위원의 독립성

당사는 상법 제542조의11, 제542조의12 등의 관련규정에 의거하여 감사위원회를 설치하였으며, 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하였습니다.

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
○ 3명 이상의 이사로 구성	충족(3명)	상법 제415조의2 제2항
○ 사외이사가 위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
○ 위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(김은호 1인)	상법 제542조의11 제2항
○ 감사위원회의 대표는 사외이사	충족	
○ 그 밖의 결격요건	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

감사위원회의 원활한 감사업무를 위하여, 당사의 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있고, 업무수행을 위하여 필요한 경우 관계임직원 및 외부감사인을 회의에 참석하도록 요구할 수 있으며, 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가 등에게 자문을 요구할 수 있습니다. 감사위원의 선임배경, 추천인, 회사와의 거래, 최대주주와의 관계 등은 동 보고서 VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항에서 1. 이사회에 관한 사항 라. 이사의 독립성을 참조하시기 바랍니다.

다. 감사위원회의 주요 활동내역

(기준일 : 2020년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	사외이사		
				김은호 (출석률:100%)	남익현 (출석률:100%)	조성국 (출석률:100%)
1차	2020.01.29	보고 1) 제44기 재무제표 및 영업보고서 2) 내부회계관리제도 운영실태 3) 내부업무감사 '19년 4분기 실적	-	-	-	-
2차	2020.02.28	결의 1) 내부회계관리제도 평가결과 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성
		보고 1) 2019년 기말감사 결과 2) 2020년 내부회계관리제도 운영계획 3) 2020년 내부업무감사 운영계획	-	-	-	-
3차	2020.04.24	보고 1) 2020년 1분기 경영실적 2) 2020년 감사계획 3) 1분기 회계감사 결과 4) 내부회계관리제도 1분기 실적 5) 내부회계관리제도 평가법인 선정	-	-	-	-

			6) 내부업무감사 1분기 실적				
4차	2020.07.24	보고	1) 2020년 2분기 경영실적 2) 2분기 회계감사 결과 3) 내부회계관리제도 2분기 실적 4) 내부업무감사 2분기 실적	-	-	-	-
5차	2020.10.30	결의	1) 외부감사인 선임규정 제정	가결	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2020년 3분기 경영실적 2) 3분기 회계감사 결과 3) 내부회계관리제도 3분기 실적 4) 내부업무감사 3분기 실적	-			
6차	2020.11.30	회의	1) 외부감사인 후보자 제안서 설명	-	-	-	-
7차	2020.12.03	결의	1) 외부감사인 선임	가결	찬성	찬성	찬성

라. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2020년 06월 01일	사단법인 감사위원회포럼	4	-	기업지배구조와 관련 정책동향 회계감리제도 및 사례
2020년 10월 30일	삼정KPMG (전현호 상무)	4	-	내부회계관리제도 Case Study 연결내부회계관리제도

마. 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀	3	팀장 1명, 책임매니저 2명 (평균 4년)	○ 감사위원회 운영 및 지원
경영개선팀	8	담당임원 1명, 팀장 1명 책임매니저 6명 (평균 4년)	○ 업무 감사 및 내부 진단 ○ 개선 과제 이행점검 및 모니터링 ○ 전사 윤리의식 교육

주) 평균 근속연수는 해당업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

바. 준법지원인

(1) 준법지원인 현황

당사 준법지원인의 경력 등 주요 사항은 다음과 같습니다.

성명	생년월일	선임일	주요경력	비고
염동진	1984.1.16	2018.10.26	現) 현대위아 법무팀 국내변호사 유미 법무법인·특허법인 변호사 변호사 등록 (2013년) 충북대학교 로스쿨	임기 3년

(2) 주요 활동내역 및 처리결과

구분	주요 활동내역	시기	처리결과
----	---------	----	------

준법 여부 자가 점검	테마 과제	○ 사내 표준계약서 개정 - 비밀보호 및 자료유출방지 협약서(국문본, 영문본) 개정 - 중국 대리상 계약 - 해외법인 서비스 지원 계약 - 설비구매 계약 (클레임협정서 포함)	연간	완료
	상시 업무	○ 법률 자문 및 계약서 검토 - 국내외 사업부문별 계약 검토 - 국내외 법률 관련 저촉사항/해석 등 자문	수시	수시진행
준법의식 프로그램 운영	준법교육	○ 준법 교육 시행 - 교육대상 : 대졸 신입사원, 경력사원 등 - 교육내용 : 계약 일반, 준법 경영의 중요성, 부적청탁금지법 등	수시	수시진행
	준법문화 확산	○ 법률 관련내용 사보 게재 및 공정거래 소식지 e-mail 발송 - 업무 관련 법률사항 및 공정거래법 소개, 퀴즈 등	월1회	완료

주) 준법교육은 코로나19 영향으로 소규모 단위로 수시진행 하였습니다.

(3) 준법지원인 등 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
법무팀	7	팀장 1명 책임매니저 3명 매니저 3명 (평균 9년)	○ 준법 여부 테마과제 점검 ○ 법률 자문 및 계약서 검토 ○ 준법의식 프로그램 지원
IR팀	2	팀장 1명 책임매니저 1명 (평균 7년)	○ 공정거래 교육 ○ 공정거래 관련법 법률검토 지원

주1) 법무팀 내 변호사는 2명입니다. (준법지원인 포함)

주2) 평균 근속연수는 해당 업무 담당기간을 기준으로 작성하였습니다.

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

가. 투표제도

당사는 보고서 작성기준일 현재 집중투표제, 서면투표제를 채택하고 있지 않으며, 제44기 정기주주총회부터 전자투표제를 도입하였습니다.

나. 소수주주권의 행사여부

당사는 공시대상 기간 중 소수주주권이 행사되지 않았습니다.

다. 경영권 경쟁

당사는 공시대상기간 중 경영권 경쟁이 발생하지 않았습니다.

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
현대자동차	최대주주	보통주	6,893,596	25.35	6,893,596	25.35	-
기아자동차	계열사	보통주	3,654,004	13.44	3,654,004	13.44	-
정의선	계열회사 임원	보통주	531,095	1.95	531,095	1.95	-
신문상	계열회사 임원	보통주	2,000	0.01	2,000	0.01	-
계		보통주	11,080,695	40.75	11,080,695	40.75	-
		우선주	-	-	-	-	-

가. 최대주주의 주요경력 및 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대자동차(주)	581,876	정의선	2.62	-	-	현대모비스(주)	21.43
		하연태	-	-	-	-	-

○ 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2018년 01월 29일	정몽구	5.17	-	-	-	-
2018년 01월 29일	이원희	0.00	-	-	-	-
2018년 03월 16일	정몽구	5.17	-	-	-	-
2018년 03월 16일	이원희	0.00	-	-	-	-
2018년 03월 16일	하연태	-	-	-	-	-
2018년 07월 27일	정몽구	5.33	-	-	-	-
2018년 07월 27일	이원희	0.00	-	-	-	-
2018년 07월 27일	하연태	-	-	-	-	-
2019년 03월 22일	정몽구	5.33	-	-	-	-
2019년 03월 22일	정의선	2.35	-	-	-	-

2019년 03월 22일	이원희	0.00	-	-	-	-
2019년 03월 22일	하연태	-	-	-	-	-
2020년 03월 19일	정의선	2.35	-	-	-	-
2020년 03월 19일	이원희	0.00	-	-	-	-
2020년 03월 19일	하연태	-	-	-	-	-
2020년 03월 27일	정의선	2.62	-	-	-	-
2020년 03월 27일	이원희	0.00	-	-	-	-
2020년 03월 27일	하연태	-	-	-	-	-
2020년 12월 16일	정의선	2.62	-	-	-	-
2020년 12월 16일	하연태	-	-	-	-	-

주) 최근 3년간 현대자동차(주)의 대표이사 변동내역

- 2018.01.29 정몽구, 이원희, 윤갑한 → 정몽구, 이원희
- 2018.03.16 정몽구, 이원희 → 정몽구, 이원희, 하연태
- 2019.03.22 정몽구, 이원희, 하연태 → 정몽구, 정의선, 이원희, 하연태
- 2020.03.19 정몽구, 정의선, 이원희, 하연태 → 정의선, 이원희, 하연태
- 2020.12.16 정의선, 이원희, 하연태 → 정의선, 하연태

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	현대자동차(주)
자산총계	78,650,683
부채총계	25,063,780
자본총계	53,586,903
매출액	50,661,002
영업이익	768,626
당기순이익	526,975

주) 2020년 제53기 별도재무제표 기준으로 작성하였습니다.

