

목 차

사업보고서	1
【대표이사 등의 확인】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	6
3. 자본금 변동사항	9
4. 주식의 총수 등	9
5. 정관에 관한 사항	11
II. 사업의 내용	13
1. 사업의 개요	13
2. 주요 제품 및 서비스	13
3. 원재료 및 생산설비	15
4. 매출 및 수주상황	18
5. 위험관리 및 파생거래	19
6. 주요계약 및 연구개발활동	21
7. 기타 참고사항	22
III. 재무에 관한 사항	36
1. 요약재무정보	36
2. 연결재무제표	38
3. 연결재무제표 주식	43
4. 재무제표	155
5. 재무제표 주식	160
6. 배당에 관한 사항	258
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항	260
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적	260
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적	265
8. 기타 재무에 관한 사항	266
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견	272
V. 회계감사인의 감사의견 등	280
1. 외부감사에 관한 사항	280
2. 내부통제에 관한 사항	282
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	283
1. 이사회에 관한 사항	283
2. 감사제도에 관한 사항	289
3. 주주총회 등에 관한 사항	294
VII. 주주에 관한 사항	298
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	302
1. 임원 및 직원 등의 현황	302
2. 임원의 보수 등	305
IX. 계열회사 등에 관한 사항	309
X. 대주주 등과의 거래내용	311
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	313
1. 공시내용 진행 및 변경사항	313
2. 우발부채 등에 관한 사항	313
3. 제재 등과 관련된 사항	314

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항	314
XII. 상세표	317
1. 연결대상 종속회사 현황(상세).....	317
2. 계열회사 현황(상세).....	317
3. 타법인출자 현황(상세)	329
4. 주요 제품에 관한 설명.....	330
5. 주요 연구개발 실적	334
【 전문가의 확인 】	337
1. 전문가의 확인	337
2. 전문가와의 이해관계	337

사업보고서

(제 47 기)

사업연도 2022년 01월 01일 부터
 2022년 12월 31일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2023년 3월 14일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

현대위아 주식회사

대 표 이 사 :

정 재 욱

본 점 소 재 지 :

경남 창원시 성산구 정동로 153

(전 화) 055-280-9114

(홈페이지) <http://www.hyundai-wia.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재경본부장 (성 명) 김 사 원

(전 화) 031-8068-3506

【 대표이사 등의 확인 】


대표이사등의 확인·서명 확인서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2023. 3. 14

현대위아 주식회사

대표이사 정재욱  (서명)

신고업무담당이사 김사원 

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적, 상업적 명칭

당사의 명칭은 '현대위아주식회사'이며, 영문은 'HYUNDAI WIA CORPORATION' 약식으로는 '현대위아' 혹은 'HYUNDAI WIA'로 표기합니다

나. 설립일자 : 1976.3.29

다. 본사의 주소 등

- 주 소 : 경상남도 창원시 성산구 정동로 153

- 전화번호 : 055-280-9114

- 홈페이지 : <http://www.hyundai-wia.com>

라. 회사사업 영위의 근거가 되는 법률 : 해당사항 없음

마. 연결대상 종속회사 개황(연결재무제표를 작성하는 주권상장법인이 사업보고서, 분기·반기보고서를 제출하는 경우에 한함)

(1) 연결대상 종속회사 현황(요약)

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	-	-	-	-	-
비상장	11	-	-	11	5
합계	11	-	-	11	5

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

(2) 연결대상회사의 변동내용

구분	자회사	사유
신규 연결	-	-
	-	-
연결 제외	-	-
	-	-

바.중소기업 등 해당 여부

중소기업 해당 여부	미해당
벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	미해당

사. 대한민국에 대리인이 있는 경우 이름(대표자), 주소 및 연락처 : 해당사항 없음

아. 주요 사업의 내용 및 향후 추진하려는 신규사업 현황

당사의 사업은 크게 차량부품사업, 기계사업으로 구분됩니다. 차량부품사업은 당사 매출의 약 90% 정도를 차지하고 있으며, 주요 제품으로는 차량용 엔진, 모듈 부품, 4WD 부품, 등속조인트(C.V.Joint), 소재 부품(단조, 주물) 등이 있습니다. 당사는 주 고객처인 현대자동차, 기아 외에도 GM, 르노닛산, 포드 등 글로벌 주요 완성차 업체에 공급을 확대해 나가면서 글로벌 자동차부품 전문 기업으로의 입지를 넓혀 나가고 있습니다. 기계사업은 당사 매출의 약 10% 정도를 차지하고 있으며, 스마트솔루션사업(공작기계, RnA사업 등)과 특수사업(방산부품 및 항공기 부품 등)으로 구성되어 있습니다. 신규사업을 포함한 사업의 상세한 내용은 동 보고서의 『II. 사업의 내용』을 참조바랍니다.

자. 신용평가에 관한 사항

당사는 2011년 2월 21일 주권상장 이후 경영실적 개선 및 향후 실적에 대한 긍정적인 전망에 따라 동년 5월 회사채 신용등급이 종전의 A에서 A+로 한 단계 상향되었습니다. 또한 2012년 2월 제71회 회사채 본평정에서는 등급전망이 안정적(Stable)에서 긍정적(Positive)으로 상향되었고, 2012년 8월 회사채 신용등급이 A+에서 AA-로 다시상향되었습니다. 그리고 당사는 2014년 3월 25일 현대차그룹내 핵심 부품기업으로 사업평가 항목이 매우 우수하며, 재무항목 및 대부분의 지표들이 우수하고 전반적으로 개선 되는 추세로 인하여 종전의 AA-에서 AA로 다시 상향되었습니다. 신용등급 상향으로 당사의 자금조달 금리 인하 및 대외신인도 제고 등의 효과가 나타나고 있으며, 이후 신용등급 AA를 유지하다, 2018년 11월 5일 AA- 안정적으로 신용등급이 하락하였고, 이후 AA- 등급을 지속적으로 유지하고 있습니다. 당사의 신용등급 현황 및 이력은 아래와 같습니다.

(1) 신용등급 현황

평가일	평가대상 유가증권 등	신용등급	평가회사	평가구분
2022.06.15 2022.06.09 2022.06.10	회사채	AA- (안정적)	한국신용평가 NICE신용평가 한국기업평가	정기평정
2021.06.23 2021.03.29		AA- (안정적)	NICE신용평가 한국기업평가	정기평정
2021.03.30 2021.03.29		AA- (안정적)	한국신용평가 한국기업평가	본평정
2020.10.16 2020.10.14		AA- (안정적)	한국신용평가 NICE신용평가	본평정
2020.06.25 2020.06.19 2020.06.19		AA- (안정적)	한국기업평가 NICE신용평가 한국신용평가	정기평정
2020.02.05		AA- (안정적)	NICE신용평가 한국기업평가	본평정
2019.06.14		AA- (안정적)	NICE신용평가	정기평정
2019.04.03		AA-	한국기업평가	본평정

		(안정적)	한국신용평가	
2018.11.05 2018.11.21 2018.12.24		AA- (안정적)	한국기업평가 한국신용평가 NICE신용평가	정기평정
2018.04.04		AA (부정적)	한국신용평가 NICE신용평가	본평정

(2) 신용등급의 의미

대상	등급	등급의 정의
회 사 채	AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준이며, 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 안정적이다.
	AA	원리금 지급확실성이 매우 높으며, 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받을 가능성이 낮다.
	A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 영향을 받을 가능성이 상위 등급에 비해서는 높다.
	BBB	원리금 지급확실성은 있으나, 장래의 환경변화에 따라 지급확실성이 저하될 가능성이 내포되어 있다.
	BB	최소한의 원리금 지급확실성은 인정되나, 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있다.
	B	원리금 지급확실성이 부족하며, 그 안정성이 가변적이어서 매우 투기적이다.
	CCC	채무불이행이 발생할 가능성이 높다.
	CC	채무불이행이 발생할 가능성이 매우 높다.
	C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고, 합리적인 예측 범위내에서 채무불이행 발생이 불가피하다.
	D	현재 채무불이행 상태에 있다.
		<p>○ 상기등급 중 AA부터 B까지는 당해 등급내에서의 상대적 위치에 따라 + 또는 - 부호를 부여할 수 있음</p> <p>○ 등급전망(Rating Outlook)</p> <p> ○ 향후 1~2년 이내의 신용평가등급 방향성에 대한 평가시점에서의 전망으로 신용평가등급 체계와는 무관한 비등급기호</p> <p> ○ 신용등급 변경을 위한 절차상의 예고가 아니므로 이후에 신용평가등급이 필연적으로 변경되는 것은 아님.</p> <p> 즉, Rating Outlook의 의견과 다르게 신용등급의 변경이 가능</p> <p> - 안정적(stable) : 향후 1~2년 내에 등급의 변동 가능성이 낮은 경우</p> <p> - 긍정적(positive) : 향후 1~2년 내에 등급의 상향 가능성이 있는 경우</p> <p> - 부정적(negative) : 향후 1~2년 내에 등급의 하향 가능성이 있는 경우</p> <p> - 유동적(evolution) : 향후 1~2년 동안 등급이 상향, 하향, 유지될수 있어 등급 변동방향이 불확실한 경우</p> <p> - 없음(none) : Rating Watch 가 부여되었거나, C 또는 D등급인 경우</p>

차. 「상법」 제290조에 따른 변태설립사항 : 해당사항 없음

카. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)여부	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2011년 02월 21일	해당사항 없음	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 본점소재지 및 그 변경

당사는 본점 소재지를 '경상남도 창원시 성산구 정동로 153'에 두고 있습니다.

나. 경영진 및 감사의 중요한 변동

현재 당사 대표이사는 정재욱 사장이며, 최근 5사업연도의 경영진의 중요한 변동(대표이사 변동, 등기임원 1/3이상 변동 등)은 아래와 같습니다.

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2023년 03월 22일	정기주총	사외이사 이동열	-	사외이사 남익현 사외이사 조성국
2022년 03월 23일	정기주총	사내이사 김사원 사외이사 이규진	사외이사 김은호 사외이사 안성훈	사내이사 신문상
2021년 03월 24일	정기주총	대표이사 정재욱 사내이사 이봉우	-	대표이사 김경배 사내이사 최정연
2020년 03월 25일	정기주총	사내이사 신문상	사외이사 남익현 사외이사 조성국	사내이사 이상흔
2018년 03월 16일	정기주총	대표이사 김경배 사내이사 최정연 사내이사 이상흔	-	대표이사 윤준모 사내이사 손일근 사내이사 이명호

주) 당사는 2023년 3월 22일 제47기 정기주주총회를 개최할 예정입니다. 제47기 정기주주총회에서는 이동열 사외이사 후보자를 신규 선임할 예정이며, 남익현 사외이사, 조성국 사외이사는 임기 만료예정입니다. 자세한 사항은 동 보고서 內 『Ⅷ. 임원 및 직원 등에 관한 사항』의 등기임원 선임 후보자 현황 또는 당사가 2023년 2월 21일 공시한 주주총회소집공고의 주주총회 목적사항별 기재사항을 참조하시기 바랍니다.

다. 최대주주의 변동

해당사항 없습니다.

라. 상호의 변경

최근 5사업연도 내 해당사항 없습니다.

마. 회사가 화의, 회사정리절차 그 밖에 이에 준하는 절차를 밟은 적이 있거나 현재 진행중인 경우 그 내용과 결과

해당사항 없습니다.

바. 회사가 합병 등을 한 경우 그 내용
최근 5사업연도 내 해당사항 없습니다.

사. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

당사는 제47기 정기주주총회에서 정관 일부 개정 승인을 통해 "전동화 차량 및 기타 운송장비류 제품/부품 설비 설계, 제작, 설치 및 판매업"을 정관상의 목적사업으로 추가할 예정입니다. 보고서 제출일 기준 당사의 정관상 목적사업은 36개이며, 상세 변동내역은 아래와 같습니다.

변동일	변동내역	주요사업 목적
설립시	-	각종 공작기계 및 금속가공기계 제조 판매업
		각종 산업기계 및 특수장비 제조 판매업
		각종 항공기 부품 제조 판매업
		군 납품업
		수출입업
		물품매도확약서 발행업
		무기 및 실탄 제조 판매업
		각종 수송기계 및 동부품 제조판매업
		건설기계장비 제조판매업
		폐기물 소각로, 폐차설비, 탈황, 탈진설비 등 환경관련 설비 및 시설의설계, 제작, 설치, 판매업
		물류 및 공장자동화설비 설계, 제작, 설치 및 판매업
		각종 철구조물 및 플랜트 설계, 제작, 설치 및 판매업
		산업용, 특수차량용 대형내연기관 및 동부품 제조 판매업
		제철, 제강 및 발전설비 설계, 제작, 설치 및 판매업
		운반, 하역설비 및 시설설계, 제작, 설치 및 판매업
		공장설비 및 시설에 관한 엔지니어링 사업
		컴퓨터 응용하드웨어 및 소프트웨어 제작 및 판매업
		각종 계측, 시험, 측정, 검사, 검교정 대행 및 각 조항의 기술용역업
		부동산임대업
		유통업 및 서비스업
자동차판매, 정비 및 검사대행업		
자동차보험 대리업		
전 각호에 관련되는 부대사업 및 주식 기타 유가증권에 대한 투자		
2004. 3	추가	데이터 제공 및 통신업
		전자상거래업
		무선, 번 인터넷 통신업
		인공위성 통신업
		데이터베이스 구축 및 가공업
		위성영상 서비스업
		지형정보처리 및 판매업

		수치지도 제작업
		자동차용 컴퓨터의 제조 및 판매
2005. 3	추가	기계설비 공사업
2008. 3	추가	공장설비 및 각종 산업기계 전기공사업
2009. 8	추가	비계, 구조물, 설비 해체 및 리엔지니어링 사업
2020. 3	추가	정보통신공사업

아. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

(1) 주요 종속회사의 연혁

회사명	주요사업	주요연혁
강소현대위아유한공사 (Jiangsu Hyundai-Wia Co., Ltd)	차량부품 주물, 등속조인트(CVJ), 터보모듈, 공작기계 제조	○ 2015.05 : 터보차저 모듈 양산 ○ 2016.07 : 강소 등속조인트 라인 증설 (가공라인 30만대)
Hyundai-Wia India PVT LTD.	등속조인트(CVJ)	○ 2018.06 : 가공라인(100만) 4단계 증설 ○ 2019.08 : 가공라인(132만) 5단계 증설
현대위아터보주식회사	터보차저 제조	○ 2015.04 : 감마 1.6 터보차저 양산 ○ 2016.07 : A2 터보차저 양산 ○ 2017.05 : IH 지분인수 및 합작종료 현대위아터보 주식회사 사명 변경
북경위아터보차저유한공사	엔진 및 터보모듈 제조	○ 2015.02 : 터보차저 모듈 양산
Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	자동차 엔진, 등속조인트(CVJ), 소재 제품 제조	○ 2016.04 : 엔진, 등속조인트 양산 ○ 2017.12 : 등속조인트 2라인 증설 ○ 2019.07 : 등속조인트 3라인 증설 ○ 2020.10 : 재생 엔진 사업 시작
HYUNDAI WIA RUS. LLC	자동차 엔진 제조	○ 2019.08 : 법인 설립 ○ 2021.09 : 신규공장 준공 및 감마엔진 생산라인 신설 ○ 2021.10 : 감마엔진 양산
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	○ 1989.02 : Kia Machine Tool America Corp. 설립 ○ 2010.09 : Hyundai-Wia Machine America Corp.로 상호변경
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	○ 1998.05 : Kia Machine Tool Europe GmbH 설립 ○ 2012.07 : Hyundai-Wia Europe GmbH로 상호변경
현대위아공작기계유한공사 (Hyundai-Wia Machine Tool Co.,LTD)	공작기계 판매	○ 2013.05 : 현대위아공작기계유한공사 설립
산동현대위아기차발동기유한공사 (Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company)	자동차 엔진 제조	○ 2015.05 : 엔진 4공장 양산 ○ 2015.08 : 경합금 4공장, 황삭 4공장 양산 ○ 2018.02 : 엔진 누적생산 500만대 돌파 ○ 2020.05 : 누우 개선 엔진 양산
Hyundai-Wia Alabama, Inc.	자동차 부품 제조	○ 2021.09 : Hyundai-Wia Alabama, Inc. 설립 ○ 2022.02 : 승용액슬 양산

(2) 주요한 생산설비 등의 변동

구분	변동내용
2018. 6	○ 인도 등속조인트 가공라인 증설(+20만)
2019. 4 8	○ 화성 타이어 모듈 이관 (+59만) ○ 인도 등속조인트 가공라인 증설(+32만)
2020. 1 4	○ 서산 디젤 16 신규 양산 (2만) ○ 창원 전륜, 후륜 AXLE 양산 (45만) ○ 서산 카파 개선 엔진 양산
2021. 1 9	○ 창원 전륜, 후륜 AXLE 조립라인 증설 (+34만) ○ 러시아 감마엔진 생산라인 신설 (24만)
2022. 2	○ 미국 승용엑슬 생산라인 신설 (+23만)

3. 자본금 변동사항

당사는 최근 5사업연도간 자본금 변동사항이 없습니다.

○ 자본금 변동추이

(단위 : 백만원, 주)

종류	구분	제47기 (2022년말)	제46기 (2021년말)	제45기 (2020년말)
보통주	발행주식총수	27,195,083	27,195,083	27,195,083
	액면금액	5,000	5,000	5,000
	자본금	135,975	135,975	135,975
우선주	발행주식총수	-	-	-
	액면금액	-	-	-
	자본금	-	-	-
기타	발행주식총수	-	-	-
	액면금액	-	-	-
	자본금	-	-	-
합계	자본금	135,975	135,975	135,975

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주식의 종류			비고

	보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수	37,000,000	3,000,000	40,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	27,195,083	-	27,195,083	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	-	-	-	-
	1. 감자	-	-	-
	2. 이익소각	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-
	4. 기타	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II - III)	27,195,083	-	27,195,083	-
V. 자기주식수	549,320	-	549,320	-
VI. 유통주식수 (IV - V)	26,645,763	-	26,645,763	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

취득방법	주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고	
			취득(+)	처분(-)	소각(-)			
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	60	-	60	-	-
			우선주	-	-	-	-	-
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-
	소계(a)	보통주	60	-	60	-	-	
		우선주	-	-	-	-	-	
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유수량	보통주	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-
		현물보유수량	보통주	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-
기타 취득(c)	보통주	633,294	-	83,974	-	549,320	-	
	우선주	-	-	-	-	-	-	
총 계(a+b+c)	보통주	633,354	-	84,034	-	549,320	-	
	우선주	-	-	-	-	-	-	

주) 당사는 '22년 임금협상에 따른 회사주식의 직원 지급을 목적으로 2022년 12월 26일 자기주식 84,034주를 처분하였습니다.

다. 자기주식 직접 취득 · 처분 이행현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

구 분	취득(처분)예상기간		예정수량 (A)	이행수량 (B)	이행률 (B/A)	결과 보고일
	시작일	종료일				

직접 처분	2022년 12월 26일	2022년 12월 26일	86,430	84,034	97.2	2022년 12월 27일
-------	---------------	---------------	--------	--------	------	---------------

주1) 상기 자기주식의 처분목적은 '22년 임금협상에 따른 회사주식의 직원 지급이며, 처분 예정수량과 이행 수량의 차이는 지급 대상자 변동(감소)에 따라 발생하였습니다.

주2) 예정수량 및 이행수량은 2022년 10월 28일 공시한 주요사항보고서(자기주식처분결정), 2022년 12월 27일 공시한 자기주식처분결과보고서를 참조해주시기 바랍니다.

5. 정관에 관한 사항

당사의 최근 정관 개정은 2021년 3월 24일 개최된 제45기 정기주주총회에서 이루어졌습니다. 주요 개정사항은 감사위원회 위원 분리 선출 등 상법 개정사항 등입니다.

당사는 2023년 3월 22일 예정된 제47기 정기주주총회에서 정관 일부 개정의 건을 상정하여 승인받을 예정입니다. 주요 내용으로는 목적사업 추가 및 배당절차 변경, 상법 등 법규 개정사항 반영, 표준규정을 준용한 정관 정비 등이며, 정관 개정에 관한 자세한 내용은 당사가 2023년 2월 21일 공시한 주주총회소집공고의 주주총회 목적사항별 기재사항을 참조하시기 바랍니다.

○ 정관 변경 이력

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2021년 03월 24일	제45기 정기주주총회	제28조 이사의 임기 사외이사 임기 최대 6년 제33조 이사의 구성과 소집 이사회 소집통지 회의일 7일 전 소집 안내 제35조의2 위원회 이사회 내 위원회 보수위원회 추가 제37조의2 감사위원회의 구성 감사위원회 위원 분리 선출, 의결권 행사 제한 등	상법 개정사항 반영 상법상 기준일 정관 반영 이사회 내 위원회 신설 상법 개정사항 반영
2020년 03월 25일	제44기 정기주주총회	제2조 목적 정보통신공사업 추가 제35조의2 위원회 이사회 내 위원회 투명경영위원회 추가	스마트팩토리 관련 신규사업 추진 목적 이사회 내 위원회 신설

2019년 03월 15일	제43기 정기주주총회	<p>제7조 주식 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리의 전자등록</p> <p>제9조 명의개서대리인</p> <p>제10조 주주등의 주소, 성명 및 인감 또는 서명등 신고</p> <p>제13조의2 사채 및 신주인수권증권에 표시되어야 할 권리의 전자등록</p> <p>제14조 사채발행에 관한 준용규정</p> <p>제37조의5 감사위원회의 직무</p> <p>감사위원회는 회사의 외부감사인을 선정.</p>	<p>전자증권법 시행</p> <p>외부감사법 개정사항</p>
---------------	----------------	---	-----------------------------------

주) 상기 변경 이력은 최근 5사업연도내 개최된 주주총회에서 승인받은 정관 변경사항입니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

당사는 자동차 부품의 기초 소재 가공에서부터 엔진, 모듈, 등속조인트, 4WD 부품 등 자동차 핵심부품 자체생산을 통해 축적된 기술력을 바탕으로 고품질 자동차 생산을 위한 파워트레인 전문 생산업체로 자리매김 하였습니다. 뿐만 아니라, 친환경 자동차시장의 확대 흐름에 따라 당사는 전통적인 자동차 핵심부품 제조 노하우를 기반으로 혁신과 기술개발을 통해 통합 열관리 모듈과 전동화 액슬 등 친환경 자동차 부품 개발에 앞장서며 새로운 시장 변화에 적극 대응하고 있습니다.

또한 당사는 초정밀 공작기계와 공장 자동화 라인 공급을 통해 전세계 제조업체의 생산 및 품질 역량을 한 단계 끌어올리고 있습니다. 더불어 4차 산업 혁명, 차량 전동화 등 급변하는 산업 패러다임을 선도하기 위해 스마트팩토리, 전동화 생산설비, 파워트레인 가공설비, 차체 & 로봇 시스템 등 4개 부문으로 구성된 RnA(Robotics & Autonomous) 사업을 통해 고객에게 통합 제조/물류 솔루션을 제공하고 있습니다. 동시에 당사는 방위산업 분야에서 국내 유일의 화포 제작 전문업체로서 뛰어난 품질과 신뢰성을 인정받고 있으며, 육상 및 해상 무기, 항공부품 등 기존 제품 외에도 미래형 무기 개발을 통해 사업 영역을 지속적으로 확장해 나가고 있습니다.

당사는 현재 국내를 비롯하여 미국, 중국, 멕시코, 인도, 러시아 등 7개국 16개 거점에 사업장을 운영함으로써 Global Network를 구축하여 사업 경쟁력을 강화하고 있습니다. 생산거점으로는 국내는 창원, 안산, 평택, 광주, 서산, 울산, 해외는 중국(산동, 강소, 북경), 멕시코, 인도, 러시아, 미국에서 공장을 가동 중에 있습니다. 영업 거점으로는 국내는 창원기술지원센터, 해외는 미국, 유럽, 중국의 판매법인과 미국, 인도, 러시아 사무소를 운영 중에 있으며, 창원과 의왕에 연구소를 두어 연구개발활동에도 매진하고 있습니다.

당사는 연결재무제표기준 2022년 매출액은 전년동기 대비 9.0% 증가한 8조 2,076억원, 영업이익은 전년동기 대비 106.5% 증가한 2,121억원을 기록하였습니다. 차량부품사업은 러시아 및 중국의 엔진사업 가동을 부진에도 불구하고, 4륜 구동 부품, CVJ 등 구동 및 등속사업과 모듈사업의 호조와 환율 영향 등으로 매출액은 전년대비 10.0% 증가하였으며, 영업이익률은 2.9% 수준을 기록하였습니다. 기계사업은 전년과 비슷한 수준의 매출을 기록하였으나, 영업이익은 감가판매 축소 등 지속적인 손익구조 개선 노력으로 전년대비 적자폭을 대폭 축소하였습니다.

2. 주요 제품 및 서비스

가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원, %)

사업구분	주요 회사	매출 유형	품 목	주요상표 등	제47기 (2022년)		제46기 (2021년)		제45기 (2020년)		
					매출액	비율	매출액	비율	매출액	비율	
차량	모듈	현대위아(주)	제품	모듈부품	현대위아	2,379,993	29.0%	1,934,179	25.7%	1,777,222	27.0%

부품	부품	현대위아, 강소현대위아유한공사 Hyundai-Wia India PVT LTD. 북경위아터보차저유한공사, Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V. Hyundai Wia Rus. LLC 현대위아터보 산동현대위아기차발동기유한공사 Hyundai-Wia Alabama, Inc	"	엔진 등속조인트 4WD 부품 터보차저 소재품 등	현대위아외	5,073,114	61.8%	4,841,602	64.3%	4,144,992	62.8%
기계	스마트 솔루션	현대위아(주) 강소현대위아유한공사 Hyundai-Wia Machine America Corp Hyundai-Wia Europe GmbH 현대위아공작기계유한공사	"	공작기계 공장자동화 설비 등	현대위아외	568,727	6.9%	557,165	7.4%	481,644	7.3%
	특수	현대위아(주)	"	방산제품 등	현대위아	185,780	2.3%	194,793	2.6%	188,384	2.9%
합 계						8,207,614	100%	7,527,739	100%	6,592,242	100%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 주요 제품의 가격에 관한 사항

(1) 주요 제품의 가격변동추이

(단위 : 천원)

사업구분	품목		제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
차량부품	구동	스포티지용 트랜스퍼	276	271	260
	등속	카니발용 C.V.JOINT	131	122	122
	엔진	모닝용 KAPPA 엔진	1,374	1,296	1,261
	모듈	스토닉(수출)샤시모듈	879	816	774
		스포티지용 플랫폼모듈	2,271	2,189	2,051
	소재	CRANKSHAFT (수출)	50	50	50
기계	스마트솔루션	KIT4500	37,600	36,900	36,400
		KH63G	243,000	238,300	235,000

주) 상기 공작기계 가격은 옵션 등이 제외된 가격으로 실제로 판매되는 가격과는 상이할 수 있습니다.

(2) 주요 제품 등의 가격 변동 원인

1) 차량부품사업

차량부품사업의 제품가격 변동 원인 중 첫번째는 설계변경에 의한 가격 변동이 있습니다. 구체적으로 품질 또는 성능 개선 등의 사유로 제품의 사양이 변경되어 양산에 적용되면 그 시점에 맞추어 제품의 가격이 변동될 수 있습니다.

두번째 원인은 원자재 가격 조정에 의한 가격 변동이 있습니다. 제품의 가격을 구성하는 요소 중 재료비(원재료)가 상당한 비중을 차지하고 있기 때문에 그 변동이 있을 경우 가격이 변동될 수 있습니다.

세번째 원인은 공정 변경입니다. 구체적으로 제품 생산시 제조공정에 대한 변경이 발생하면 고객사에 해당 내용을 공유하고 가격에 대한 변동 여부를 협의한 후 반영하게 됩니다.

또한 납품 거리, 유가 변동 등에 의한 운반비가 변동 될 경우에도 가격 변동이 될 수 있습니다

다. 그 외에 가격 조정이 필요한 사항이 발행할 경우 고객사와 협의 및 조정을 통한 가격 변동이 있을 수 있습니다.

2) 기계사업

공작기계, RnA 등의 기계사업 관련 제품은 수요처별로 필요한 사양과 요구 조건이 상이하어 표준화된 제품 가격을 산정하기 어렵습니다. 단, 원자재 가격의 변동, 시장상황에 따라 가격은 변동할 수 있습니다.

다. 주요 제품에 관한 설명

사업부문별 주요 제품에 대한 설명은 상세표에 별도 기재하였습니다.

※상세 현황은 '상세표-4. 주요 제품에 관한 설명' 참조

3. 원재료 및 생산설비

가. 원재료에 관한 사항

(1) 원재료 매입 실적

(단위 : 억원, %)

사업부문		제47기 (2022년)	비율	주요 매입처
차량부품	모듈	21,459	38.4%	현대성우캐스팅, 현대트랜시스외
	부품	26,156	46.8%	위아마그나파워트레인, 한국유미코아축매 외
	소재	3,678	6.6%	현대제철, 세아베스틸 외
	소계	51,294	91.8%	
기 계	스마트솔루션	3,756	6.7%	한국화낙, 이엠코리아 외
	특수	838	1.5%	세아창원특수강(주), 대한시스텍 외
	소계	4,594	8.2%	
합 계		55,888	100%	
내 자		54,557	97.6%	
외 자		1,331	2.4%	

주) 본사 기준으로 작성되었습니다.

(2) 주요 원재료 등의 가격 변동 추이

주요 원재료		제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)	비 고
알루미늄	USD/TON	2,361	2,806	1,978	LME 고시 기준 (London Metal Exchange)
구리	USD/TON	8,387	9,692	7,742	
철광석	USD/TON	118	116	159	스틸 데일리 DB 기준 (Platts)

특수강	WON/KG	1,540	1,457	1,238	HMC 고시 기준 (합금강 평균가)
-----	--------	-------	-------	-------	------------------------

나. 생산능력 및 가동률에 관한 사항

(1) 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(단위 : 백만원)

사업부문	주요사업장	제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
차량부품	창원공장, 안산공장 광주공장, 평택공장 서산공장, 울산공장	6,740,521	5,808,140	5,359,096
기 계	창원공장	447,482	484,933	477,123
합 계	-	7,188,003	6,293,073	5,836,218

주1) 본사 국내공장 기준으로 작성되었습니다.

주2) 산정근거는 '설비실제가동시간 / 설비가동가능시간(운영기준) * 생산금액'으로 산정되었습니다.

(2) 사업부문별 생산실적

(단위 : 백만원)

사업부문	주요사업장	제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
차량부품	창원공장, 안산공장 광주공장, 평택공장 서산공장, 울산공장	6,181,058	5,337,681	4,614,182
기 계	창원공장	445,013	455,837	435,613
합 계	-	6,626,071	5,793,518	5,049,795

주) 본사 국내공장 기준으로 작성되었습니다.

(3) 사업부문별 가동률

(단위 : %)

사업부문	주요사업장	제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
차량부품	창원공장, 안산공장 광주공장, 평택공장 서산공장, 울산공장	91.7	91.9	86.1
기 계	창원공장	93.2	94.0	91.3

주1) 본사 국내공장 기준으로 작성되었습니다.

주2) 산출근거는 '설비실제가동시간 / 설비가동가능시간(운영기준)'으로 산출되었습니다.

다. 생산설비에 관한 사항

○ 유형자산 현황

(단위 : 백만원)

구분	사업장	소유형태	소재지	기초 (2022.1.1)	증감			상각	손상(환입)	기타(*)	기말 (2022.12.31)
					취득	대체	처분				
토지	본사 외	자가보유	창원외	631,244	-	-	-	-	-	465	631,709
건물				847,362	6,227	160	-	-30,892	-58,230	17,101	781,728
정부보조금				-6,207	-7,385	2	-	166	-	817	-12,607
구축물				46,492	1,647	701	-114	-2,990	-160	-316	45,260
기계장치				1,415,844	24,610	29,983	-966	-220,030	-47,594	1,120	1,202,967
차량운반구				2,279	349	404	-188	-896	-3	-3	1,942
공구와기구				73,398	4,394	2,027	-398	-24,029	-4,971	1,048	51,469
비품				22,249	4,504	1,903	-40	-7,142	-3,707	752	18,519
기타유형자산				10,238	864	241	-23	-1,935	-	-2	9,383
건설중인자산				59,666	68,165	-54,165	-	-	-3,706	-979	68,981
합계				3,102,565	103,375	-18,744	-1,729	-287,748	-118,371	20,003	2,799,351

- 주1) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.
- 주2) 각 사업장별 소재지는 당사 홈페이지 또는 동 보고서 I. 회사의 개요 내 연결대상 증속회사 현황을 참조바랍니다.
- 주3) 건설중인자산에서 무형자산으로 대체로 인한 감소 1,378백만원이 포함되어 있습니다.
- 주4) 당기 중 매각예정비유동자산으로 기계장치 16,637백만원, 공구와기구 730백만원이 대체되었습니다.
- 주5) 당기 중 러시아에 소재하고 있는 연결실체의 부문인 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산에 대해서 손상평가를 수행하였습니다. 그 결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산에 대해 손상차손 111,119백만원을 인식하였습니다. 회수가능금액은 순공정가치에 의해 결정되었으며, 순공정가치는 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산에 대해서 감정평가법인 거래사례비교법 등을 활용하여 추정하였습니다. 측정된 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산의 공정가치는 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류됩니다.
- 주6) 기타(*)는 환율변동 효과 등을 반영한 수치입니다.

라. 설비의 신설 등 투자 계획 등

(1) 현재 진행중인 투자

(단위 : 억원)

사업 부문		투자 기간	투자 대상자산	투자효과	총투자액	기투자액	잔여계획
차량 부품	차량부품	'22~'23년	기계장치 외	신규차종대응 및 생산능력 확대	2,515	961	1,554
	소계				2,515	961	1,554
기계	스마트솔루션	'22~'23년	기계장치 외	신규기종 개발 및 품질경쟁력 강화	16	4	12
	특수	'22~'23년			109	7	102
	소계				125	11	114
기타		'22~'23년	비품 외	IT개선, 영업/품질 경쟁력 강화 등	1,511	677	834
합계					4,151	1,649	2,502

주) 상기 투자실적은 R&D 개발비를 제외한 수치입니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 억원)

사업 부문		예상투자총액		예상투자연도		투자효과
		자산형태	금액	2023년	2024년	
차량 부품	차량부품	기계장치외	4,216	1,554	2,662	신규차종 대응 및 생산능력 확대
	소 계		4,216	1,554	2,662	-
기계	스마트솔루션	기계장치외	13	12	1	관리시스템 개선, 품질 경쟁력 강화
	특수	기계장치외	120	102	18	생산능력 강화
	소 계		133	114	19	-
기 타		비품 외	1,630	834	796	IT개선, 영업/품질 경쟁력 강화 등
합 계			5,979	2,502	3,477	-

주) 당사의 투자계획은 당사의 경영 상황 등에 따라 조정/변경될 수 있습니다.

4. 매출 및 수주상황

가. 주요 사업별 매출현황

(단위 : 백만원, %)

사업부문		제47기 (2022년)		제46기 (2021년)		제45기 (2020년)	
		매출액	비율	매출액	비율	매출액	비율
차량부품	모 들	2,379,993	29.0%	1,934,179	25.7%	1,777,222	27.0%
	부 품	5,073,114	61.8%	4,841,602	64.3%	4,144,992	62.8%
	소 계	7,453,107	90.8%	6,775,781	90.0%	5,922,214	89.8%
기계	스마트솔루션	568,727	6.9%	557,165	7.4%	481,644	7.3%
	특 수	185,780	2.3%	194,793	2.6%	188,384	2.9%
	소 계	754,507	9.2%	751,958	10.0%	670,028	10.2%
합 계		8,207,614	100%	7,527,739	100%	6,592,242	100%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직

구 분	지점수	비 고
직영영업점	2개	○ 중부(경기 광명) 1개, 남부(경남 창원) 1개
대 리 점	21개	○ 중부 11개, 남부 10개
합 계	23개	

주) 공작기계 국내 판매기준으로 작성되었습니다.

(2) 판매경로

- 1) 차량부품 : 완성차 및 타 자동차 부품업체 주문에 의한 생산 및 판매
- 2) 스마트솔루션 : 직영 영업, 해외사무소, 대리점(딜러) 영업망을 활용한 판매 등
- 3) 특수 : 방위사업청, 국방과학 연구소를 비롯한 육/해/공군 관련기관 및 체계업체

(3) 판매방법 및 조건

- 1) 차량부품 : 월 마감후 60일 이내 외담대 (수출분 제외)
- 2) 공작기계 : 현금판매, 할부판매, 90일 이내 외담대 (수출분 제외) 등
- 3) 특수 : 현금판매 (연부액 계약) 등

(4) 판매전략

1) 차량부품사업

당사의 최대 고객사인 현대자동차·기아와 업무 협력과 고객사 신규 차종 개발에 대한 요구 사항 충족 등 공급관계를 강화함과 동시에 글로벌 완성차 업체 수주 확대하는 등 적극적인 판로개척을 통한 매출 증대 및 수익성 확보에 주력하고 있습니다. 또한 전동화, 자율주행 등 산업 패러다임 전환에 부합하는 신성장 동력 발굴을 통해 포스트 코로나 시대에 지속 가능성을 확보하는 데 주력할 것입니다.

2) 스마트솔루션 사업

국내 대리점 및 해외 딜러 대형화를 통해서 판매 역량을 강화하고, 고객별로 차별화된 판매 전략을 전개하고 있습니다. 선진기술을 접목한 신기종 개발 및 5축 가공장비 등 고급기종 판매 확대를 통해 미주/유럽/중국 시장에서의 인지도를 향상시키고 매출을 확대시키기 위해 노력하고 있으며, 인도/러시아 사무소를 활용한 신흥시장의 직판지역 영업도 강화하고 있습니다. RnA사업은 세계 최고 수준의 자동차 생산 설비 제작 노하우를 바탕으로 고성능 장비와 첨단 자동차 생산 라인 등을 공급하며, 시장 확대 전략을 펼쳐 나가고 있습니다.

3) 특수 사업

내수시장의 경우 생산설비, 연구인력, 기술력, 품질 등을 최고수준으로 유지하여 군 전력화 일정에 차질없이 대응함으로써 중장기적 관점에서 꾸준한 사업 확대에 주력하고 있습니다. 수출시장의 경우 자주포, 전차포, 견인포 및 함포 등에 대한 소요 지속 발굴과 수주 추진, 선진 해외업체 협력 강화를 통한 첨단 방산기술 확보 및 해외영업 강화에도 노력하고 있습니다.

다. 수주현황

(단위 : 백만원)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액
-	-	-	-	1,521,755	-	880,443	-	641,312

주1) 상기 수주현황은 당사 사업부문 중 설치용역 등의 진행매출이 적용되는 기계사업의 일부 (RnA사업, 특수 사업)에 해당하는 내용입니다.

주2) 당사 기계사업의 수주실적(신규계약 체결기준)은 '20년 6,097억원, '21년 8,847억원, '22년 9,548억원입니다.

5. 위험관리 및 파생거래

가. 위험관리에 관한 사항

(1) 자본위험관리

당사는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화시키는 동시에 계속기업으로서 지속될 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 당사의 전반적인 전략은 전년과 변동이 없

습니다.

(2) 재무위험관리

1) 재무위험관리목적

당사의 재무부서는 영업을 관리하고, 국내외 금융시장의 접근을 조직하며, 각 위험의 범위와 규모를 분석한 내부위험보고서를 통하여 당사의 영업과 관련한 재무위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(통화위험, 공정가치이자율위험 및 가격위험 포함), 신용위험, 유동성위험 및 현금흐름이자율위험을 포함하고 있습니다. 전기말 이후 당사의 재무위험관리목적과 위험관리정책의 변화는 없습니다.

2) 시장위험

당사의 주요 영업활동은 주로 환율과 이자율의 변동으로 인한 재무위험에 노출되어 있습니다. 따라서 이자율과 외화위험을 관리하기 위해 통화선도를 포함한 다양한 파생상품계약을 체결하고 있습니다.

시장위험에 대한 노출정도는 민감도 분석에 의하여 보완되는 위험기준 가치평가 (Value-at-Risk: VaR)에 의하여 측정됩니다. 시장위험에 대한 당사의 위험노출정도 또는 위험을 관리하고 측정하는 방식에는 변경이 없습니다.

① 외화위험관리

당사(연결실체)는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 환율변동으로 인한 위험에 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 통화선도계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

② 이자율위험관리

당사(연결실체)는 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율 위험에 노출되어 있습니다. 당사(연결실체)는 이자율위험을 관리하기 위하여 고정금리부차입금과 변동금리부 차입금의 적절한 균형을 유지하거나, 이자율스왑계약과 선도이자율계약을 체결하고 있습니다. 위험회피활동은 이자율 현황과 정의된 위험성향을 적절히 조정하기 위해 정기적으로 평가되며 최적의 위험회피전략이 적용되도록 하고 있습니다.

③ 기타 가격위험요소

당사(연결실체)는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 지분상품은 매매목적이 아닌 전략적 목적으로 보유하고 있으며, 당사(연결실체)는 해당 투자자산을 활발하게 매매하고 있지는 않습니다.

(3) 신용위험관리

전기말과 비교하여 신용위험에 대한 최대 노출정도에 중요한 변동사항은 없습니다.

(4) 유동성위험관리

전기말과 비교하여 금융부채의 할인되지 않은 계약상 현금흐름에 유의적인 변동은 없습니다.

나. 파생상품 등에 관한 사항

당사는 기본적으로 외환거래는 경상거래 및 자본거래에서 발생하는 외화포지션을 처분하거나, 헷지하기 위한 실수요 거래를 원칙으로 하며, 내추럴 헷지(Natural Hedge)를 원칙으로 하고 있습니다. 즉 채권수금과 채무지급시기를 일치시키는 매칭(matching), 리딩과 래깅, 결제통화 조절전략, 외화포지션 조정 등 대내적 환관리기법을 우선 사용하여 환리스크를 제거하고, 대외적 환관리기법으로 선물환(통화선도거래)을 활용하여 헷지하고 있습니다.

환율변동 위험에 대한 효율적 관리를 위하여 환위험 관리세부지침 및 절차를 명시한선물환

거래규정 등의 사내 외환리스크관리규정을 수립하여 운영중에 있습니다. 주요 내용은 경상적인 수출입의 실수요 거래분, 특히 중장기 수출 프로젝트를 중심으로 환율 변동위험을 헷지하기 위한 거래이며, 경상외적인 투기적인 거래는 하고 있지 않습니다. 또한 사업별 연간 선물환 거래한도를 설정하여 운영하고 있습니다.
당기말 현재 당사의 선물환 매도 및 매수 잔액은 없습니다.

회계처리의 경우, 파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 종료일 현재의 공정가치로 재측정합니다. 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 위험회피에 효과적이지 않다면, 파생상품의 공정가치변동으로 인한 평가손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있으며, 인식시기는 위험회피관계의 특성에 따라 좌우됩니다. 당사는 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치 변동위험(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상거래 또는 확정거래의 외화위험(현금흐름위험회피) 또는 해외사업장 순투자위험을 회피하기 위하여 특정 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다. 공정가치가 정(+)의 값을 갖는 파생상품은 금융자산으로 인식하며, 부(-)의 값을 갖는 파생상품은 금융부채로 인식합니다. 파생상품은 파생상품의 잔여만기가 12개월을 초과하고 12개월 이내에 실현되거나 결제되지 않을 것으로 예상되는 경우에는 비유동자산 또는 비유동부채로 분류하고 있습니다. 기타파생상품은 유동자산 또는 유동부채로 표시합니다.
당해연도 파생상품 거래 및 평가손익의 손익반영 현황 등은 감사(검토)보고서 주석사항을 참조바랍니다.

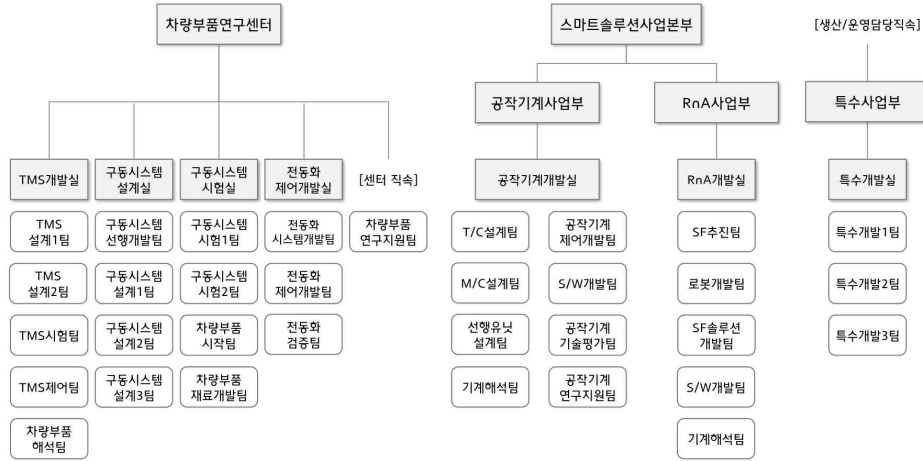
6. 주요계약 및 연구개발활동

가. 경영상의 주요 계약 등

보고서 작성기준일 현재 회사의 재무상태에 중요한 영향을 미치는 비경상적인 중요 계약은 없습니다.

나. 연구개발활동

(1) 연구개발 담당조직



(2) 연구개발비용

(단위 : 백만원, %)

과 목	제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
연구개발비용 계	62,465	54,195	56,116
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	0.76%	0.72%	0.85%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

(3) 연구개발 실적

사업부문별 주요 연구개발 실적에 대한 설명은 상세표에 별도 기재하였습니다.

※상세 현황은 '상세표-5. 주요 연구개발 실적' 참조

7. 기타 참고사항

가. 사업부문별 요약 재무현황

(단위 : 백만원, %)

사업 부문	주요 재무지표	제47기 (2022년)		제46기 (2021년)		제45기 (2020년)	
		금액	비율	금액	비율	금액	비율
차량부품	매출액	7,453,107	91%	6,775,781	90%	5,922,214	90%
	영업이익	212,651	100%	147,782	144%	90,921	126%
	유형 및 무형자산	2,682,164	92%	3,020,506	93%	3,065,053	92%
	감가상각비 등	266,767	92%	294,491	93%	256,924	89%
기 계	매출액	754,507	9%	751,958	10%	670,028	10%

	영업이익	-536	0%	-45,057	-44%	-18,964	-26%
	유형 및 무형자산	226,448	8%	242,482	7%	265,812	8%
	감가상각비 등	21,971	8%	23,657	7%	32,560	11%
합 계	매출액	8,207,614	100%	7,527,739	100%	6,592,242	100%
	영업이익	212,115	100%	102,725	100%	71,957	100%
	유형 및 무형자산	2,908,612	100%	3,262,988	100%	3,330,865	100%
	감가상각비 등	288,738	100%	318,148	100%	289,484	100%

주1) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

주2) 비율은 전체 합계 중 사업부문별 항목이 차지하는 비율을 나타낸 수치입니다.

나. 당사 사업부문이 속한 시장 현황 및 전망

(1) 차량부품 사업

1) 산업의 개요

자동차 부품산업은 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업으로 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차 산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다. 최근 세계 자동차산업은 우버 등으로 대표되는 공유 경제의 확대로 자동차가 소유하는 재화에서 이용하는 서비스로 패러다임이 전환되고 이에 따라 글로벌 완성차 수요 감소가 예상되는 위기 상황에 직면해 있습니다. 아울러 자율주행 기술의 개발과 이에 따른 인포테인먼트/커넥티비티 기술 중요성 부각, 환경 규제 강화에 따른 전동화의 흐름 등으로 전통적인 기계부품의 수요는 감소하고 전장, 소프트웨어 및 전동화 기술이 중요해지고 있습니다. 이러한 시장 상황에서 살아남기 위해서는 친환경차량 부품, 자율주행과 같은 고부가가치 기술 개발을 통해 예상되는 수요 감소의 위기에 대비해야 할 필요가 있습니다.

국내 자동차 부품산업은 중소기업 중심의 업계 구조를 가지고 있으며 부품설계 및 개발 등에 있어서 완성차 업계에 대한 높은 의존도를 보이고 있습니다. 이러한 요인 및 국내 완성차 업계의 과정적 구조 등으로 인해 국내 자동차 부품산업은 완성차 업계의경기에 크게 영향을 받는 수익구조를 갖고 있습니다.

2) 산업의 성장성

당사가 영위하고 있는 차량부품 산업의 성장성은 국내 및 해외 완성차 시장과 직결되어 있습니다.

① 완성차 시장 동향

○ 국내 자동차 생산 실적

2022년 국내 자동차 생산 실적은 중국 내 코로나19 확산으로 인한 와이어링 하네스 등의 부품 조달 차질이 있었지만, 전반적인 반도체 수급이 개선되며 전년대비 8.5% 증가한 376만대를 기록하였습니다.

(단위 : 대, %)

구 분		2021년	2022년	증감율
현 대	판매대수	1,620,231	1,732,333	6.9%
	점유율	46.8	46.1	
기 아	판매대수	1,398,966	1,472,963	5.3%
	점유율	40.4	39.2	

한국지엠	판매대수	223,623	258,260	15.5%
	점유율	6.5	6.9	
르노코리아	판매대수	128,328	168,478	31.3%
	점유율	3.7	4.5	
쌍용	판매대수	82,009	115,329	40.6%
	점유율	2.4	3.1	
타타대우	판매대수	9,342	9,702	3.9%
	점유율	0.3	0.3	
합계	판매대수	3,462,499	3,757,065	8.5%
	점유율	100.0	100.0	

출처 : 한국자동차산업협동조합

○ 국내 자동차 내수 판매

국내 자동차 내수 판매는 반도체 부족 문제와 더불어 화물연대 운송 거부 사태로 차량인도에 일부 차질이 발생하였고, 할부금리 상승으로 인한 수요 감소 영향으로 전년동기 대비 3.2% 감소한 140만대를 기록하였습니다.

(단위 : 대, %)

구분		2021년	2022년	증감율
현대	판매대수	726,838	688,929	-5.2%
	점유율	50.4	49.4	
기아	판매대수	535,016	541,068	1.1%
	점유율	37.1	38.8	
한국지엠	판매대수	54,292	37,239	-31.4%
	점유율	3.8	2.7	
르노코리아	판매대수	61,096	52,621	-13.9%
	점유율	4.2	3.8	
쌍용	판매대수	56,363	68,666	21.8%
	점유율	3.9	4.9	
타타대우	판매대수	7,181	6,774	-5.7%
	점유율	0.5	0.5	
합계	판매대수	1,440,786	1,395,297	-3.2%
	점유율	100.0	100.0	

출처 : 한국자동차산업협동조합

○ 국내 자동차 수출 실적

2022년 국내 자동차 수출 실적은 선적항 운송차질 영향이 있었지만, 전년 저조한 수출의 기저효과와 더불어 중소형SUV, 친환경차의 해외 판매 호조로 전년동기 대비 13.3% 증가한 231만대를 기록하였습니다.

(단위 : 대, %)

구분	2021년	2022년	증감율
----	-------	-------	-----

현 대	판매대수	917,979	1,008,960	9.9%
	점유율	45.0	43.6	
기 아	판매대수	838,826	910,684	8.6%
	점유율	41.1	39.4	
한국지엠	판매대수	182,748	227,637	24.6%
	점유율	9.0	9.8	
르노코리아	판매대수	71,673	117,020	63.6%
	점유율	3.5	5.1	
쌍 용	판매대수	27,743	44,994	62.2%
	점유율	1.4	1.9	
타타대우	판매대수	1,603	2,609	62.8%
	점유율	0.1	0.1	
합 계	판매대수	2,040,572	2,311,904	13.3%
	점유율	100.0	100.0	

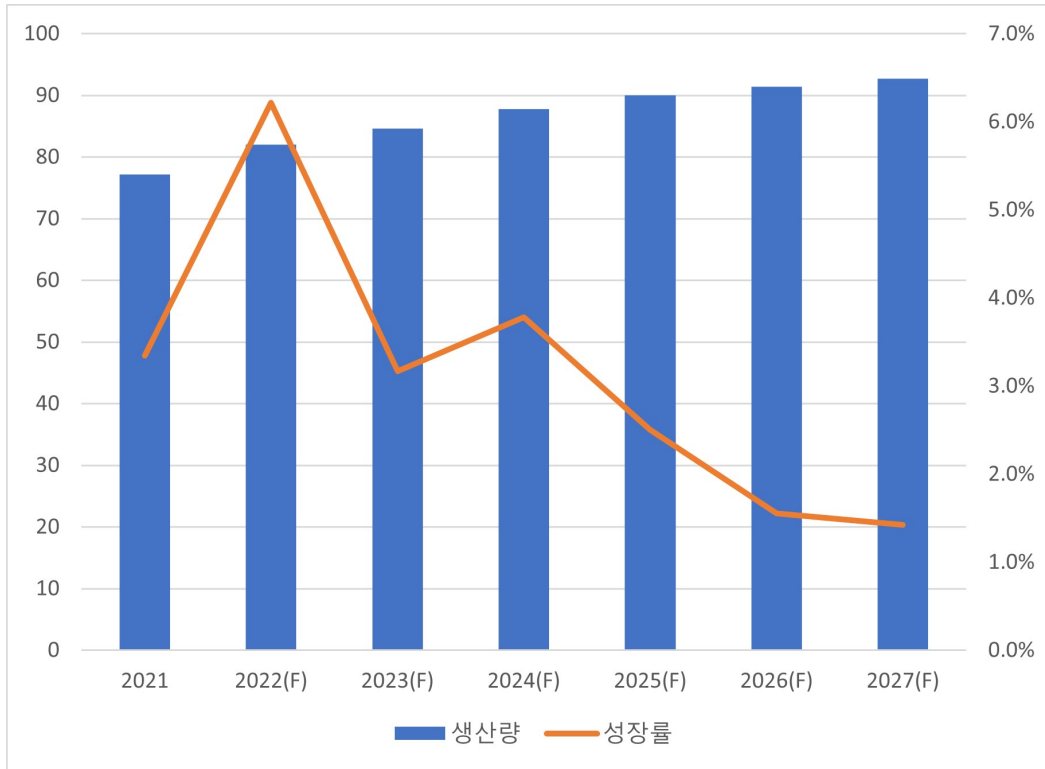
출처 : 한국자동차산업협동조합

○ 글로벌 자동차 생산실적 및 전망

2022년 글로벌 자동차 생산량은 당초 코로나19 사태 안정화에 따른 생산 정상화 및 시장 수요 회복으로 코로나19 이전 수준의 큰 폭의 회복이 예상되었습니다. 하지만 차량용 반도체의 지속적인 공급 부족 사태와 더불어 러시아-우크라이나 전쟁 발발로 인한 수요와 공급의 불확실성이 증대되었습니다. 이에 따라 2022년 글로벌 자동차 생산 예상량은 전년대비 6.2% 증가한 약 8,200만대 수준으로 전망되고 있으며, 이후 중장기적으로도 글로벌 인플레이션 영향으로 큰 폭의 성장은 어려울 것으로 예측되고 있습니다.

(단위 : 백만대, %)

구분	2021	2022(F)	2023(F)	2024(F)	2025(F)	2026(F)	2027(F)
생산량	77.2	82.0	84.6	87.8	90.0	91.4	92.7
성장률	3.3%	6.2%	3.2%	3.8%	2.5%	1.6%	1.4%



출처 : S&P Global ('22. 12월)

② 자동차 부품시장 동향

국내 자동차 부품업체들의 매출구조는 크게 OEM(Original Equipment Manufacturer : 주문 자상표부착방식), A/S, 수출로 구분할 수 있습니다. OEM은 완성차 업체나 1차 밴더 등에 납품하면서 발행하는 매출이며, A/S와 수출은 각각 운행 차량의 유지, 보수 관련 매출과 해외 완성차 업체에 대한 직수출 매출입니다. 부품업체의 총 매출 규모는 완성차 업체의 생산량 증대에 힘입어 견조한 성장세를 시현해 왔으나, 아직까지는 수출보다는 OEM의 내수시장에 대한 매출 비중이 높게 나타나고 있습니다.

○ 국내 자동차부품 시장의 매출실적 분석

(단위 : 억원)

구 분	부품 매출실적				증감율(%)
	OEM	A/S	수출	합계	
2019년	506,312	35,442	219,387	761,141	+6.5
2020년	509,089	35,636	184,808	729,533	-4.2
2021년	552,215	38,655	216,557	807,427	+10.7

출처 : 한국자동차산업협동조합

○ 세계 주요 자동차부품업체 현황

(단위 : 억USD)

순위	업체명	국적	매출액	주요부품
1	로버트 보쉬	독일	491	엔진시스템, 샤시, 전장부품
2	덴소	일본	436	파워트레인 제어 시스템, 공조
3	ZF 프리드리히샤펜	독일	393	변속기, 조향장치, 서스펜션
4	마그나 인터내셔널	캐나다	362	파워트레인, 내외장, 차체
5	아이신 세이키	일본	335	변속기, 엔진부품, 차체
6	현대모비스	한국	291	샤시, 카핏모듈, 브레이크, 조향
7	포비아	프랑스	259	시트, 카핏모듈, 도어판넬
8	컨티넨탈	독일	242	타이어, 샤시, 전장, 시트 부품
9	바스프	독일	214	차량용 플라스틱, 배터리 재료
10	레어	미국	193	시트, 계기판, 전장
32	현대트랜시스	한국	75	자동/수동변속, 시트
36	현대위아	한국	66	엔진, 샤시모듈, 구동부품
37	한온시스템	한국	64	공조장치,
48	만도	한국	45	브레이크, 조향, 서스펜션 부품
87	현대케피코	한국	17	전자제어시스템

주) 2021년 글로벌 100대 부품기업(OEM판매기준) (출처 : Automotive News. '22.6)

3) 사업현황

당사 차량부품 사업은 모듈, 엔진, 4WD 부품 및 등속조인트 등 일반 부품과 소재(단조, 주물)로 이루어져 있으며 현대자동차·기아 뿐만 아니라 GM, 르노닛산, 포드 등 글로벌 주요 완성차 업체로 공급을 확대해 나가면서 글로벌 자동차 부품 전문기업으로서 확고한 입지를 키워 나가고 있습니다. 자동차 모듈부품은 광주, 안산 공장에서 샤시모듈과 타이어모듈을 생산하여 현대자동차·기아에 공급하고 있습니다. 엔진의 경우 국내 평택 및 서산공장과 중국 산동법인, 멕시코법인에서 우수한 품질의 제품을 생산하고 있습니다. 국내 평택공장에서는 소형 가솔린 엔진인 카파엔진을, 서산공장에서는 가솔린(카파, 세타 등)엔진 및 디젤(U, I6 등)엔진 등을 생산하고 있습니다. 산동법인에서는 2007년 3월 양산을 시작하여 현재는 감마 및 누우엔진을 현대자동차·기아 글로벌 공장으로 납품하고 있으며, 멕시코법인은 2016년 4월 양산을 시작으로 카파, 감마, 누우엔진을 멕시코 및 북미시장에 공급하면서 지속적으로 그 시장을 확대해 나가고 있습니다. '19년 8월 설립한 러시아법인은 '21년 하반기 양산을 시작하였으며, 향후 러시아 및 유럽시장 전역으로 엔진을 공급하는 생산거점으로서의 역할을 기대하고 있습니다. 4WD 부품(PTU, 커플링, ATC, Axle), e-LSD 등의 부품은 창원공장에서 생산하고 있으며, 등속조인트(CVJ)는 창원, 중국, 인도, 멕시코공장에서 생산하여 현대자동차·기아 및 글로벌 주요 완성차 업체에 공급·판매하고 있습니다. 단조품은 창원공장에서 생산, 가공하고 있으며, 주물품은 창원 및 중국공장에서 생산하여 고객사에 납품하는 체계를 갖추고 있습니다. 당사는 환경 규제 강화로 인한 친환경 자동차 시장이 급성장하는 시장 환경에 발맞춰 전기차 부품 (통합열관리, 전동화 부품)과 수소차 기반 제품 등 신사업 기술 확보를 통해 관련 신규 사업을 추진하며 그 사업영역을 꾸준히 확장해 나가고 있습니다.

4) 경쟁요소

세계 자동차 시장은 미국과 중국의 무역전쟁 장기화와 환경규제 강화, 친환경차 투자 비용 증가 등으로 수요와 공급의 불확실성이 더욱 높아지고 있는 가운데 전기동력차의 비중이 5%를 넘어서는 등 파워트레인 변화와 자율주행차 대응을 위한 구조개편이 가속화되고 있습

니다. 최근 국내뿐만 아니라 미국, 유럽 등 세계 주요 국가들은 배기가스 규제 등 환경규제를 급격히 강화하고 있는 추세이며 환경 친화적인 자동차가 수요 확대의 조건으로 떠오르고 있을 정도로 환경에 대한 규제가 심화되고 있습니다. 특히, 일부 주요국들은 연비규제의 강화를 통해 친환경차의 보급을 확대하고 내연기관 차량 생산을 2025년에서 2040년 사이에 대폭 감축하거나 중단할 계획을 수립중이며, 이에 따라 친환경차에 대한 수요가 상당한 속도로 증가할 것으로 전망됩니다.

이러한 자동차 시장의 변화에 따라 자동차부품 업계는 차량 연비 개선 및 친환경자동차, 자율주행 차량과 관련된 부품의 수요가 지속적으로 증가할 것으로 예상하고 있으며, 패러다임의 전환에 선행한 기술력 확보가 앞으로의 시장에서 매우 중요한 경쟁 요소가 될 것이라고 전망하고 있습니다. 또한, 미국과 중국의 성장세 둔화와 무역분쟁, 코로나19 팬데믹 등으로 인해 일부 자동차 부품업체들이 경영위기에 처한 상태이며, 중국 자동차 부품사들은 미국과 유럽 등의 자동차 부품사의 인수합병을 통해 기술 경쟁력을 앞다투어 확보하고 있습니다. 이런 변화를 통해 향후 자동차부품 시장은 미국, 일본, 유럽의 3강 축에서 한국, 중국 등 신흥 부품업체들이 포함된 다각화된 경쟁구도가 심화될 것으로 예상하고 있으며, 앞으로의 시장 상황에서 높은 수준 품질과 가격 경쟁력 확보가 중요한 경쟁 요소로 작용할 것으로 전망됩니다.

5) 시장점유율

현재 자동차부품 업체들의 시장점유율은 정확한 통계치는 존재하지 않아 시장점유율을 판단하기에 어려움이 있습니다. 다만, 완성차 업체별 시장점유율을 바탕으로 각 완성차 업체에 납품하는 자동차부품 업체별 실적 비교를 통해 자동차부품 업체들의 시장점유율을 가늠할 수 있습니다. 현대자동차와 기아에 납품하는 자동차부품 업체들의 생산실적 기준으로 다음과 같은 자동차부품 업체들의 시장점유율을 추정할 수 있습니다. 당사는 4WD 부품 및 등속조인트(C.V.Joint) 제품에 있어서 국내 1위의 시장점유율을 보이고 있으며, 모듈 제품, 단조품, 주물품 등 여러 자동차부품 분야에서 상위권의 시장점유율을 차지하고 있습니다.

(2) 스마트솔루션사업

1) 산업의 개요

공작기계 및 공장자동화설비 관련 산업은 대표적인 자본재 산업으로서 자동차를 비롯한 전방산업의 경기 변동에 크게 영향을 받으며, 전반적 경기 상황, 정부의 사회간접자본 투자 정책 등에 따라 수요가 좌우되는 특성을 보이는 산업입니다.

공작기계는 주로 자동차, 항공기, 선박, 전자제품을 포함한 기계류의 부품 제작에 활용되는 제품으로서 제조업의 설비투자 동향에 민감하게 영향을 받으며, 관련 산업지수에 선행하는 특성이 있습니다. 공장자동화설비 산업은 자동차 파워트레인 및 전기자동차 부품 제조를 위한 생산설비 및 라인을 공급하는 대표적인 기간산업으로서 자동차산업의 투자에 따라 수요가 변동되는 사업 특성을 보입니다. 공법 설계부터 설비제작, 설치/시운전 및 A/S까지 모든 서비스를 고객에게 최적화하여 제공해야 하는 사업의 특성상 기술력, 자금력 및 추진조직 등 다양한 부분을 수행할 수 있는 조직만이 수행 가능한 사업분야입니다.

또한, 로봇 및 자율주행 분야로 최근 급격한 기술 발전을 이루고 있습니다. 자율주행차, 로봇팔, 드론, 로봇 센서 등 다양한 로봇 및 자율주행 기술들이 개발되고 있습니다. 이러한 기술들은 제조, 운송, 물류, 의료, 보안 등 다양한 산업 분야에서 활용될 수 있습니다. 로봇 및 자율주행 분야는 미래 산업 분야 중 하나로 꼽히고 있으며, 더 많은 기술 발전과 새로운 기업들의 참여가 예상됩니다.

2) 산업의 성장성

국내 공작기계 시장의 경우 2020년에는 코로나19 팬데믹으로 인한 국내 제조경기 하강으로

시장은 다소 침체 되었으나, 2021년부터 제조경기 회복으로 인한 내수 수주가 최근 2년내 최고치를 기록할 정도로 회복세가 뚜렷한 상황이며, 이런 추세는 2022년에도 이어졌습니다. 해외 시장의 경우, 코로나19 팬데믹 현상에 따른 세계경제의 침체가 2020년까지 유지되었으나, 중국의 경우 2020년 하반기, 미주 및 유럽 등은 2021년 1분기를 기점으로 다시 수요가 가파르게 증가하였습니다. 하지만 2022년 하반기부터 본격화된 전 세계적인 인플레이션과 중국의 코로나 재봉쇄 등으로 수요 증가폭은 둔화된 상황이며, 2023년에도 수요는 2022년 수준의 보험세를 기록할 것으로 전망됩니다.

이러한 시장 상황속에서 향후 공작기계 시장 수요는 기존 가장 큰 수요처인 자동차 부품 산업군과 전기전자 산업군을 필두로 수요가 지속적으로 증가할 것으로 전망되며, 코로나19 팬데믹이 종료되는 시점에서는 그동안 수요 침체가 발생하였던 항공 및 에너지 산업군으로 수요가 확산될 것으로 전망하고 있습니다. 기종군별로는 복합기 및 5축 가공기 등 고사양의 High-End 시장 수요는 가공제품의 다양성 및 형상이 복잡한 가공품의 증가로 인해 수요는 꾸준히 발생할 것이며, 인터넷을 활용한 공작기계 원격제어 및 A/S 등 기존 제품과 생산 공정에 IT기술을 접목하는 산업의 패러다임 변화가 가속화 될 전망입니다.

RnA사업의 경우 2018년 이후 자동차 산업의 패러다임 변화로 기존의 내연기관 자동차에서 EV/FCEV등 전기차로 전환되는 추세이며, 내연기관 가공을 담당하던 가공기사업은 신규공장에 대한 투자는 축소되고 있지만 기존설비 개조는 꾸준히 증가하고 있습니다. 자동차의 차체 조립을 담당하는 로봇/차체지그 사업은 신차종 전환기간 단축 및 신규 전기차의 다양한 기종 출시로 지속적으로 시장이 성장하고 있습니다. 또한, 코로나19 팬데믹으로 언택트 사회가 가속화되면서 최근 산업계에는 로봇을 중심으로 지능화된 스마트팩토리가 시장에서 부각되고 있습니다. 이러한 산업 분야들은 인프라 개발, 자동화, 효율성 향상 등 경제적 이점을 추구하고 있기 때문에 로봇 및 자율주행 기술의 수요가 증가하고 있습니다.

3) 사업현황

공작기계사업은 기존 시장의 점유율을 확대하는 동시에 자동차/부품 산업군 외에도 항공/의료/조선 등의 산업군을 겨냥한 신제품 개발과 집중적인 마케팅 활동을 통해 신규 고객 확보에 주력하고 있습니다. 또한, 해외시장에서는 미국, 유럽, 중국의 당사 해외현지 법인을 통한 대형 딜러 육성과 현지 마케팅 활동에 주력하고 있으며, 러시아, 인도의 사무소를 통해 신시장 확대 및 매출 증대를 도모하고 있습니다.

RnA(Robotics & Autonomous)사업은 스마트팩토리, 전동화 생산설비, 파워트레인 가공설비, 차체 & 로봇 시스템 4개 부문으로 구성되어 있습니다. 스마트팩토리 사업은 다품종 소량 생산이 가능한 유연생산셀 및 지능형 물류장치를, 전동화 생산설비는 EV 모터, 연료전지 생산을 위한 토탈 솔루션을 제공하고 있습니다. 파워트레인 가공설비는 세계 최고 수준의 자동차 생산 설비 제작 노하우를 바탕으로 고성능 장비와 첨단 자동차 생산 라인을 공급하고 있으며, 차체 & 로봇 시스템은 최적의 공법 설계, 지그 제작, 차체조립, 로봇 용접 등 차체 자동화에 대한 토탈 솔루션을 제공하고 있습니다

○ 업종별 공작기계 수주금액

(단위 : 백만원, %)

구분		\$\$제47기 (2022년)		제46기 (2021년)		제45기 (2020년)	
		금액	구성비	금액	구성비	금액	구성비
업종별 (국내)	철강/비철금속	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
	금속제품 제조	53	0.0%	-	0.0%	6,568	2.7%
	일반기계	25,755	9.2%	26,489	7.5%	25,254	10.5%

	전기전자IT	19,127	6.8%	28,404	8.1%	12,351	5.1%
	자동차부품	180,482	64.6%	224,241	63.6%	168,916	69.9%
	조선항공수송	32,910	11.8%	48,643	13.8%	12,824	5.3%
	정밀기계	14,226	5.1%	14,356	4.1%	4,991	2.1%
	기타제조업	6,655	2.4%	7,103	2.0%	9,879	4.1%
	관공서/학교	-	0.0%	112	0.0%	-	0.0%
	상사/대리점	-	0.0%	-	0.0%	65	0.0%
	기타 수요산업	52	0.0%	2,983	0.8%	702	0.3%
업종별 합계		279,260	100.0%	352,331	100.0%	241,550	100.0%
국내외	국내 수주	279,260	65.3%	352,331	63.5%	241,550	70.7%
	해외 수주	148,587	34.7%	202,532	36.5%	99,931	29.3%
수주합계		427,847	100.0%	554,862	100.0%	341,481	100.0%

주) 상기 자료는 신규 계약 체결 기준으로 작성되었습니다.