(3) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용

당사의 최대주주인 현대자동차(주)는 서울시 서초구 현릉로 12에 본사를 두고 있으며, 자동차 제조 및 판매를 주업종으로 영위하는 회사로서 1967년 12월 29일 설립되었고, 1974년 6월 28일 기업공개하여 현재 한국거래소 유가증권시장에 상장되어 있습니다. 현대자동차(주)는 공정거래법상 현대자동차그룹내 소속회사이며, 최대주주인 현대모비스(주)는 현대자동차(주)의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 최대주주로서 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 현대자동차(주)의 자세한사업 내용은 2021년 3월 16일 공시된 사업보고서를 참조해 주시기 바랍니다.

나. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대모비스(주)	118,384	정의선	0.32	-	-	기아자동차(주)	17.28
		박정국	-	-	-	-	-

주1) 상기 출자자수는 2020말 주주명부폐쇄일 기준 보통주식 주주수 입니다.

주2) '21.02.01. 주식소각에 의한 지분율 변동 : 기아자동차 (17.28% → 17.33%)

○ 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2019.03.22	정몽구	6.96	-	-	-	-
2019.03.22	정의선	-	-	-	-	-
2019.03.22	박정국	-	-	-	-	-
2019.04.30	정몽구	7.11	-	-	기아자동차	17.24
2019.04.30	정의선	-	-	-	-	-
2019.04.30	박정국	-	-	-	-	-
2020.02.03	정몽구	7.13	-	-	기아자동차	17.28
2020.02.03	정의선	-	-	-	-	-
2020.02.03	박정국	-	-	-	-	-
2020.03.26	정몽구	7.13	-	-	-	-
2020.03.26	정의선	0.32	-	-	-	-
2020.03.26	박정국	0.00	-	-	-	-
2020.10.14	정의선	0.32	-	-	-	-
2020.10.14	박정국	0.00	-	-	-	-

주) 최근 3년간 현대모비스(주)의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.

- 2019.03.22 정몽구, 임영득 → 정몽구, 정의선, 박정국
- 2020.10.14 정몽구, 정의선, 박정국 → 정의선, 박정국

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	현대모비스(주)
자산총계	31,241,433
부채총계	7,150,182
자본총계	24,091,251

매출액	22,954,483
영업이익	1,373,830
당기순이익	1,165,464

주) 2020년 제44기 별도제무제표 기준으로 작성하였습니다.

현대모비스(주)의 관한 자세한 내용은 2021년 3월 16일 공시된 사업보고서 등을 참조해 주시기 바랍니다.

다. 최대주주 변동현황

당기말 현재 당사의 최대주주는 현대자동차(주)이며, 공시대상 기간동안 변동내역은 없습니다.

2. 주식 소유현황

(기준일 : 2020년 12월 31일) (단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	현대자동차	6,893,596	25.35%	최대주주
	기아자동차	3,654,004	11.44%	계열회사
	국민연금	3,022,199	11.11%	-
우리사주조합		13,754	0.05%	-

주) 국민연금은 고유분 및 위탁분을 포함한 지분을 입니다.

<소액주주현황>

(기준일 : 2020년 12월 31일) (단위 : 주)

구분	주주			소유주식			비고
	소액주주수	전체주주수	비율(%)	소액주식수	총발행주식수	비율(%)	
소액주주	43,605	43,611	99.99	12,187,853	27,195,083	44.82	-

주) 소액주주는 소유주식수 1% 미만의 주주를 기준으로 작성하였습니다.

3. 주식 사무

당사의 정관상의 신주인수권 내용 및 주식의 사무에 관련된 주요사항은 다음과 같습니다.

구분	주요내용
----	------

정관상 신주인수권의 내용	<p>제 8 조 (신주인수권)</p> <p>① 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. 그러나 주주가 신주인수권을 포기, 상실하거나 신주배정에서 단주주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회에 의하여 정한다.</p> <p>② 이사회는 제 1항 본문 규정에도 불구하고 다음 각호의 경우에는 이사회에 의하여 주주외의 자에게 신주를 배정할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 2. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과금융투자업에 관한 법률 제165조의 6의 규정에 의하여 이사회에 의하여 일반공모증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 3. 자본시장과금융투자업에 관한 법률 제 165조의 7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선배정하는 경우 4. 상법제 542조의 3의 규정에 의하여 주식매수청구권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 5. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과금융투자업에 관한 법률 제165조의 16 규정에 의하여 주식예약증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 경영상의 필요로 외국인투자 촉진 법에 의한 외국인투자를 위하여 신주를 발행하는 경우 7. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 경영상의 필요로 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우 8. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 은행 등 금융기관의 출자전환에 의한 자본참여로 신주를 발행하는 경우 9. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 재무구조개선을 위하여 신주를 발행하는 경우 10. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하는 않는 범위내에서 주권을 신규 상장하기 위하여 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 <p>③ 제 2항 제1호, 제2호, 제5호, 제6호, 제7호, 제8호, 제9호, 제10호의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회에 의하여 정한다.</p> <p>④ 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회에 의하여 정한다.</p>		
결산일	12 월 31 일	정기주주총회	매사업연도 종료 후 3월 이내
주주명부폐쇄시기	1 월 1 일 ~ 1 월 31 일		
주권의 종류	「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'를 기재하지 않음		
명의개서대리인	한국예탁결제원		
주주의 특전	없음	공고	www.hyundai-wia.com

4. 주가 및 주식거래실적

당사 주식의 최근 6개월간 주가 및 거래량은 다음과 같습니다.

(단위 : 원, 주)

구 분	2020년 7월	2020년 8월	2020년 9월	2020년 10월	2020년 11월	2020년 12월
-----	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------

보 통 주	주가	최 고	40,900	46,700	43,650	44,850	47,100	53,500
		최 저	34,500	37,300	39,200	41,200	42,000	46,600
		평 균	38,378	41,325	41,398	42,550	45,236	49,055
	거 래 량	최 고	670,976	1,877,843	545,681	652,545	491,022	1,727,577
		최 저	49,017	121,201	98,165	101,735	118,479	130,558
		월 간	4,869,794	9,818,230	4,857,059	4,930,809	5,158,971	6,213,857

주) 주가는 종가 기준으로 작성하였습니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(1) 등기임원 현황