4) 경쟁요소

국내 공작기계 시장은 당사와 DN솔루션즈가 시장을 과점하고 있는 형태이며, 고객은소품종 대량생산의 대기업에서 다품종 소량생산의 중소기업까지 다양한 형태를 보이는 구조입니다. 국내 수입시장의 경우 일본, 독일 등의 일부 해외업체가 국내시장에 진출하여 있으나, 현재 까지 그 영향력은 제한적인 수준입니다. 해외시장의 경우 공작기계 산업이 완전 경쟁 체제에 돌입함에 따라 다수의 후발업체가 시장에 참여하여 경쟁이 심화되고 있습니다. 특히, 고가 전문품 시장의 성장이 정체되는 가운데 표준품 시장 위주로 시장이 확대 재편되면서 업체간 품질수준의 격차가 거의 사라져 가격, 판매망 확보 및 A/S 등의 요인이 주요 경쟁요소로 대 두되고 있습니다. 이렇게 심화된 공작기계 업체간 경쟁으로 인해 후발 경쟁업체들과의 점유율 격차가 점차 줄어들고 있고, 업체들의 공격적인 마케팅 및 향상된 기술력으로 인한 경쟁 강도의 심화가 지속될 것으로 예상됩니다.

대규모 자동화 시스템 신규 설비분야는 유럽, 일본 등 글로벌 업체와 경쟁중이며, 소규모 자동화 시스템이나 개조 분야는 국내업체와 경쟁을 하는 구도입니다. 글로벌 업체 대비 가격 경쟁력과 업무 추진능력을 충분히 보유하고 있으며, 국내업체에서 보유하지 못한 공법, A/S 등 고객 만족을 위해 다양한 서비스를 제공할 수 있는 조직과 능력을 바탕으로 경쟁 우위를 점하고 있습니다. 최근에는 로봇 및 자율주행 등의 기술 발전에 따른 새로운 비즈니스 모델 창출이 요구되고 있으며, 시장 변화에 따른 경쟁력 확보를 위해 다양한 노력을 기울이고 있습니다.

5) 시장점유율

현재 국내 공작기계산업 관련 업체의 시장점유율에 관한 통계치는 존재하지 않아 정확한 시장점유율을 판단하기에 어려움이 있습니다.

다만, 한국공작기계협회에서 매달 회원사와 통계청 자료를 바탕으로 발간되는 월간 수요자료를 기준으로 관련 업체별 실적 비교를 통해 국내시장 점유율을 추정하고 있습니다. 공작기계산업은 크게 절삭기계와 성형기계로 구분되며 현재 절삭기계(NC선반, NC머시닝센터, 범용선반, 밀링, 보링 등) 시장에서 현대위아(주), DN솔루션즈, 화천기계공업(주), 총 3개 업체가 국내 절삭기계 시장매출의 약 90% 정도 차지하고 있습니다.

○ 국내 공작기계 시장점유율

(단위 : %)

구 분	제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
현대위아	27.9%	28.3%	37.0%
DN솔루션즈	49.3%	46.5%	41.7%
화천기계공업	12.1%	12.2%	11.1%
기타	10.8%	13.0%	10.1%

주1) 한국공작기계협회 자료 중 당사 NC선반, 머시닝센터, NC보링, 전용기 생산 품목 기준 시장점유율

주2) 기타 : 국내 주요 3개사 제외한 기타업체의 합산 수치

주3) 해외 수입 업체 제외 (관세청 기준 국내 수입기종)

또한, RnA사업의 경우 역시 해당 산업의 구체적인 통계자료는 존재하지 않아 정확한 시장점유율을 판단하기에 어려움이 있습니다. 다만, 당사가 속한 현대자동차그룹의 캠퍼브 마켓에서 최적화된 설비 및 생산라인을 납품한 실적 등을 바탕으로 시장점유율을 가능해볼 때 상당히 높은 시장점유율을 차지하고 있다고 추정하고 있습니다.

가공설비는 현대자동차그룹에서 보유한 모든 종류의 가공설비를 개조/운영 가능한 능력이 있으며, 로봇 / 차체 지그는 설계 및 제작/시운전 분야에 풍부한 경험을 바탕으로 한 경쟁력을 확보하고 있습니다.

전동화 설비 분야는 당사가 신규사업으로 진행중인 사업으로 당 그룹 내 신규 공장과 관련한 다수의 프로젝트를 수주하였으며, 스마트팩토리 / 로봇 / 자율주행 분야에서는 2020년 현대자동차그룹 싱가포르 글로벌혁신센터(HMGICs) 프로젝트 구축을 시작으로, 올해 KIA 광명 2공장 EV 차체 공장 물류설비 및 의장조립라인, HMGMA(조지아) 공장 프레스, 차체, 의장공장(물류로봇 및 창고), 그리고 북미 모비스 배터리(알라바마, 세베이)공장 등에 납품할 예정입니다.

(3) 특수(방위)사업

1) 산업의 개요

특수(방위)사업의 주요 수요처는 국방부 및 해외 국방 관련기관과 주요 체계사이며, 산업의 특성상 수요의 규모는 한정적입니다. 방위사업은 군 전투력 증강 및 전투력 유지라는 특성으로 인해 제품 수명주기(PLC : Product Life Cycle)가 매우 긴 편입니다. 방산물자로 지정된 제품은 정부의 정책결정에 따라 사업의 변동성에 영향을 끼칠 수 있으나, 기본적으로 개발, 양산, 창정비라는 순환 구조로 장기간 공급이 이루어지기 때문에 안정적으로 사업을 수행할 수 있는 장점을 갖고 있습니다.

2) 산업의 성장성

국내 시장의 경우 북한 핵 문제로 인한 전력화 부대 구조 개편에 따른 전력화 수요가 지속적으로 군 전력증강 계획에 반영되고 있으며, 군 보유 전력의 노후 포열 교체시기 도래에 따른 포열 및 함정 건조 물량 증가에 따른 함포 생산물량이 증가하고 있습니다. 또한 현존하는 위협에 대비한 핵심전력 보강 등 안정적인 국방사업 추진과 군 전력 첨단화를 위한 정부 수요가 지속적으로 확대될 것으로 예상하고 있습니다. 주로 첨단 전자기술이 접목된 감시 정찰과 지휘통제 통신분야에 집중적인 증강이 계획되어 있으며, 장비의 경량화, 무인화 등 미래전쟁에서 요구되는 특성화된 기술에 대한 사업 참여 및 기술 확보가 필수적인 상황입니다.

해외 시장은 러시아-우크라이나 전쟁 등 신 냉전시대의 도래에 따라 유럽, 중동, 아프리카, 오세아니아 및 동남아 등 여러 국가에서 한국산 지상 및 항공무기체계에 대한 관심이 확대되고 있으며, 이에 따른 군수장비의 수출도 급증할 것으로 예상하고 있습니다. 최근 폴란드의 경우 러시아의 위협에 대비하여 대규모 한국산 무기를 도입하는 계약을 맺는 등 새로운 해외 시장 개척이 국내 방위산업의 기회이자 성장 동력으로 그 중요성이 확대되고 있습니다.

3) 사업 현황

당사는 대구경 화포, 함포 및 항공기 착륙장치를 생산하고 있으며, 국내시장 뿐만 아니라 세계시장에서도 기술력을 인정받으며 수출 확대도 하고 있습니다. 당사는 국내 유일의 대구경 화포전문 생산업체로서 축적된 기술력을 바탕으로 우수한 성능의 화포류를 생산하여 무기체계의 현대화와 자주국방에 이바지하고 있습니다. 축적된 자체 설계능력 및 제조시설을 기반으로 전차포, 자주포의 양산 및 성능개량 사업등을 활발히 전개하고 있으며, 인도네시아 곡사포 납품, 세계최초 디지털 가능자를 장착한 81mm 박격포 체계 개발, 원격사격통제체계(RCWS) 수주 등의 성과를 기반으로 육상무기체계 국산화 개발을 위한 노력을 지속하고 있습니다. 해상사업은 육상 화포생산을 통하여 축적된 기술을 기반으로 다양한 구경의 함포사업으로 사업영역을 확대해왔습니다. 5인치 함포, 76mm 함포 등을 제작, 납품하여 군으로부터 그 기술력을 인정받아왔으며, 최근에는 신기술 개발을 위한 투자를 지속 확대하여 향후 사업부문의 신성장동력으로서의 기반을 확충할 계획입니다.

항공사업은 군용 및 민항기 착륙장치 전문 제작업체로서 군의 전투력을 향상시키고 있으며, 지속적으로 수출사업도 확대해 나가고 있습니다. 또한 도심 항공 모빌리티(UAM, Urban Air Mobility) 시장에서 주요 핵심 구성품 개발을 준비하고 있습니다. 지난 30여년간 항공사업의 경험을 바탕으로 미래 모빌리티 산업의 기술을 선도해 나갈 계획입니다.

4) 경쟁요소

방위산업의 경우 장기간에 축적된 노하우와 대규모 투자가 필요한 분야임에 따라 경쟁에 앞서나가기 위해서는 선제적 투자와 적극적 사업 추진이 필수 불가결한 선결 조건입니다. 이에 당사는 개량형 박격포를 국산 개발 완료, 중·소형 화포 및 함포류의 제품 국산화에 매진하고 있으며, 더불어 기존 사업의 확대를 통하여 체계사업으로 발전시켜 나아가기 위해 노력하고 있습니다.

5) 시장점유율

방위사업의 경우 국가 안보와 관련된 사항으로 시장점유율 산정이 어렵습니다.

다. 신규사업 등의 내용 및 전망

당사는 제품의 혁신과 기업의 지속가능한 발전을 목표로 미래가치 창출을 위하여 적극적으로 대응하고 있습니다. 친환경 자동차 시장 확대에 따라 전기, 수소차부품을 개발 및 상용화를 통하여 시장을 선도하고 있으며, 스마트팩토리, 미래형 무기 등 미래가치를 극대화 할 수 있는 기술 개발을 선제적으로 추진하면서 시장을 선도하는 기업으로 도약하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.

(1) 차량부품사업

1) 통합 열관리 시스템

현재 전기차는 공조시스템 가동시 주행 효율이 급격하게 저하되며, 내연기관 대비 열관리 필요 부품이 증가하여 제어 복잡성이 증가되는 추세입니다. 이러한 문제점을 개선하기 위해 당사는 열관리 부품들의 기능적 모듈화를 통하여 효율을 향상시키는 통합 열관리 모듈을 개발 및 상용화를 위해 노력하고 있습니다. 또한, 열관리 3영역(전동 부품, 배터리, 실내 냉·난방)의 효율적 관리를 위한 통합 열관리 시스템을 개발 중이며, 통합 열관리 시장을 선점하고자 노력하고 있습니다.

이러한 노력의 결과 친환경 자동차 전용 열관리시스템 중 하나인 '냉각수 분배·공급 통합 모듈'을 국내 자동차부품 업계 최초로 개발하였고, 현대차 전기차 전용 플랫폼 E-GMP에 탑재되어 2023년부터 양산이 예정되어 있습니다. 이 모듈은 구동 부품과 배터리 냉각을 별도

장치가 담당하던 기존 방식을 기능적으로 통합한 것이 가장 큰 특징이며 부품을 최소화하고 엔진룸공간 활용도를 극대화한 장점이 있습니다. 당사는 한 단계 더 나아가 2025년까지 냉각 모듈에 실내 공조까지 아우를 수 있는 '통합 열관리 시스템(ITMS)'을 개발하고 글로벌 완성차 업체까지 공급을 확대할 계획입니다.

2) 전동화 액슬 (ev-TVTC : electric vehicle - Torque Vectoring by Twin Clutch)
당사는 내연기관 4WD 전문회사로, 기존 내연기관용 기계식 액슬을 전동화 액슬로 전환하여 4WD 전동화를 추진하고 있습니다. 2019년 친환경 4WD 시스템인 일체형 e-액슬 시스템의 선행 개발을 완료하였으며, 기존 4WD 시스템의 전/후륜 동력배분에 그치지 않고 좌/우륜 동력배분을 통해 전동화 차량의 다이내믹한 주행 성능을 구현하여 고객의 "Fun Driving" 욕구를 충족시키기 위한 제품 개발을 지속적으로 추진하고 있습니다. 향후 당사의 4WD 기술과 접목한 다양한 전동화 액슬 제품으로 글로벌 경쟁력을 갖춰 미래 성장동력을 확보할 예정입니다.

3) 수소자동차 부품
수소전기차(FCEV)는 차량에 저장된 고압 수소와 대기 중 공기가 만나 생성된 전기에너지로 움직이는 무공해 자동차입니다. 수소를 에너지원으로 활용해 연료전지시스템으로 전기를 생산해 움직이는 것으로 전기를 만드는 과정에서 순수한 물(H₂O)만 배출할 뿐 아니라, 운행 중 대기에 있는 초미세먼지를 제거하는 기능이 있어 미래 친환경 모빌리티로 주목받고 있습니다. 이에 당사는 수소탱크 경량화를 위한 핵심소재인 탄소복합섬유 소재 개발을 추진중에 있으며, 수소저장탱크 모듈 및 공기압축기 등 수소 전기차 부품의 핵심 기술을 내재화 하기 위해 노력하고 있습니다.

(2) RnA사업 (Robotics and Autonomous)

1) 스마트 제조/물류 로봇
당사는 스마트팩토리의 핵심인 지능형 로봇 제품군을 개발 중에 있습니다. 당사는 안전망 없이 사람과 함께 협업하는 인간 친화적 협동로봇(Collaborative Robot)을 개발하여 제조환경의 유연성과 효율성을 향상시키고자 합니다. 또한, 별도 가이드 없이 자율적으로 물류를 이송하는 로봇(AMR, Autonomous Mobile Robot)과 정해진 최적 경로를 따라 물류를 이송하는 로봇(AGV, Automatic Guided Vehicle), 차량 하부 진입 및 타이어 부상장치를 통한 주차로봇(AGV Parking) 개발을 통해 물류 자동화를 고도화하고 물류 효율성을 극대화시킬 수 있을 것으로 기대하고 있습니다.

이와 더불어 자율 주행 무인청소차(AMR-Cleaning), 통합 인터페이스 시스템을 이용한 부품 이적재 및 부품조립 자동화 로봇 (MPR, Mobile Picking Robot) 등 다양한 스마트 제조/물류 로봇을 개발하고 있습니다. 당사는 축적된 로봇 개발 기술로 고객 맞춤형 솔루션을 제공하기 위해 지속적으로 제품군을 확대할 예정입니다.

2) AI 물류 로봇 관제 솔루션
당사는 제조 유연성 및 수익성을 극대화 할 수 있도록 고객 시스템과 결합 가능한 'AI 물류 로봇 관제 솔루션'을 개발하고 있습니다. '모바일 로봇 통합관제 시스템'을 통해 다종/다수 로봇 제어 및 물류 운영을 실시간으로 모니터링하고, '물류로봇 제어시스템(ACS)'으로 물류로봇의 작업 스케줄링 및 군집관리(Fleet Management)가 가능하도록 개발을 진행하고 있습니다. 그 외 주차로봇 제어 및 주차장 모니터링 기능의 '주차관제 시스템' 개발 등 제조/물류 상황에 최적화한 운영 알고리즘을 개발하고 있습니다. 당사는 스마트 제조/물류 로봇과 AI 기반 다양한 관제 솔루션을 통해 고객에게 적합한 스마트 제조/물류 환경을 제공할 것입니다.

3) 셀 생산방식 스마트팩토리 구축
당사는 협동로봇, 산업용로봇, 3D 머신 비전 등을 적용하여 다품종 소량 유연 생산에 적합한 셀 생산 방식의 스마트팩토리 시스템을 구축하고, 더 나아가 AMR/AGV를 연계한 스마트 물류 시스템으로 고객에게 가장 효율적인 생산 시스템 제공을 목표로 하고 있습니다. 당사는

생산/조립/물류 3D 시뮬레이션 분석을 통해 최적화된 솔루션으로 고객의 니즈에 맞는 생산 시스템과 디지털 트윈 시스템을 제공할 수 있도록 지속적으로 노력하고 있습니다. 현재 당사는 2022년말 완공을 목표로 진행중인 현대자동차그룹의 싱가포르 글로벌 혁신센터 (HMGICs)에 최초의 '셀 생산 방식 스마트팩토리 솔루션'을 적용할 예정이며, 이후 글로벌 제조현장으로 공급을 확대하며 '글로벌 제조 솔루션 공급자(Global Total Solution Provider)'의 입지를 다져나갈 계획입니다.

4) 전동화 설비

당사는 전기차 구동모터인 헤어핀 모터 스테이터 핵심설비 개발을 통한 생산시스템 구축에 이어, 전기차 전륜/후륜 모터 감속기 라인 기술 내재화 및 실적확보를 통해 PE시스템(Power Electric System) 생산설비로의 확장을 추진하고 있습니다. 더 나아가 축적된 기술 및 해석역량을 바탕으로 미래 신기술인 수소부품 주요 핵심설비를 포함한 e-Mobility 설비개발 및 사업화를 지속적으로 추진해 나갈 예정입니다.

(3) 특수사업

1) 차세대 화포 개발 기술

현대위아는 수년간 화포의 대구경 무장분야 설계 기술과 제작 노하우로 일군 노력의 성과로 최근 K-방산의 핫 이슈인 K2전차 및 K-9자주포의 무장조립체 부분 생산으로 수출성과에 일조를 하고 있습니다. 이와 더불어 대한민국 육군은 5대 게임 체인저 (Game Changer)라는 새로운 육군 군사력 건설 개념을 공개하였고, 이에 당사는 화포분야의 선두주자로서 시대의 변화와 요구에 따라 차세대 전차 무장 개발, 초장사정 자주포 무장 개발 및 새로운 경량화 자주포 개발 착수를 하게 되었습니다. 현대위아는 현재 진행중인 기술개발로 대한민국 육군의 결전테세 확립과 주요 전력의 버팀목이 될 수 있는 무기체계를 개발하여 대한민국의 안보에 기여 할 것입니다.

2) 원격사격통제체계 (RCWS, Remote Control Weapon System)

최근 육군은 4차 산업혁명 기술이 적용된 무기체계 확보 및 AI 기반 초 연결 지상전투체계 (Army TIGER) 구축을 단계적으로 추진하고 있습니다. 당사는 변화하는 국방정책에 부합하기 위해 임무수행 중 생존성 및 운용성을 극대화 할 수 있는 RCWS를 개발하여 자체시험평가를 진행중에 있습니다. 지속적인 핵심기술 확보를 통해 최신 무기체계 개발로 신규시장을 개척하고 대한민국 국방 발전에 기여 할 수 있도록 노력하겠습니다.

3) 근접방어 무기체계 (CIWS-II, Close-In Weapon System - II)

최근 대한민국 해군은 고성능 대함 유도탄 및 적 항공기와 소형 고속 수상함정의 공격으로부터 자함의 생존성을 보장하기 위한 00mm급 근접방어 무기체계를 국내 기술로 개발하기로 결정하였습니다. 이에 당사는 2022년 1분기부터 해외업체와의 협업을 통하여 근접방어 무기체계의 사격 기능을 담당하는 핵심장비인 함포체계 개발을 진행하고 있습니다. 신형 근접방어 무기체계는 현 운용장비 대비 최신화된 기술이대거 적용되어 해군 전력을 대폭 증강시킬 것으로 기대됩니다. 당사는 실전 운용 중인 중대구경 함포의 제작 노하우 및 설계기술을 바탕으로 신형 근접방어 무기체계 개발에 박차를 가해 해군 함정의 생존성 보장 및 자주국방에 기여하고 더 나아가 신규 수출시장을 개척할 수 있도록 노력하겠습니다.

4) 도심 항공 모빌리티 (UAM, Urban Air Mobility) 사업

모빌리티 시장의 게임 체인저로 '도심 항공 모빌리티(UAM)'가 주목받으면서 기술선점과 시장 주도권을 놓고 글로벌 기업간 경쟁이 본격화되고 있습니다. 당사는 재편되는 항공시장을 준비하기 위해 30여년간의 항공분야 구성품 개발 및 전기모터 개발 경험을 바탕으로 안전하고 안전한 운항 그리고 친환경적인 UAM, AAM 운용 환경에 맞는 착륙장치, 전기식 작동기, 제어기 등 핵심 구성품 개발을 준비하고 있습니다. 이와 더불어 승객 편의성과 안전성을 향상시키기 위해 로터/프로펠러의 추력없이 자체전기동력으로 지상이동이 가능한 전기택시장치 개발을 준비하고 있고, 설계 개념에 대해서는 특허를 출원한 상태입니다. 당사는 항공 및

자동차 분야의 보유기술과

최신기술의 융합을 통해 미래 모빌리티 산업의 확장과 기술향상에 기여하고 신기술을 선도하는 기업이 되겠습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약 연결재무제표

(단위 : 백만원)

구분	제47기	제46기	제45기
	(2022년 12월말)	(2021년 12월말)	(2020년 12월말)
[유동자산]	4,267,463	4,156,485	3,987,965
현금및현금성자산	674,426	435,063	554,947
매출채권	1,646,432	1,490,971	1,464,337
재고자산	810,220	815,022	760,973
기타(유동자산)	1,136,385	1,415,429	1,207,708
[비유동자산]	3,278,988	3,593,022	3,731,941
유형자산	2,799,351	3,102,565	3,158,712
무형자산	109,261	160,423	172,153
관계/공동기업 투자주식	134,355	124,711	117,327
기타(비유동자산)	236,021	205,323	283,749
자산총계	7,546,451	7,749,507	7,719,906
[유동부채]	2,410,435	2,126,275	1,985,718
[비유동부채]	1,402,365	1,927,968	2,208,328
부채총계	3,812,800	4,054,243	4,194,046
[자본금]	135,975	135,975	135,975
[기타불입자본]	391,689	387,328	387,328
[기타자본구성요소]	72,117	75,209	1,198
[이익잉여금]	2,719,291	2,651,486	2,593,590
[비지배지분]	414,579	445,266	407,769
자본총계	3,733,651	3,695,264	3,525,860
관계/공동기업 투자주식 평가방법	지분법	지분법	지분법

(단위 : 백만원)

구분	(2022.1.1~ 2022.12.31)	(2021.1.1~ 2021.12.31)	(2020.1.1~ 2020.12.31)
매출액	8,207,614	7,527,739	6,592,242
영업이익	212,115	102,725	71,957
당기순이익	43,482	56,071	53,672
총포괄이익	52,618	187,997	31,479
지배기업소유주지분	65,416	62,320	60,971
주당이익	2,463원	2,346원	2,295원
연결에 포함된 종속회사수	11	11	10

주1) 한국채택국제회계기준(K-IFRS)으로 작성된 연결재무제표기준입니다.

주2) 주당이익= 지배회사주주지분순이익/가중평균주식수 (자기주식 제외)

나. 요약 별도재무제표

(단위 : 백만원)

구분	제47기	제46기	제45기
	(2022년 12월말)	(2021년 12월말)	(2020년 12월말)
[유동자산]	2,962,169	2,868,852	2,794,344
현금및현금성자산	266,401	64,118	180,137
매출채권	1,282,533	1,200,897	1,155,768
재고자산	416,925	413,217	391,375
기타(유동자산)	996,310	1,190,620	1,067,064
[비유동자산]	2,693,204	2,883,653	2,987,811
유형자산	1,712,144	1,805,675	1,902,044
무형자산	98,637	110,144	125,888
관계/종속/공동기업 투자주식	697,559	835,514	777,420
기타(비유동자산)	184,864	132,320	182,459
자산총계	5,655,373	5,752,505	5,782,155
[유동부채]	1,728,408	1,532,358	1,315,322
[비유동부채]	797,580	1,087,887	1,439,152
부채총계	2,525,988	2,620,245	2,754,474
[자본금]	135,975	135,975	135,975
[기타불입자본]	430,357	425,996	425,996
[기타자본구성요소]	26,593	25,371	25,336
[이익잉여금]	2,536,460	2,544,918	2,440,374
자본총계	3,129,385	3,132,260	3,027,681
종속/관계/공동기업 투자주식 평가방법	원가법	원가법	원가법

(단위 : 백만원)

구분	(2022.1.1~ 2022.12.31)	(2021.1.1~ 2021.12.31)	(2020.1.1~ 2020.12.31)
매출액	6,681,103	6,385,921	5,585,482
영업이익	89,131	134,022	58,828
당기순이익	-10,838	108,944	14,354
총포괄이익	11,358	123,172	14,887
주당이익	-408원	4,102원	540원

주1) 한국채택국제회계기준(K-IFRS)으로 작성된 별도재무제표기준입니다.

주2) 주당이익= 당기순이익/가중평균주식수 (자기주식 제외)

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 47 기 2022.12.31 현재
 제 46 기 2021.12.31 현재
 제 45 기 2020.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 47 기	제 46 기	제 45 기
자산			
유동자산	4,267,463	4,156,485	3,987,965
현금및현금성자산	674,426	435,063	554,947
기타유동금융자산	915,510	1,212,227	1,043,345
매출채권	1,646,432	1,490,971	1,464,337
대여금및기타채권	95,913	78,509	68,866
기타유동자산	62,271	63,746	40,521
당기법인세자산	4,722	3,387	6,563
재고자산	810,220	815,022	760,973
미청구공사	40,602	48,102	48,413
매각예정비유동자산	17,367	9,458	
비유동자산	3,278,988	3,593,022	3,731,941
기타비유동금융자산	54,616	53,715	177,951
비유동매출채권	827	3,303	3,123
비유동대여금및기타채권	56,958	57,206	54,260
기타비유동자산	518	564	609
유형자산	2,799,351	3,102,565	3,158,712
투자부동산	7,074	6,927	6,400
무형자산및영업권	109,261	160,423	172,153
사용권자산	25,993	29,488	29,769
관계기업투자	113,167	105,590	98,714
공동기업투자	21,188	19,121	18,613
이연법인세자산	3,872	22,090	11,637
순확정급여자산	86,163	32,030	
자산총계	7,546,451	7,749,507	7,719,906
부채			
유동부채	2,410,435	2,126,275	1,985,718
매입채무	1,012,947	959,317	915,876
기타채무	176,337	154,820	150,232
단기차입금	38,424	26,041	97,008
유동성장기부채	953,193	786,177	649,032

유동리스부채	1,744	2,282	1,724
당기법인세부채	29,477	20,550	6
기타유동금융부채		3,031	3,206
총당부채	36,698	42,016	42,705
기타유동부채	63,559	52,129	55,395
초과청구공사	98,056	79,912	70,534
비유동부채	1,402,365	1,927,968	2,208,328
비유동기타채무	39,890	34,973	27,860
장기차입금	926,655	975,737	981,326
사채	299,158	748,094	1,047,375
비유동리스부채	2,802	3,995	4,652
종업원급여부채	9,742	11,188	11,947
기타비유동금융부채			6,441
비유동총당부채	35,733	54,445	47,669
이연법인세부채	87,258	98,510	72,386
순확정급여부채	1,127	1,026	8,672
부채총계	3,812,800	4,054,243	4,194,046
자본			
지배기업소유지분	3,319,072	3,249,998	3,118,091
자본금	135,975	135,975	135,975
기타불입자본	391,689	387,328	387,328
기타자본구성요소	72,117	75,209	1,198
이익잉여금	2,719,291	2,651,486	2,593,590
비지배지분	414,579	445,266	407,769
자본총계	3,733,651	3,695,264	3,525,860
자본과부채총계	7,546,451	7,749,507	7,719,906

연결 포괄손익계산서

제 47 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 46 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 47 기	제 46 기	제 45 기
매출액	8,207,614	7,527,739	6,592,242
매출원가	7,620,589	7,030,744	6,241,325
매출총이익	587,025	496,995	350,917
판매비	157,426	142,818	104,742

관리비	217,484	251,452	174,218
영업이익(손실)	212,115	102,725	71,957
기타영업외수익	200,727	149,063	238,926
기타영업외비용	304,951	125,922	161,537
금융수익	38,163	23,233	21,231
금융비용	63,686	56,502	58,145
지분법손익	3,695	8,123	(27,972)
법인세비용차감전순이익(손실)	86,063	100,720	84,460
법인세비용(수익)	42,581	44,649	30,788
당기순이익(손실)	43,482	56,071	53,672
기타포괄손익	9,136	131,926	(22,193)
후속적으로 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목	(14,133)	117,642	(22,791)
해외사업환산손익	(11,917)	118,650	(31,368)
지분법자본변동	(103)	1,713	12,693
당기손익으로 재분류되는 항목의 법인세	(2,113)	(2,721)	(4,116)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	23,269	14,284	598
확정급여제도의 재측정요소	27,784	18,700	(3,830)
지분법자본변동	1,254	97	65
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가이익(손실)	1,078	46	4,511
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분이익(손실)			(1,666)
당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세	(6,847)	(4,559)	1,518
총포괄손익	52,618	187,997	31,479
당기순이익의 귀속			
지배기업소유주지분	65,416	62,320	60,971
비지배지분	(21,934)	(6,249)	(7,299)
당기총포괄이익의 귀속			
지배기업소유주지분	83,306	150,500	44,874
비지배지분	(30,688)	37,497	(13,395)
주당이익			
기본 및 희석주당이익(손실) (단위 : 원)	2,463	2,346	2,295

연결 자본변동표

제 47 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 46 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본						
	지배기업 소유지분					비지배지분	자본 합계
	자본금	기타불입자본	기타자본구성요소	이익잉여금	지배기업 소유지분 합계		
2020.01.01 (기초자본)	135,975	387,328	19,014	2,549,492	3,091,809		3,091,809
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익			243		243		243
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실			(1,414)		(1,414)		(1,414)
지분법자본변동			7,966		7,966		7,966
해외사업환산손익			(24,611)		(24,611)	(6,097)	(30,708)
확정급여제도의 재측정요소				1,720	1,720		1,720
당기순이익(손실)				60,971	60,971	(7,299)	53,672
자기주식처분							
배당금지급				(18,593)	(18,593)		(18,593)
사업결합으로 인한 변동						421,165	421,165
2020.12.31 (기말자본)	135,975	387,328	1,198	2,593,590	3,118,091	407,769	3,525,860
2021.01.01 (기초자본)	135,975	387,328	1,198	2,593,590	3,118,091	407,769	3,525,860
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익			35		35		35
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실							
지분법자본변동			1,594		1,594		1,594
해외사업환산손익			72,382		72,382	43,746	116,128
확정급여제도의 재측정요소				14,169	14,169		14,169
당기순이익(손실)				62,320	62,320	(6,249)	56,071
자기주식처분							
배당금지급				(18,593)	(18,593)		(18,593)
사업결합으로 인한 변동							
2021.12.31 (기말자본)	135,975	387,328	75,209	2,651,486	3,249,998	445,266	3,695,264
2022.01.01 (기초자본)	135,975	387,328	75,209	2,651,486	3,249,998	445,266	3,695,264
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익			1,223		1,223		1,223
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실							
지분법자본변동			972		972		972
해외사업환산손익			(5,287)		(5,287)	(8,753)	(14,040)
확정급여제도의 재측정요소				20,982	20,982		20,982
당기순이익(손실)				65,416	65,416	(21,934)	43,482
자기주식처분		4,361			4,361		4,361
배당금지급				(18,593)	(18,593)		(18,593)

사업결합으로 인한 변동							
2022.12.31 (기말자본)	135,975	391,689	72,117	2,719,291	3,319,072	414,579	3,733,651

연결 현금흐름표

제 47 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 46 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 47 기	제 46 기	제 45 기
영업활동현금흐름	423,981	290,279	189,148
당기순이익(손실)	43,482	56,071	53,672
현금의 유출이 없는 비용등의 가산	687,783	521,151	529,546
현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(104,159)	(83,874)	(263,092)
영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	(140,144)	(157,072)	(79,046)
이자의 수취	32,621	20,220	22,359
이자의 지급	(64,281)	(57,905)	(60,195)
배당금수취(영업)	3,000	3,131	3,126
법인세의 지급	(34,321)	(11,443)	(17,222)
투자활동현금흐름	184,686	(200,268)	(324,702)
기타유동금융자산의 처분	2,537,126	2,780,922	1,908,469
기타비유동금융자산의 처분		1,553	8,144
유형자산의 처분	941	8,496	5,172
무형자산의 처분			489
국고보조금의 증가	7,385	1,500	
사업결합으로 인한 순현금흐름			60,509
매각예정비유동자산의 처분	11,610	1,290	19
비유동대여금및기타채권의 감소	6,680	3,844	4,077
기타유동금융자산의 취득	(2,241,450)	(2,809,748)	(1,892,583)
기타비유동금융자산의 취득	(150)	(219)	(117,087)
유형자산의 취득	(113,150)	(151,582)	(251,631)
무형자산의 취득	(17,167)	(25,213)	(27,084)
비유동대여금및기타채권의 증가	(7,139)	(3,168)	(3,196)
관계기업의 취득			(20,000)
투자지분 취득 관련 선급금 증가		(7,943)	
재무활동현금흐름	(361,859)	(241,821)	332,909
단기차입금의 차입	224,667	132,740	210,646
장기차입금의 차입	511,047	432,310	608,913
사채의 발행		149,315	428,174

기타재무활동으로 인한 현금유입액	969	858	
단기차입금의 상환	(208,112)	(94,279)	(194,454)
유동성장기부채의 감소	(854,950)	(764,572)	(686,672)
유동 리스부채의 감소	(2,844)	(2,330)	(2,606)
장기차입금의 상환	(14,019)	(76,560)	(12,499)
기타재무활동으로 인한 현금유출액	(24)	(710)	
배당금지급	(18,593)	(18,593)	(18,593)
현금의 증가(감소)	246,808	(151,810)	197,355
기초의 현금	435,063	554,947	382,584
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	(7,445)	31,926	(24,992)
기말의 현금	674,426	435,063	554,947

3. 연결재무제표 주석

제47기 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지

제46기 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지

현대위아주식회사와 그 종속기업

1. 연결실체의 개요

(1) 지배기업의 개요

한국채택국제회계기준 제1110호 '연결재무제표'에 의한 지배기업인 현대위아주식회사(이하 "지배기업")는 1976년 3월 29일 설립되어 2011년에 주식을 한국거래소가 개설한 유가증권 시장에 상장한 상장회사로서 경상남도 창원시 창원공장, 경기도 안산시 안산공장, 광주광역시 광주공장 등에서 차량부품, 공작기계 등의 제조·판매를 주된 사업으로 영위하고 있습니다. 한편, 지배기업은 설립 후 수차의 증자 및 합병을 거쳐 당기말 현재 납입자본금은 135,975백만원이며, 당기말 현재 주주의 구성내역은 다음과 같습니다.

당기말 현재 주주의 구성내역은 다음과 같습니다.

주주명	소유주식수(주)	지분율(%)
현대자동차(주)	6,893,596	25.35
기아(주)	3,654,004	13.44
자사주	549,320	2.02
정의선	531,095	1.95
기타주주	15,567,068	57.24
합 계	27,195,083	100.00

2022년 12월 31일 현재의 연결재무제표는 2023년 1월 31일 이사회에서 승인되었으며,
2023년 3월 22일자 지배기업의 정기주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

(2) 종속기업의 개요

1) 당기말 및 전기말 현재 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	주요영업활동	소재지	연결실체 내 기업이 소유한 소유지분율(%)		비지배지분이 보유한 소유지분율(%)	
			당기말	전기말	당기말	전기말
강소현대위아유한공사	자동차 부품제조	중국	100	100	-	-
현대위아공작기계유한공사	공작기계 판매	중국	100	100	-	-
북경위아터보차저유한공사	자동차 부품제조	중국	100	100	-	-
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	미국	100	100	-	-
Hyundai-Wia India PVT LTD.	자동차 부품제조	인도	100	100	-	-
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	독일	100	100	-	-
Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	자동차 부품제조	멕시코	100	100	-	-
Hyundai Wia Rus, LLC	자동차 부품제조	러시아	100	100	-	-
산동현대위아기차발동기유한공사(*1)	자동차 부품제조	중국	43	43	57	57
현대위아터보(주)	자동차 부품제조	한국	100	100	-	-
Hyundai-Wia Alabama, Inc	자동차 부품제조	미국	100	100	-	-

(*1) 연결실체는 산동현대위아기차발동기유한공사의 영업정책 및 배당정책에 대한 지배력을 보유하고 있어, 산동현대위아기차발동기유한공사를 연결실체에 포함하고 있습니다.

2) 당기말 및 전기말의 연결대상 종속기업의 요약재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

종속기업명	총자산	총부채	매출액	당기순손익	총포괄손익
강소현대위아유한공사	337,737	90,970	198,142	(5,739)	(5,739)
현대위아공작기계유한공사	37,262	38,370	64,829	(3,493)	(3,493)
북경위아터보차저유한공사	13,173	2,826	22,243	1,155	1,155
Hyundai-Wia Machine America Corp	49,304	49,650	83,844	8,678	8,678
Hyundai-Wia India PVT LTD.	145,821	117,069	120,645	(4,482)	(4,482)
Hyundai-Wia Europe GmbH	70,112	44,848	71,500	4,325	4,325
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	809,267	601,699	965,907	39,435	39,435
Hyundai Wia Rus, LLC	224,405	277,484	96,723	(189,685)	(189,685)
산동현대위아기차발동기유한공사	995,212	343,870	501,436	(71,164)	(71,164)
현대위아터보(주)	30,550	23,915	37,976	2,840	2,848
Hyundai-Wia Alabama, Inc	47,005	33,634	80,203	4,657	4,657

② 전기말

(단위:백만원)

종속기업명	총자산	총부채	매출액	당기순손익	총포괄손익
강소현대위아유한공사	418,069	122,041	198,246	(610)	(610)
현대위아공작기계유한공사	46,088	43,829	93,651	377	377
북경위아터보차저유한공사	16,166	6,667	23,983	1,675	1,675
Hyundai-Wia Machine America Corp	66,206	74,493	67,764	1,934	1,934
Hyundai-Wia India PVT LTD.	114,316	80,054	108,848	7,030	7,030
Hyundai-Wia Europe GmbH	70,960	50,138	69,952	278	278
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	734,630	576,646	652,291	12,114	12,114
Hyundai Wia Rus, LLC	404,802	298,968	56,855	(1,943)	(1,943)
산동현대위아기차발동기유한공사	1,178,957	441,120	797,685	(4,226)	(4,226)
현대위아터보(주)	41,773	37,986	53,496	(854)	(879)
Hyundai-Wia Alabama, Inc	8,328	7,799	-	(62)	(62)

3) 당기 및 전기 중 신규로 연결실체에 포함되거나 제외된 종속기업은 없습니다.

2. 연결재무제표 작성기준 및 중요한 회계정책

(1) 연결재무제표 작성기준

지배기업과 지배기업의 종속기업(이하 '연결실체') 연결재무제표는 '주식회사 등의 외부감사에 관한 법률'에 제정된 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

연결재무제표는 공정가치로 평가된 파생금융상품, 채무 및 지분의 금융자산을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다. 본 연결재무제표는 원화로 표시되어있으며 다른 언급이 있는 경우를 제외하고는 백만원 단위로 표시되어 있습니다.

연결재무제표는 전기에 대한 비교정보를 제시하고 있으며, 추가적으로 연결실체는 회계정책의 소급적용, 연결재무제표 항목의 소급재작성 또는 소급재분류가 있는 경우 전기초 연결재무상태표에 표시하고 있습니다.

(2) 연결기준

연결재무제표는 지배기업과 지배기업(또는 그 종속기업)이 지배하고 있는 다른 기업 (특수목적기업 포함)의 재무제표를 통합하고 있습니다. 연결실체는 1) 피투자자에 대한 힘, 2) 피투자자에 대한 관여로 인한 변동이익에 대한 노출 또는 권리, 3) 투자자의이익금액에 영향을 미치기 위하여 피투자자에 대하여 자신의 힘을 사용하는 능력의 3가지 요소를 모두 충족할 때 지배력이 존재한다고 판단하고 있습니다. 또한 상기 지배력의 3가지 요소 중 하나 이상에 변화가 있음을 나타내는 사실과 상황이 존재하는 경우, 피투자자를 지배하는지 재평가 하고 있습니다.

연결실체가 피투자자 의결권의 과반수 미만을 보유하더라도, 피투자자의 관련활동을일방적으로 지시할 수 있는 실질적인 능력을 가지기에 충분한 의결권을 보유하고 있다면 피투자자에 대한 힘을 보유하고 있는 것으로 판단하고 있습니다. 연결실체가 보유하고 있는 의결권이 피투자자에게 대한 힘을 부여하기에 충분한지 여부를 평가할 때 다음 사항을 포함하여 모든 관련 사실과 상황을 고려하고 있습니다.

- 보유 의결권의 상대적 규모와 다른 의결권 보유자의 주식 분산 정도
- 연결실체, 다른 의결권 보유자 또는 다른 당사자가 보유한 잠재적 의결권
- 계약상 약정에서 발생하는 권리
- 과거 주총에서의 의결양상을 포함하여, 결정이 이루어져야 하는 시점에 연결실체가 관련활동을 지시하는 현재의 능력을 가지고 있는지를 나타내는 다른 추가적인 사실과 상황

당기 중 취득 또는 처분한 종속기업과 관련된 수익과 비용은 취득이 사실상 완료된 날부터 또는 처분이 사실상 완료된 날까지 연결포괄손익계산서에 포함됩니다. 비지배지분의 장부금액은 최초 인식한 금액에 취득 이후 자본 변동에 대한 비지배지분의 비례지분을 반영한 금액입니다. 비지배지분이 부(-)의 잔액이 되더라도 총포괄손익은 비지배지분에 귀속되고 있습니다.

연결실체를 구성하는 기업이 유사한 상황에서 발생한 동일한 거래나 사건에 대하여 연결재무제표에서 채택한 회계정책과 다른 회계정책을 사용한 경우에는 그 재무제표를 적절히 수

정하여 연결재무제표를 작성하고 있습니다.

연결실체 내의 거래, 이와 관련된 자산과 부채, 수익과 비용 등은 연결재무제표 작성시 모두 제거하고 있습니다.

지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 연결실체의 소유지분변동은 자본거래로 회계처리하고 있습니다. 연결실체의 지배지분과 비지배지분의 장부금액은 종속기업에 대한 상대적 지분변동을 반영하여 조정하고 있습니다. 비지배지분의 조정금액과 지급하거나 수취한 대가의 공정가치의 차이는 자본으로 직접 인식하고 기업의 소유주에게 귀속시키고 있습니다.

지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 상실한 경우, (i) 수취한 대가 및 보유한 지분의 공정가치의 합계액과 (ii) 종속기업의 자산(영업권 포함)과 부채, 비지배지분의 장부금액의 차이 금액을 처분손익으로 계상하고 있습니다. 종속기업과 관련하여 기타포괄손익으로 이전에 인식한 금액에 대하여 관련 자산이나 부채를 직접 처분한 경우의 회계처리(즉 당기손익으로 재분류하거나 직접 이익잉여금으로 대체)와 동일한 기준으로 회계처리하고 있습니다. 지배력을 상실한 날에 이전의 종속기업에 대한 투자자산의 공정가치는 기업회계기준서 제1109호 '금융상품'에 따른 금융자산의 최초 인식시의 공정가치로 간주하거나 적절한 경우 관계기업 또는 공동지배기업에 대한 투자의 최초 인식시의 원가로 간주하고 있습니다.

(3) 중요한 회계정책

1) 금융자산

최초 인식과 측정

금융자산은 최초 인식 시점에 후속적으로 상각후원가로 측정되는 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산, 그리고 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됩니다.

최초 인식 시점에 금융자산의 분류는 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 금융자산을 관리하기 위한 연결실체의 사업모형에 따라 달라집니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권을 제외하고는, 연결실체는 금융자산을 최초에 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 경우가 아니라면 거래원가를 가감합니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권은 기업회계기준서 제1115호에 따라 결정된 거래가격으로 측정합니다.

금융자산을 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하기 위해서는 현금흐름이 원리금만으로 구성(SPPI)되어야 합니다. 이 평가는 SPPI 테스트라고 하며, 개별 상품 수준에서 수행됩니다.

금융자산의 관리를 위한 연결실체의 사업모형은 현금흐름을 발생시키기 위해 금융자산을 관리하는 방법과 관련됩니다. 사업모형은 현금흐름의 원천이 금융자산의 계약상 현금흐름의 수취인지, 매도인지 또는 둘 다 인지를 결정합니다.

시장의 합의나 규제에 의해 설정된 기간 프레임 내에서 금융자산을 이전하는 것이 요구되는 금융자산의 매입 또는 매도(정형화된 거래)는 거래일에 인식됩니다. 즉, 연결실체가 금융자산을 매입하거나 매도하기로 약정한 날을 의미합니다.

후속 측정

후속 측정을 위해 금융자산은 아래 네 가지의 범주로 분류됩니다.

- 상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)
- 누적 손익을 당기손익으로 재순환하는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)
- 제거시 누적 손익을 당기손익으로 재순환하지 않는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)
- 당기손익-공정가치 측정 금융자산

상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)

연결실체는 아래 조건을 모두 만족하는 경우에 금융자산을 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

상각후원가 측정 금융자산은 후속적으로 유효이자율(EIR)법을 사용하여 측정되며, 손상을 인식합니다. 자산의 제거, 변경 또는 손상에서 발생하는 이익과 손실은 당기손익으로 인식됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)

연결실체는 아래의 조건을 모두 충족하는 채무상품을 기타포괄손익-공정가치 금융자산으로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에서 이자수익, 외화환산손익, 그리고 손상 또는 환입은 상각후원가 측정 금융자산과 동일한 방법으로 계산되어 당기손익으로 인식됩니다. 나머지 공정가치 변동 부분은 기타포괄손익으로 인식됩니다. 금융자산의 제거 시 기타포괄손익으로 인식한 공정가치 누적 변동분은 당기손익으로 재순환됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)

최초 인식 시점에, 연결실체는 기업회계기준서 제1032호 '금융상품 표시'에서의 지분의 정의를 충족하고 투자 목적으로 보유하고 있지 않은 지분상품을 기타포괄손익-공정가치로 측정하도록 하는 취소 불가능한 선택을 할 수 있습니다.

이러한 금융자산에서 발생하는 손익은 당기손익으로 재순환되지 않습니다. 배당은 연결실체의 배당을 받을 권리가 확정되었을 때 포괄손익계산서에 기타영업외수익으로 인식되나, 금융자산의 원가 중 일부를 회수하여 이익을 얻는 경우에는 기타포괄손익으로 처리됩니다. 기타포괄손익 공정가치 측정지분상품은 손상을 인식하지 않습니다.

연결실체는 비상장지분상품에 대해서도 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 단기매매항목, 최초 인식 시에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융자산 또는 공정가치로 측정하도록 요구되는 금융자산을 포함합니다. 단기간 내에 매도하거나 재구매할 목적으로 취득한 금융자산은 단기매매항목으로 분류됩니다. 분리된 내재파생상품을 포함한 파생상품은 효과적인 위험회피수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다. 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되지 않은 금융자산은 사업모형에 관계없이 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 및 측정됩니다. 상기 문단에서 서술된 것과 같이 채무상품이 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됨에도 불구하고 회계 불일치를 제거하거나 유의적으로 감소시킬 수 있다면 채무상품을 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 재무상태표에 공정가치로 표시되며, 공정가치의 변동은 손익계산서에서 당기손익으로 인식됩니다.

이 범주는 파생상품과 공정가치의 변동을 기타포괄손익으로 처리하는 취소불가능한 선택을 하지 않은 상장 지분상품을 포함합니다. 상장 지분상품에 대한 배당은 권리가확정된 시점에 당기손익으로 인식합니다.

복합계약에 내재된 파생상품은 경제적인 특성과 위험이 주계약에 밀접하게 관련되지 않고, 내재파생상품과 동일한 조건인 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하며, 복합계약이 당기손익-공정가치로 측정되지 않는다면 주계약으로부터 분리하여 별도의 파생상품으로 회계 처리합니다. 내재파생상품은 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동을 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름을 유의적으로 변경시키는 계약 조건의 변경이 있거나 당기손익-공정가치 측정 범주에 해당하지 않게 되는 경우에만 재평가가 발생합니다.

주계약이 금융자산인 복합계약에서 내재파생상품은 분리하여 회계처리하지 않습니다. 주계약인 금융자산과 내재파생상품은 상품 전체를 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류합니다.

제거

금융자산 (또는, 금융자산의 일부 또는 비슷한 금융자산의 집합의 일부)는 다음과 같은 상황에서 우선적으로 제거됩니다.

- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리가 소멸되었다.
- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 양도하거나 양도(pass-through) 계약에 따라 수취한 현금흐름 전체를 중요한 지체 없이 제3자에게 지급할 의무가 있다. 이 경우에 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하거나 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지도 보유하지도 않으나 자산에 대한 통제를 이전한다.

연결실체가 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 이전하거나 양도(pass-through) 계약을 체결할 때, 자산을 소유함에 따른 위험과 보상을 유지하는지를 평가합니다. 연결실체가 금융자산의 위험과 보상의 대부분을 보유하지도 이전하지도 않았다면, 해당 금융자산에 지속적으로 관여하는 정도까지 그 금융자산을 계속 인식합니다. 이 경우에, 연결실체는 관련된 부채를 인식합니다. 양도된 자산과 관련된 부채는 연결실체가 보유한 권리와 의무를 반영하여 측정합니다.

보증을 제공하는 형태인 지속적 관여는, 양도된 자산의 장부금액과 수취한 대가 중 상환을 요구받을 수 있는 최대 금액 중 낮은 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 손상

금융자산의 손상과 관련된 자세한 공시 사항은 아래 주석에 제공됩니다.

- 유의적인 가정에 대한 공시
- 계약자산을 포함한 매출채권

연결실체는 당기손익-공정가치 항목을 제외한 모든 채무상품에 대하여 기대신용손실 (ECL)에 대한 총당금을 인식합니다. 기대신용손실은 계약상 수취하기로 한 현금흐름과 연결 실체가 수취할 것으로 예상하는 모든 현금흐름의 차이를 최초의 유효이자율로 할인하여 추정합니다. 예상되는 현금흐름은 보유한 담보를 처분하거나 계약의 필수 조건인 그 밖의 신용 보강으로부터 발생하는 현금흐름을 포함합니다.

기대신용손실은 두 개의 단계로 인식합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 없는 신용 익스포저에 대하여, 기대신용손실은 향후 12개월 내에 발생할 가능성이 있는 채무불 이행 사건으로부터 발생하는 신용손실(12개월 기대신용손실)을 반영합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 있는 신용 익스포저에 대하여,손실총당금은 채무불이행 사건이 발생하는 시기와 무관하게 익스포저의 남은 존속기간에 대한 기대신용손실(전체기간 기대신용손실)을 측정하도록 요구됩니다.

매출채권과 계약자산에 대하여, 연결실체는 기대신용손실 계산에 간편법을 적용할 수 있습니다. 따라서, 연결실체는 신용위험의 변동을 추적하지 않는 대신에, 각 결산일에 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실총당금을 인식합니다. 연결실체는 특정 채무자에 대한 미래전망정보와 경제적 환경을 반영하여 조정된 과거 신용손실 경험에 근거하여 총당금 설정률표를 설정합니다.

상계

금융자산과 금융부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 가지고 있거나 차액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에 재무상태표에서 상계하여 순액으로 표시됩니다.

2) 금융부채

최초 인식과 측정

금융부채는 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치 측정 금융부채, 대출과 차입, 미지급금 또는 효과적인 위험회피 수단으로 지정된 파생상품으로 적절하게 분류됩니다. 모든 금융부채는 최초에 공정가치로 인식되고, 대여금, 차입금 및 미지급금의 경우에는 직접 관련된 거래 원가를 차감합니다.

연결실체의 금융부채는 매입부채와 기타 미지급금, 당좌차월을 포함한 대여 및 차입과 파생상품부채를 포함합니다.

후속 측정

금융부채의 측정은 아래에서 언급된 분류에 따릅니다.

당기손익-공정가치 측정 금융부채

당기손익-공정가치 측정 금융부채는 단기매매금융부채와 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융부채를 포함합니다.

금융부채가 단기간 내에 재매입할 목적으로 발생한 경우에는 단기매매항목으로 분류됩니다. 이 범주는 또한 기업회계기준서 제1109호에서 정의된 위험회피관계에 있는 위험회피수단으로 지정되지 않은 파생상품을 포함합니다. 또한 분리된 내재파생상품은 위험회피에 효과적인 수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다.

단기매매항목인 금융부채에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

당기손익-공정가치 항목으로 지정된 금융부채는 기업회계기준서 제1109호의 기준을 충족하는 경우에 최초 인식 시점에만 지정됩니다.

대여금 및 차입금

최초 인식 이후에, 이자부 대여금과 차입금은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후 원가로 측정됩니다. 부채가 제거되거나 유효이자율 상각 절차에 따라 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

상각후원가는 유효이자율의 필수적인 부분인 수수료나 원가에 대한 할인이나 할증액을 고려하여 계산됩니다.

이 범주는 일반적으로 이자부 대어나 차입에 적용합니다.

제거

금융부채는 지급 의무의 이행, 취소, 또는 만료된 경우에 제거됩니다. 기존 금융부채가 대여자는 동일하지만 조건이 실질적으로 다른 금융부채에 의해 교환되거나, 기존 부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에, 이러한 교환이나 변경은 최초의 부채를 제거하고 새로운 부채를

인식하게 합니다. 각 장부금액의 차이는 당기손익으로 인식합니다.

3) 재고자산

재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정합니다. 원가는 고정 및 변동 제조간접비를 포함하며, 재고자산 분류별로 가장 적합한 방법으로 재고자산으로 배분되고 있으며, 이동평균법(단, 미착품은 개별법)으로 결정하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정의 예상 판매가격에서 예상되는 추가 완성원가와 판매비용을 차감한 금액입니다

4) 관계기업과 공동기업

관계기업이란 연결실체가 유의적인 영향력을 보유하는 기업을 말하며, 유의적인 영향력이란 피투자회사의 재무정책과 영업정책에 관한 의사결정에 참여할 수 있는 능력으로 그러한 정책에 대한 지배력이나 공동지배력은 아닌 것을 말합니다.

공동기업은 약정의 공동지배력을 보유하는 당사자들이 그 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하는 공동약정을 말하며, 공동지배력은 약정의 지배력에 대한 계약상 합의된 공유로서, 관련활동에 대한 결정에 지배력을 공유하는 당사자들 전체의 동의가 요구될 때에만 존재합니다.

관계기업이나 공동기업에 대한 투자가 기업회계기준서 제1105호 '매각예정비유동자산과 중단영업'에 의하여 매각예정자산으로 분류되는 경우를 제외하고는 관계기업과공동기업의 당기손익, 자산과 부채는 지분법을 적용하여 연결재무제표에 포함됩니다. 지분법을 적용함에 있어 관계기업과 공동기업투자는 취득원가에서 지분취득 후 발생한 관계기업과 공동기업의 순자산에 대한 지분변동액을 조정하고, 각 관계기업과 공동기업투자에 대한 손상차손을 차감한 금액으로 연결재무상태표에 표시하였습니다. 관계기업과 공동기업에 대한 연결실체의 지분(실질적으로 관계기업과 공동기업에 대한 연결실체의 순투자의 일부분을 구성하는 장기투자항목을 포함)을 초과하는 관계기업과 공동기업의 손실은 연결실체가 법적의무 또는 의제의무를 지고 있거나 관계기업과 공동기업을 대신하여 지급하여야 하는 경우에만 인식합니다.

취득일 현재 관계기업과 공동기업의 식별가능한 자산, 부채 그리고 우발부채의 공정가치순액 중 연결실체의 지분을 초과하는 매수원가는 영업권으로 인식하였습니다. 영업권은 투자자산의 장부금액에 포함되며 투자자산의 일부로서 손상여부를 검토합니다. 매수원가를 초과하는 식별가능한 자산, 부채 그리고 우발부채의 순공정가치에 대한 연결실체의 지분 해당액이 재검토 후에도 존재하는 경우에는 당기손익으로 인식됩니다.

관계기업과 공동기업에 대한 유의적인 영향력을 상실한 이후에도 기존의 관계기업과공동기업에 대한 투자자산 중 일부를 계속 보유하고 있다면, 유의적인 영향력을 상실한 시점의 당해 투자자산의 공정가치를 기업회계기준서 제1039호에 따른 금융자산의 최초 인식시의 공정가치로 간주합니다. 이 때 보유하는 투자자산의 장부금액과 공정가치의 차이는 관계기업(또는 공동기업)처분손익에 포함하여 당기손익으로 인식합니다. 또한 투자자는 관계기업과 공동기업이 관련 자산이나 부채를 직접 처분한 경우의 회계처리와 동일한 기준으로 그 관계기업 및 공동기업과 관련하여 기타포괄손익으로 인식한 모든 금액에 대하여 회계처리합니다. 그러므로 관계기업이 이전에 기타포괄손익으로 인식한 손익을 관련 자산이나 부채의 처분으로 당기손익으로 재분류하게되는 경우, 투자자는 관계기업과 공동기업에 대한 유의적인 영향력을 상실한 때에 손익을 자본에서 당기손익으로 재분류(재분류 조정)합니다.

그리고 관계기업이나 공동기업에 대한 소유지분이 감소하지만 지분법을 계속 적용하는 경우에는 이전에 기타포괄손익으로 인식했던 손익이 관련 자산이나 부채의 처분에 따라 당기손익으로 재분류되는 경우라면, 그 손익 중 소유지분의 감소와 관련된 비례적 부분을 당기손익으로 재분류합니다. 또한 관계기업이나 공동기업에 대한 투자의 일부가 매각예정분류 기준을 충족하는 경우 기업회계기준서 제1105호를 적용하고 있습니다.

연결실체는 관계기업과 공동기업투자에 대한 손상차손 인식여부를 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 규정에 따라 판단하고 있습니다. 손상징후가 있는 경우, 관계기업과 공동기업투자의 전체 장부금액(영업권 포함)을 기업회계기준서 제1036호 '자산손상'에 따라 회수가능액(순공정가치와 사용가치 중 큰 금액)과 비교하여 손상검사를 하고 있습니다. 인식된 손상차손은 관계기업과 공동기업투자의 장부금액의 일부를 구성하는 어떠한 자산(영업권 포함)에도 배분하지 않습니다. 그리고 손상차손의 환입은 기업회계기준서 제1036호에 따라 이러한 투자자산의 회수가능액이 후속적으로 증가하는 만큼 인식하고 있습니다.

관계기업투자가 공동기업투자가 되거나 반대로 공동기업투자가 관계기업투자로 되는 경우, 연결실체는 지분법을 계속 적용하며 잔여 보유지분을 재측정하지 않습니다.

연결실체가 관계기업이나 공동기업과 거래를 하는 경우, 관계기업과 공동기업의 거래에서 발생한 손익은 연결실체와 관련이 없는 관계기업과 공동기업에 대한 지분에 해당하는 부분만을 연결실체의 연결재무제표에 인식하고 있습니다.

5) 유형자산

유형자산은 자산으로부터 발생하는 미래 경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 자산의 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 인식하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다. 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가와 자산을 해제, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 최초에 추정되는 원가 등을 포함하고 있습니다. 한편, 후속원가는 유형자산의 인식기준을 충족하는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 토지는 감가상각을 하고 있지 않으며, 그 외의 유형자산에 대해서는 원가에서 잔존가치를 차감한 금액을 다음의 추정 경제적 내용연수 동안 정액법으로 감가상각하고 있습니다.

구 분	내용연수
건물	15~70년
건축물	10~33년
기계장치	5~15년
차량운반구	4~10년
공구와기구	3~8년
비품	3~10년
기타의유형자산	5~12년

한편, 연결실체는 유형자산의 상각방법, 잔존가치 및 내용연수를 매 회계연도말에 재검토하고 있으며, 재검토 결과 추정치의 변경이 필요한 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과시에는 자산의 장부금액을 회수가능액으로 조정하고 그 차액을 당기손실(손상차손)로 인식하고 있습니다. 유형자산의 처분시(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날) 또는 사용이나 처분을 통하여 미래 경제적효익이 기대되지 않을 때 장부금액은 제거하며, 제거로 인하여 발생하는 손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

6) 투자부동산

임대수익이나 시세차익을 얻기 위하여 보유하고 있는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있으며, 취득시 발생한 거래원가를 가산하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다.

후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래 경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다.

투자부동산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용을 통하여 더 이상 미래경제적효익을 얻을 수 없을 것으로 예상되는 경우 연결재무제표에서 제거하고 있으며 이로 인하여 발생하는 순처분금액과 장부금액의 차이는 제거시점의당기손익에 반영하고 있습니다. 투자부동산의 제거로 인해 발생하는 손익에 포함될 대가(금액)는 기업회계기준서 제1115호의 거래가격 산정에 관한 요구사항에 따라 산정됩니다.

투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않으며, 토지를 제외한 투자부동산은 경제적 내용연수에 따라 정액법으로 상각하고 있습니다. 한편, 연결실체는 투자부동산의 상각방법, 잔존가치 및 내용연수는 매 회계연도말에 재검토하고 있으며, 재검토 결과 추정치의 변경이 필요한 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다.

7) 무형자산

개별취득하는 무형자산

내용연수가 유한한 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식하며, 추정내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각비를 계상하고 있습니다. 무형자산의 내용연수 및 상각방법은 매 보고기간 종료일에 재검토하고 있으며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 내용연수가 비한정인 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식합니다.

내부적으로 창출한 무형자산(연구 및 개발원가)

신규개발은 선행연구, 양산개발 프로젝트로 구분됩니다. 연결실체는 양산개발 프로젝트에서 발생한 지출을 무형자산으로 인식하고, 선행연구 프로젝트에서 발생한 지출은 연구개발비로 보아 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있습니다.

개발활동(또는 내부프로젝트의 개발단계)과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 연결실체가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성 있게 측정가능한 경우에만 무형자산으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산의 취득원가는 그 무형자산이 위에서 기술한 인식조건을 최초로 충족시킨 시점 이후에 발생한 지출의 합계이며, 내부적으로 창출한 무형자산으로 인식되지 않는 개발원가는 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산은 최초 인식 후에 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 무형자산

사업결합으로 취득하고 영업권과 분리하여 인식한 무형자산의 취득원가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 최초 인식 후에는 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

연결실체는 무형자산에 대해서 추정 경제적 내용연수동안 정액법으로 상각하고 있으며, 대표 내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	내용연수
개발비	3~10년
산업재산권	6~10년
소프트웨어	3~10년
고객관계	10~15년
기술력	5년
기타무형자산	3~10년

무형자산의 제거

무형자산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용이나 처분을 통한 미래경제적효익이 기대되지 않을 때 해당 무형자산의 장부금액을 연결재무상태표에서 제거하고 있습니다. 무형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정하고 있으며, 해당 무형자산이 제거되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

8) 매각예정비유동자산

연결실체는 비유동자산(또는 처분자산집단)의 장부금액이 계속 사용이 아닌 매각거래로 주로 회수될 것이라면 이를 매각예정자산으로 분류하고 있습니다. 이러한 조건은 비유동자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태에서 통상적이고 관습적인 거래조건만으로 즉시 매각가능하여야 하며 매각될 가능성이 매우 높을 때에만 충족된 것으로 간주됩니다. 경영진은 자산의 매각계획을 확약해야 하며 분류시점에서 1년 이내에 매각완료요건이 충족될 것으로 예상되어야 합니다.

연결실체는 종속기업에 대한 지배력의 상실을 가져오는 매각계획을 확약하는 경우, 매각 이후 연결실체가 종전 종속기업에 대한 비지배지분의 보유 여부에 관계없이 앞에서 언급한 조건을 충족한다면 해당 종속기업의 모든 자산과 부채를 매각예정으로 분류하고 있습니다.

연결실체가 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부의 매각계획을 확약하는 경우, 매각될 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부는 상기에서 언급된 매각예정분류기준을 충족하는 경우 매각예정으로 분류하며, 연결실체는 매각예정으로 분류된 부분과 관련된 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자에 대하여 지분법 적용을 중단합니다. 한편 매각예정으로 분류되지 않는 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자의 잔여 보유분에 대해서는 지분법을 계속 적용하며, 다만 매각으로 인하여 연결실체가 관계기업 또는 공동기업에 대한 유의적인 영향력이 상실되는 경우 매각시점에 지분법의 적용을 중단합니다.

관계기업 또는 공동기업에 대한 투자를 매각한 이후에도 연결실체의 관계기업 또는 공동기업 투자에 대한 잔여 보유분에 지분법을 계속 적용하는 경우가 아니라면, 연결실체는 관계기

업 또는 공동기업에 대한 투자의 잔여 보유분을 공정가치로 측정하고 있으며, 유의적인 영향력 및 공동지배력을 상실한 때의 관계기업 및 공동기업 투자의 장부금액과 잔여지분의 공정가치 및 처분대가와의 차이는 당기손익으로 반영하고 있습니다.

매각예정으로 분류된 비유동자산(또는 처분자산집단)은 장부금액과 순공정가치 중 낮은 금액으로 측정하고 있습니다.

9) 비금융자산의 손상

연결실체는 매 보고기간말에 자산의 손상을 시사하는 징후가 존재하는지 검토하고 있습니다. 그러한 징후가 존재하는 경우 또는 매년 자산에 대한 손상검사가 요구되는 경우 연결실체는 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 자산의 회수가능액은 자산 또는 현금창출단위의 순공정가치와 사용가치 중 큰 금액이며 개별자산별로 결정하나 해당 개별자산의 현금유입이 다른 자산이나 자산집단의 현금유입과 거의 독립적으로 창출되지 않는 경우 해당 개별자산이 속한 현금창출단위별로 결정됩니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산은 손상된 것으로 보며 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키게 됩니다.

사용가치는 해당 자산의 기대 미래현금흐름의 추정치를 화폐의 시간가치와 해당 자산의 위험에 대한 시장의 평가를 반영한 세전할인율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다. 순공정가치는 최근거래가격을 고려하고 있습니다. 그러한 거래가 식별되지 않는 경우 적절한 평가모형을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 계산에는 평가배수, 상장주식의 시가 또는 기타 공정가치 지표를 이용하고 있습니다.

연결실체는 개별자산이 배부된 각각의 현금흐름창출단위에 대하여 작성된 구체적인 재무예산/예측을 기초로 손상금액을 계산하고 있습니다. 재무예산/예측은 일반적으로 5년간의 기간을 다루며 더 긴 기간에 대해서는 장기성장률을 계산하여 5년 이후의 기간에 적용하고 있습니다.

손상차손은 손상된 자산의 기능과 일관된 비용항목으로 하여 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하는 자산으로서 이전에 인식한 재평가잉여금이 있는 경우에는 이전 재평가금액을 한도로 재평가잉여금과 상계하고 있습니다.

영업권을 제외한 자산에 대하여 매 보고기간말에 과거에 인식한 자산의 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 또는 감소하였다는 것을 시사하는 징후가 있는지 여부를 평가하며 그러한 징후가 있는 경우 회수가능액을 추정하고 있습니다. 과거에 인식한 영업권을 제외한 자산의 손상차손은 직전 손상차손의 인식시점 이후 해당 자산의 회수가능액을 결정하는데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에 한하여 손상차손을 인식하지 않았을 경우 자산 장부금액의 상각 후 잔액을 한도로 장부금액을 회수가능액으로 증가시키고 이러한 손상차손환입은 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하고 있는 자산의 경우에는 동 환입액을 재평가잉여금의 증가로 처리하고 있습니다.

연결실체는 비한정 내용연수를 가진 무형자산에 대하여 매년 또는 손상징후가 발생하였을 때 개별자산별 또는 현금창출단위별로 손상검사를 수행하고 있습니다.

10) 차입원가

의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태에 이르게 하는 데 상당한 기간을 필요로 하는 자산의 취득, 건설 또는 생산과 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있습니다. 기타 차입원가는 발생시 비용으로 계상하고 있습니다. 차입원가는 이자금의 차입과 관련되어 발생한 이자와 기타 원가로 구성되어 있습니다.

11) 총당부채

총당부채는 과거의 사건으로 인한 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행할 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요될 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있을 경우에 인식합니다. 총당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실

성을 고려하여 현재 의무의 이행에 소요되는 지출에 대한 각 보고기간말 현재 최선의 추정치입니다. 총당부채가 현재의 의무를 이행하기 위하여 예상되는 현금흐름을 이용하여 측정될 경우, 총당부채의 장부금액은 그러한 현금흐름의 현재가치입니다.

총당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3 자가 변제할 것이 예상되는 경우 의무이행시점에 제 3 자가 변제할 것이 거의 확실하고 그 금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에는 당해 변제금액을 자산으로 인식하고 있습니다.

연결실체는 매 보고기간말마다 총당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 종료일 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 한편, 총당부채는 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더이상 높지 아니한 경우에는 관련 총당부채를 환입하고 있습니다.

판매보증

판매보증총당부채는 관련 제품의 판매일에 해당 의무를 이행하기 위하여 필요한 지출에 대한 최선의 추정치로 인식하고 있습니다.

12) 퇴직급여비용과 해고급여

확정기여형퇴직급여제도에 대한 기여금은 종업원이 이에 대하여 지급받을 자격이 있는 용역을 제공한 때 비용으로 인식하고 있습니다.

확정급여형퇴직급여제도의 경우, 확정급여채무는 독립된 보험계리법인에 의해 예측단위적립방식을 이용하여 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산하고 있습니다. 보험수리적손익과 사외적립자산의 수익(순확정급여부채(자산)의 순이자에 포함된 금액 제외) 및 자산인식상한효과의 변동으로 구성된 순확정급여부채의 재측정요소는 재측정요소가 발생한 기간에 기타포괄손익으로 인식하고, 연결재무상태표에 즉시 반영하고 있습니다. 연결포괄손익계산서에 인식한 재측정요소는 이익잉여금으로 즉시 인식하며, 후속기간에 당기손익으로 재분류되지 아니합니다. 과거근무원가는 제도의 개정이 발생한 기간에 인식하고, 순이자는 기초시점에 순확정급여부채 (자산)에 대한 할인율을 적용하여 산출하고 있습니다. 확정급여원가의 구성요소는 근무원가(당기근무원가와 과거근무원가 및 정산으로 인한 손익)와 순이자비용(수익) 및재측정요소로 구성되어 있습니다.

연결실체는 근무원가와 순이자비용(수익)은 당기손익으로 인식하고 있으며, 재측정요소는 기타포괄손익에 인식하고 있습니다. 제도의 축소로 인한 손익은 과거근무원가로 처리하고 있습니다.

연결재무제표상 확정급여채무는 확정급여제도의 실제 과소적립액과 초과적립액을 표시하고 있습니다. 이러한 계산으로 산출된 초과적립액은 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래 기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적효익의 현재가치를가산한 금액을 한도로 자산으로 인식하고 있습니다.

해고급여에 대한 부채는 연결실체가 해고급여의 제안을 더 이상 철회할 수 없게 된 날 또는 연결실체가 해고급여의 지급을 수반하는 구조조정에 대한 원가를 인식한 날 중 이른날에 인식하고 있습니다.