보고서 작성기준일 현재 당사의 등기임원은 사내이사 3명, 사외이사 4명 등 총 7명입니다. 상세 현황은 다음과 같습니다

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
김경배	남	1964.09	사내이사 (대표이사)	등기임원	상근	대표이사	현대글로벌버스 대표이사(사장) 현대자동차 글로벌전략실 사업부장 현대모비스 인사실장 현대글로벌버스 아메리카CFO 연세대(학사)	-	-	계열회사 임원	2018.03.16~	2021.03.24
최정연	남	1959.03	사내이사 (부사장)	등기임원	상근	차량부품/특수 사업담당	현대자동차 통합구매사업부장 현대자동차 차체사시부품구매실장 건국대(학사)	-	-	계열회사 임원	2018.03.16~	2021.03.24
신문상	남	1962.08	사내이사 (전무)	등기임원	상근	재경본부장 보수위원회위원	현대자동차 공장재경실장 현대자동차 HAOS CFO 충남대(학사) [검직현황] 위아마그나파워트레인 기타비상무이사 현대위아터보 기타비상무이사 해비치호텔앤드리조트 감사	2,000	-	계열회사 임원	2019.12.09~	2023.03.25
남익현	남	1963.03	사외이사	등기임원	비상근	사외이사 경)감사위원 사외이사후보 추천위원 투명경영위원	現)서울대학교 경영학과 교수 서울대학교 경영대학장 Stanford Univ. 경영학 박사 [검직현황] 두산중공업 사외이사	-	-	계열회사 임원	2017.03.17~	2023.03.25
조성국	남	1966.03	사외이사	등기임원	비상근	사외이사 경)감사위원, 투명경영위원	現)중앙대학교 법학과 교수 중앙대학교 법학연구원 부원장 공정거래위원회 약관제도팀장 서울대학교 법학 박사	-	-	계열회사 임원	2017.03.17~	2023.03.25
김은호	남	1958.11	사외이사	등기임원	비상근	사외이사 경) 감사위원 투명경영위원 보수위원회위원	現) 김앤장 법률사무소 고문 부산지방국세청장 서울대학교 정책학 석사 [검직현황] 오리온 사외이사	-	-	계열회사 임원	2019.03.15~	2022.03.15
안성훈	남	1969.04	사외이사	등기임원	비상근	사외이사 경) 사외이사 후보추천위원 투명경영위원 보수위원회위원	現)서울대학교 기계공학부 교수 서울대학교 공학전문대학원 부원장 Stanford Univ. 항공우주공학 박사	-	-	계열회사 임원	2019.03.15~	2022.03.15

주) 보고서 제출기준일 현재 김경배, 최정연 이사는 2021년 3월 15일로 그 임기가 만료되어야 하지만, 당사 정관에 의거하여 최종 결산기 주주총회(2021년 3월 24일)의 종료까지 임기가 연장되었습니다. (정관 제28조)

○ 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2021년 03월 16일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	정재욱	남	1959년 03월	해당사항 없음	현) 현대위아 사장 전) 현대자동차 구매본부장 북경현대기차 구매본부장 현대자동차 부품개발사업부장	2021년 03월 24일	계열회사 임원
선임	이봉우	남	1960년 12월	해당사항 없음	현) 현대위아 생산/운영 담당 부사장 전) 현대위아 차량부품사업본부장 현대위아 생산기술센터장 현대위아 차량부품생산기술실장 기아자동차 생기투자분석팀장	2021년 03월 24일	계열회사 임원

주1) 기준일은 보고서 제출 기준으로 작성하였습니다.

주2) 정재욱 사내이사 후보는 주주총회에서 이사로 선임될 경우, 2021년 3월 24일 개최될 임시이사회에서 대표이사로 선임될 예정입니다.

(2) 미등기임원 현황

(단위 : 주)

성명	성별	생년월일	직위	담당업무	최종학력	주식소유수	
						의결권 있는 주식	의결권 없는 주식
정재욱	남	1959.03	사장	업무 총괄	부산대(학사)	-	-
이봉우	남	1960.12	부사장	생산/운영 담당	울산대(학사)	-	-
이승원	남	1959.11	전무	구매사업부장	경북대(학사)	-	-
장세호	남	1960.06	전무	기획실장	호서대(박사)	-	-
김태형	남	1960.06	전무	공작기계사업본부장	KAIST(석사)	-	-
백경수	남	1961.04	상무	SF추진실장	한양대(학사)	410	-
성기영	남	1962.01	상무	차량부품사업본부장	전북대(학사)	2,875	-
김사원	남	1964.01	상무	경영관리실장	동국대(학사)	-	-
박동호	남	1963.11	상무	FA실장	울산대(학사)	62	-
원광민	남	1964.08	상무	차량부품연구센터장	KAIST(박사)	-	-
하재용	남	1960.05	상무	공작기계연구센터장	KAIST(박사)	-	-
오교상	남	1963.07	상무	차량부품영업사업부장	성균관대(학사)	-	-
조윤덕	남	1970.11	상무	경영지원본부장	고려대(학사)	-	-
이종부	남	1964.07	상무	품질사업부장	영남대(학사)	-	-
장길승	남	1964.12	상무	공작기계개발실장	부산대(학사)	62	-

최선희	남	1967.02	상무	차량부품해외영업실장	고려대(학사)	-	-
정연태	남	1966.11	상무	구매실장	부산대(학사)	-	-
박창원	남	1963.03	상무	차량부품품질실장	경남대(학사)	10	-
윤창배	남	1968.12	상무	경영기획실장	경북대(학사)	-	-
육군일	남	1965.02	상무	특수사업실장	충남대(학사)	10	-
손준철	남	1964.06	상무	차량부품생산기술실장	인하대(학사)	-	-
조우성	남	1967.06	상무	비즈니스지원실장	경상대(학사)	720	-
황일중	남	1965.04	상무	엔진개발실장	서울대(학사)	-	-
김창용	남	1970.07	상무	멕시코법인장	경기대(학사)	370	-
서민석	남	1963.04	상무	강소법인장	한양대(학사)	72	-
김보근	남	1965.06	상무	고객지원실장	인하대(학사)	10	-
이도진	남	1969.01	상무	노사협력실장	동아대(학사)	-	-
정치상	남	1964.09	상무	구동개발실장	경남대(학사)	72	-
박창석	남	1965.02	상무	공작기계생산실장	울산대(학사)	73	-
이준녕	남	1966.07	상무	공작기계영업실장	아주대(학사)	72	-
오승훈	남	1968.07	상무	러시아법인장	서강대(학사)	372	-
전우환	남	1965.12	상무	모듈생산실장	한국해양대(학사)	-	-
공경용	남	1967.05	상무	산동법인장, 북경법인장[겸]	전남대(학사)	-	-
황윤목	남	1971.08	상무	차량부품생산실장	울산대(학사)	-	-
문필재	남	1970.02	상무	재무관리실장	서강대(석사)	62	-
이호영	남	1969.09	상무	혁신추진실장	경남대(학사)	-	-
정금철	남	1967.05	상무	전동화개발실장	성균관대(학사)	-	-
박병목	남	1968.01	상무	개발실장	고려대(학사)	-	-
양재현	남	1974.11	상무	인사실장	영남대(학사)	-	-

주) 미등기임원 현황은 보고서 제출일 기준으로 작성하였습니다.

나. 직원 등 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직원 수					평균 근속연수	연간급여 총액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
차량부품사업	남	1,018	-	6	-	1,024	13.4	92,101	90	2,331	174	2,505	-
차량부품사업	여	11	-	1	-	12	7.1	644	54				-
기계사업	남	824	-	3	-	827	17.7	73,219	89				-
기계사업	여	13	7	-	-	13	4.2	541	42				-
연구부문	남	429	-	-	-	429	9.1	37,182	87				-
연구부문	여	28	1	-	-	28	5.2	1,627	58				-

기타부문	남	589	-	-	-	589	13.1	53,983	92				-
기타부문	여	24	-	8	-	32	3.7	1,421	44				-
합 계		2,936	8	18	-	2,954	13.7	260,718	88				-

주) 직원수는 본사 기준이며, 등기임원은 인원수에 포함되지 않았습니다.

다. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	34	11,775	346	-

주) 인원수와 연간급여총액은 당해 사업연도 중 신규 선임 또는 퇴임한 미등기임원 재임시 보수금액을 포함하여 산정하였습니다.

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사	7	4,500	-

주) 주주총회 승인금액은 2020년 3월 25일 주주총회 결의로 승인된 이사보수한도 금액입니다.