종업원이나 제3자의 재량적 기여금은 제도에 대한 그러한 기여금이 납부될 때 근무원가를 감

소시키고 있습니다. 제도의 공식적 규약에 종업원이나 제3자로부터의 기여금이 있을 것이라고 특정할 때, 회계처리는 다음과 같이 기여금이 근무용역에 연계되어 있는지 여부에 달려 있습니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있지 않다면(예를 들어 사외적립자산의 손실이나 보험 수리적손실에서 발생하는 과소적립액을 감소시키기 위한 기여금), 기여금은 순확정급여부채(자산)의 재측정에 영향을 미칩니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있다면 기여금은 근무원가를 감소시킵니다. 근무연수에 따라 결정되는 기여금액의 경우 연결실체는 총급여에 대해 기업회계기준서제1019호 문단 70에서 요구하는 배분방법에 따라 근무기간에 기여금을 배분합니다. 반면에 근무연수와 독립적인 기여금액의 경우 연결실체는 이러한 기여금을 관련 근무용역이 제공되는 해당기간의 근무원가의 감소로 인식합니다.

13) 파생상품과 위험회피회계

연결실체는 외화위험, 이자율위험, 상품가격위험을 회피하기 위하여 통화선도계약, 이자율스왑, 상품선도계약과 같은 파생금융상품을 이용합니다. 이러한 파생금융상품은 파생계약이 체결된 시점인 최초인식일에 공정가치로 인식되고 후속적으로 공정가치로 재측정됩니다. 파생상품은 공정가치가 0보다 클 때 금융자산으로 인식되며, 공정가치가 0보다 작을 때는 금융부채로 인식됩니다.

위험회피회계의 목적에 따라 위험회피는 다음과 같이 분류됩니다.

- 인식한 자산이나 부채 또는 미인식된 확정계약의 공정가치 변동에 대한 위험을 회피하는 공정가치위험회피
- 인식된 자산이나 부채에 대한 특정위험에 기인하는 현금흐름의 변동, 발생가능성이 매우 높은 예상거래의 현금흐름 변동 또는 미인식된 확정계약의 외화위험에 대한 위험을회피하는 현금흐름위험회피
- 해외사업장순투자의 위험회피

위험회피관계의 개시 시점에 연결실체는 위험회피회계를 적용하고자 하는 위험회피관계와 위험관리목적 및 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화합니다.

문서화는 위험회피수단, 위험회피대상항목, 회피대상위험의 특성 및 위험회피관계가 위험회피효과에 대한 규정을 충족하는지를 평가하는 방법(위험회피에 비효과적인 부분의 원인 분석과 위험회피비율을 결정하는 방법을 포함)을 포함합니다. 위험회피관계는 다음의 위험회피효과에 대한 규정을 모두 충족합니다.

- 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이에 '경제적 관계'가 있다.
- 신용위험의 효과가 위험회피대상항목과 위험회피수단의 경제적 관계에서 생긴 '가치 변동의 대부분'을 차지하지 않는다.
- 위험회피관계의 위험회피비율은 기업이 실제로 위험을 회피하는 위험회피대상항목의 수량과 위험회피대상항목의 수량의 위험을 회피하기 위해 연결실체가 실제 사용하는 위험회피수단의 수량의 비율과 같다.

위험회피회계의 기준을 모두 충족하는 위험회피는 다음과 같이 회계처리됩니다.

공정가치위험회피

위험회피수단의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다. 회피대상위험에 기인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목의 장부금액에 포함되며 당기손익으로 인식합니다.

상각후원가로 측정하는 항목에 대한 공정가치위험회피에서 장부금액 조정액은 위험회피가 존속하는 기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 상각됩니다. 유효이자율 상각은 조정액이 생긴 직후에 시작할 수 있으며, 늦어도 위험회피 손익에 대한 위험회피대상항목의 조정을 중단하기 전에는 시작해야 합니다.

위험회피대상항목이 제거된 경우에 상각되지 않은 공정가치는 즉시 제거하고 당기손익으로 인식합니다.

미인식된 확정계약이 위험회피대상항목으로 지정되었다면, 회피대상 위험에 기인한 확정계약의 공정가치 누적 변동분을 자산이나 부채로 인식하고, 이에 상응하는 손익은 당기손익으로 인식합니다.

현금흐름위험회피

위험회피수단에서 발생한 손익의 효과적인 부분은 현금흐름위험회피적립금 범위 내에서 기타포괄손익으로 인식하며 비효과적인 부분은 즉시 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름위험회피적립금은 위험회피수단의 손익 누계액과 위험회피대상항목의 공정가치 변동 누계액 중 적은 금액으로 조정합니다.

연결실체는 미래의 예상거래나 확정계약의 외화위험 익스포저에 대한 통화선도계약과 상품가격의 변동성에 대한 상품선도계약을 통해 위험회피할 수 있습니다. 통화선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타비용으로 인식되며, 상품선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타영업수익 또는 기타영업비용으로 인식됩니다.

연결실체는 선도계약의 특정 요소를 위험회피수단으로 지정하였습니다. 선도요소는 기타포괄손익으로 인식되며 현금흐름위험회피적립금으로서 별도 자본항목으로 인식됩니다.

기타포괄손익에 누적된 금액(현금흐름위험회피적립금)은 위험회피거래의 특성에 따라 회계처리됩니다. 위험회피대상 거래가 후속적으로 비금융항목을 인식하게 된다면 현금흐름위험회피적립금은 제거되고 관련된 자산이나 부채의 최초 인식 금액에 포함합니다. 이것은 재분류조정이 아니며, 기타포괄손익에 영향을 미치지 않습니다. 이것은 비금융자산 또는 비금융부채에 대한 위험회피대상 거래가 후속적으로 공정가치위험회피 회계를 적용하는 확정계약이 되는 경우에도 적용됩니다.

현금흐름위험회피에서 현금흐름위험회피적립금은 위험회피대상 현금흐름이 당기손익에 영향을 미치는 기간에 당기손익으로 재분류조정됩니다.

만약 현금흐름위험회피회계가 중단된 경우에, 위험회피대상 예상현금흐름이 여전히 발생할 것으로 예상된다면 현금흐름위험회피적립금은 기타포괄손익에 남겨 둡니다. 그렇지 않다면,

현금흐름위험회피적립금은 재분류조정으로 즉시 당기손익으로 처리됩니다. 중단 이후에 위험회피대상 예상현금흐름이 발생한다면 현금흐름위험회피적립금은 위에서 설명된 것과 같이 기초 거래의 특성에 따라 회계처리되어야 합니다.

해외사업장순투자의위험회피

해외사업장순투자의 위험회피는 순투자의 일부분으로 회계처리되는 화폐성항목에 대한 위험회피를 포함하며, 현금흐름위험회피와 유사한 방법으로 회계처리됩니다. 위험회피수단에서 발생하는 손익 중 위험회피에 효과적인 부분은 기타포괄손익으로 인식되며, 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식됩니다. 해외사업장의 제거 시, 자본으로 인식된 누적 손익은 당기손익으로 이전됩니다.

연결실체는 해외자회사에 대한 외화환산위험의 위험회피수단으로 대출채권을 사용합니다.

14) 고객과의 계약에서 생기는 수익

연결실체는 차량부품 및 기계부품에서 해당 재화나 용역을 제공하는 사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 연결실체는 재화나 용역의 통제가 고객에 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

차량부품 및 공작기계 매출

연결실체는 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점인 일반적으로 재화의 인도 시점에 수익을 인식하고 있습니다. 연결실체는 계약 내의 다른 약속이 거래대가의 일부분이 배부되어야 하는 별도의 수행의무인지 고려합니다. 재화 판매의 거래가격을 산정할 때, 연결실체는 변동대가, 유의적 금융요소 등을 고려합니다.

- 변동대가

계약이 변동대가를 포함한 경우에 연결실체는 고객에 약속한 재화를 이전하고 그 대가로 받을 금액을 추정합니다. 변동대와 관련된 불확실성이 나중에 해소될 때, 이미 인식한 누적 수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지(환원하지) 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 변동대가를 계약의 개시 시점에 추정하고 거래가격에 포함합니다.

- 유의적인 금융요소

연결실체는 고객으로부터 선수금을 수령하는 경우가 있습니다. 이 경우 기준서 제1115호의 실무적 간편법을 적용하여, 연결실체는 계약을 개시할 때 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상된다면 약속한 대가(금액)에 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않습니다.

RnA 및 특수사업 등의 매출

용역의 제공으로 인한 수익은 투입법에 따른 진행률로 기간에 걸쳐 인식하고 있습니다. 고객은 연결실체가 수행하는 대로 연결실체의 수행에서 제공하는 효익을 동시에 얻고 소비하기 때문입니다.

계약잔액

- 계약자산

계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리입니다. 고객이 대가를 지급하기 전이나 지급기일 전에 연결실체의 고객에게 재화나 용역을 이전하는 경우 그 대가를 받을 연결실체의 권리로 그 권리에 시간의 경과 외의 조건이 있는 자산은 계약자산입니다.

- 매출채권

수취채권은 무조건적인 연결실체의 권리를 나타냅니다. 왜냐하면 시간만 경과하면 대가를 지급받을 수 있기 때문입니다. 금융자산 관련 회계정책은 주석 2.(3).1) 부분을 참조합니다.

- 계약부채

계약부채는 연결실체가 고객에게서 이미 받은 대가(또는 지급기일이 된 대가)에 상응하여 고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 기업의 의무입니다. 만약 연결실체가 재화나 용역을 고객에게 이전하기 전에 고객이 대가를 지불한다면, 지급이 되었거나 지급기일 중이른 시점에 계약부채를 인식합니다. 계약부채는 연결실체가 계약에 따라 수행의무를 이행할 때 수익으로 인식합니다.

보증 의무

연결실체는 법의 요구에 따라 판매 시점에 결함이 존재하는 제품을 수리하는 보증을 제공하고 있습니다. 이러한 확산유형 보증은 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리 합니다. 판매보증충당부채는 주석 16번을 참조 바랍니다. 연결실체는 판매 시점에 존재한 결함 수리에 추가하여 보증을 추가로제공합니다. 재화와 용역유형 보증의 판매 계약은 2개의 수행의무로 구성된 것입니다. 재화의 이전과 용역유형 보증을 제공하는 약속은 구별될 수 있기 때문입니다. 거래가격의 일부를 용역유형 보증에 배부하고 계약부채로 인식합니다. 용역유형 보증은 시간 경과에 따라 제공되므로 그 제공기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

15) 장기종업원급여

연결실체는 장기 근속 임직원에게 장기종업원급여를 제공하고 있습니다. 이러한 급여의 예상원가는 확정급여연금제도에서 사용된 것과 동일한 회계처리방법을 사용하여 근무기간 동안 인식됩니다. 보험수리적 가정의 변경 및 보험수리적 가정과 실제로발생한 결과의 차이로 인해 발생하는 보험수리적손익은 발생한 기간에 당기손익으로인식하고 있습니다. 또한, 이러한 채무는 매년 독립적이고 적격한 보험계리사에 의해평가되고 있습니다.

16) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있습니다.

당기법인세

당기 법인세부담액은 당기의 과세소득을 기초로 산정됩니다. 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익항목 및 비과세항목이나 손금불인정항목 때문에 과세소득과 연결포괄손익계산서상 세전손익은 차이가 발생합니다. 연결실체의 당기법인세와 관련된 부채는 보고기간말까지 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 계산됩니다.

이연법인세

이연법인세는 연결재무제표상 자산과 부채의 장부금액과 과세소득 산출시 사용되는 세무기준액과의 차이인 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 이연법인세부채는 일반적으로 모든 가산할 일시적 차이에 대하여 인식됩니다. 이연법인세자산은 일반적으로 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에, 모든 차감할 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 그러나 가산할 일시적차이가 영업권을 최초로 인식할 때 발생하거나, 자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합거래가 아니고 거래 당시에 회계이익과 과세소득(세무상결손금)에 영향을 미치지 아니하는 거래에서 발생하는 경우 이연법인세부채는 인식하지 않습니다. 그리고 차감할 일시적차이가 자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합거래가 아니고 거래 당시 회계이익과 과세소득(세무상결손금)에 영향을 미치지 않는 거래에서 발생하는 경우에는 이연법인세자산은 인식하지 않습니다.

연결실체가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적 차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 종속기업, 관계기업에 대한 투자자산 및 조인트벤처 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대하여 이연법인세부채를 인식합니다. 또한 이러한 투자자산 및 투자지분과 관련된 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이의 혜택을 사용할 수 있을 만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 높고, 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높은 경우에만 인식합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 종료일에 검토하고, 이연법인세자산의 전부 또는 일부가 회수될 수 있을만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시킵니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 종료일 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 당해 부채가 결제되거나 자산이 실현되는 회계기간에 적용될 것으로 예상되는 세율을 사용하여 측정합니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때에는 보고기간 종료일 현재 회사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따른 법인세효과를 반영하였습니다.

이연법인세자산과 부채는 연결실체가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 가지고 있으며, 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있거나 과세대상기업은 다르지만 당기법인세 부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있거나, 중요한 금액의 이연법인세부채가 결제되거나, 이연법인세자산이 회수될 미래에 각 회계기간마다 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 상계합니다.

당기법인세와 이연법인세

당기법인세와 이연법인세는 동일 회계기간 또는 다른 회계기간에 당기손익 외의 항목, 즉 기타포괄손익 또는 자본에 직접 인식되는 항목과 관련되어 있거나, 사업결합의 최초 회계처리에서 발생하는 경우를 제외하고는 수익이나 비용으로 인식하여 당기손익에 포함합니다. 사업결합의 경우에는 영업권을 계산하거나 피취득자의 식별가능한 자산, 부채 및 우발부채의 공정가치 순액에 대한 연결실체의 지분이 사업결합원가를 초과하는 금액을 결정하는 과정에서 법인세효과를 고려합니다.

17) 공정가치

공정가치는 가격이 직접 관측가능한지 아니면 가치평가기법을 사용하여 추정하는지의 여부에 관계없이 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격입니다. 자산이나 부채의 공정가치를 추정함에 있어 연결실체는 시장참여자가 측정일에 자산이나 부채의 가격을 결정할 때 고려하는 자산이나 부채의 특성을 고려합니다. 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'의 적용범위에 포함되는 주식기준보상거래, 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 적용범위에 포함되는 리스거래, 기업회계기준서 제1002호 '재고자산'의 순실현가능가치 및 기업회계기준서 제1036호 '자산손상'의 사용가치와 같이 공정가치와 일부 유사하나 공정가치가 아닌 측정치를 제외하고는 측정 또는 공시목적상 공정가치는 상기에서 설명한 원칙에 따라 결정됩니다.

또한 재무보고목적상 공정가치측정에 사용된 투입변수의 관측가능한 정도와 공정가치측정치 전체에 대한 투입변수의 유의성에 기초하여 다음에서 설명하는 바와 같이 공정가치측정치를 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- (수준 1) 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
- (수준 3) 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

18) 사업결합

종속기업 및 사업의 취득은 취득법을 적용하여 회계처리하였습니다. 사업결합 이전대가는 피취득자에 대한 지배력을 대가로 이전하는 자산, 연결실체가 발행하였거나 부담하는 부채 및 발행한 지분의 취득일(교환일)의 공정가치의 합계로 산정하고 있습니다. 취득관련원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

취득일에 식별가능한 취득자산, 인수부채 및 우발부채는 다음을 제외하고는 취득일에 공정가치로 인식하고 있습니다.

- 이연법인세자산이나 부채와 종업원급여약정과 관련된 자산이나 부채는 각각 기업회계기준서 제1012호 '법인세'와 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'에 따라 인식하고 측정하고 있습니다.
- 연결실체가 피취득자의 주식기준보상을 자신의 주식기준보상으로 대체하면서 발생한 부채나 지분상품은 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'에 따라 측정하고 있습니다.
- 기업회계기준서 제1105호 '매각예정비유동자산과 중단영업'에 따라 매각예정자산으로 분류된 비유동자산(또는 처분자산집단)은 기업회계기준서 제1105호에 따라 측정하고 있습니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 연결실체가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액이 취득일 현재 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액을 초과하는 금액으로 측정하고 있습니다. 취득일에 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액이 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 연결실체가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액을 초과하는 금액이 재검토 후에도 존재하는 경우에, 그 초과금액은 즉시 영가매수차익으로 당기손익에 반영하고 있습니다.

취득일에 피취득자에 대한 비지배지분의 요소가 현재의 지분이며 청산시에 보유자에게 기업 순자산의 비례적 몫에 대하여 권리를 부여하고 있는 경우에는 이러한 비지배지분은 취득일에 1) 공정가치나 2) 피취득자의 식별가능한 순자산에 대하여 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫 중 하나의 방법으로 측정할 수 있습니다. 이러한 측정기준의 선택은 각 취득 거래별로 이루어집니다. 그 밖의 모든 비지배지분 요소는 한국채택국제회계기준에서 측정기준을 달리 요구하는 경우가 아니라면 취득일의 공정가치로 측정합니다.

사업결합으로 인한 연결실체의 이전대가에는 조건부 대가 약정으로 인한 자산과 부채를 포함하고 있으며 조건부 대가는 취득일의 공정가치로 측정하고 사업결합으로 인한 이전대가의 일부로 포함되어 있습니다. 취득일 이후 공정가치의 변동액은 측정기간 조정사항의 조건을 충족하는 경우 소급하여 조정하고 해당 영업권에서 조정하고 있습니다. 측정기간 조정사항이란 '조정기간'(취득일로부터 1년을 초과할 수 없음)동안 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대한 추가적 정보를 획득하여 발생하는 조정사항을 말합니다.

측정기간 조정사항의 조건을 충족하지 않는 조건부 대가의 공정가치 변동액은 조건부 대가의 분류에 따라 회계처리하고 있습니다. 자본으로 분류된 조건부 대가는 이후보고일에 재측정하지 않고 결제되는 경우 자본으로 회계처리하고 있습니다. 자산이나 부채로 분류된 조건부 대가는 기업회계기준 제1109호 '금융상품'이나 기업회계기준 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 이후 보고일에 재측정하고 적절한 경우 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다.

단계적으로 이루어지는 사업결합에서, 연결실체는 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분을 취득일(즉 연결실체가 지배력을 획득한 날)의 공정가치로 재측정하고 그결과 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다. 취득일 이전에 피취득자에 대한 지분의 가치변동을 기타포괄손익으로 인식한 금액은 이전에 보유한 지분을 직접 처분하는 경우와 동일하게 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

사업결합에 대한 최초 회계처리가 사업결합이 발생한 보고기간말까지 완료되지 못한다면, 연결실체는 회계처리가 완료되지 못한 항목의 잠정 금액을 연결재무제표에 보고하고 있습니다. 측정기간(위 참고) 동안에 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대하여 새롭게 입수한 정보가 있는 경우 연결실체는 취득일에 이미 알았다면 취득일에 인식된 금액의 측정에 영향을 주었을 그 정보를 반영하기 위하여 취득일에 인식한잠정금액을 소급하여 조정하거나 추가적인 자산과 부채를 인식하고 있습니다.

19) 외화환산

각 연결대상기업들의 재무제표는 그 기업의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의통화(기능통화)로 표시하고 있습니다. 연결재무제표를 작성하기 위해 개별기업들의 경영성과와 재무상태는 지배기업의 기능통화이면서 연결재무제표 작성을 위한 표시통화인 '원화(KRW)'로 표시하고 있습니다.

개별기업들의 재무제표 작성에 있어서 그 기업의 기능통화 외의 통화(외화)로 이루어진 거래는 거래일의 환율로 기록됩니다. 관련 자산, 비용, 수익(또는 그 일부)의 최초 인식에 적용할 환율을 결정하기 위한 거래일은 연결실체가 대가를 선지급하거나 선수취하여 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 최초로 인식한 날입니다. 선지급이나 선수취가 여러 차례에 걸쳐 이루어지는 경우, 연결실체는 대가의 선지급이나 선수취로 인한 거래일을 각각 결정합니다.

매 보고기간 종료일에 화폐성 외화항목은 보고기간말의 환율로 재환산하고 있습니다. 한편 공정가치로 측정하는 비화폐성 외화항목은 공정가치가 결정된 날의 환율로 재환산하지만, 역사적 원가로 측정되는 비화폐성 외화항목은 재환산하지 않습니다.

화폐성 항목의 외환차이는 다음을 제외하고는 발생하는 기간의 당기손익으로 인식하고 있습니다.

- 미래 생산에 사용하기 위하여 건설중인 자산과 관련되고, 외화차입금에 대한 이자비용조정으로 간주되는 자산의 원가에 포함되는 외환차이
- 특정 외화위험을 회피하기 위한 거래에서 발생하는 외환차이
- 해외사업장과 관련하여 예측할 수 있는 미래에 결제할 계획도 없고 결제될 가능성도없는 채권이나 채무로서 해외사업장순투자의 일부를 구성하는 화폐성항목에서 발생하는 외환차이. 이러한 외환차이는 기타포괄손익으로 인식하고 순투자의 전부나 일부 처분시점에서 자본에서 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

연결재무제표를 작성하기 위하여 연결실체에 포함된 해외사업장의 자산과 부채는 보고기간 말의 환율을 사용하여 '원화(KRW)'로 표시하고 있습니다. 만약 환율이 당해 기간 동안 중요하게 변동하여 거래일의 환율을 사용하여야 하는 상황이 아니라면, 손익항목은 당해 기간의 평균환율로 환산하고 있으며, 이로 인하여 발생한 외환차이를 기타포괄손익으로 인식하고 자본(적절한 경우 비지배지분에 배분)에 누계하고 있습니다.

해외사업장을 처분하는 경우(즉 연결실체의 해외사업장에 대한 지분 전부의 처분, 해외사업장을 포함한 종속기업에 대한 지배력의 상실을 가져오는 처분, 해외사업장을 포함한 공동지배기업에 대한 공동지배력의 상실을 가져오는 처분, 공동약정의 지분의 부분적 처분 또는 해외사업장을 포함한 관계기업에 대한 지분의 부분적 처분 이후보유하는 지분이 해외사업장을 포함하는 금융자산이 되는 경우), 지배기업에 귀속되는 해외사업장관련 외환차이의 누계액 전액을 당기손익으로 재분류하고 있습니다. 비지배지분에 귀속되는 그 해외사업장과 관련된 외환차이의 누계액은 제거하지만, 당기손익으로 재분류하지 않습니다.

해외사업장을 포함한 종속기업에 대한 지배력의 상실을 가져오지 않는 일부 처분의 경우, 외환차이의 누계액 중 비례적 지분을 비지배지분으로 재귀속시키고 당기손익으로 재분류하지 않습니다. 이 외의 모든 일부 처분의 경우(즉 유의적인 영향력이나 공동지배력의 상실을 가져오지 않는 연결실체의 관계기업이나 공동기업에 대한 소유지분의 감소)에는 외환차이의 누계액 중 비례적 지분을 당기손익으로 재분류하고 있습니다. 해외사업장의 취득으로 발생하는 영업권과 식별가능한 자산과 부채에 대한 공정가치조정액은 해외사업장의 자산과 부채로 처리하고 보고기간말의 환율로 환산하고 있으며, 이로 인한 외환차이는 자본으로 인식하고 있습니다.

20) 리스

연결실체는 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 하는지를 고려하여 계약의 약정시점에, 계약자체가 리스인지, 계약이 리스를 포함하는지를 판단합니다.

연결실체가 리스제공자인 경우

연결실체는 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지 않는 리스를 운용리스로 분류합니다. 리스료 수익은 리스기간에 걸쳐 정액 기준으로 인식하며, 영업 성격에 따라 연결손익계산서에서 매출에 포함됩니다. 운용리스 체결과정에서 부담하는 리스개설 직접 원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 리스기간에 걸쳐 비용으로 인식합니다. 조건부 임대료는 임대료를 수취하는 시점에 매출로 인식합니다.

연결실체가 리스이용자인 경우

연결실체는 단기리스와 소액 기초자산 리스를 제외한 모든 리스에 대하여 하나의 인식과 측

정 접근법을 적용합니다. 연결실체는 리스료 지급의무를 나타내는 리스부채와 기초자산의 사용권을 나타내는 사용권자산을 인식합니다.

- 사용권자산

연결실체는 리스개시일(즉, 기초자산이 사용가능한 시점)에 사용권자산을 인식합니다. 사용권자산은 원가로 측정하고, 후속 측정 시 원가모형을 적용하였습니다. 원가모형을 적용하기 위하여 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하고, 리스부채의 재측정에 따른 조정을 반영합니다. 사용권자산의 원가는 인식된 리스부채 금액, 최초직접원가, 그리고 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료를 포함합니다. 사용권자산은 리스기간과 다음과 같은 자산의 추정된 내용연수 중 짧은 기간에 걸쳐 정액기준으로 감가상각됩니다.

리스기간 종료시점에 연결실체에 기초자산의 소유권이 이전되는 경우나 사용권자산의 원가에 연결실체가 매수선택권을 행사할 것임이 반영되는 경우, 감가상각은 자산의 기초자산의 추정된 내용연수를 사용하여 계산됩니다.

사용권자산도 손상의 대상이 되며 주석 2.(3).9) 비금융자산의 손상에 대한 회계정책에서 설명하였습니다.

- 리스부채

리스 개시일에, 연결실체는 리스기간에 걸쳐 지급될 리스료의 현재가치로 리스부채를 측정합니다. 리스료는 고정리스료(실질적인 고정리스료를 포함하고, 받을 리스 인센티브는 차감), 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료 및 잔존가치보증에 따라 지급될 것으로 예상되는 금액으로 구성됩니다. 리스료는 또한 연결실체가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격과 리스기간이 연결실체의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액을 포함합니다. 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료가 아닌 변동리스료는 (재고자산을 생산하는데 발생한 것이 아니라면) 리스료 발생을 유발하는 사건 또는 조건이 발생한 기간의 비용으로 인식합니다.

연결실체는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다. 리스개시일 이후 리스부채 금액은 이자를 반영하여 증가하고 지급한 리스료를 반영하여 감소합니다. 또한, 리스부채의 장부금액은 리스기간의 변경, 리스료의 변경(예를 들어, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동) 또는 기초자산을 매수하는 선택권 평가에 변동이 있는 경우 재측정됩니다.

- 단기리스와 기초자산이 소액(이하 "소액자산")인 리스

연결실체는 기계장치와 비품 등의 리스에 단기리스(즉, 이러한 리스는 리스기간이 리스개시일로부터 12개월 이하이고 매수선택권을 포함하지 않음)에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 또한 연결실체는 소액자산으로 간주되는 사무용품의 리스에 소액자산 리스에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 단기리스와 소액자산 리스에 대한 리스료는 리스기간에 걸쳐 정액기준으로 비용으로 인식합니다.

21) 정부보조금

연결실체는 정부보조금에 부수되는 조건의 준수와 보조금 수취에 대한 합리적인 확신이 있을 경우에만 정부보조금을 인식하고 있습니다.

시장이자율보다 낮은 이자율인 정부대여금의 효익은 정부보조금으로 처리하고 있으며, 해당 정부보조금은 시장이자율에 기초하여 산정된 정부대여금 공정가치와 수취한 대가의 차이로 측정하고 있습니다.

자산관련정부보조금은 자산의 장부금액을 결정할 때 차감하여 연결재무상태표에 표시하고 있습니다. 해당 정부보조금은 관련자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비를 감소시키는 방식으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

수익관련정부보조금은 보상하도록 의도된 비용에 대응시키기 위해 체계적인 기준에 따라 해당 기간에 걸쳐 수익으로 인식하며, 이미 발생한 비용이나 손실에 대한 보전 또는 향후 관련 원가의 발생없이 연결실체에 제공되는 즉각적인 금융지원으로 수취하는 정부보조금은 수취할 권리가 발생하는 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

22) 유동 및 비유동 분류

연결실체는 자산과 부채를 유동 및 비유동으로 연결재무상태표에 구분하여 표시하고 있습니다.

자산은 다음의 경우에 유동자산으로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 실현될 것으로 예상되거나, 정상영업주기 내에 판매하거나 소비할 의도가 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 실현될 것으로 예상한다.
- 현금이나 현금성자산으로서, 교환이나 부채 상환 목적으로의 사용에 대한 제한 기간이 보고기간 후 12개월 이상이 아니다.

그 밖의 모든 자산은 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

부채는 다음의 경우에 유동부채로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 결제될 것으로 예상하고 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 결제하기로 되어 있다.
- 보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다.

그 밖의 모든 부채는 비유동부채로 분류하고 있습니다.

이연법인세자산(부채)은 비유동자산(부채)으로 분류하고 있습니다.

23) 온실가스배출권

연결실체는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 따라 설정된 온실가스 배출 허용총량의 범위에서 개별 온실가스 배출업체에 할당되는 온실가스배출 허용량을 무상으로 할당받고 있습니다. 연결실체는 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다.

연결실체는 정부에서 무상으로 할당받은 배출권(이하 '무상할당 배출권'이라 한다)은 영(0)으로 측정하여 인식하며 매입 배출권은 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 또한 배출권은 정부에 제출하거나 매각하는 때 제거하고 있습니다. 정부에 제출하고도 남을 것으로 확정된 무상할당 배출권을 매각하는 경우 그 처분손익은 배출원가에서 차감하고, 매입 배출권을 매각하는 경우에는 그 처분손익을 영업외손익으로 분류하고 있습니다.

배출부채는 할당된 배출권을 실제 배출량이 초과할 때에만 인식하며, 배출원가는 영업원가로 인식하고 있습니다. 배출부채는 다음 ①과 ②를 더하여 측정하고 있습니다. ① 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액
② ①의 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대해 해당 의무를 이행하는 데에 소요되는지출에 대한 보고기간 말 현재 최선의 추정치

해당 이행연도 분의 배출권 제출의무를 이행하기 위하여 다음 이행연도 분 무상할당 배출권의 일부를 차입하는 경우에는 배출부채를 제거할 때 차입하는 부분에 해당하는 배출부채의 금액을 이연수익으로 인식하며 해당 이연수익은 차입으로 부족해진 배출권을 매입하여 사용할 이행연도 분의 배출원가에서 상계하고 있습니다.

24) 영업권

사업결합에서 발생하는 영업권은 지배력을 획득하는 시점(취득일)에 원가에서 누적손상차손을 차감하여 인식하고 있습니다.

손상검사를 위하여 영업권은 사업결합으로 인한 시너지효과가 예상되는 연결실체의 현금창출단위(또는 현금창출단위집단)에 배분됩니다.

영업권이 배분된 현금창출단위에 대해서는 매년 그리고 손상을 시사하는 징후가 있을 때마다 손상검사를 수행합니다. 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달할 경우, 손상차손은 먼저 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 감소시키고 잔여 손상차손은 현금창출단위를 구성하는 다른 자산들의 장부금액에 비례하여 배분하고 있습니다. 영업권의 손상차손은 당기손익으로 직접 인식되어 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 추후에 환입할 수 없습니다.

관련 현금창출단위를 처분할 경우 관련 영업권 금액은 처분손익의 결정에 포함됩니다.

(4) 회계정책 및 공시사항의 변경

제·개정된 기준서의 적용

연결실체는 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다. 연결실체는 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기적용한 바 없습니다.

기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 개정 - 손실부담계약의 계약이행 원가

손실부담계약은 계약상 의무의 이행에 필요한 회피 불가능 원가(즉, 연결실체가 계약을 보유하고 있기 때문에 회피할 수 없는 원가)가 그 계약에서 받을 것으로 예상되는 경제적 효익을 초과하는 계약입니다. 이 개정사항은 계약이 손실부담계약인지를 평가할 때 증분원가(예: 직접 노동원가 및 재료원가)와 계약을 이행하는 데 직접 관련되는 그 밖의 원가의 배분액(예: 계약 이행에 사용하는 유형자산의 감가상각비, 계약 관리감독 원가)를 모두 포함하여 재화나 용역을 제공하기 위한 계약과 직접 관련된 원가를 포함해야 한다고 명확히 하였습니다. 일반 관리원가는 계약에 직접 관련되지 않으며 계약에 따라 거래 상대방에게 명백히 청구할 수 있는 경우가 아니라면 제외합니다. 연결실체는 당기 중 이 개정사항의 적용 범위에 해당하는 우발자산, 부채 및 우발부채가 없으므로 개정사항이 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 재무보고를 위한 개념체계 참조

이 개정사항은 국제회계기준위원회(IASB)의 개념체계의 이전 참조를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경 시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 하는데 있습니다. 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 적용 범위에 해당되는 부채와 우발부채에서 Day 2 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호 '사업결합'의 인식원칙에 예외를 추가하였습니다. 이 예외 사항은 취득일에 현재의무가 존재하는지를 판단하기 위하여 개념체계 대신에 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'을 적용하도록 합니다. 또한 우발자산이 취득일에 인식될 수 없다는 것을 명확히 하기 위해 기업회계기준서 제1103호 '사업결합'에 새로운 문단을 추가하였습니다. 경과규정에 따라, 연결실체는 이 개정사항을 전진적으로 적용합니다. 즉, 개정사항을 최초 적용하는 보고기간 시작일 이후에 발생하는 사업결합부터 적용합니다. 연결실체는 당기 중 이 개정사항의 적용 범위에 해당하는 사업결합이 발생하지 않았으므로 개정사항이 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용전의 매각금액

이 개정사항은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 매각금액을 유형자산의 원가에서 차감하지 않도록 합니다. 대신에, 기업은 그러한 재화를 판매하여 얻은 매각금액과 그 재화의 원가는 각각 당기손익으로 인식합니다. 경과규정에 따라 연결실체는 이 개정사항을 처음 적용할 때 표시되는 가장 이른 기간(최초 적용일)의 시작일 이후에 사용할 수 있는 유형자산에 대해서만 개정 내용을 소급하여 적용합니다. 연결실체는 동 개정사항에 따라 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 판매를 통한 수익과 해당 재화를 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 연결재무제표에 인식하였습니다.

기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택' - 최초채택기업인 종속기업

이 개정사항은 종속기업이 기업회계기준서 제1101호 한국채택국제회계기준의 최초채택 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 경우 종속기업이 지배기업의 한국채택국제회계기준 전환일에 기초하여 지배기업이 보고한 금액을 사용하여 누적환산차이를 측정할 수 있도록 허용합니다. 이 개정사항은 이 기준서 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 관계기업 또는 공동기업에도 적용됩니다. 연결실체의 종속기업 중 한국채택국제회계기준을 최초채택한 기업은 없으므로 이 개정사항이 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
이 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정'에 대한 유사한 개정사항은 없습니다. 경과규정에 따라 연결실체는 최초로 개정사항을 적용한 연차 보고기간 개시일(최초 적용일) 또는 그 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 해당 개정사항을 적용합니다. 연결실체 내 금융상품에 변경된 사항이 없었기 때문에 이 개정사항이 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1041호 '농림어업' - 공정가치 측정 시 세금 고려
이 개정사항은 기업회계기준서 제1041호 '농림어업'의 적용 범위에 해당하는 자산의 공정가치를 측정할 때 세금 관련 현금흐름을 포함하지 않는 문단 22의 요구사항을 삭제하였습니다. 연결실체는 보고기간말 현재 이 기준서의 적용 범위에 해당하는 자산을 보유하고 있지 않으므로, 이 개정사항이 연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(5) 제정·공표되었으나 아직 시행되지 않은 회계기준
연결실체의 연결재무제표 발행승인일 현재 제정 또는 공표되었으나 아직 시행되지 않아 연결실체가 채택하지 않은 한국채택국제회계기준의 제·개정내역은 다음과 같습니다.

기업회계기준서 제1117호 '보험계약'
2021년 중, 보험계약의 인식과 측정을 포함하여 보험계약에 대한 완전히 새로운 회계기준인 기업회계기준서 제1117호 '보험계약'이 공표되었으며, 해당 기준서는 보험계약의 인식과 측정을 다룹니다. 이 기준서가 시행되면, 기업회계기준서 제1117호 '보험계약'은 2007년에 공표된 기업회계기준서 제1104호 '보험계약'을 대체합니다. 이 기준서는 보험계약을 발행한 기업의 유형과 관계없이 모든 유형의 보험계약(예: 생명보험, 손해보험, 원수보험계약 및 재보험계약)에 적용되며, 특정 보증과 재량적 참가 특성이 있는 투자계약에도 적용됩니다. 적용범위에서 제외되는 계약은 매우 적을 것입니다. 이 기준서의 전반적인 목적은 보험자에 대하여 더욱 유용하고 일관된 보험계약에 관한 회계모형을 제공하는 것입니다. 대체로 각 국가의 기존 회계정책에 기초하는 기업회계기준서 제1104호의 요구사항과 달리, 이 기준서는 보험계약에 대한 포괄적인 모형을 제시합니다. 이 기준서의 핵심은 일반모형이며, 다음의 사항이 추가됩니다.

- 직접 참가 특성이 있는 계약에 대한 특수한 적용(변동수수료접근법)
- 주로 보장기간이 단기인 계약에 대한 간편법(보험료배분접근법)

이 기준서는 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 시행되며 비교 연결재무제표가 공시가 되어야 합니다. 기업회계기준서 제1109호 '금융상품'과 기업회계기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 이 기준서 최초 적용일 이전에 적용한 기업은 이 기준서를 조기에 적용할 수 있습니다. 연결실체는 보험계약을 발행하는 기업이 아니므로 이 기준서는 연결실체에 해당사항이 없습니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동·비유동 분류

기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다.

- 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
 - 연기할 수 있는 권리가 보고기간종료일 현재 존재해야 함
 - 기업이 연기할 수 있는 권리를 행사할 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
 - 전환가능부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
- 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 소급 적용합니다. 연결실체는 개정사항이 현행 실무에 미칠 영향을 평가하고 있습니다.

기업회계기준서 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정 - 회계추정치의 정의 개정 기준서는 회계추정치의 변경, 회계정책의 변경과 회계 오류수정을 명확히 구분하고 있습니다. 또한 개정 기준서는 기업이 회계 추정치를 개발하기 위해 측정기법과투입변수를 사용하는 방법을 명확히 하고 있습니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 회계정책 공시

동 개정사항은 연결실체의 회계정책 공시를 더 효과적으로 할 수 있도록 하는 요구사항과 지침을 제공합니다. 기준서 제1001호는 연결실체의 유의적인 회계정책을 공시하도록 요구합니다. 개정사항은 '유의적인' 회계정책을 '중요한' 회계정책으로 변경하고, 중요한 회계정책 정보에 대한 설명을 추가하였습니다. 연결실체가 회계정책 공시에 대하여 결정할 때, 보다 유용한 회계정책 정보를 제공할 수 있도록 합니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1012호 '법인세' 개정 - 단일 거래에서 자산과 부채가 동시에 생기는 경우의 이연법인세

이 개정사항은 기업회계기준서 제1012호에 따른 최초 인식예외의 적용범위를 축소하여 동일한 금액으로 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이가 생기는 거래에 적용하지 않도록 하였습니다. 이 개정사항은 비교 표시되는 가장 이른 기간의 시작일 이후에 이루어진 거래에 적용합니다. 또한 비교 표시되는 가장 이른 기간의 시작일에 리스와 사후처리 및 복구 관련 부채와 관련된 모든 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이에 대하여 이연법인세자산(충분한 과세소득이 있는 경우)과 이연법인세부채를 인식하여야 합니다. 연결실체는 현재 이 개정사항의 영향을 평가하고 있습니다.

3. 중요한 판단, 추정 및 가정

다음 회계연도내에 자산과 부채의 장부금액에 중요한 조정을 유발할 수 있는 중요한 위험을 내포한 보고기간말 현재의 미래에 대한 중요한 가정 및 추정의 불확실성에 대한 기타 주요 원천은 다음과 같습니다. 가정 및 추정은 연결재무제표를 작성하는 시점에 입수가 가능한 변수에 근거하고 있습니다. 현재의 상황과 미래에 대한 가정은 시장의 변화나 연결실체의 통제에서 벗어난 상황으로 인해 변화할 수 있습니다. 그러한 변화가 발생시 이를 가정에 반영하고

있습니다.

(1) 확정급여형 퇴직급여제도

연결실체는 확정급여형 퇴직급여제도를 운영하고 있습니다. 확정급여채무는 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산되며, 이러한 보험수리적 평가방법을 적용하기 위해서는 할인율, 기대임금상승률, 사망률 등에 대한 가정을 추정하는 것이 필요합니다. 퇴직급여 제도는 장기간이라는 성격으로 인하여 이러한 추정에 중요한 불확실성을 포함하고 있습니다. 당기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무는 195,970백만원(전기말: 217,331백만원)이며, 세 부사항은 연결재무제표에 대한 주석 18번에서 기술하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치 평가

주석 31번에 기술된 바와 같이, 연결실체는 특정 유형의 금융상품의 공정가치를 추정하기 위해 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함하는 평가기법을 사용하였습니다. 주석 31번은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 주요 가정의 세부내용과 이러한 가정에 대한 민감도 분석내용을 제공하고 있습니다. 경영진은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 평가기법과 가정들이 적절하다고 믿고 있습니다.

(3) 매출채권과 계약자산의 손실충당금

연결실체는 매출채권과 계약자산에 대한 기대신용손실(ECL)을 계산하는데 충당금설정률표를 사용합니다. 충당금설정률은 비슷한 손실양상을 가지고 있는 다양한 고객부문(예를 들어, 지역적 위치, 상품 형태, 고객 형태 및 신용등급, 담보나 거래신용보험등)별 묶음의 연체일수에 근거합니다. 충당금설정률표는 연결실체의 과거에 관찰된 채무불이행률에 근거합니다. 연결실체는 충당금설정률표를 과거신용손실경험에 미래전망정보를 반영하여 조정합니다. 매 결산일에 과거 채무불이행률을 조정하고 미래전망치의 변동을 분석합니다. 과거 채무불이행률과 미래 경제상황 및 기대신용손실(ECL) 사이의 상관관계에 대한 평가는 유의적인 추정입니다. 기대신용손실의 규모는 상황과 미래 경제 환경의 변화에 민감합니다. 연결실체의 과거 신용손실경험과 경제적 환경에 대한 예상은 고객의 미래 실제 채무불이행을 나타내지 않습니다. 연결실체의 매출채권과 계약자산의 기대신용손실에 대한 정보는 주석 5, 24번에 공시됩니다.

(4) 리스의 증분차입이자율의 산정

연결실체는 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없으므로, 리스부채를 측정하기 위해 증분차입이자율을 사용합니다. 증분차입이자율은 연결실체가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산 획득에 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 하는 이자율입니다. 따라서 증분차입이자율은 관측가능한 요율이 없거나 리스 조건을 반영하기 위하여 조정되어야 하는 경우에 측정이 요구되는 연결실체가 지불해야 하는 사항을 반영합니다. 연결실체는 가능한 경우 (시장이자율과 같은) 관측가능한 투입변수를 이용하여 증분차입이자율을 측정하고 특정 기업별 추정치를 작성해야 합니다.

(5) 총당부채의 측정

연결실체는 매 보고기간 종료일마다 제품보증 및 소송 등과 관련한 지급액을 최선의 추정치로 측정하여 총당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 총당부채는 과거 경험에 기초한 추정에 근거하여 결정됩니다.

(6) 연결실체는 코로나19가 연결실체에 미치는 영향을 합리적으로 추정하여 연결재무제표를 작성하였습니다. 그러나 코로나19 상황에서 코로나19의 종식시점 및 코로나19가 연결실체에 미치는 영향의 추정에 중요한 불확실성이 존재합니다.

(7) 2022년 2월에 시작된 우크라이나 지역내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재는 우크라이나 또는 러시아의 산업 또는 경제에 직접 및 간접적으로 노출된 기업에 영향을 미칠 수 있습니다. 보고기간말 현재 러시아에 연결실체의 부문인 Hyundai Wia Rus, LLC가 존재합니다. Hyundai Wia Rus, LLC의 향후 영업이국제사회의 러시아에 대한 제재영향을 받을 것으로 예상하나 재무적 영향의 추정에 중요한 불확실성이 존재합니다.

4. 부문정보

(1) 당기말 현재 사업별부문에 대한 일반정보는 다음과 같습니다.

구 분	분류기준	주요 재화 및 용역	주요 고객
차량부품	경영관리목적	차량부품, 모듈 등	현대자동차(주), 기아(주)
기 계	경영관리목적	공작기계, RnA 및 특수사업 등	현대자동차(주), 방위사업청

(2) 당기 및 전기 사업별 부문의 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
부문전체매출	7,981,738	942,811	8,924,549
(-) 부문간매출	(528,631)	(188,304)	(716,935)
외부고객으로부터의 수익	7,453,107	754,507	8,207,614
부문영업손익	212,651	(536)	212,115

② 전기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
부문전체매출	7,550,535	958,156	8,508,691
(-) 부문간매출	(774,754)	(206,198)	(980,952)
외부고객으로부터의 수익	6,775,781	751,958	7,527,739
부문영업손익	147,782	(45,057)	102,725

(3) 당기말 및 전기말 사업별 부문의 주요 자산현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	591,766	218,454	810,220
유형자산	2,592,086	207,265	2,799,351
무형자산	90,078	19,183	109,261

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	582,918	232,104	815,022
유형자산	2,881,116	221,449	3,102,565
무형자산	139,390	21,033	160,423

(4) 당기말 및 전기말 현재 사업별 부문의 주요 부채현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	940,972	288,202	1,229,174

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	1,047,418	101,692	1,149,110

(5) 당기 및 전기의 지역별 부문의 재무현황은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	한국	북미	유럽	중국	인도	합 계
고객과의 계약에서 생기는 수익(총액)	6,719,079	1,129,954	168,223	786,649	120,644	8,924,549
차감: 내부매출조정	(645,414)	(227)	(281)	(70,980)	(33)	(716,935)
매출액(순액)	6,073,665	1,129,727	167,942	715,669	120,611	8,207,614
영업손익(총액)	89,096	80,271	(17,864)	(68,229)	89	83,363
조정:내부미실현손익조정	128,752	-	-	-	-	128,752
영업손익(순액)	217,848	80,271	(17,864)	(68,229)	89	212,115

② 전기

(단위:백만원)

구 분	한국	북미	유럽	중국	인도	합 계
고객과의 계약에서 생기는 수익(총액)	6,439,417	720,055	126,807	1,113,564	108,848	8,508,691
차감: 내부매출조정	(641,750)	(345)	(397)	(338,441)	(19)	(980,952)
매출액(순액)	5,797,667	719,710	126,410	775,123	108,829	7,527,739
영업손익(총액)	134,667	19,191	(7,174)	8,602	5,423	160,709
조정:내부미실현손익조정	(57,984)	-	-	-	-	(57,984)
영업손익(순액)	76,683	19,191	(7,174)	8,602	5,423	102,725

(6) 주요고객에 대한 정보

당기 총 매출액 8,207,614백만원(전기: 7,527,739백만원)에는 연결실체의 주요 고객인 기아(주)와 현대자동차(주)에 대한 매출액 3,042,360백만원(전기: 2,599,944백만원)과 872,061백만원(전기: 819,311백만원)이 각각 포함되어 있습니다.

5. 매출채권, 대여금및기타채권

(1) 당기말 및 전기말 현재 매출채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	1,677,630	5,369	1,511,529	7,662
차감: 손실충당금	(31,198)	(4,542)	(20,558)	(4,359)
매출채권(순액)	1,646,432	827	1,490,971	3,303

(2) 당기말 및 전기말 현재 대여금및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미수금	100,116	44,837	82,720	45,490
차감: 손실충당금	(4,203)	-	(4,211)	-
미수금(순액)	95,913	44,837	78,509	45,490
대여금	-	1,486	-	1,477
차감: 손실충당금	-	-	-	-
대여금(순액)	-	1,486	-	1,477
보증금	-	10,635	-	10,239
합 계	95,913	56,958	78,509	57,206

(3) 신용위험 및 손실충당금

매출채권 및 미수금에 대한 손상보고는 예상되는 신용 손실을 측정하기 위해 충당금을 사용하여 보고기간종료일에 수행됩니다. 충당금률은 유사한 손실 패턴(즉, 지역, 제품 유형, 고객 유형 및 등급, 신용장 또는 다른 형태의 신용 보험 적용 범위 등)에 따라 다양한 고객 세그먼트를 그룹화하여 만기일을 기준으로 합니다. 이 계산은 확률가중 결과, 시간 가치 및 미래의 경제 상황에 대한 과거 사건, 현재 상황 및 예측에 대해 보고일에 합리적이고 지원 가능한 정보를 반영합니다. 일반적으로 매출채권 및 미수금은 정상영업주기 이상 연체되었을 경우 손실충당금을 인식합니다.

1) 당기말 및 전기말 현재 연체되었으나 손상되지 않은 매출채권 및 미수금의 연령분석은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	37,269	29,198
만기경과후 1~3년	1,479	310
만기경과후 3년 초과	138	300
합 계	38,886	29,808

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	38,075	87
만기경과후 1~3년	5,721	478
만기경과후 3년 초과	160	7
합 계	43,956	572

2) 당기말 및 전기말 현재 개별적으로 손상된 매출채권 및 미수금의 내용은 다음과 같습니다

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	29,073	3,765
차감: 손실충당금	(24,701)	(3,765)
차 감 계	4,372	-

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	16,863	3,721
차감: 손실충당금	(15,938)	(3,721)
차 감 계	925	-

연결실체는 개별적으로 담보를 제공받은 채권, 다툼이 있는 채권 및 부도채권 등에 대하여는 개별적으로 손상검사를 수행하고, 과거 회수 경험률 및 담보가치 등을 종합적으로 고려하여 손상을 인식하였습니다. 이외의 채권에 대해서는 과거 회수경험률을 근거로한 집합적 손상 검사를 수행합니다.

3) 집합적 손상검사(유의적이지 않은) 채권
 당기말 및 전기말 현재 집합적 손상대상 채권은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
연체되지 않은 채권	69,090	1,911
만기경과후 1년 이내	22,377	7,367
만기경과후 1~3년	908	82
만기경과후 3년 초과	10,712	138
총 계	103,087	9,498
차감: 손실충당금	(11,039)	(438)
차 감 계	92,048	9,060

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
연체되지 않은 채권	64,839	5,895
만기경과후 1년 이내	14,732	5,246
만기경과후 1~3년	3,676	835
만기경과후 3년 초과	8,532	127
총 계	91,779	12,103
차감: 손실충당금	(8,979)	(490)
차 감 계	82,800	11,613

당기말 현재 연체되지 않은 매출채권과 미수금 중 손상되지 않은 채권금액은 각각 1,511,953백만원(전기말 1,366,593백만원) 및 101,882백만원(전기말 111,814백만원)입니다.

4) 당기 및 전기 중 손실충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기		전기	
	매출채권	미수금	매출채권	미수금
기초	24,917	4,211	28,683	4,475
손실충당금 전입(환입)	5,427	5	1,704	(475)
제거	(299)	-	(6,853)	-
대체	725	-	-	-
기타(*1)	4,970	(13)	1,383	211
기말	35,740	4,203	24,917	4,211

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(4) 금융자산의 양도

당기말 및 전기말 현재 금융자산의 제거요건을 충족하지 못하는 매출채권(연결실체 간 매출채권 포함)의 양도내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정명	당기말	전기말
무역금융차입금	매출채권	19,781	-
	단기차입금	19,781	-
할부금융 차입금	매출채권	1,570	3,873
	단기차입금	1,570	3,873

6. 기타자산

당기말 및 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미수수익	15,221	-	10,260	-
선급금	30,394	-	27,590	-
선급비용	7,934	518	2,254	564
선급부가세	8,722	-	23,642	-
합 계	62,271	518	63,746	564

7. 재고자산

당기말 및 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말			전기말		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
제품 및 상품	181,212	(16,217)	164,995	213,985	(10,557)	203,428
반제품	150,732	(12,121)	138,611	152,712	(11,761)	140,951
재공품	22,006	(1,266)	20,740	25,312	(1,787)	23,525
원재료	478,662	(18,943)	459,719	347,051	(23,477)	323,574
부재료	1,734	-	1,734	1,533	-	1,533
저장품	3,548	-	3,548	2,242	-	2,242
미착품	20,873	-	20,873	119,769	-	119,769
합 계	858,767	(48,547)	810,220	862,604	(47,582)	815,022

당기 및 전기 중 인식한 재고자산 평가손실 전입액은 720백만원(전기 재고자산 평가손실 환입액 5,904백만원)입니다.

8. 기타금융자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기금융상품	914,780	-	1,212,164	-
장기금융상품	-	148	-	141
파생상품자산	730	-	63	334
공정가치측정 금융자산	-	54,468	-	53,240
합 계	915,510	54,616	1,212,227	53,715

(2) 당기말 및 전기말 현재 공정가치측정 금융자산의 세부내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(상장주식)				
(주)에스엠빅셀	174	1,109	1,109	935
(비상장주식)				
현대트랜시스주	9,957	39,237	39,237	29,280
해비치호텔앤드리조트주	-	10,729	10,729	10,729
경남신문 등	856	458	458	(398)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
한국방위산업진흥회	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	25	25	25	-
합 계	13,922	54,468	54,468	40,546

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(비상장주식 등)				
현대트랜시스주	9,957	39,077	39,077	29,120
해비치호텔앤드리조트주	-	10,745	10,745	10,745
경남신문 등	880	483	483	(397)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
한국방위산업진흥회	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	25	25	25	-
합 계	13,772	53,240	53,240	39,468

(3) 당기말 및 전기말 현재 사용이 제한된 금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	구 분	당기말	전기말	사용제한 내역
단기금융상품	정기예금	68,000	68,000	동반성장 펀드 관련 제한
	정기예금	-	40	면허 관련 담보 제공
장기금융상품	당좌개설보증금	5	5	당좌구좌 개설 관련
	정기예금	40	40	면허 관련 담보 제공
합 계		68,045	68,085	

9. 관계기업투자

(1) 당기말 및 전기말 현재 관계기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

관계기업명	주요영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
현대중합특수강(주)	철강제품 제조	한국	40	134,711	90,941	134,711	91,075
현대기차모구(산동)유한공사(*1)	자동차 부품제조	중국	20	8,194	14,448	8,194	14,515
케이씨엔씨(주)(*2)	씨엔씨시스템 개발 및 판매	한국	49.9	7,943	7,778	-	-
합 계				150,848	113,167	142,905	105,590

(*1) 종속기업인 강소현대위아유한공사가 보유하고 있는 관계기업투자주식입니다.

(*2) 당기 중 케이씨엔씨(주)가 설립되어, 전기에 케이씨엔씨(주)에 출자한 7,943 백만원을 선급금에서 관계기업투자로 대체하였습니다.

(2) 당기 및 전기 중 관계기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

관계기업명	기초	취득	지분법 손익	지분법 자본변동	기타 (*1)	기말
현대종합특수강(주)	91,075	-	(1,395)	1,261	-	90,941
현대기차모구(산동)유한공사	14,515	-	181	(103)	(145)	14,448
케이씨엔씨(주)(*2)	-	7,943	(165)	-	-	7,778
합 계	105,590	7,943	(1,379)	1,158	(145)	113,167

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(*2) 케이씨엔씨(주)의 간주취득일은 2022년 6월 30일입니다.

② 전기

(단위:백만원)

관계기업명	기초	지분법 손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	기타 (*1)	기말
현대종합특수강(주)	86,452	3,918	-	705	-	91,075
현대기차모구(산동)유한공사	12,262	628	(131)	1,174	582	14,515
합 계	98,714	4,546	(131)	1,879	582	105,590

(*1) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(3) 당기 및 전기의 관계기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사	케이씨엔씨(주)
유동자산	270,364	129,518	7,755
비유동자산	314,273	19,832	8,401
자산 계	584,637	149,350	16,156
유동부채	182,780	86,983	276
비유동부채	205,899	31	299
부채 계	388,679	87,014	575
자본 계	195,958	62,336	15,581
매출	609,885	49,274	-
계속영업손익	(3,516)	223	(330)
기타포괄손익	3,152	(513)	-
총포괄손익	(364)	(290)	(330)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사
유동자산	280,138	121,124
비유동자산	327,084	22,693
자산 계	607,222	143,817
유동부채	280,190	70,729
비유동부채	130,709	9,313
부채 계	410,899	80,042
자본 계	196,323	63,775
매출	561,469	35,332
계속영업손익	9,771	2,121
기타포괄손익	1,763	5,865
총포괄손익	11,534	7,986

상기 요약 재무정보는 지분취득시 발생한 공정가치 조정 및 연결실체와의 회계정책차이조정 등을 반영한 후의 금액입니다. 다만, 관계기업에 대하여 연결실체가 인식하는 영업권과 내부 거래는 반영하기 전의 금액입니다.

(4) 당기말 및 전기말 현재 관계기업의 순자산에서 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정된 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사	케이씨엔씨(주)
관계기업 기말 순자산(A)	195,958	62,336	15,581
연결실체 지분율(B)	40%	20%	49.92%
순자산 지분금액(AXB)	78,383	12,467	7,778
(-) 내부거래효과 제거	(106)	211	-
(+) 영업권	12,664	1,770	-
기말 장부금액	90,941	14,448	7,778

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	현대종합특수강	현대기차모구(산동) 유한공사
관계기업 기말 순자산(A)	196,323	63,775
연결실체 지분율(B)	40%	20%
순자산 지분금액(AXB)	78,529	12,755
(-) 내부거래효과 제거	(118)	75
(+) 영업권	12,664	1,685
기말 장부금액	91,075	14,515

10. 공동기업투자

(1) 당기말 및 전기말 현재 공동기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

공동기업명	주요 영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
위아-마그나파워트레인(주)	자동차 부품제조	한국	50	6,649	21,188	6,649	19,121

연결실체가 공동지배력을 보유하고 있는 모든 공동약정들은 별도의 회사를 통하여 구조화되었으며, 공동약정에 대하여 공동지배력을 보유하는 당사자들이 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있다고 판단하여 공동기업으로 분류하고 있습니다.

(2) 당기 및 전기 중 공동기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

회사명	기초	지분법손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	기말
위아-마그나파워트레인(주)	19,121	5,074	(3,000)	(7)	21,188

② 전기

(단위:백만원)

회사명	기초	지분법손익	배당금의 수령	지분법 자본변동	기말
위아-마그나파워트레인(주)	18,613	3,577	(3,000)	(69)	19,121

(3) 당기 및 전기의 공동기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
유동자산	63,207
비유동자산	25,076
자산 계	88,283
유동부채	39,155
비유동부채	6,752
부채 계	45,907
자본 계	42,376
매출	184,103
계속영업손익	10,148
기타포괄손익	(14)
총포괄손익	10,134

② 전기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
유동자산	47,059
비유동자산	33,414
자산 계	80,473
유동부채	33,404
비유동부채	8,827
부채 계	42,231
자본 계	38,242
매출	173,935
계속영업손익	7,154
기타포괄손익	(137)
총포괄손익	7,017

상기 요약 재무정보는 지분취득시 발생한 공정가치 조정 및 연결실체와의 회계정책 차이조정 등을 반영한 후의 금액입니다. 다만, 공동기업에 대하여 연결실체가 인식하는 영업권과 내부거래는 반영하기 전의 금액입니다.

(4) 당기 및 전기의 공동기업의 요약 재무정보 중 주요 구성항목의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
현금및현금성자산	8,231
이자수익	166

② 전기

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
현금및현금성자산	10,694
이자수익	237

(5) 당기말 및 전기말 현재 공동기업의 순자산에서 공동기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정된 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
공동기업 기말 순자산(A)	42,376
연결실체 지분율(B)	50%
순자산 지분금액(AXB)	21,188
내부거래제거	-
기말 장부금액	21,188

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	위아-마그나파워트레인(주)
공동기업 기말 순자산(A)	38,242
연결실체 지분율(B)	50%
순자산 지분금액(AXB)	19,121
내부거래제거	-
기말 장부금액	19,121

11. 유형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 유형자산 장부금액의 구성내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	631,709	-	-	631,709
건물	1,090,297	(257,632)	(50,937)	781,728
차감: 정부보조금	(12,607)	-	-	(12,607)
구축물	81,383	(35,983)	(140)	45,260
기계장치	3,295,270	(2,028,588)	(63,715)	1,202,967
차량운반구	9,849	(7,904)	(3)	1,942
공구와기구	360,828	(302,849)	(6,510)	51,469
비품	125,411	(103,649)	(3,243)	18,519
기타유형자산	46,457	(37,074)	-	9,383
건설중인자산	72,223	-	(3,242)	68,981
합계	5,700,820	(2,773,679)	(127,790)	2,799,351

② 전기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	631,244	-	-	631,244
건물	1,074,627	(227,265)	-	847,362
차감: 정부보조금	(6,207)	-	-	(6,207)
구축물	79,875	(33,383)	-	46,492
기계장치	3,262,265	(1,838,576)	(7,845)	1,415,844
차량운반구	10,074	(7,795)	-	2,279
공구와기구	369,682	(293,362)	(2,922)	73,398
비품	119,872	(97,623)	-	22,249
기타유형자산	50,100	(39,862)	-	10,238
건설중인자산	59,666	-	-	59,666
합계	5,651,198	(2,537,866)	(10,767)	3,102,565

(2) 당기 및 전기 중 유형자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	대체(*1)	처분	감가상각비	손상차손(*3)	기타(*4)	기말
토지	631,244	-	-	-	-	-	465	631,709
건물	847,362	6,227	160	-	(30,892)	(58,230)	17,101	781,728
차감: 정부보조금	(6,207)	(7,385)	2	-	166	-	817	(12,607)
구축물	46,492	1,647	701	(114)	(2,990)	(160)	(316)	45,260
기계장치(*2)	1,415,844	24,610	29,983	(966)	(220,030)	(47,594)	1,120	1,202,967
차량운반구	2,279	349	404	(188)	(896)	(3)	(3)	1,942
공구와기구(*2)	73,398	4,394	2,027	(398)	(24,029)	(4,971)	1,048	51,469
비품	22,249	4,504	1,903	(40)	(7,142)	(3,707)	752	18,519
기타유형자산	10,238	864	241	(23)	(1,935)	-	(2)	9,383
건설중인자산	59,666	68,165	(54,165)	-	-	(3,706)	(979)	68,981
합계	3,102,565	103,375	(18,744)	(1,729)	(287,748)	(118,371)	20,003	2,799,351

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어에 대체로 인한 감소 1,378백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 당기 중 매각예정비유동자산으로 기계장치 16,637백만원, 공구와기구 730백만원이 대체되었습니다.

(*3) 연결실체는 러-우크라이나 사태 등으로 가동중단이 지속됨에 따라 러시아에 소재하고 있는 연결실체의 부문인 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산에 대해서 손상평가를 수행하였습니다. 그 결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산에 대해 손상차손 111,119백만원을 인식하였습니다. 회수가능금액은 순공정가치에 의해 결정되었으며, 순공정가치는 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산에 대해서 감정평가법인 거래사 레비교법 등을 활용하여 추정하였습니다. 측정된 Hyundai Wia Rus, LLC의 유형자산의 공정가치는 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류됩니다.

(*4) 기타 증감은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

구 분	기초	취득	대체(*1)	처분	감가상각비	손상차손 환입	기타(*3)	기말
토지(*2)	635,563	-	(5,196)	(191)	-	-	1,068	631,244
건물(*2)	755,679	3,671	89,132	(864)	(26,366)	-	26,110	847,362
차감: 정부보조금	(4,788)	(1,500)	-	-	113	-	(32)	(6,207)
구축물(*2)	46,994	947	90	(251)	(2,881)	-	1,593	46,492
기계장치	1,482,398	28,573	56,203	(9,281)	(213,633)	(5,919)	77,503	1,415,844
차량운반구	2,894	-	444	(117)	(1,103)	-	161	2,279
공구와기구	83,768	6,765	11,814	(448)	(30,403)	(1,769)	3,671	73,398
비품	20,421	4,077	3,859	(149)	(6,299)	-	340	22,249
기타유형자산	9,613	933	1,389	(14)	(1,983)	-	300	10,238
건설중인자산	126,170	101,351	(173,095)	-	-	-	5,240	59,666
합 계	3,158,712	144,817	(15,360)	(11,315)	(282,555)	(7,688)	115,954	3,102,565

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어에 대체로 인한 감소 5,750백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 전기 중 매각예정비유동자산으로 토지 5,196백만원, 건물 3,889백만원, 구축물 373백만원이 대체되었습니다.

(*3) 기타 증감은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(3) 담보로 제공된 자산

장부금액 57,254백만원(채권최고액 6,644백만원)의 토지는 정부보조금에 대한 담보로 제공되고 있습니다. 연결실체는 이 자산을 다른 차입금의 담보로 제공하거나 다른기업에 매도할 수 없습니다.

12. 투자부동산

(1) 당기말 및 전기말 현재 투자부동산 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초	6,927	6,400
감가상각비	(40)	(26)
대체	-	152
기타(환율효과 등)	187	401
기말	7,074	6,927

(2) 연결실체의 모든 투자부동산은 직접 소유하고 있는 부동산이며, 당기 및 전기에 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
임대수익	89	78
운영/유지보수비용	(40)	(26)

(3) 연결실체는 임대목적 등으로 사용되고 있는 토지와 건물을 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 한편, 투자부동산으로 분류된 건물의 당기말 현재 장부금액과 공정가치는 중요한 차이가 없습니다.

13. 무형자산 및 영업권

(1) 당기말 및 전기말 현재 무형자산의 내용은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	445,415	(346,756)	(26,116)	72,543
차감: 정부보조금	(87)	87	-	-
산업재산권	3,181	(1,988)	-	1,193
소프트웨어	117,240	(103,219)	(3,266)	10,755
로열티	30,590	(29,384)	(1,206)	-
회원권	18,629	-	(187)	18,442
고객관계	8,345	(3,941)	(4,404)	-
기타무형자산	12,158	(5,830)	-	6,328
영업권	37,309	-	(37,309)	-
합계	672,780	(491,031)	(72,488)	109,261

② 전기말

(단위:백만원)

구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	430,294	(325,370)	(19,381)	85,543
차감: 정부보조금	(87)	-	-	(87)
산업재산권	2,987	(1,731)	-	1,256
소프트웨어	112,692	(97,715)	-	14,977
로열티	30,590	(28,254)	(1,206)	1,130
회원권	18,629	-	(181)	18,448
고객관계	8,345	(3,941)	(4,404)	-
기타무형자산	12,155	(4,703)	-	7,452
영업권	31,704	-	-	31,704
합계	647,309	(461,714)	(25,172)	160,423

(2) 당기 및 전기 중 무형자산 장부금액 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	상각	손상차손(*1)	대체(*3)	기타(*4)	기말
개발비	85,543	16,700	(21,386)	(6,735)	(1,579)	-	72,543
차감: 정부보조금	(87)	-	87	-	-	-	-
산업재산권	1,256	194	(257)	-	-	-	1,193
소프트웨어	14,977	777	(5,504)	(3,266)	2,957	814	10,755
로열티	1,130	-	(1,130)	-	-	-	-
회원권	18,448	-	-	(6)	-	-	18,442
기타무형자산	7,452	-	(1,127)	-	-	3	6,328
영업권(*2)	31,704	-	-	(37,309)	-	5,605	-
합 계	160,423	17,671	(29,317)	(47,316)	1,378	6,422	109,261

(*1) 연결실체는 러-우크라이나 사태 등으로 가동중단이 지속됨에 따라 러시아에 소재하고 있는 연결실체의 부문인 Hyundai Wia Rus, LLC의 무형자산에 대해서 손상평가를 수행하였습니다. 그 결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 Hyundai Wia Rus, LLC의 무형자산에 대해 손상차손 3,266백만원을 인식하였습니다. 회수가능금액은 순공정가치에 의해 결정되었으며, 순공정가치는 Hyundai Wia Rus, LLC의 무형자산에 대해서 감정평가법인인 거래사례 비교법 등을 활용하여 추정하였습니다. 측정된 Hyundai Wia Rus, LLC의 무형자산의 공정가치는 공정가치 서열체계 수준3으로 분류됩니다.

(*2) 연결실체는 당기 중 산동현대위아기차발동기유한공사의 사업결합 시 인식한 영업권에 대해서 손상평가를 수행하였습니다. 그 결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 손상차손 37,309백만원을 인식하였습니다. 회수가능금액은 사용가치에 의해 결정되었으며, 사용가치는 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 기초로 산정되었습니다. 5년을 초과하는 기간의 현금흐름에 대한 성장률은 영업권을 포함한 현금창출단위가 속해 있는 지역의 업종별 장기 평균성장률을 초과하지 않는 범위 내에서 추정하였습니다. 사용가치를 측정하기 위해 사용한 할인율은 10.24%이며, 영구성장률은 0%입니다. 또한 가능성이 있는 범위 내에서 주요 가정 (영구성장률, 할인율)을 각 1%씩 변동시키더라도 장부금액이 회수가능액을 초과할 것으로 예상됩니다.

(*3) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어 등에 대체로 인한 증가가 포함되어 있습니다.

(*4) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	상각	손상차손	대체(*1)	기타(*2)	기말
개발비	99,511	19,183	(23,768)	(6,903)	(2,480)	-	85,543
차감: 정부보조금	(298)	-	211	-	-	-	(87)
산업재산권	1,317	189	(250)	-	-	-	1,256
소프트웨어	12,274	3,875	(4,703)	-	2,828	703	14,977
로열티	689	2,054	(1,613)	-	-	-	1,130
회원권	18,448	-	-	-	-	-	18,448
고객관계	4,914	-	(510)	(4,404)	-	-	-
기타무형자산	3,594	687	(1,369)	(1,235)	5,402	373	7,452
영업권	31,704	-	-	-	-	-	31,704
합 계	172,153	25,988	(32,002)	(12,542)	5,750	1,076	160,423

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어 등에 대체로 인한 증가가 포함되어 있습니다.

(*2) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

(3) 당기 및 전기 중 비용으로 인식된 연구개발활동과 관련하여 지출된 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
판매비와 관리비	44,664	33,881
매출원가(제조원가)	1,100	1,170
합 계	45,764	35,051

(4) 당기 및 전기 중 인식한 무형자산 손상차손 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기말장부금액	손상차손		
		기초누계액	손상차손	기말누계액
개발비(차량부품)	57,621	(4,568)	(6,196)	(10,764)
개발비(기계)	14,922	(14,813)	(539)	(15,352)
회원권	18,442	(181)	(6)	(187)
소프트웨어	10,755	-	(3,266)	(3,266)
영업권	-	-	(37,309)	(37,309)
합 계	101,740	(19,562)	(47,316)	(66,878)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기말장부금액	손상차손			
		기초누계액	손상차손	제거	기말누계액
개발비(차량부품)	69,991	(726)	(4,924)	1,082	(4,568)
개발비(기계)	15,465	(15,387)	(1,979)	2,553	(14,813)
고객관계	-	-	(4,404)	-	(4,404)
기타무형자산	7,452	-	(1,235)	1,235	-
합 계	92,908	(16,113)	(12,542)	4,870	(23,785)

(5) 당기말 현재 연결실체의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	상각자산	건설중인자산	장부금액	잔여상각기간
개발비(차량부품)	37,702	19,919	57,621	1~5년
개발비(기계)	9,284	5,638	14,922	1~5년
합 계	46,986	25,557	72,543	

당기말 현재 개별 프로젝트의 장부금액이 전체 개발비의 10%를 초과하는 중요한 개발비는 없습니다.