2. 보수지급금액

2-1. 이사·감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
7	3,300	471	-

2-2. 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	3	3,022	1,007	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	1	67	67	-
감사위원회 위원	3	211	70	-
감사	-	-	-	-

<보수지급금액 5억원 이상인 이사·감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
김경배	대표이사	1,631	-
최정연	부사장	1,047	-

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
김경배	근로소득	급여	837	○ 임원보수지급기준을 기초로 하여 주주총회 결의로 정한 이사보수 한도내에서 직무, 직급, 전문성, 기여도 등을 고려하여 결정 후 지급
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		793	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 후 지급
기타소득		-	-	
최정연	근로소득	급여	474	○ 임원보수지급기준을 기초로 하여 주주총회 결의로 정한 이사보수 한도내에서 직무, 직급, 전문성, 기여도 등을 고려하여 결정 후 지급
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		574	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 후 지급
기타소득		-	-	

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
김경배	사장	1,631	-
최정연	부사장	1,047	-
곽성수	전무	1,234	-
백봉만	상무	1,211	-

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
김경배	근로소득	급여	837	○ 임원보수지급기준을 기초로 하여 주주총회 결의로 정한 이사보수 한도내에서 직무, 직급, 전문성, 기여도 등을 고려하여 결정 후 지급
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		793	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 후 지급
기타소득		-	-	
최정연	근로소득	급여	474	○ 임원보수지급기준을 기초로 하여 주주총회 결의로 정한 이사보수 한도내에서 직무, 직급, 전문성, 기여도 등을 고려하여 결정 후 지급
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		574	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 후 지급
기타소득		-	-	
곽성수	근로소득	급여	416	○ 임원보수지급기준을 기초로 하여 직무, 직급, 전문성, 기여도 등을 고려하여 결정 후 지급
		상여	-	-
		주식매수선택권	-	-

		행사이익		
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		817	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 후 지급
	기타소득		-	-
백봉만	근로소득	급여	322	○ 임원보수지급기준을 기초로 하여 직무, 직급, 전문성, 기여도 등을 고려하여 결정 후 지급
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		888	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 후 지급
	기타소득		-	-

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 계열회사의 현황

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차그룹 기업집단에 속해 있습니다. 보고서 작성기준일 현재 현대자동차그룹에 속해 있는 회사(국내기준)는 55개사이며, 상장 12개사, 비상장 43개사로 구성되어 있습니다. 소속 회사 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2020년 12월 31일)

상장회사(12개사)	비상장회사(42개사)
현대자동차(110111-0085450), 기아자동차(110111-0037998), 현대제철(120111-0001743), 현대모비스(110111-0215536), 현대건설(110111-0007909), 현대글로벌비스(110111-2177388), 현대위아(194211-0000125), 현대로템(194211-0036336), 이노션(110111-3229097), 현대엔지니어링(110111-0065395), 현대차증권(110111-0019962) 현대오토에버(110111-1935638)	현대엔지니어링(110111-2153015), 현대트랜시스(161411-0008562) 현대캐피코(110111-0543169), 현대스틸산업(161411-0009437), 퍼플엠(110111-7551686), 현대도시개발(165111-0006964), 그린에어(165011-0026005), 현대종합특수강(110111-4505595), 해비치호텔앤드리조트(224111-0006681), 현대아이에이치엘(171211-0007722), 해비치컨트리클럽(110111-0616049), 현대오트론(134111-0134001), 현대엠시트(110111-2410366), 현대엠엔소프트(110111-1620239), 현대파텍스(161411-0015955), 에이치엘그린파워(135211-0027542), 위아마그나파워트레인(164811-0048707), 서울PMC(110111-0109060), 현대종합설계건축사무소(110111-2210097), 현대머티리얼(110111-4364008), 송도랜드마크시티(110111-0065167), 현대생산농장(161411-0015129), 현대위아터보(161411-0030193), 현대엔지비(110111-2094201), 서림개발(134211-0002264), 서림환경기술(134211-0099493), 현대아이에프씨(201311-0081173) 기아타이어거즈(200111-0003883), 메인트랜스(110111-3920520), 율촌제2산업단지개발(206211-0046653), 전북현대모터스에프씨(210111-0062829), 부산파이낸스센터에이엠씨(110111-4203727), 현대캐피탈(110111-0995378), 현대카드(110111-0377203), 현대커머셜(110111-3646697), 모션(134511-0414108), 현대엔터프라이즈(110111-7590345) 지아이티(131111-0028900) 현대첨단소재(110111-1929102), 블루월넷(110111-6254562), 현대에코에너지(161411-0040506), 지마린서비스(180111-0566133), 동북선도시철도(110111-6818970)

※ 변동내역 ('20년 3분기말 比) : 현대엔터프라이즈 계열편입 ('20.10.05)

※ 상기 괄호안에 기재한 번호는 법인등록번호입니다.

2. 계통도

당사가 속한 계열회사의 주요 계통도는 다음과 같습니다.

가. 국내법인 (55개사)

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 :%)

계열사	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	
주요주주사	현대자동차	기아자동차	현대제철	현대모비스	현대건설	현대글로벌비스	현대엔지니어링	현대트랜시스	현대캐피탈	현대오일	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	현대엔지니어링	
현대자동차		33.88	6.87		20.95	4.88		25.35	41.13	33.77	100		28.48						41.90			60.00	30.00	31.84				
기아자동차			17.27	17.28	5.24		9.35	13.44	40.43				19.05						23.24			20.00	15.00					
현대제철				5.79										41.12	60.00	100									51.00			
현대모비스	21.43				8.73		9.35		15.74				19.05						5.81		51.00	20.00	15.00	25.67		99.38		
현대글로벌비스				0.69			11.67												2.91									
현대위아								1.88							40.00				9.88									

Hyundai Motor Japan Co., Ltd. (HMJ)	-	100
Hyundai Motor Japan R&D Center Inc. (HMJ R&D)	-	100
Hyundai America Technical Center, Inc. (HATCI)	-	100
Hyundai Motor America (HMA)	-	100
Hyundai Auto Canada Corp. (HACC)	-	100
Hyundai Auto Canada Captive Insurance Inc. (HACCI)	-	100
Hyundai Capital America (HCA)	-	100
Hyundai Motor Europe GmbH (HME)	-	100
Hyundai Motor Company Australia Pty Limited (HMCA)	-	100
China Millennium corporation I (CMEs)	-	100
China Millennium Corporation II (CMEs)	-	100
China Millennium Corporations III (CMEs)	-	100
Hyundai Millennium (Beijing) Real Estate Development Co., Ltd.	-	99
Hyundai Motor Group China, Ltd. (HMGC)	-	100
Hyundai Motor UK Limited (HMUK)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States B.V (HMCIS B.V)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States (HMCIS)	-	100
Hyundai Motor De Mexico S DE RL DE CV (HMM)	-	100
Hyundai Motor Deutschland GmbH (HMD)	-	100
Hyundai Motor France SAS (HMF)	-	100
Hyundai Motor Czech s.r.o. (HMCZ)	-	100
Hyundai Motor Company Italy S.r.l (HMCI)	-	100
Hyundai Motor Sport GmbH (HMSG)	-	100
Hyundai Motor Espana, S.L.U. (HMES)	-	100
Stamped Metal American Research Technology, Inc. (SMARTI)	-	72.45
Stamped Metal American Research Technology LLC (SMART)	-	100
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH (HMETC)	-	100
Hyundai Motor India Engineering Private Limited (HMIE)	-	100
Hyundai CHA Funding, LLC	-	100
Hyundai Lease Titling Trust	-	100
Hyundai HK Funding, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Two, LLC	-	100
Hyundai ABS Funding, LLC	-	100
Hyundai Capital Insurance Services, LLC	-	100
HK Real Properties, LLC	-	100
Hyundai Auto Lease Offering, LLC	-	100
Hyundai HK Lease, LLC	-	100
Hyundai Protection Plan, Inc.	-	100
Hyundai Protection Plan Florida, Inc.	-	100
Hyundai Capital Insurance Company	-	100
Hyundai HK Funding Three, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Four, LLC	-	100
Hyundai Capital Lease Inc. (HCLI)	-	100
Hyundai Asset Backed Lease, LLC	-	100

Power Protect Extended Services, Inc.	-	100
Power Protect Extended Services Florida, Inc.	-	100
HK Lease Funding LP	-	100
HCCA Funding Inc.	-	100
Extended Term Amortizing Program, LLC	-	100
Hyundai Truck And Bus Rus LLC (HTBR)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIETNAM AUTO MANUFACTURING CORPORATION(HTMV)	-	50
Hyundai Thanh cong Commercial Vehicle Joint Stock Company (HTCV)	-	50
Hyundai Motor Tooling (Shandong) Co., LTD.	-	100
Hyundai Motor Technology & Engineering Center (China) LTD	-	100
현대수선중고차경영유한공사(중국)	-	60
HMB Holding Participacoes Financeiras Ltda.	-	99.99
Genesis Motor America LLC	-	100
HCA Exchange, LLC	-	100
Genesis Motor Sales(Shanghai) Co. Ltd.	-	100
China Mobility Fund, L.P.	-	72
Hydrogenic Energy Fund 1,L.P	-	69
Genesis Motor Europe GmbH (GME)	-	100
PT. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING INDONESIA (HMMI)	-	99.99
Hyundai Mobility Lab (HML)	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility AG (HHM)	-	75
Moceanlab Inc.	-	100
HYUNDAI MOTOR SINGAPORE PTE. LTD. (HMS)	-	100
Maniv Revel Fund	-	47.99
Genesis Motor UK Limited (GMUK)	-	100
HCCA Funding Two Inc.	-	100
HK Retail Funding LP	-	100
PT HYUNDAI MOTORS INDONESIA (HMID)	-	100
Genesis Motor Switzerland AG (GMCH)	-	100
Motional AD LLC	-	50
Genesis Air Mobility LLC	-	100
AI Alliance, LLC (AI펀드)	-	33.33
Kia Motors Mexico S.A de C.V. (KMM)	-	100
Kia Motors America, Inc. (KMA)	-	100
Kia Canada Inc. (KCI)	-	100
Kia Motors Slovakia s.r.o. (KMS)	-	100
Dongfeng Yueda Kia Motors Co., Ltd	-	50
Kia Motors Australia Pty Ltd. (KMAU)	-	100
연길기아기차유수복무유한공사	-	100
Kia Motors Deutschland GmbH (KMD)	-	100
Kia Motors Polska Sp.zo.o. (KMP)	-	100
Kia Motors UK Ltd. (KMUK)	-	100
Kia Motors Iberia S.L. (KMIB)	-	100
Kia Motors France SAS (KMF)	-	100

Kia Motors Austria GmbH (KMAS)	-	100
Kia Motors Hungary Kft. (KMH)	-	100
Kia Motors Czech s.r.o. (KMCZ)	-	100
Kia Motors Belgium N.V. (KMB)	-	100
Kia Motors Sweden AB (KMSW)	-	100
Kia Motors Sales Slovensko, s.r.o. (KMSs)	-	100
Kia Motors Europe GmbH (KME)	-	100
Kia Motors New Zealand Pty Ltd. (KMNZ)	-	100
Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (KMMG)	-	100
Kia Motors Russia LLC (KMR)	-	100
Kia Motors Nederland B.V. (KMNL)	-	100
Kia Motors Company Italy S.r.l (KMIT)	-	100
Kia Motors India Private Limited (KMI)	-	99.99
Kia Motors Middle East Africa Fze (KMMEA)	-	100
Kia Motors Central & South America Corp. (KMCSA)	-	100
Kia Motors Asia Pacific Sdn. Bhd. (KMAP)	-	100
Innocean Worldwide Mexico (IWM)	-	100
Innocean Worldwide Communication Private Ltd. (IWI)	-	100
Innocean Worldwide UK Ltd. (IWUK)	-	100
Innocean Worldwide Europe GmbH (IWE)	-	100
Innocean Worldwide Italy Srl (IWIt)	-	100
북경이노션광고유한공사 (북경법인)	-	100
상해이노션광고유한공사 (상해법인)	-	100
Innocean Worldwide Holdings, Inc.(IWH)	-	100
Innocean Worldwide America, LLC.(IWA)	-	100
Innocean Worldwide Australia Pty Ltd.(IWAu)	-	100
Innocean Worldwide Rus LLC. (IWR)	-	100
Innocean Worldwide Canada Inc. (IWCa)	-	100
Innocean Worldwide Spain S.L. (IWS)	-	100
Innocean Worldwide France (IWF)	-	100
북광이노션광고유한공사 (북광법인)	-	51
Innocean Worldwide Turkey (IWTr)	-	100
Innocean Worldwide Brazil (IWB)	-	100
Innocean Worldwide Middle East & Africa FZ-LLC (IWMENA)	-	100
Canvas Worldwide LLC	-	51
David & Goliath LLC	-	100
Spinach LLC	-	100
Wellcom Group Pty Ltd. (WLLAU)	-	85
Wellcom Group Limited (WLLHK)	-	100
WellMalaysia Sdn Bhd. (WLLMY)	-	100
Wellcom London Ltd. (WLLUK)	-	100
Wellcom Group Pte Ltd. (WLLSG)	-	100
Brand Systems India Pvt Ltd. (WLLIN)	-	100
Wellcom Group Inc. (WLLUS01)	-	100

the Lab LLC (WLLUS02)	-	100
Dippin' Sauce LLC (WLLUS03)	-	100
WGISUB LLC (WLLUS04)	-	100
Innocean Worldwide Singapore Pte. Ltd. (IWSG)	-	100
PT Innocean Worldwide Indonesia (IWID)	-	51
Swing Set, LLC (SS)	-	100
GIT America., Inc.	-	100
GIT Beijing Automotive Technology., Inc.	-	100
GIT Europe GmbH	-	100
Consortio Puente Chacao S.A	-	99
PT. Hyundai Citra	-	95
PT. Lippo-Hyundai Development	-	40
Oriental Hyundai Quarry & Development	-	40
Hyundai Diamond Cement Co., Ltd.	-	70
Middle East Engineering &Development Co., Ltd.	-	100
Hyundai Engineering & Construction(Wuxi) Co., Ltd.	-	100
Arian International Contractors Company	-	49
Hyundai Construction Do., Brasil Ltd.	-	100
Hyundai E&C Vina Song Gia Co., Ltd.	-	100
Subic Clean Energy & Infra Inc.	-	40
Hyundai E&C Vina Co.,Ltd	-	100
GEC Engineering and Construction Co., LTD.	-	99.99
PENTA-OCEAN/HYUNDAI/BOSKALIS JV PTE. LTD	-	35
Arboretum Construction, Inc.	-	99.99
Hyundai Engineering & Construction RUS	-	100
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	-	100
Glovis America Inc.	-	100
Glovis Alabama LLC	-	100
Glovis Georgia LLC	-	100
Glovis Canada Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Freight Corp.	-	100
Extreme Transportation Inc.	-	100
Glovis Brasil Logistica LTDA.	-	100
Glovis Europe GmbH	-	100
Stena Glovis SE	-	50
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	-	100
Glovis Slovakia s.r.o	-	100
Glovis Russia LLC	-	100
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	-	100
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	-	100
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	-	100
Beijing Zhongdu-Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	-	51