14. 매입채무와 기타채무

당기말 및 전기말 현재 매입채무와 기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정과목	당기말		전기말	
		유동	비유동	유동	비유동
매입채무	매입채무	1,012,947	-	959,317	-
기타채무	미지급금	129,915	1,375	118,226	1,375
	미지급비용	42,766	-	36,139	-
	예수보증금	-	4,306	51	4,722
	선수수익	3,656	34,209	404	28,876
	소 계	176,337	39,890	154,820	34,973
합 계		1,189,284	39,890	1,114,137	34,973

15. 차입금 및 사채

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금 및 사채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	38,424	-	26,041	-
유동성장기부채	953,193	-	786,177	-
장기차입금	-	926,655	-	975,737
사채	-	299,158	-	748,094
합 계	991,617	1,225,813	812,218	1,723,831

(2) 당기말 및 전기말 현재 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
무역금융차입금(*1)	우리은행 외	(*2)	19,781	-
할부금융(*1)	현대커머셜	(*2)	1,570	3,873
운영 및 시설관련 차입금	하나은행	6.42~7.21	13,000	13,000
	SMBC	-	-	5,000
	미즈호은행	5.08~5.34	4,000	4,000
	국민은행	3.78	55	168
	기업은행	3.78	18	-
합 계			38,424	26,041

(*1) 금융기관 등에 제공된 매출채권(연결실체 간 매출채권 포함) 금액으로 금융상품의 제거 요건을 충족하지 않아 매출채권의 명목금액에 상당하는 금액을 차입금으로 인식하였습니다.

(*2) 금융기관 등에 일정요율의 수수료를 지급하고 있으나, 유의적이지 않습니다.

(3) 당기말 및 전기말 현재 장기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	당기말 연이자율(%)	당기말	전기말
운영 및 시설 관련 차입금	하나은행	3.08~6.27	168,175	167,417
	SC은행	3.69~3.79	27,160	33,691
	국민은행	3.23~6.22	106,886	103,054
	기업은행	3.69~3.78	26,472	27,566
	미즈호은행	-	-	23,567
	민생은행	4.30	12,701	32,595
	산업은행	2.52~6.57	394,873	377,769
	수출입은행	1.86~4.45	379,010	139,275
	신한은행	2.35~5.82	94,484	165,188
	중국은행	-	-	5,746
	광대은행	4.00	16,330	18,626
	교통은행	4.10~6.30	43,986	54,069
	우리은행	3.44~6.37	159,771	163,351
	합 계			1,429,848
차감 : 유동성장기차입금			(503,193)	(336,177)
차감 계			926,655	975,737

(4) 당기말 및 전기말 현재 사채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	발행일	만기일	당기말 연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
제76-2회공모사채	2015-02-10	2022-02-10	-	-	100,000
제77-2회공모사채	2015-05-13	2022-05-13	-	-	100,000
제78-2회공모사채	2016-04-11	2023-04-11	2.17	30,000	30,000
제79-2회공모사채	2017-02-21	2022-02-21	-	-	60,000
제80-2회공모사채	2017-07-24	2022-07-24	-	-	100,000
제81-2회공모사채	2018-04-17	2023-04-17	3.09	40,000	40,000
제82-1회공모사채	2019-04-16	2022-04-15	-	-	90,000
제82-2회공모사채	2019-04-16	2024-04-16	2.33	100,000	100,000
제83-1회공모사채	2020-02-20	2023-02-20	1.70	200,000	200,000
제83-2회공모사채	2020-02-20	2025-02-20	1.98	50,000	50,000
제84회 공모사채	2020-10-28	2023-10-27	1.53	180,000	180,000
제85-1회공모사채	2021-04-12	2024-04-12	1.53	100,000	100,000
제85-2회공모사채	2021-04-12	2026-04-12	1.96	50,000	50,000
합 계				750,000	1,200,000
차감: 유동성사채				(450,000)	(450,000)
차감: 사채할인발행차금				(842)	(1,906)
차 감 계				299,158	748,094

16. 총당부채

(1) 당기말 및 전기말 현재 총당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당부채	36,297	32,493	41,496	46,053
공사손실총당부채	401	-	520	-
기타총당부채(*1)	-	3,240	-	8,392
합 계	36,698	35,733	42,016	54,445

(*1) 소송 등과 관련하여 적립한 총당부채입니다(주석 33번 참고).

(2) 당기 및 전기 중 총당부채의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기			전기		
	판매보증총당부채	공사손실총당부채	기타총당부채(*1)	판매보증총당부채	공사손실총당부채	기타총당부채
기초	87,549	520	8,392	76,598	1,150	12,626
전입액	12,887	-	335	13,772	68	4,444
사용액 및 상계액	(27,731)	(119)	(5,477)	(8,319)	(698)	(8,916)
기타(*2)	(3,915)	-	(10)	5,498	-	238
기말	68,790	401	3,240	87,549	520	8,392

(*1) 당기 중 통상임금 소송사건과 관련한 지연이자를 추가 설정하였으며, 통상임금 소송사건 등 판결에 따른 지급으로 상계하였습니다.

(*2) 기타의 금액은 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

17. 기타금융부채

당기말 현재 기타금융부채는 없으며, 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	전기말
	유동
파생상품부채	3,031

18. 퇴직급여제도

연결실체는 종업원을 위하여 확정급여제도를 운영하고 있으며, 이 제도에 따르면 종업원의 퇴직시 근속 1년당 최종 3개월 평균급여에 지급률 등을 가감한 금액을 지급하도록 하고 있습니다.

(1) 당기말 및 전기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무와 관련하여 연결재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기금이 적립된 제도에서 발생한 확정급여채무의 현재가치	195,970	217,331
사외적립자산의 공정가치	(281,006)	(248,335)
순확정급여자산	(86,163)	(32,030)
순확정급여부채	1,127	1,026

(2) 당기 및 전기의 순확정급여부채(자산)의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	217,331	(248,335)	(31,004)
당기근무원가	22,510	-	22,510
이자비용(이자수익)	6,247	(7,205)	(958)
기타	14	-	14
소 계	246,102	(255,540)	(9,438)
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	2,337	2,337
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(42,346)	-	(42,346)
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	12,225	-	12,225
소 계	(30,121)	2,337	(27,784)
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(45,096)	(45,096)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(20,011)	17,293	(2,718)
기말	195,970	(281,006)	(85,036)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	226,614	(217,942)	8,672
당기근무원가	25,033	-	25,033
이자비용(이자수익)	5,542	(5,405)	137
기타	74	-	74
소 계	257,263	(223,347)	33,916
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	1,592	1,592
인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(3,150)	-	(3,150)
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(22,146)	-	(22,146)
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	5,004	-	5,004
소 계	(20,292)	1,592	(18,700)
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(44,904)	(44,904)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(19,640)	17,324	(2,136)
기말	217,331	(248,335)	(31,004)

(3) 당기말 및 전기말 현재 보험수리적평가를 위하여 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다.

구 분	당기말	전기말
할인율	5.35%	2.95%
사외적립자산의 기대수익률	5.35%	2.95%
미래임금상승률	4.09%	4.10%

(4) 사외적립자산의 구성요소

당기말 및 전기말 현재 사외적립자산의 공정가치의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
장단기금융상품	280,981	248,308
기타	25	27
합 계	281,006	248,335

(5) 보고기간말 현재 다른 모든 가정이 유지될 때, 유의적인 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동할 경우 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(14,150)	16,207
기대임금상승률의 1% 변동	16,557	(14,680)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(18,477)	21,513
기대임금상승률의 1% 변동	21,447	(18,764)

보험수리적가정들 사이에는 상관관계가 있으므로 가정의 변동이 독립적으로 발생되지 않을 것이기 때문에 상기의 민감도 분석은 확정급여채무의 실제변동을 나타내지 않을 것입니다. 또한 상기의 민감도 분석에서 확정급여채무의 현재가치는 연결재무상태표상 확정급여채무를 측정하는 데 적용한 예측단위적립방식을 사용하여 측정되었습니다.

19. 기타유동부채

당기말 및 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
선수금	37,817	30,690
예수금	25,742	21,439
합 계	63,559	52,129

20. 자본금

당기말 및 전기말 현재 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
수권주식수	40,000,000주	40,000,000주
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
1주당금액	5,000원	5,000원
자본금	135,975	135,975

21. 기타불입자본

당기말 및 전기말 현재 기타불입자본의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	499,045	499,045
기타자본잉여금	(9,168)	1,491
자기주식	(98,188)	(113,208)
합 계	391,689	387,328

22. 기타자본구성요소

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	31,140	29,917
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	(4,546)
지분법자본변동	412	(560)
해외사업환산손익	33,412	38,699
종속기업지분취득으로 발생한 차이	11,699	11,699
합 계	72,117	75,209

(2) 당기 및 전기 중 기타자본구성요소의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	39,468	1,078	40,546
차감: 법인세효과	(9,551)	145	(9,406)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	-	(4,546)
지분법자본변동	(5,638)	1,151	(4,487)
차감: 법인세효과	5,078	(179)	4,899
해외사업환산손익	38,699	(5,287)	33,412
종속기업지분취득으로 발생한 차이	11,699	-	11,699
합 계	75,209	(3,092)	72,117

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	39,422	46	39,468
차감: 법인세효과	(9,540)	(11)	(9,551)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	-	(4,546)
지분법자본변동	(7,351)	1,713	(5,638)
차감: 법인세효과	5,197	(119)	5,078
해외사업환산손익	(33,683)	72,382	38,699
종속기업지분취득으로 발생한 차이	11,699	-	11,699
합 계	1,198	74,011	75,209

23. 이익잉여금과 배당금

(1) 당기말 및 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기업합리화적립금	215	215
이익준비금	20,594	18,734
임의적립금	2,505,516	2,402,832
미처분이익잉여금	192,966	229,705
합 계	2,719,291	2,651,486

(2) 당기 및 전기 중 이익잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초	2,651,486	2,593,590
지배기업 소유주에 귀속된 당기순이익	65,416	62,320
확정급여제도의 재측정요소	27,784	18,700
법인세효과	(6,802)	(4,531)
배당금의 지급	(18,593)	(18,593)
기말	2,719,291	2,651,486

(3) 배당관련 정보

1) 지배기업의 당기 및 전기의 이익잉여금처분계산서상에 계상되어 있는 배당금에 관한 사항은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700원	700원
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
자기주식수	(-)549,320주	(-)633,354주
배당받을주식수	26,645,763주	26,561,729주
배당금 총액	18,652	18,593
배당률	14.00%	14.00%

2) 지배기업의 배당성향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
배당금 총액	18,652	18,593
지배기업 소유주지분 당기순이익	65,416	62,320
배당성향	28.51%	29.83%

3) 지배기업의 배당수익률은 다음과 같습니다.

(단위:원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700	700
배당기준일 종가	51,800	81,100
배당수익률	1.35%	0.86%

24. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 연결실체의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	7,453,107	-	7,453,107
공작기계 매출	-	439,947	439,947
RnA 및 특수사업 등 매출	-	314,560	314,560
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	7,453,107	754,507	8,207,614
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	7,453,107	439,947	7,893,054
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	314,560	314,560
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	7,453,107	754,507	8,207,614

② 전기

(단위:백만원)

구분	차량부품	기계	합계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	6,775,781	-	6,775,781
공작기계 매출	-	451,728	451,728
RnA 및 특수사업 등 매출	-	300,230	300,230
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	6,775,781	751,958	7,527,739
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	6,775,781	451,728	7,227,509
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	300,230	300,230
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	6,775,781	751,958	7,527,739

(2) 당기말 및 전기말 현재 계약자산(미청구공사)과 계약부채(초과청구공사)의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
누적발생원가	734,469	804,758
누적이익	103,029	102,035
누적공사수익(미성공사) 합계	837,498	906,793
누적진행청구액	894,952	938,603
계약자산(미청구공사)	40,602	48,102
계약부채(초과청구공사)	98,056	79,912

당기말 및 전기말 현재 건설계약과 관련한 회수보류액은 없으며, 당기말 선수금은 없습니다. 한편, 당기말 현재 진행중인 공사와 관련한 총공사손실예상액은 401백만원 (전기 : 520백만원)입니다.(주석 16번 참조).

(3) 전기말 현재 진행 중이었던 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준수익을 인식하는 계약으로서 계약의 총계약금액 및 총계약원가에 대한 당기 중 추정의 변경과 그러한 추정의 변경이 당기와 미래기간의 손익, 계약자산(미청구공사)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	추정총계약금액 및 원가의 변동	세전 당기 손익에 미치는 영향	세전 미래 손익에 미치는 영향	미청구공사 변동
기계부문	5,652	9,003	(3,351)	9,003

(4) 당기 중 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준수익을 인식한 계약으로서 계약금액이 전기 매출액의 5% 이상인 주요 계약은 없습니다.

(5) 연결실체의 당기말과 전기말 현재 계약잔액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
매출채권	1,682,999	1,519,191
계약자산	40,602	48,102
계약부채	135,922	108,788

기대신용손실에 따라 매출채권에 대해서 손실충당금을 당기 및 전기 각각 35,740백만원 및 24,917백만원을 인식하였습니다(주석 5번 참조). 한편, 연결실체가 당기 및 전기에 계약자산에 대하여 기대신용손실에 따라 인식한 손실충당금은 없습니다.

(6) 수행의무

연결실체의 수행의무에 대한 요약정보는 다음과 같습니다.

차량부품

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 차량부품 매출채권의 통상적인 회수기일은 제품 이전 후 60일에서 90일입니다.

공작기계

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 공작기계 매출채권의 통상적인 회수기일은 제품 이전 후 60일에서 90일입니다.

RnA 및 특수사업 등

해당 수행의무는 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무입니다. 통상적인 지급기일은 각 계약에 따라 정해진 시점이며, 통상적으로 설치완료되고 고객이 인수한 시점에 잔금을 수령합니다. 특정 계약의 경우 설치용역 제공 전에 선수금이 요구됩니다.

보고기간말 현재 이행되지 않거나 부분적으로 미이행 된 수행의무에 배분된 거래가격은 667,444백만원(전기말 : 409,047백만원)입니다.

25. 판매비 및 관리비

당기 및 전기 중 판매비 및 관리비는 다음과 같습니다.

(1) 판매비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
수출비	60,267	42,191
광고선전비	7,333	7,239
판매보증비	12,887	13,772
운반보관비	66,624	70,756
판매활동촉진비	10,315	8,860
합 계	157,426	142,818

(2) 관리비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
급여	79,434	79,496
퇴직급여	6,465	9,514
복리후생비	24,539	23,957
통신비	1,100	976
임차료	4,206	3,604
여비교통비	3,567	2,107
차량비	880	802
지급수수료	17,078	16,493
소모품비	849	901
사무용품비	384	448
수선비	868	611
도서비	1,964	1,301
경상연구비	44,664	33,881
감가상각비	4,297	4,187
사용권자산상각비	2,141	1,833
손실충당금 전입	5,427	1,704
무형자산상각비	5,948	5,399
보험료	2,063	1,803
운반설치비	-	47,029
기타	11,610	15,406
합 계	217,484	251,452

26. 기타영업외수익 및 기타영업외비용

당기 및 전기 중 기타영업외수익 및 기타영업외비용은 다음과 같습니다.

(1) 기타영업외수익

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차익	62,562	30,102
외화환산이익	57,227	31,548
파생상품거래이익	3,488	801
파생상품평가이익	396	4,976
유형자산처분이익	450	355
유형자산손상차손환입	337	426
무형자산손상차손환입	-	111
기타손실충당금 환입	-	475
로열티수익	3,842	6,779
임대료수익	89	78
매각예정비유동자산 처분이익	3,442	-
잡이익	68,894	73,412
합 계	200,727	149,063

(2) 기타영업외비용

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차손	35,156	16,854
외화환산손실	52,080	23,293
파생상품거래손실	6,060	4,373
파생상품평가손실	-	1,169
유형자산처분손실	1,238	3,174
유형자산손상차손	118,708	8,114
무형자산손상차손	47,316	12,653
기타손실충당금 전입	5	-
기부금	587	706
잡손실	43,801	55,586
합 계	304,951	125,922

27. 금융수익 및 금융비용

(1) 당기 및 전기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

항 목	당기	전기
이자수익		
현금및현금성자산	37,779	22,816
매출채권및기타채권	278	349
기타	106	68
합 계	38,163	23,233

(2) 당기 및 전기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

항 목	당기	전기
이자비용		
단기차입금 이자	1,029	1,129
장기차입금 이자	43,698	27,293
사채 이자	18,354	29,202
기타 이자비용	1,235	214
소 계	64,316	57,838
차감: 적격자산의 원가에 포함된 금액(*1)	(1,520)	(2,497)
차 감 계	62,796	55,341
리스 이자비용	184	200
기타 금융원가	706	961
합 계	63,686	56,502

(*1) 당기 및 전기에 계상된 차입원가자본화이자율은 각각 2.41%와 1.62%입니다.

상기 이자비용은 모두 상각후 원가로 측정하는 부채에서 발생한 이자비용입니다.

28. 비용항목의 성격별 분류

당기 및 전기 중 비용항목의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
원재료, 상품 등의 순매입액	6,440,886	5,975,243
재고자산의 변동	16,071	(19,999)
종업원급여	416,494	379,700
감가상각비와 기타상각비용	321,249	318,162
기타비용	800,799	771,908
합 계(*1)	7,995,499	7,425,014

(*1) 매출원가 및 판매비, 관리비의 합계와 일치합니다.

29. 법인세

(1) 당기 및 전기의 법인세비용의 주요 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
당기법인세비용		
당기법인세부담액	50,066	19,451
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(5,490)	16,807
이연법인세		
일시적차이, 이월결손금 및 이월세액공제로 인한 금액	(1,995)	8,391
법인세비용	42,581	44,649

(2) 당기 및 전기의 회계이익과 법인세비용의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	86,063	100,720
적용세율에 따른 법인세	20,827	24,374
조정사항		
비공제비용 및 수익으로 인한 효과	11,012	1,196
세액공제로 인한 효과	(2,133)	(1,153)
미인식 이연법인세 변동효과	24,686	2,029
기타	(6,321)	1,396
소 계	27,244	3,468
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(5,490)	16,807
법인세비용	42,581	44,649
유효세율	49.48%	44.33%

(3) 당기 및 전기 중 연결재무상태표에 인식된 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기 초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기 말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	11,355	14,979	-	26,334
공정가치 측정 금융자산	(8,145)	(99)	144	(8,100)
재고자산	33,308	(862)	-	32,446
종속기업, 관계기업 및 공동기업	(66,748)	1,188	(2,302)	(67,862)
유형자산	(43,877)	(544)	-	(44,421)
무형자산	6,207	(801)	-	5,406
기타자산	(956)	(2,038)	-	(2,994)
기타부채	3,591	(188)	-	3,403
총당부채	14,746	(4,285)	-	10,461
퇴직급여부채	(5,547)	(380)	(6,803)	(12,730)
장기종업원급여채무	2,708	(390)	-	2,318
자기주식	(24,691)	4,160	-	(20,531)
기타금융자산	(131)	(91)	-	(222)
기타	25,467	5,995	-	31,462
소 계	(52,713)	16,644	(8,961)	(45,030)
이월결손금 및 이월세액공제에 대한 이연법인세	(23,707)	(14,649)	-	(38,356)
합 계	(76,420)	1,995	(8,961)	(83,386)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	12,781	(1,426)	-	11,355
공정가치 측정 금융자산	(9,683)	1,549	(11)	(8,145)
재고자산	33,483	(175)	-	33,308
종속기업, 관계기업 및 공동기업	(66,898)	2,888	(2,738)	(66,748)
유형자산	(58,379)	14,502	-	(43,877)
무형자산	2,463	3,744	-	6,207
기타자산	(777)	(179)	-	(956)
기타부채	4,001	(410)	-	3,591
총당부채	13,549	1,197	-	14,746
퇴직급여부채	1,171	(2,187)	(4,531)	(5,547)
장기종업원급여채무	2,891	(183)	-	2,708
자기주식	(24,691)	-	-	(24,691)
기타금융자산	(49)	(82)	-	(131)
기타	21,256	4,211	-	25,467
소 계	(68,882)	23,449	(7,280)	(52,713)
이월결손금 및 이월세액공제에 대한 이연법인세	8,133	(31,840)	-	(23,707)
합 계	(60,749)	(8,391)	(7,280)	(76,420)

(4) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
차감할 일시적차이	343,797	288,739

(5) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세부채로 인식되지 않은 종속기업과 관련한 가산할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
가산할 일시적차이	21,871	18,032

30. 주당이익

(1) 기본주당이익은 지배기업의 보통주에 귀속되는 연결당기순이익을 당기의 가중평균유통 보통주식수로 나누어 산출하며, 그 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
지배기업 소유주지분 당기순이익	65,416	62,320
유통보통주식수(*1)	26,563,110주	26,561,729주
기본주당이익	2,463원	2,346원

(*1) 기중 자기주식수의 변동으로 인한 발행주식수를 고려하여 가중평균한 주식수입니다.

지배기업은 우선주를 발행하지 아니하여 지배기업 소유주지분 당기순이익은 전액 보통주에 귀속됩니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 희석성장재적보통주를 발행하지 아니하여 희석주당이익 은 기본 주당이익과 동일합니다.

31. 금융상품과 자본 및 재무위험관리

(1) 금융자산, 금융부채 및 자본의 각 범주별로 채택한 주요 회계정책 및 방법(인식기준과 측정기준, 그리고 수익과 비용 인식기준을 포함)은 주석 2번에 상세히 공시되어 있습니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 장부금액은 다음과 같습니다.

1) 금융자산

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	674,426	674,426
매출채권	-	-	1,647,259	1,647,259
대여금및기타채권	-	-	102,942	102,942
단기금융상품	-	-	914,780	914,780
장기금융상품	-	-	148	148
파생상품자산	730	-	-	730
공정가치측정 금융자산	2,935	51,533	-	54,468
합 계	3,665	51,533	3,339,555	3,394,753

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익-공정가 치측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	435,063	435,063
매출채권	-	-	1,494,274	1,494,274
대여금및기타채권	-	-	79,839	79,839
단기금융상품	-	-	1,212,164	1,212,164
장기금융상품	-	-	141	141
파생상품자산	397	-	-	397
공정가치측정 금융자산	2,935	50,305	-	53,240
합 계	3,332	50,305	3,221,481	3,275,118

2) 금융부채

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융부채	상각후원가 측정 금융부채	합 계
매입채무	-	1,012,947	1,012,947
기타채무	-	139,030	139,030
유동성장기부채	-	953,193	953,193
차입금	-	965,079	965,079
사채	-	299,158	299,158
합 계	-	3,369,407	3,369,407

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융부채	상각후원가 측정 금융부채	합 계
매입채무	-	959,317	959,317
기타채무	-	126,545	126,545
유동성장기부채	-	786,177	786,177
차입금	-	1,001,778	1,001,778
사채	-	748,094	748,094
파생상품부채	3,031	-	3,031
합 계	3,031	3,621,911	3,624,942

(3) 금융상품의 공정가치

경영진은 연결재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

내역	당기말	전기말
출자증권(*1)	2,935	2,935

(*1) 관련 사업 수행을 위해 발생한 출자금으로 공정가치 측정에 필요한 신뢰성 있는 재무정보를 입수하기 어렵거나 입수하였더라도 공정가치 측정치의 범위가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없기 때문에 원가로 측정하였습니다.

1) 연결실체는 연결재무상태표에서 공정가치로 측정되는 금융상품에 대하여 공정가치측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- (수준 1) 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 직접적으로(예: 가격) 또는 간접적으로(예: 가격에서 도출되어) 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수. 단, 수준 1에 포함된 공시가격은 제외함
- (수준 3) 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수(관측가능하지 않은 투입변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치

가. 다음 표는 최초 인식 후 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치가 시장에서 관측가능한 정도에 따라 수준 1에서 수준 3으로 분류하여 분석한 것입니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	1,109	-	-	1,109
비상장주식	-	-	50,424	50,424
소 계	1,109	-	50,424	51,533
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
파생상품자산	-	730	-	730
합 계	1,109	730	50,424	52,263

② 전기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	-	-	174	174
비상장주식	-	-	50,131	50,131
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
파생상품자산	-	397	-	397
합 계	-	397	50,305	50,702
당기손익-공정가치 측정 금융부채				
파생상품부채	-	3,031	-	3,031

당기 및 전기 중 수준 1과 수준 2 간의 대체는 없었습니다.

나. 수준3으로 분류되는 금융자산의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체(*1)	평가	기말
상장주식	174	-	(174)	-	-
비상장주식	50,131	150	-	143	50,424
합 계	50,305	150	(174)	143	50,424

(*1) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준1로 분류를 변경하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체	평가	기말
상장주식	-	-	174	-	174
비상장주식	50,079	3	3	46	50,131
합 계	50,079	3	177	46	50,305

기타포괄손익으로 인식된 총 차익 및 차손은 보고기간말 현재 보유하고 있는 비상장주식과 관련된 것이며, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익의 변동으로 보고됩니다.

2) 다음은 수준 2와 수준 3으로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

파생상품 - 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다.

상기에서 설명한 바와 같이 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율과 수익률곡선 등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

파생상품 - 통화스왑 및 이자율스왑

연결실체는 이자율변동위험 및 현금흐름변동위험을 회피하기 위해 금리스왑(IRS) 및 통화스왑(CRS)의 계약을 체결하였으나, 위험회피회계처리의 적용을 선택하지 아니하였습니다. 당기 해당 거래로 인한 파생상품 평가이익은 금리스왑(IRS) 396백만원(전기: 파생상품평가이익 659백만원)입니다. 통화스왑(CRS)은 당기말 현재 계약을 보유하고 있지 않아 인식한 평가손익은 없습니다(전기: 파생상품평가손실 4,254백만원).

비상장주식

비상장주식의 공정가치는 현금흐름할인모형을 사용하여 측정하며, 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자본비용은 자본자산가격결정모형(CAPM)을 적용하여 산정하였습니다. 연결실체는 상기에서 언급된 주요 가정과 추정이 비상장주식의 공정가치에 미치는 영향이 유의적인 것으로 판단하여 비상장주식의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 3으로 분류하였습니다.

3) 연결실체는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준 간의 이동을 인식하고 있습니다. 또한 당기 중 수준 2와 수준 3 공정가치측정치로 분류되는 금융상품의 공정가치측정에 사용된 가치평가기법의 변경은 없습니다.

4) 연결실체는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

5) 연결실체가 보유하고 있는 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 당기 중 발생한 사업환경이나 경제적 환경의 유의적인 변화는 없습니다.

6) 다음 표는 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 사용하는 공정가치 측정치(수준 3)에 대한 양적 정보와 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성을 설명한 것입니다.

구분	공정가치 (단위:백만원)		공정가치 서열체계 수준	가치평가방법	유의적인 관측가능하지 않은 투입변수 및 범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
	당기말	전기말				
연결재무제표에 공정가치로 측정되는 금융자산						
비상장주식 등	50,424	50,305	수준 3	할인된 현금흐름 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정 이나 추정과 같이 관측가능한 시장 가격이나 비율에 근거하지 않은가 정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐 름을 할인하기 위하여 사용된가중 평균자본비용은 자본자산가격결정 모형(CAPM)을 적용하여 산정하고 있습니다.	매출액 증가율 5.03~5.97%	매출액 증가율과 세전영업이익률 이 상승(하락)하고 가중평균자본 비용이 하락(상승)한다면 비상장 주식의 공정가치는 증가(감소) 할 것입니다.
					세전 영업이익률 1.63%~3.4%	
					가중평균자본비용 9.53~12.73%	

(4) 금융자산의 재분류

당기 중 목적이나 사용의 변경으로 인하여 재분류된 금융자산은 없습니다.

(5) 자본위험관리

연결실체는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화시키는 동시에 계속기업으로서의 존속가능성을 보장할 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 연결실체는 자본구조를 관리하고 경제적 상황과 자산에 내재된 위험의 변화를 고려하여 자본구조를 조정합니다. 자본구조를 유지하거나 조정하기 위해 주주에게 지급하는 배당액을 조정하고, 신주를 발행하거나 자산을 매각할 수도 있습니다. 회사의 자본구조는 총부채에서 현금및현금성자산을 차감한 순부채와 자본으로 구성되어 있으며, 분기별로 자본구조를 검토하고 있습니다. 이러한 검토의 일환으로써, 연결실체는 자본조달비용과 각 자본항목과 관련된 위험성을 고려하고 있습니다. 회사의 전반적인 자본위험 관리 정책은 전기와 동일합니다.

당기말 및 전기말 현재 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
총부채	3,812,800	4,054,243
현금및현금성자산	674,426	435,063
순부채	3,138,374	3,619,180
자본	3,733,651	3,695,264
부채비율	84.06%	97.94%

(6) 재무위험관리

1) 재무위험관리목적

연결실체의 재무부문은 영업을 관리하고, 국내외 금융시장의 접근을 조직하며, 각 위험의 범위와 규모를 분석한 내부위험보고서를 통하여 연결실체의 영업과 관련한 재무위험을 감시하고 관리하는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(외화위험, 이자율위험, 기타 가격위험 등), 신용위험, 유동성위험 및 현금흐름이자율위험을 포함하고 있습니다.

연결실체는 위험회피를 위하여 파생금융상품을 이용함으로써 이러한 위험의 영향을 최소화시키고자 합니다. 파생금융상품의 사용은 이사회가 승인한 연결실체의 정책에 따라 결정되는데, 이에 따라 외환위험, 이자율위험, 신용위험, 파생금융상품 및 비파생금융상품의 이용 그리고 초과유동성의 투자에 관한 명문화된 원칙이 제공되고 있습니다. 연결실체는 지속적으로 정책의 준수와 위험노출한도를 검토하고 있으며, 투기적 목적으로 파생금융상품을 포함한 금융상품계약을 체결하거나 거래하지 않습니다.

2) 시장위험

연결실체의 활동은 주로 환율과 이자율의 변동으로 인한 금융위험에 노출되어 있습니다. 따라서 이자율과 외화위험을 관리하기 위해 통화선도와 이자율스왑을 포함한 다양한 파생상품 계약을 체결하고 있습니다.

시장위험에 대한 노출정도는 민감도 분석에 의하여 보완되는 위험기준 가치평가 (Value-at-Risk: VaR)에 의하여 측정됩니다. 시장위험에 대한 연결실체의 위험노출정도 또는 위험을 관리하고 측정하는 방식에는 변경이 없습니다.

가. 외화위험관리

연결실체는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 환율변동으로 인한 위험에 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 통화선도계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

당기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 5% 변동시 환율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	5% 상승시	5% 하락시
CHF	(1)	1
EUR	56	(56)
INR	(3,358)	3,358
JPY	(205)	205
USD	(556)	556
CNY	14,763	(14,763)
RUB	(11,650)	11,650
SGD	765	(765)
GBP	(1)	1

나. 이자율위험관리

연결실체는 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다. 연결실체는 이자율위험을 관리하기 위하여 고정금리부차입금과 변동금리부 차입금의 적절한 균형을 유지하거나, 이자율스왑계약과 선도이자율계약을 체결하고 있습니다. 위험회피활동은 이자율 현황과 정의된 위험성향을 적절히 조정하기 위해 정기적으로 평가되며 최적의 위험회피전략이 적용되도록 하고 있습니다.

당기말 현재 각 자산 및 부채에 대한 이자율이 1% 변동시 이자율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	1% 상승시	1% 하락시
현금성자산	6,717	(6,717)
단기차입금	(384)	384
장기차입금(유동성포함)	(12,544)	12,544

다. 기타 가격위험요소

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 지분상품은 매매목적이지는 않습니다. 연결실체는 해당 투자자산을 활발하게 매매하고 있지 않습니다.

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말 현재공정가치로 평가하는 기타포괄손익 공정가치 측정 지분상품은 51,533백만원입니다.

3) 신용위험관리

신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 연결실체에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 연결실체는 채무불이행으로 인한 재무적 손실을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정 수준 이상인 거래처와 거래하고, 충분한 담보를 수취하는 정책을 채택하고 있습니다. 연결실체는 투자등급 이상에 해당되는 신용등급을 받은 기업에 한해 거래하고 있습니다. 이러한 신용정보는 독립적인 신용평가기관에서 제공하고 있으며, 만약 신용평가기관이 제공한 정보를 이용할 수 없다면, 연결실체가 주요 거래처에 대한 신용등급을 결정할 목적으로 공식적으로 발표되고 이용할 수 있는 다른 재무정보와 거래실적을 사용하고 있습니다. 연결실체의 신용위험노출 및 거래처의 신용등급을 지속적으로 검토하고 있으며 이러한 거래총액은 승인된 거래처에 고루 분산되어 있습니다. 신용위험은 위험관리위원회에 의하여 매년 검토되고 승인된 거래한도에 의하여 통제됩니다.

매출채권은 다수의 거래처로 구성되어 있고, 다양한 산업과 지역에 분산되어 있습니다. 매출채권에 대하여 신용평가가 지속적으로 이루어지고 있으며, 필요한 경우 신용보증보험계약을 체결하고 있습니다.

연결실체는 단일의 거래상대방 또는 유사한 특성을 가진 거래상대방의 집단에 대한 중요한 신용위험에 노출되어 있지 않습니다. 연결실체는 거래상대방들이 서로 관련된 기업인 경우 유사한 특성을 가진 거래상대방으로 정의하고 있습니다.

파생상품에 대한 신용위험은 거래상대방이 국제 신용평가기관에 의하여 높은 신용등급을 부여받은 은행이기 때문에 제한적입니다.

연결실체가 제3자에게 지급보증한 금액은 없습니다. 또한, 연결재무제표에 기록된 금융자산의 장부금액은 손상차손 차감후 금액으로 연결실체의 신용위험 최대노출액을 나타내고 있습니다.

4) 유동성위험관리

유동성위험관리에 대한 궁극적인 책임은 연결실체의 단기 및 중장기 자금조달과 유동성관리 규정을 적절하게 관리하기 위한 기본정책을 수립하는 이사회에 있습니다. 연결실체는 충분한 적립금과 차입한도를 유지하고 예측현금흐름과 실제현금흐름을 계속하여 관찰하고 금융 자산과 금융부채의 만기구조를 대응시키면서 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	명목현금흐름		합 계
	1년 이내	1년초과~5년이내	
무이자부채무	1,146,296	5,681	1,151,977
단기차입금	39,191	-	39,191
장기차입금(유동성포함)	552,557	967,530	1,520,087
사채	460,372	305,615	765,987
합 계	2,198,416	1,278,826	3,477,242

상기 금융부채의 잔존만기별 현금흐름은 할인되지 아니한 명목금액으로서 지급을 요구 받을 수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었습니다.

(7) 금융자산과 금융부채의 상계

연결실체는 현대자동차(주), 기아(주) 및 다수의 거래처에 대하여 기업회계기준서 제1032호의 상계기준을 충족하는 매출채권과 매입채무를 동시에 보유하고 있습니다.