Glovis India Pvt. Ltd.	-	100
Glovis Australia PTY. Ltd.	-	100
Adampol S. A.	-	100
ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	-	100
ADAMPOL CZECH	-	100
VECTURA LLC	-	100
VECTURA INVEST LLC	-	99.9
Zhongdu-Glovis (Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	-	100
Zhongdu-Glovis (Chongqing) Logistics Co.,Ltd	-	100
GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	-	100
HYUNDAI GLOVIS VIETNAM CO.,LTD.	-	100
PT. Glovis Indonesia International	-	100
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd	-	51
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	-	49
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	51
Hyundai Transys Slovakia, s.r.o	-	100
Hyundai Transys Mexico Seating System, S. de R.L. de C.V.	-	100
Beijing Lear Hyundai Transys Automotive Systems Co., Ltd.	-	40
Hyundai Transys Powertrain System (Rizhao) Co., Ltd	-	100
Beijing HYUNDAI TRANSYS Transmission Co.,Ltd	-	100
Sichuan Hyundai Transys Automotive System Co., Ltd	-	100
HYUNDAI TRANSYS LEAR AUTOMOTIVE INDIA PRIVATE LIMITED	-	65
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	-	100
HYUNDAI TRANSYS FABRICACAO DE AUTOPECAS BRASIL LTDA.	-	100
Automotive Seat System Dymos Mexico S DE RL DE CV	-	100
Automotive Seat System Dymos Servicios Mexico S DE RL DE CV	-	100
HYUNDAI TRANSYS AMERICA, INC.	-	100
HYUNDAI TRANSYS GEORGIA SEATING SYSTEM, LLC	-	100
HYUNDAI TRANSYS MICHIGAN, LLC	-	100
BAIC DYMO (Cangzhou) Automotive System Co., Ltd	-	50
BAIC DYMO Automotive System(Chongqing) Co., Ltd	-	50
HYUNDAI TRANSYS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Transys Mexico Powertrain, S. de R.L. de C.V.	-	100
Hyundai Transys Georgia Powertrain, Inc.	-	100
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd	-	100
Hyundai Transys America Sales, LLC	-	100
PT APM HYUNDAI TRANSYS INDONESIA	-	50
Hyundai Rotem Brasil Industria E Comercio De Trens Ltda.	-	100
Hyundai Rotem USA Corporation	-	100
Hyundai EURotem Demiryolu Araclari Sanayi ve Ticaret A.S	-	50.5
Rotem Equipments (Beijing) Co., Ltd	-	100
Hyundai Rotem Malaysia SDN BHD	-	100

Hyundai Rotem Company – Hyundai EURotem Demiryolu Araclari SAN. VE TIC. A.S ORTAK GIRISIMI	-	100
HYUNDAI ROTEM – HYUNDAI EUROTEM Mahmutbey Projesi ORTAK GIRISIMI	-	100
HR Mechanical Services Limited	-	100
Doosun Precision(Dalian) co., Ltd	-	100
HM RUS LLC	-	100
HYUNDAI MATERIALS CORPORATION, Shanghai	-	100
HYUNDAI MATERIALS JAPAN Corp.	-	100
HMSK, s.r.o.	-	100
HMSK Logistics, s.r.o.	-	100
HM Czech, s.r.o.	-	100
Max People s.r.o.	-	100
HYUNDAI MATERIALS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HMSK Agency s.r.o	-	100
HYUNDAI MATERIALS TRADING CORPORATION, SHANGHAI	-	100
HYUNDAI MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	-	100
Mobis Parts Canada Corporation	-	100
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	-	100
Hyundai Motor(Shanghai) Co.,Ltd	-	100
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co.,Ltd	-	100
Mobis America Inc.	-	100
Mobis Alabama, LLC	-	100
Mobis Parts America, LLC	-	100
Mobis Parts Miami, LLC	-	100
American Autoparts Inc.	-	100
Mobis North America, LLC	-	100
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	-	100
Mobis Slovakia s.r.o.	-	100
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	-	100
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co – Joint Stock Company	-	100
Mobis Module CIS, LLC	-	100
Mobis Parts Europe N.V	-	100
Mobis Parts CIS, LLC	-	100
Mobis India, Ltd	-	100
Mobis Parts Middle East FZE	-	100
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	-	100
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	-	100
Mobis Automotive System Czech s.r.o	-	100
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100

Beijing Hyundai Mobis Parts Co.,Ltd	-	50
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd	-	50
Jiangsu Yueda New Energy Battery CO.,LTD	-	50
Mobis India Module Private Limited	-	100
Mobis US Alabama, LLC	-	100
HYUNDAI BNG STEEL USA, INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
GALING POWER & ENERGY CONSTRUCTION CO. INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Engineering Pakistan (Private) Ltd.	-	99.99
HYUNDAI공정건설(북경)유한공사	-	90
Hyundai Engineering (Thailand) Co., Ltd.	-	49
HYUNDAI ENG AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI ENGINEERING BRASIL CONSTRUTORA E GESTAO DE PROJETOS LTDA	-	100
HYUNDAI ENGINEERING DEUTSCHLAND GmbH	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o	-	100
HYUNDAI ENGINEERING CZECH s.r.o.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI	-	100
PT. HEIN GLOBAL UTAMA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING MALAYSIA SDN BHD	-	100
HEC India LLP	-	99.91
일조안극물업복무유한공사	-	100
HG POWER, LLC	-	100
PT. HYUNDAI ENGINEERING INDONESIA FACILITY MANAGEMENT	-	100
북경마이카스웨이정보기술유한공사	-	50
BEIJING HYUNDAI INFORMATION TECHNOLOGY Co., Ltd	-	50
Hyundai Autoever Europe GmbH	-	100
Hyundai Autoever RUS, LLC	-	100
Hyundai Autoever INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Autoever Systems China Co.,Ltd.	-	100
Autoever Systems America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Brasil Information Technology LTDA	-	100
Hyundai Autoever America, LLC	-	100
Hyundai Autoever Mexico, S. DE R.L. DE C.V	-	100
PT Hyundai AutoEver Indonesia	-	100
HYUNDAI WIA Mexico, S.de.R.L.De c.V.	100	100
Beijing Wia Turbocharger Co.LTD	100	100
Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company (WAE)	42.9	100
JIANGSU HYUNDAI WIA CO., LTD	100	100
Hyundai Wia Machine Tool Co.,LTD	100	100
HYUNDAI WIA India Pvt, Ltd	100	100
HYUNDAI-WIA MACHINE AMERICA CO.	100	100
HYUNDAI-WIA MACHINE EUROPE GMBH	100	100

HYUNDAI WIA RUS. LLC	100	100
Qingdao Hyundai Machinery Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Mexico S de R.L. de C.V	-	100
Hyundai Steel Investment(China) Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Beijing Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Tianjin Co.,Ltd	-	100
Hyundai Steel Jiangsu Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Suzhou Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel India Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel Pipe India Private, Ltd	-	100
Hyundai Steel America, Inc.	-	100
Hyundai Steel Industry and Trade Brazil LLC	-	100
Hyundai Steel USA, Inc.	-	100
Hyundai Steel Slovakia s.r.o.	-	100
Hyundai Steel TR Automotive Steel Parts Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Czech s.r.o.	-	100
Hyundai Steel Rus LLC	-	100
Hyundai Steel Chongqing Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Anantapur Private, Ltd.	-	100
현대세원공정자문(북경)유한공사	-	100
HYUNDAI PNC PTE. LTD.	-	100
강소현대종합특수강유한공사	-	100
Hyundai Capital UK Limited	-	49.99
Hyundai Capital Europe GmbH	-	100
Hyundai Capital Services Limited Liability Company	-	100
Beijing Hyundai Auto Finance (BHAF)	-	67
Hyundai Capital India Private Limited (HCI)	-	100
Hyundai Capital Brasil Servicos De Assistencia Financeira Ltda	-	100
Hyundai Capital Bank Europe GmbH (HCBE)	-	49
Hyundai Capital Australia Pty Limited	-	100
Banco Hyundai Capital Brazil	-	50
BAIC Hyundai Leasing Co., Ltd.	-	50
Hyundai Corretora de Seguros LTDA.	-	50
Sixt Leasing SE	-	92.07
Autohaus24 GmbH	-	100
Sixt GmbH(오스트리아)	-	100
Sixt Location Longue Duree S.a.r.l.(프랑스)	-	100
Sixt Leasing (Schweiz) AG(스위스)	-	100
Sixt Mobility Consulting AG(스위스)	-	100
Sixt Mobility Consulting GmbH(독일)	-	100
Sixt Mobility Consulting Osterreich GmbH (오스트리아)	-	100
Sixt Mobility Consulting S.a.r.l.(프랑스)	-	100
Sixt Mobility Consulting B.V.(네덜란드)	-	100
Sixt Leasing Verwaltungs GmbH(독일)	-	100

Sixt Leasing Dienstleitungen GmbH & Co. KG(독일)	-	100
PT. Hyundai Capital Indonesia	-	100
KEFICO Automotive Systems (Beijing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO VIETNAM COMPANY LIMITED	-	100
KEFICO Automotive Systems (Chongqing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO MEXICO S DE RL DE CV	-	100
한현천진상무유한공사	-	100
Haevichi Hospitality Guam, Inc.	-	100
HESI SINGAPORE PTE. LTD.	-	100

3. 당사에 직접 또는 간접으로 영향력을 미치는 회사

당사의 최대주주 및 계열회사인 현대자동차이며, 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열 회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

4. 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황 (등기임원)

성명	직위	회사명
신문상	기타비상무이사	위아마그나파워트레인
	기타비상무이사	현대위아터보
	감사	해비치호텔앤드리조트

5. 타법인출자 현황

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	최초취득일자	출자목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
				수량	지분율	장부가액	취득(처분)		평가손익	수량	지분율	장부가액	총자산	당기순이익
							수량	금액						
위아마그나파워트레인(비상장)	2009.03.24	경영참여	6,649	1,500,000	50.00	6,649	-	-	-	1,500,000	50	6,649	70,761	7,752
Hyundai-Wia Machine America Corp.(비상장)	1989.02.08	경영참여	8,112	-	100.00	-	-	-	-	-	100	-	52,392	-5,631
Hyundai-Wia Europe GmbH(비상장)	2005.04.01	경영참여	14,124	-	100.00	14,124	-	-	-	-	100	14,124	64,452	-1,169
강소현대위아유한공사(비상장)	2004.01.06	경영참여	97,030	-	100.00	129,602	-	-	-	-	100	129,602	394,297	1,781
현대위아기차발동기(산동)유한공사(비상장)	2006.09.27	경영참여	72,525	-	30.00	115,180	-	104,587	-	-	42.9	219,767	1,217,764	-11,571
Hyundai-Wia india PVT LTD.(비상장)	2010.10.29	경영참여	4,506	-	100.00	25,259	-	-	-	-	100	25,259	100,461	393
Hyundai-Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.(비상장)	2014.11.17	경영참여	16,494	-	99.90	221,765	-	-	-	-	99.9	221,765	757,992	613
현대위아터보(비상장)	2013.10.16	경영참여	5,100	2,500,000	100.00	15,286	-	-	-	2,500,000	100	15,286	51,380	-2,949
현대중합특수강(비상장)	2015.02.02	단순투자	114,188	8,000,000	40.00	114,711	4,000,000	20,000	-48,259	12,000,000	40	86,452	551,130	-55,987
HYUNDAI WIA RUS. LLC(비상장)	2019.10.04	경영참여	58,516	-	100.00	58,516	-	-	-	-	100	58,516	79,200	-1,254
현대트랜시스(비상장)	2000.08.07	단순투자	9,957	1,536,170	1.88	41,169	-	-	-2,531	1,536,170	1.88	38,549	5,054,576	7,122
해비치호텔앤드리조트(비상장)	2002.06.26	단순투자	3,444	527,000	9.88	12,033	-	-	-322	527,000	9.88	11,227	446,089	-5,705
코렌텍(상장)	2012.03.29	단순투자	9,810	719,000	7.24	2,446	-	-2,446	-	-	-	-	96,145	1,574
더블유에이치아이(비상장)	2020.06.15	단순투자	300	-	-	-	-	-	-	30,000	30	300	3,708	250
방위산업진흥회(비상장)	1978.02.10	단순투자	1,250	6,250	1.68	1,250	-	-	-	6,250	1.68	1,250	236,914	17,954
자본재공제조합(비상장)	1987.02.20	단순투자	1,660	8,300	1.39	1,660	-	-	-	8,300	1.39	1,660	364,732	1,256

합 계	-	-	759,650	-	122,141	-51,112	-	-	830,406	9,541,993	-45,571
-----	---	---	---------	---	---------	---------	---	---	---------	-----------	---------

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

X. 이해관계자와의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 현지법인 보증현황

해외현지법인의 해외사업을 전개하는 과정에서 필요한 자금조달과 관련하여 6개 현지법인에 대하여 아래와 같이 지급보증을 제공하고 있으며, 보고서 작성기준일 현재 법인별 보증내역은 아래와 같습니다.

(2020년 12월 31일 기준)

(단위 : USD, EUR, CNY)

법인	관계	채무보증내역							채무잔액	비고
		채권자	채무내용	보증기간	거래내역					
					기초	증가	감소	기말		
Hyundai-Wia Machine America Corp.	해외현지법인	신한은행 외	현지금융	2019.09.23 ~ 2022.09.27	USD 42,000,000	-	-	USD 42,000,000	USD 42,000,000	
Hyundai-Wia Europe GmbH	해외현지법인	신한은행 외	현지금융	2018.09.10 ~ 2022.12.29	EUR 26,000,000	EUR 4,600,000	-	EUR 30,600,000	EUR 28,000,000	
현대위아기차발동기 (산동)유한공사	해외현지법인	산업은행 외	현지금융	2019.06.25 ~ 2023.08.28	USD 36,826,000	USD 32,000,000	USD 36,826,000	USD 32,000,000	USD 32,000,000	
					CNY 80,000,000	CNY 60,000,000	-	CNY 140,000,000	CNY 130,000,000	
HYUNDAI WIA RUS. LLC	해외현지법인	하나은행	현지금융	2020.07.30 ~ 2025.07.30	-	EUR 51,600,000	-	EUR 51,600,000	EUR 21,500,000	
Hyundai-Wia india PVT LTD.	해외현지법인	SC은행	현지금융	2018.07.06 ~ 2023.09.27	USD 9,000,000	-	-	USD 9,000,000		
					EUR 17,500,000	EUR 20,800,000	-	EUR 38,300,000	EUR 36,100,000	
Hyundai-Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	해외현지법인	수출입은행 외	현지금융	2015.07.20 ~ 2023.11.27	USD 470,000,000	USD 24,000,000	USD 60,000,000	USD 434,000,000	USD 430,000,000	
합 계	USD	-	-	-	USD 557,826,000	USD 56,000,000	USD 105,826,000	USD 508,000,000	USD 504,000,000	
	EUR	-	-	-	EUR 43,500,000	EUR 77,000,000	-	EUR 120,500,000	EUR 85,600,000	
	CNY	-	-	-	CNY 80,000,000	CNY 60,000,000	-	CNY 140,000,000	CNY 130,000,000	

2. 대주주와의 자산 양수도 등

가. 출자 및 출자지분 처분내역

당사는 이사회 규정 등에 의거하여 출자 및 출자지분 처분이 일정금액 이상일 경우 이사회 결의 후 집행하고 있습니다. 보고서 작성기준일 현재 당사의 계열회사 등에 대한 출자 및 처분 내역은 아래의 표를 참조 하시기 바랍니다.

(2020년 12월 31일 기준)

(단위 : 백만원)

성명	관계	출자 및 출자지분 처분내역 등		비고

(법인명)		종류	거 래 내 역				
			기 초	증 가	감 소	기 말	
현대위아기차발동기(산동)유한공사 (비상장)	해외법인	-	115,180	104,587	-	219,767	지분인수
현대종합특수강(비상장)	계열회사	-	114,711	20,000	-48,259	86,452	추가출자 및 공정가치평가

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 유가증권 매수 및 매도내역

당사는 계열금융회사인 현대차증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회(산하 위원회 포함) 결의를 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다.

현재 당사와 현대차증권과의 거래내역은 다음과 같습니다.

(2020년 01월 01일~ 2020년 12월 31일)

(단위 : 억원)

구분	거래목적물	거 래 내 역				비고
		기초	증가 (감소)	기말	수익	
현대차증권	회사채	3,250	1,050 (1,000)	3,300	-	약관에 의한 금융거래
	MMT	400	1,900 (1,800)	500	5.6	
	RP	-	-	-	-	-

3. 대주주 등과의 영업거래

당사(연결실체)는 당기 중 계열회사인 기아자동차(주)와 2,371,825백만원, 현대자동차(주)와 826,843백만원에 상당하는 매출 및 매입 등의 거래를 하였습니다. 상기 회사들과의 거래 금액은 최근사업연도 매출액의 5%를 초과합니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용의 진행 · 변경사항

- 해당사항 없습니다.

2. 주주총회의사록 현황

(2020년 12월 31일 기준)

주 총 일 자	안 건	결의내용
제42기 정기 주주총회 (2018.03.16)	1. 제42기 재무제표 승인의 건 - 주당 현금배당금 600원 2. 이사 선임의 건(사내이사 3명) 3. 이사 보수 한도 승인의 건 - 43기 승인요청액 : 45억원	원안대로 가결
제43기 정기 주주총회 (2019.03.15)	1. 정관 개정의 건 2. 제43기 재무제표 승인의 건 - 주당 현금배당금 600원 3. 이사 선임의 건(사외이사 2명) 3-1. 김은호 사외이사 선임 3-2. 안성훈 사외이사 선임 4. 감사위원회 위원 선임의 건(감사위원 2명) 4-1. 김은호 감사위원 선임 4-2. 조성국 감사위원 선임 5. 이사 보수 한도 승인의 건 - 제44기 승인요청액 : 45억원	원안대로 가결
제44기 정기 주주총회 (2020.03.25)	1. 정관 개정의 건 2. 제44기 재무제표 승인의 건 - 주당 현금배당금 700원 3. 이사 선임의 건(사내이사 1명, 사외이사 2명) 3-1. 신문상 사내이사 선임 3-2. 남익현 사외이사 선임 3-3. 조성국 사외이사 선임 4. 감사위원회 위원 선임의 건(감사위원 2명) 4-1. 남익현 감사위원 선임 4-2. 조성국 감사위원 선임 5. 이사 보수 한도 승인의 건 - 제45기 승인요청액 : 45억원	원안대로 가결

주) 제45기 정기주주총회는 2021년 3월 24일 개최될 예정이며, 안건으로 정관 개정의 건, 제45기 재무제표 승인의 건(주당 현금배당금 700원), 이사 선임의 건(정재욱 사내이사, 이봉우 사내이사), 이사 보수한도 승인의 건(제46기 승인요청액 45억원)을 결의할 예정입니다. 안건과 관련한 자세한 내용은 당사가 2021년 2월 24일에 공시한 주주총회소집공고를 참고해주시고, 주주총회 결과는 향후 당사 홈페이지나 전자공시시스템을 통해 주주총회 결과 또는 2021년 1분기보고서를 참고해주시기 바랍니다.

3. 우발부채 등

가. 당기말 및 전기말 현재 당사(연결실체)의 계약이행 등 영업활동과 관련하여 타인으로부터 제공받은 주요한 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 외화단위:천)

구 분	2020년(제45기)		2019년(제44기)	
	통화	금액	통화	금액
우리은행	USD	467	USD	458
국민은행	USD	30,645	USD	11,525
	JPY	43,022	JPY	43,022
	EUR	-	EUR	1,215
	CNY	80,000	CNY	1,345
자본재공제조합	KRW	22,478	KRW	39,997
한국방위산업진흥회	KRW	61,707	KRW	49,930
서울보증보험	KRW	102,719	KRW	65,188
한국화재보험협회	KRW	-	KRW	3,711

당사(연결실체)는 영업활동 이외의 파생상품과 관련하여 국민은행에 CNY 60,000천, 우리은행 USD 5,000천 및 신한은행에 USD 22,000천을 지급보증 받고 있습니다.

나. 당기말 현재 당사(연결실체)의 영업과 관련하여 당사(연결실체)가 견질로 제공한 어음, 수표의 내역은 다음과 같습니다.

구 분	제공처	매 수	금 액	제공목적
어음	한국방위산업진흥회	1	백지	견질용

다. 공작기계의 판매촉진을 위하여 당사(연결실체)는 할부금융포괄계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 약정한도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 외화단위:천)

리스회사	건수	약정한도
현대커머셜(주)	120	100,000
현대용자조임유한공사	2	CNY 200,000

라. 당기말 현재 당사(연결실체)의 Usance (Sight) 거래와 관련하여 총 USD 210,000천(일부 은행 포괄한도 적용)의 지급보증 약정을 체결하고 있습니다.

마. 지급어음의 할인한도

당사(연결실체)는 신한은행 외 6개 은행과 총 386,000백만원을 한도로 하여 발행한 지급어음에 대한 할인한도를 연결실체의 거래처에 제공하고 있습니다.

바. 당사(연결실체)는 신한은행 외 5개의 은행과 659,700백만원의 매출채권 및 어음할인약

정을 체결하여 당기말 현재 할인어음 잔액은 없습니다.

사. 당기말 현재 제거요건을 만족하지 않는 만기미도래 채권은 5,011백만원입니다.

아. 진행중인 소송사건

당기말 현재 당사(연결실체)는 통상임금 등과 관련된 진행중인 소송사건에 대하여 8,046백만원의 기타충당부채를 인식하고 있습니다. 그 외의 진행중인 소송사건들에 대해서 당사(연결실체)는 소송의 결과를 합리적으로 예측할 수 없으나, 유의적이지 않다고 판단하고 있습니다.

(1) 회사가 피소된 소송사건

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

소송내역	원고	피고	소송금액
합병 전 회사 통상임금 소송	김종배 외 4명	현대메티아 외 1명	164
통상임금 소송	강범석 외 69명	현대위아	2,411
상기 외 9건	-	현대위아	15,717
합 계			18,292

(2) 회사가 제소한 소송사건

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

소송내역	원고	피고	소송금액
유체동산인도 청구소송	현대위아	대한민국	5,404
상기 외 4건	현대위아	-	1,238
합 계			6,642

6. 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2020년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	80-1회	2017.07.24	운영자금	90,000	운영자금	90,000	-
회사채	80-2회	2017.07.24	운영자금	100,000	운영자금	100,000	-
회사채	81-1회	2018.04.17	운영자금	90,000	운영자금	90,000	-
회사채	81-2회	2018.04.17	운영자금	40,000	운영자금	40,000	-
회사채	82-1회	2019.04.16	운영자금	90,000	운영자금	90,000	-
회사채	82-2회	2019.04.16	운영자금	100,000	운영자금	100,000	-
회사채	83-1회	2020.02.20	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-
회사채	83-2회	2020.02.20	채무상환자금	50,000	채무상환자금	50,000	-
회사채	84회	2020.10.28	운영자금	180,000	운영자금	180,000	-

7. 합병등의 사후정보

- 공시대상기간 중 당사의 합병 관련 사항은 없습니다.

8. 녹색경영

당사는 글로벌 기업 대외 환경평가 표준으로 활용되는 탄소정보공개프로젝트(CDP)를 2020년부터 참여하였고, 그 결과 "A-" 등급을 취득하였습니다.

한편, 당사는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」 제8조, 제9조 및 동법 시행령 제6조, 제7조에 따라 온실가스 할당 대상업체로 지정되었습니다.

가. 온실가스 배출량 및 에너지사용량 (연간)

구 분	온실가스배출량(tCO2e)			에너지사용량(TJ)			
	직접배출 (Scope1)	간접배출 (Scope2)	총량	연료 사용량	전기 사용량	스팀 사용량	총량
현대위아	14,091	156,082	170,173	182	3,214	-	3,396

나. 녹색기술 인증현황

구 분	기술명	발급부처
현대위아	○ 전동식 슈퍼차저를 이용한 마일드 하이브리드 차량용 엔진 정밀 과급(부스팅) 기술	과학기술정보통신부

9. 외국지주회사의 자회사 현황

- 해당사항 없습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계