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융자산, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	967,927	(230,634)	737,293

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	744,059	(118,493)	625,566

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융부채, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	242,675	(230,634)	12,041

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	148,562	(118,493)	30,069

32. 특수관계자 등 거래

(1) 당기말 현재 연결실체의 특수관계자 등의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	회 사 명
1)당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)
2)공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)
3)관계기업	현대기차모구(산동)유한공사
	현대종합특수강(주)
	케이씨엔씨(주)
4)기타(*1)	현대로템(주)
	현대케피코(주)
	현대캐피탈(주)
	현대카드(주)
	기아(주)
	현대모비스(주)
	현대글로벌비스(주)
	현대트랜시스(주) 등

(*1) 공정거래법상 동일 대규모기업집단에 포함되는 계열회사 등 입니다.

(2) 특수관계자 등과 거래 내역

① 당기

(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	872,061	6,800	19,367	11,683
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	5,193	185,440	10
관계기업	현대종합특수강(주)	-	-	9,738	-
기타	기아(주)	3,042,360	108	32,177	18,798
	현대글로벌비스(주)	625,720	132	6,692	58,372
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	99,870	-	-	739
	현대모비스(주)	659,959	2	127,026	392
	현대트랜시스(주)	146,916	47	556,800	-
	기타	1,800,480	7,763	317,060	84,691

② 전기

(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	819,311	10,343	19,790	23,753
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	8,337	174,817	-
관계기업	현대기차모구(산동)유한공사	1	-	-	-
	현대종합특수강(주)	-	-	8,576	-
기타	기아(주)	2,599,944	373	18,661	28,033
	현대글로벌비스(주)	658,991	285	8,515	37,831
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	326,576	-	4	859
	현대모비스(주)	586,959	25	108,941	170
	현대트랜시스(주)	141,522	-	413,010	-
	기타(*1)	1,457,136	6,623	298,040	95,141

(*1) 연결실체의 부문인 Hyundai Wia Rus, LLC는 기타 특수관계자인 HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.와 총 계약금액 5,222,292 천 RUB의 건설계약을 2019년에 체결 하였으며, 전기 중 해당자산의 건설이 완료되었습니다. 이 계약으로 인한 거래는 상기 거래 내역에서 제외되어 있습니다.

(3) 특수관계자 등에 대한 채권·채무잔액

① 당기말

(단위:백만원)

구분	회사의 명칭	매출채권(*)	기타채권(*)	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	180,933	5,120	2,629	7,018
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	1,576	28,747	-
관계기업	현대종합특수강(주)	-	-	2,644	-
기타	기아(주)	554,759	3,614	-	14,532
	현대글로벌비스(주)	45,587	1	1,989	18,109
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	1,235	6,491	-	56
	현대모비스(주)	108,068	49	33,996	1,977
	현대트랜시스(주)	32,675	62	99,061	1,771
	기타	413,997	10,205	64,867	38,292

(*) 해당 채권은 손실충당금 차감전 금액입니다.

② 전기말

(단위:백만원)

구분	회사의 명칭	매출채권(*)	기타채권(*)	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적 영향력을 행사하는 기 업	현대자동차(주)	184,295	3,417	1,159	13,282
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	1,953	22,878	-
관계기업	현대종합특수강(주)	-	-	2,471	-
기타	기아(주)	438,954	1,513	-	22,151
	현대글로벌비스(주)	45,200	1	2,444	12,888
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	54,300	-	-	83
	현대모비스(주)	99,347	2,649	26,858	67
	현대트랜시스(주)	42,129	-	88,771	1,486
	기타	339,175	19,001	52,749	23,745

(*) 해당 채권은 손실충당금 차감전 금액입니다.

(4) 당기 중 특수관계자 등과의 지분거래 내역은 다음과 같으며, 전기 중 특수관계자 등과의 지분거래 내역은 없습니다.

(단위:백만원)

구분	회사의 명칭	출자
관계기업	케이씨엔씨(주)	7,943

(5) 당기 중 무보증공모사채 발행은 없으며, 전기 중 무보증공모사채 85-1회 및 85-2회를 각각 100,000백만원 및 50,000백만원 발행하여 기타 특수관계자인 현대차증권(주)가 각각 25,000백만원 및 10,000백만원 인수하였습니다.

(6) 당기 중 연결실체는 금융상품 70,000백만원 (전기 190,000백만원)을 기타특수관계자인 현대차증권(주)으로부터 취득하였습니다.

(7) 당기말 및 전기말 현재 특수관계자 등이 연결실체를 위하여 제공한 지급보증의 내역은 없습니다.

(8) 당기말 및 전기말 현재 연결실체가 특수관계자 등을 위하여 제공한 지급보증의내역은 없습니다.

(9) 당기 및 전기 중 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
단기급여	14,720	14,987
퇴직급여	2,408	2,416
기타장기급여	5	5
합 계	17,133	17,408

33. 우발사항 및 약정사항

(1) 당기말 및 전기말 현재 연결실체의 계약이행 등 영업활동과 관련하여 타인으로부터 제공 받은 주요한 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(원화단위:백만원, 외화단위:천)

구 분	당기말		전기말	
	통화	금액	통화	금액
우리은행	USD	2,622	USD	1,309
	EUR	1,307	EUR	1,510
신한은행	USD	182	USD	3,386
하나은행	USD	5,084	USD	2,614
국민은행	USD	70,008	USD	80,527
자본제공제조합	KRW	24,659	KRW	16,770
한국방위산업공제조합	KRW	64,785	KRW	57,780
서울보증보험	KRW	104,733	KRW	148,328

(2) 공작기계의 판매촉진을 위하여 연결실체는 할부금융포괄계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 약정한도는 다음과 같습니다.

(원화단위:백만원, 외화단위:천)

리스회사	건수	약정한도
현대커머셜(주)	14	100,000

(3) 당기말 현재 연결실체의 Usance (Sight) 거래와 관련하여 총 USD 250,000천(일부은행 포괄한도 적용)의 지급보증 약정을 체결하고 있습니다.

(4) 지급어음의 할인한도

연결실체는 신한은행 외 5개 은행과 총 286,000백만원을 한도로 하여 발행한 지급어음에 대한 할인한도를 연결실체의 거래처에 제공하고 있습니다.

(5) 연결실체는 신한은행 외 3개의 은행과 552,600백만원의 매출채권 및 어음할인약정을 체결하여 당기말 현재 할인어음 잔액은 없습니다.

(6) 당기말 현재 제거요건을 만족하지 않는 만기미도래 채권은 1,570백만원입니다.

(7) 진행중인 소송사건

연결실체는 당기말 현재 진행중인 일부 소송사건에 대하여 기타충당부채 3,240백만원을 인식하고 있습니다. 또한, 연결실체는 소송의 결과를 합리적으로 예측할 수 없어 기타충당부채를 인식하고 있지 않은 소송사건에 대해서 연결실체에 미치는 향후 영향이 유의적이지 않을 것이라고 판단하고 있습니다.

34. 현금흐름표

(1) 당기 및 전기 중 현금의 유출이 없는 비용, 현금의 유입이 없는 수익의 가감 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
퇴직급여	21,552	25,170
유형자산 및 투자부동산 감가상각비	287,788	282,581
사용권자산 상각비	4,144	3,579
리스 이자비용	184	200
손실충당금 전입	5,427	1,704
매출채권처분손실	706	961
법인세비용	42,581	44,649
이자비용	62,796	55,341
판매보증비	12,887	13,772
무형자산상각비	29,317	32,002
외화환산손실	52,080	23,293
재고자산평가손실(환입)	720	(5,904)
무형자산손상차손	47,316	12,653
유형자산손상차손	118,708	8,114
유형자산처분손실	1,238	3,174
파생상품평가손실	-	1,169
지분법이익	(3,695)	(8,123)
이자수익	(38,163)	(23,233)
외화환산이익	(57,227)	(31,548)
파생상품평가이익	(396)	(4,976)
유형자산처분이익	(450)	(355)
유형자산손상차손 환입	(337)	(426)
무형자산손상차손 환입	-	(111)
기타손실충당금 전입(환입)	5	(475)
기타충당부채 설정	335	4,445
매각예정비유동자산 처분이익	(3,442)	-
기타	(450)	(379)
합 계	583,624	437,277

(2) 당기 및 전기의 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
매출채권의 증가	(169,463)	(86,402)
기타유동자산의 감소(증가)	2,189	(2,943)
미청구공사의 감소	7,499	311
대여금및기타채권의 증가	(16,087)	(1,886)
재고자산의 감소(증가)	15,351	(14,095)
기타유동금융자산의 감소	63	1,007
비유동대여금및기타채권의 감소(증가)	2,408	(3,516)
매입채무 및 기타채무의 증가	67,306	9,532
기타총당부채의 지급	(5,477)	(8,916)
기타유동부채의 증가(감소)	11,749	(6,128)
기타유동금융부채의 감소	(4,056)	(3,356)
초과청구공사의 증가	18,144	9,379
총당부채의 감소	(27,067)	(8,948)
종업원급여부채의 감소	(1,446)	(759)
퇴직급여의 지급	(20,011)	(19,640)
사외적립자산의 증가	(27,803)	(26,580)
비유동기타채무의 증가	2,191	1,856
비유동매출채권의 감소	-	184
기타비유동금융부채의 감소	(232)	(841)
기타 자산·부채의 증감	4,598	4,669
합 계	(140,144)	(157,072)

(3) 당기 및 전기 현금흐름표에 포함되지 않는 주요 비현금 투자활동거래와 비현금 재무활동 거래는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
유형자산 취득관련 미지급금의 증가(감소)	(3,172)	4,969
유형자산 취득관련 지급어음의 증가(감소)	(194)	296
유형자산의 매각예정비유동자산 대체	17,366	9,458
장기금융상품의 유동성 대체	-	126,099
투자지분 취득관련 선급금의 관계기업투자 대체	7,943	-

(4) 당기 및 전기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			인식 및 대체	상각	기타	
단기차입금	26,041	16,555	(4,121)	-	(51)	38,424
유동성장기부채	786,177	(854,950)	1,010,883	-	11,083	953,193
장기차입금	975,737	497,028	(560,883)	-	14,773	926,655
사채	748,094	-	(450,000)	1,064	-	299,158
리스부채	6,277	(2,844)	1,389	184	(460)	4,546

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			인식 및 대체	상각	기타	
단기차입금	97,008	38,461	(110,205)	-	777	26,041
유동성장기부채	649,032	(764,572)	874,508	-	27,209	786,177
장기차입금	981,326	355,750	(424,508)	-	63,169	975,737
사채	1,047,375	149,315	(450,000)	1,404	-	748,094
리스부채	6,376	(2,330)	2,530	200	(499)	6,277

35. 리스

(1) 당기 및 전기 중 연결실체의 사용권자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	증가	감소	상각	기타	기말
당기	29,488	1,389	(743)	(4,144)	3	25,993
전기	29,769	2,530	(858)	(3,579)	1,626	29,488

(2) 당기 및 전기 중 연결실체의 리스부채 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	증가	감소	이자비용	지급	기타	기말
당기	6,277	1,389	(753)	184	(2,844)	293	4,546
전기	6,376	2,530	(865)	200	(2,330)	366	6,277

(3) 당기말 및 전기말 현재 연결실체가 인식한 리스부채의 만기분석 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
유동리스부채	1,744	2,282
비유동리스부채	2,802	3,995
총 리스부채	4,546	6,277
1년 이내	1,744	2,282
1년 초과 5년 미만	2,802	3,995

보고기간종료일 현재 연결실체의 가중평균 증분차입이자율은 2.76%입니다.

(4) 연결실체는 당기 중 단기리스에 따른 리스료 2,924백만원, 변동리스에 따른 리스료 18,010백만원을 인식하였습니다.

36. 매각예정비유동자산

당기말 및 전기말 현재 연결실체의 매각예정비유동자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
토지	-	5,196
건물	-	3,889
건축물	-	373
기계장치	16,637	-
공구와기구	730	-
합계	17,367	9,458

당기말 현재 연결실체는 매각예정비유동자산으로 분류된 기계장치, 공구와기구에 대하여 매매계약을 체결하였으며, 이에 따른 매각 절차를 진행하고 있습니다.

37. 배출권 및 배출부채

(1) 당기말 현재 연결실체의 계획기간 및 이행연도별로 무상할당 배출권의 수량은 다음과 같습니다.

(수량단위:KAU)

구 분	2021년도분	2022년도분	2023년도분	2024년도분	2025년도분	계획기간 계
무상할당배출권	203,487	203,487	203,487	201,581	201,581	1,013,623

(2) 당기 및 전기 중 연결실체의 배출권 증감 내용 및 장부금액은 다음과 같습니다.

(수량단위:KAU, 금액단위:백만원)

구 분	당기(2021년도 분)		전기(2020년도 분)	
	수량	장부금액	수량	장부금액
기초	49,250	-	77,781	-
무상할당	200,713	-	251,642	-
매입(매각)	(23,000)	-	(110,000)	-
정부제출	(181,938)	-	(170,173)	-
기말(이월)	45,025	-	49,250	-

(3) 당기말 및 전기말 현재 연결실체가 담보로 제공한 온실가스 배출권은 없습니다.

(4) 당기 및 전기 중 연결실체가 재무제표에 인식한 배출부채는 없습니다.

(5) 연결실체의 당기 온실가스 배출량 추정치는 159,005 tCO₂-eq(전기 : 182,058 tCO₂-eq)이며, 인증받은 전기온실가스 배출량은 181,938 tCO₂-eq 입니다.

38. 글로벌 최저한세의 도입 및 영향

BEPS(Base Erosion and Profit Shifting)에 대한 OECD/G20의 포괄적 이행체계 합의는 디지털경제에서 다국적기업의 소득이전을 통한 조세회피와 세원잠식에 대응하기 위한 것입니다. BEPS 필라2의 글로벌최저한세는 연결매출 750백만 유로를 초과하는 다국적기업에 적용됩니다. 국내에서 글로벌 최저한세는 2022년말에 국회에서 '국제조세조정에 관한 법률' 개정에 포함되어 통과되었습니다. 이 법의 국내 시행일은 2024년 1월 1일이며, 글로벌 최저한세에 대한 시행령은 보고기간종료일 현재 개정되지 않았습니다. 국내에서 글로벌 최저한세는 재무보고 목적으로 실질적으로 제정되지 않은 것으로 보아, 보고기간종료일 현재 연결실체의 연결재무제표에 인식한 관련 세효과는 없습니다.

4. 재무제표

재무상태표

제 47 기	2022.12.31 현재
제 46 기	2021.12.31 현재
제 45 기	2020.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 47 기	제 46 기	제 45 기
자산			
유동자산	2,962,169	2,868,852	2,794,344
현금및현금성자산	266,401	64,118	180,137
기타유동금융자산	800,030	1,039,103	930,547

매출채권	1,282,533	1,200,897	1,155,768
대여금및기타채권	95,130	67,537	64,898
기타유동자산	42,440	25,919	19,776
당기법인세자산			2,470
재고자산	416,925	413,217	391,375
미청구공사	41,344	48,603	49,373
매각예정비유동자산	17,366	9,458	
비유동자산	2,693,204	2,883,653	2,987,811
기타비유동금융자산	54,513	53,619	133,059
비유동매출채권	827	3,303	3,123
비유동대여금및기타채권	40,980	39,677	42,835
유형자산	1,712,144	1,805,675	1,902,044
투자부동산	1,523	1,523	1,523
무형자산및영업권	98,637	110,144	125,888
사용권자산	994	2,168	1,919
종속기업투자	596,515	742,413	684,319
관계기업투자	94,395	86,452	86,452
공동기업투자	6,649	6,649	6,649
순확정급여자산	86,027	32,030	
자산총계	5,655,373	5,752,505	5,782,155
부채			
유동부채	1,728,408	1,532,358	1,315,322
매입채무	795,995	703,491	703,612
기타채무	145,940	141,888	125,306
단기차입금	21,351	3,873	57,079
유동성장기부채	574,000	518,606	290,000
유동리스부채	612	1,362	930
당기법인세부채	29,477	20,550	
기타유동금융부채	2,020	4,026	4,051
총당부채	25,573	31,106	27,076
기타유동부채	26,311	23,231	35,717
초과청구공사	107,129	84,225	71,551
비유동부채	797,580	1,087,887	1,439,152
비유동기타채무	19,678	18,358	14,688
장기차입금	370,000	194,000	258,608
사채	299,158	748,094	1,047,375
비유동리스부채	396	834	1,027
종업원급여부채	9,742	11,188	11,947
기타비유동금융부채	1,789	1,558	7,157

비유동총당부채	24,803	32,980	35,104
이연법인세부채	72,014	80,875	55,538
순확정급여부채			7,708
부채총계	2,525,988	2,620,245	2,754,474
자본			
자본금	135,975	135,975	135,975
기타불입자본	430,357	425,996	425,996
기타자본구성요소	26,593	25,371	25,336
이익잉여금	2,536,460	2,544,918	2,440,374
자본총계	3,129,385	3,132,260	3,027,681
자본과부채총계	5,655,373	5,752,505	5,782,155

포괄손익계산서

제 47 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 46 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 47 기	제 46 기	제 45 기
매출액	6,681,103	6,385,921	5,585,482
매출원가	6,257,502	6,020,705	5,329,245
매출총이익	423,601	365,216	256,237
판매비	133,027	106,459	84,833
관리비	201,444	124,735	112,576
영업이익(손실)	89,130	134,022	58,828
기타영업외수익	157,704	98,848	152,847
기타영업외비용	231,473	51,312	145,806
금융수익	26,633	14,429	14,523
금융비용	31,345	33,930	34,580
법인세비용차감전순이익(손실)	10,649	162,057	45,812
법인세비용(수익)	21,488	53,113	31,458
당기순이익(손실)	(10,839)	108,944	14,354
기타포괄손익	22,196	14,228	533
후속적으로 당기손익으로 재분류 되지 않는 항목	22,196	14,228	533
확정급여제도의 재측정요소	27,777	18,724	(3,847)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가이익(손실)	1,078	46	4,512

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분이익(손실)			(1,666)
당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세	(6,659)	(4,542)	1,534
총포괄손익	11,357	123,172	14,887
주당이익			
기본 및 희석주당이익(손실) (단위 : 원)	(408)	4,102	540

자본변동표

제 47 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 46 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본				
	자본금	기타불입자본	기타자본구성요소	이익잉여금	자본 합계
2020.01.01 (기초자본)	135,975	425,996	26,507	2,442,909	3,031,387
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익			243		243
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실			(1,414)		(1,414)
확정급여제도의 재측정요소				1,704	1,704
당기순이익(손실)				14,354	14,354
자기주식처분					
배당금지급				(18,593)	(18,593)
2020.12.31 (기말자본)	135,975	425,996	25,336	2,440,374	3,027,681
2021.01.01 (기초자본)	135,975	425,996	25,336	2,440,374	3,027,681
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익			35		35
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실					
확정급여제도의 재측정요소				14,193	14,193
당기순이익(손실)				108,944	108,944
자기주식처분					
배당금지급				(18,593)	(18,593)
2021.12.31 (기말자본)	135,975	425,996	25,371	2,544,918	3,132,260
2022.01.01 (기초자본)	135,975	425,996	25,371	2,544,918	3,132,260
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익			1,222		1,222
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손실					

확정급여제도의 재측정요소				20,974	20,974
당기순이익(손실)				(10,839)	(10,839)
자기주식처분		4,361			4,361
배당금지급				(18,593)	(18,593)
2022.12.31 (기말자본)	135,975	430,357	26,593	2,536,460	3,129,385

현금흐름표

제 47 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 46 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 45 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 47 기	제 46 기	제 45 기
영업활동현금흐름	259,468	169,826	124,634
당기순이익(손실)	(10,839)	108,944	14,354
현금의 유출이 없는 비용등의 가산	511,350	317,550	370,350
현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(83,109)	(27,634)	(185,117)
영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	(157,789)	(200,690)	(42,022)
이자의 수취	19,360	11,953	16,143
이자의 지급	(32,717)	(33,998)	(34,166)
배당금수취(영업)	41,293	3,000	3,000
법인세의 지급	(28,081)	(9,299)	(17,908)
투자활동현금흐름	159,872	(181,710)	(381,570)
기타유동금융자산의 처분	2,359,040	2,659,540	1,799,000
기타비유동금융자산의 처분			8,144
비유동대여금및기타채권의 감소	6,591	3,613	3,909
유형자산의 처분	660	1,668	4,749
매각예정비유동자산의 처분	11,610	1,290	19
무형자산의 처분	0	0	355
기타유동금융자산의 취득	(2,119,300)	(2,689,000)	(1,819,500)
기타비유동금융자산의 취득	(150)	(219)	(80,315)
비유동대여금및기타채권의 증가	(6,697)	(1,442)	(2,013)
유형자산의 취득	(67,630)	(69,901)	(144,579)
무형자산의 취득	(16,371)	(21,222)	(26,752)
투자지분 취득 관련 선급금 증가		(7,943)	
종속기업에 대한 투자자산의 취득	(7,881)	(58,094)	(104,587)
관계기업에 대한 투자자산의 취득			(20,000)
재무활동현금흐름	(217,057)	(104,135)	311,290
단기차입금의 차입	207,591	109,199	183,138

장기차입금의 차입	300,000	50,000	264,721
사채의 발행		149,315	428,174
임대보증금의 증가	2	60	
단기차입금의 상환	(185,939)	(52,200)	(115,074)
유동성장기부채의 감소	(518,606)	(340,000)	(430,000)
유동 리스부채의 감소	(1,488)	(1,346)	(1,076)
임대보증금의 감소	(24)	(570)	
배당금지급	(18,593)	(18,593)	(18,593)
현금및현금성자산의순증가(감소)	202,283	(116,019)	54,354
기초의 현금	64,118	180,137	128,963
현금성자산의 환율변동효과			(3,180)
기말의 현금	266,401	64,118	180,137

5. 재무제표 주석

제47기 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지

제46기 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지

현대위아주식회사

1. 당사의 개요

현대위아주식회사(이하 "당사")는 1976년 3월 29일 설립되어 2011년에 주식을 한국거래소가 개설한 유가증권시장에 상장한 상장회사로서 경상남도 창원시 창원공장, 경기도 안산시 안산공장, 광주광역시 광주공장 등에서 차량부품, 공작기계 등의 제조·판매를 주된 사업으로 영위하고 있습니다. 한편, 당사는 설립 후 수차의 증자 및 합병을 거쳐 당기말 현재 납입자본금은 135,975백만원이며, 당기말 현재 주주의 구성 내역은 다음과 같습니다.

주주명	소유주식수(주)	지분율(%)
현대자동차(주)	6,893,596	25.35
기아(주)	3,654,004	13.44
자사주	549,320	2.02
정의선	531,095	1.95
기타주주	15,567,068	57.24
합 계	27,195,083	100.00

2022년 12월 31일 현재의 재무제표는 2023년 1월 31일 이사회에서 승인되었으며, 2023년 3월 22일자 당사의 정기주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

2. 재무제표 작성기준 및 중요한 회계정책

(1) 재무제표 작성기준

당사의 재무제표는 '주식회사 등의 외부감사에 관한 법률'에 제정된 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

재무제표는 공정가치로 평가된 파생금융상품, 채무 및 지분의 금융자산을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다. 본 재무제표는 원화로 표시되어 있으며 다른 언급이 있는 경우를 제외하고는 백만원 단위로 표시되어 있습니다.

재무제표는 전기에 대한 비교정보를 제시하고 있으며, 추가적으로 당사는 회계정책의 소급 적용, 재무제표 항목의 소급재작성 또는 소급재분류가 있는 경우 전기초 재무상태표에 표시하고 있습니다.

(2) 중요한 회계정책

1) 금융자산

최초 인식과 측정

금융자산은 최초 인식 시점에 후속적으로 상각후원가로 측정되는 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산, 그리고 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됩니다.

최초 인식 시점에 금융자산의 분류는 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 금융자산을 관리하기 위한 당사의 사업모형에 따라 달라집니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권을 제외하고는, 당사는 금융자산을 최초에 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 경우가 아니라면 거래원가를 가감합니다. 유의적인 금융요소가 포함되지 않거나 실무적 간편법을 적용하는 매출채권은 기업회계기준서 제1115호에 따라 결정된 거래가격으로 측정합니다.

금융자산을 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치로 측정하기 위해서는 현금흐름이 원리금만으로 구성(SPPI)되어야 합니다. 이 평가는 SPPI 테스트라고 하며, 개별 상품 수준에서 수행됩니다.

금융자산의 관리를 위한 당사의 사업모형은 현금흐름을 발생시키기 위해 금융자산을 관리하는 방법과 관련됩니다. 사업모형은 현금흐름의 원천이 금융자산의 계약상 현금흐름의 수취인지, 매도인지 또는 둘 다 인지를 결정합니다.

시장의 합의나 규제에 의해 설정된 기간 프레임 내에서 금융자산을 이전하는 것이 요구되는 금융자산의 매입 또는 매도(정형화된 거래)는 거래일에 인식됩니다. 즉, 당사가 금융자산을 매입하거나 매도하기로 약정한 날을 의미합니다.

후속 측정

후속 측정을 위해 금융자산은 아래 네 가지의 범주로 분류됩니다.

- 상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)
- 누적 손익을 당기손익으로 재순환하는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)
- 제거시 누적 손익을 당기손익으로 재순환하지 않는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)
- 당기손익-공정가치 측정 금융자산

상각후원가 측정 금융자산 (채무상품)

당사는 아래 조건을 모두 만족하는 경우에 금융자산을 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

상각후원가 측정 금융자산은 후속적으로 유효이자율(EIR)법을 사용하여 측정되며, 손상을 인식합니다. 자산의 제거, 변경 또는 손상에서 발생하는 이익과 손실은 당기손익으로 인식됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)

당사는 아래의 조건을 모두 충족하는 채무상품을 기타포괄손익-공정가치 금융자산으로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고 있다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생한다.

기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에서 이자수익, 외화환산손익, 그리고 손상 또는 환입은 상각후원가 측정 금융자산과 동일한 방법으로 계산되어 당기손익으로 인식됩니다. 나머지 공정가치 변동 부분은 기타포괄손익으로 인식됩니다. 금융자산의 제거 시 기타포괄손익으로 인식한 공정가치 누적 변동분은 당기손익으로 재순환됩니다.

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (지분상품)

최초 인식 시점에, 당사는 기업회계기준서 제1032호 '금융상품 표시'에서의 지분의 정의를 충족하고 투자 목적으로 보유하고 있지 않은 지분상품을 기타포괄손익-공정가치로 측정하도록 하는 취소 불가능한 선택을 할 수 있습니다.

이러한 금융자산에서 발생하는 손익은 당기손익으로 재순환되지 않습니다. 배당은 당사의 배당을 받을 권리가 확정되었을 때 포괄손익계산서에 기타영업외수익으로 인식되나, 금융자산의 원가 중 일부를 회수하여 이익을 얻는 경우에는 기타포괄손익으로 처리됩니다. 기타포괄손익-공정가치 측정지분상품은 손상을 인식하지 않습니다.

당사는 비상장지분상품에 대해서도 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 단기매매항목, 최초 인식 시에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융자산 또는 공정가치로 측정하도록 요구되는 금융자산을 포함합니다. 단기간 내에 매도하거나 재구매할 목적으로 취득한 금융자산은 단기매매항목으로 분류됩니다. 분리된 내재파생상품을 포함한 파생상품은 효과적인 위험회피수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다. 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되지 않은 금융자산은 사업모형에 관계없이 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 및 측정됩니다. 상기 문단에서 서술된 것과 같이 채무상품이 상각후원가 또는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류됨에도 불구하고 회계 불일치를 제거하거나 유의적으로 감소시킬 수 있다면 채무상품을 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정할 수 있습니다.

당기손익-공정가치 측정 금융자산은 재무상태표에 공정가치로 표시되며, 공정가치의 순변동은 손익계산서에서 당기손익으로 인식됩니다.

이 범주는 파생상품과 공정가치의 변동을 기타포괄손익으로 처리하는 취소불가능한 선택을 하지 않은 상장 지분상품을 포함합니다. 상장 지분상품에 대한 배당은 권리가 확정된 시점에 당기손익으로 인식합니다.

복합계약에 내재된 파생상품은 경제적인 특성과 위험이 주계약에 밀접하게 관련되지 않고,

내재파생상품과 동일한 조건인 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하며, 복합계약이 당기손익-공정가치로 측정되지 않는다면 주계약으로부터 분리하여 별도의 파생상품으로 회계 처리합니다. 내재파생상품은 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동을 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름을 유의적으로 변경시키는 계약 조건의 변경이 있거나 당기손익-공정가치 측정 범주에 해당하지 않게 되는 경우에만 재평가가 발생합니다.

주계약이 금융자산인 복합계약에서 내재파생상품은 분리하여 회계처리하지 않습니다. 주계약인 금융자산과 내재파생상품은 상품 전체를 당기손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류합니다.

제거

금융자산 (또는, 금융자산의 일부 또는 비슷한 금융자산의 집합의 일부)는 다음과 같은 상황에서 우선적으로 제거됩니다.

- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리가 소멸되었다.
- 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 양도하거나 양도(pass-through) 계약에 따라 수취한 현금흐름 전체를 중요한 지체 없이 제3자에게 지급할 의무가 있다. 이 경우에 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하거나 금융자산의 보유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지도 보유하지도 않으나 자산에 대한 통제를 이전한다.

당사가 금융자산의 현금흐름을 수취할 권리를 이전하거나 양도(pass-through) 계약을 체결할 때, 자산을 소유함에 따른 위험과 보상을 유지하는지를 평가합니다. 당사가 금융자산의 위험과 보상의 대부분을 보유하지도 이전하지도 않았다면, 해당 금융자산에 지속적으로 관여하는 정도까지 그 금융자산을 계속 인식합니다. 이 경우에, 당사는 관련된 부채를 인식합니다. 양도된 자산과 관련된 부채는 당사가 보유한 권리와 의무를 반영하여 측정합니다.

보증을 제공하는 형태인 지속적 관여는, 양도된 자산의 장부금액과 수취한 대가 중 상환을 요구받을 수 있는 최대 금액 중 낮은 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 손상

금융자산의 손상과 관련된 자세한 공시 사항은 아래 주석에 제공됩니다.

- 유의적인 가정에 대한 공시
- 계약자산을 포함한 매출채권

당사는 당기손익-공정가치 항목을 제외한 모든 채무상품에 대하여 기대신용손실(ECL)에 대한 총당금을 인식합니다. 기대신용손실은 계약상 수취하기로 한 현금흐름과 당사가 수취할 것으로 예상하는 모든 현금흐름의 차이를 최초의 유효이자율로 할인하여 추정합니다. 예상되는 현금흐름은 보유한 담보를 처분하거나 계약의 필수 조건인 그 밖의 신용 보강으로부터 발생하는 현금흐름을 포함합니다.

기대신용손실은 두 개의 단계로 인식합니다. 최초 인식 이후 신용위험의 유의적인 증가가 없는 신용 익스포저에 대하여, 기대신용손실은 향후 12개월 내에 발생할 가능성이 있는 채무불이행 사건으로부터 발생하는 신용손실(12개월 기대신용손실)을 반영합니다. 최초 인식 이후

신용위험의 유의적인 증가가 있는 신용 익스포처에 대하여, 손실총당금은 채무불이행 사건이 발생하는 시기와 무관하게 익스포처의 남은 존속기간에 대한 기대신용손실(전체기간 기대신용손실)을 측정하도록 요구됩니다.

매출채권과 계약자산에 대하여, 당사는 기대신용손실 계산에 간편법을 적용할 수 있습니다. 따라서, 당사는 신용위험의 변동을 추적하지 않는 대신에, 각 결산일에 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실총당금을 인식합니다. 당사는 특정 채무자에 대한 미래전망정보와 경제적 환경을 반영하여 조정된 과거 신용손실 경험에 근거하여 총당금 설정률표를 설정합니다.

상계

금융자산과 금융부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 가지고 있거나 차액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에 재무상태표에서 상계하여 순액으로 표시됩니다.

2) 금융부채

최초 인식과 측정

금융부채는 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치 측정 금융부채, 대출과 차입, 미지급금 또는 효과적인 위험회피 수단으로 지정된 파생상품으로 적절하게 분류됩니다. 모든 금융부채는 최초에 공정가치로 인식되고, 대여금, 차입금 및 미지급금의 경우에는 직접 관련된 거래 원가를 차감합니다.

당사의 금융부채는 매입부채와 기타 미지급금, 당좌차월을 포함한 대여 및 차입과 파생상품 부채를 포함합니다.

후속측정

금융부채의 측정은 아래에서 언급된 분류에 따릅니다.

당기손익-공정가치 측정 금융부채

당기손익-공정가치 측정 금융부채는 단기매매금융부채와 최초 인식 시점에 당기손익-공정가치로 측정하도록 지정된 금융부채를 포함합니다.

금융부채가 단기간 내에 재매입할 목적으로 발생한 경우에는 단기매매항목으로 분류됩니다. 이 범주는 또한 기업회계기준서 제1109호에서 정의된 위험회피관계에 있는 위험회피수단으로 지정되지 않은 파생상품을 포함합니다. 또한 분리된 내재파생상품은 위험회피에 효과적인 수단으로 지정되지 않았다면 단기매매항목으로 분류됩니다.

단기매매항목인 금융부채에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

당기손익-공정가치 항목으로 지정된 금융부채는 기업회계기준서 제1109호의 기준을 충족하는 경우에 최초 인식 시점에만 지정됩니다.

대여금 및 차입금

최초 인식 이후에, 이자부 대여금과 차입금은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후 원가로 측정됩니다. 부채가 제거되거나 유효이자율 상각 절차에 따라 발생하는 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

상각후원가는 유효이자율의 필수적인 부분인 수수료나 원가에 대한 할인이나 할증액을 고려하여 계산됩니다.

이 범주는 일반적으로 이자부 대어나 차입에 적용합니다.

제거

금융부채는 지급 의무의 이행, 취소, 또는 만료된 경우에 제거됩니다. 기존 금융부채가 대여자는 동일하지만 조건이 실질적으로 다른 금융부채에 의해 교환되거나, 기존 부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에, 이러한 교환이나 변경은 최초의 부채를 제거하고 새로운 부채를 인식하게 합니다. 각 장부금액의 차이는 당기손익으로 인식합니다.

3) 재고자산

재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정합니다. 원가는 고정 및 변동 제조간접비를 포함하며, 재고자산 분류별로 가장 적합한 방법으로 재고자산으로 배분되고 있으며, 이동평균법(단, 미착품은 개별법)으로 결정하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정의 예상 판매가격에서 예상되는 추가 완성원가와 판매비용을 차감한 금액입니다.

4) 종속기업과 관계기업 및 공동기업

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다. 당사는 종속기업과 관계기업 및 공동기업에 대한 투자자산을 기업회계기준서 제1027호에 따른 원가법에 따라 회계처리하고 있습니다. 종속기업, 관계기업 및 공동기업으로부터의 배당금은 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

5) 유형자산

유형자산은 자산으로부터 발생하는 미래경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 자산의 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 인식하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다. 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가와 자산을 해제, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 최초에 추정되는 원가 등을 포함하고 있습니다. 한편, 후속원가는 유형자산의 인식기준을 충족하는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 토지는 감가상각을 하고 있지 않으며, 그 외의 유형자산에 대해서는 원가에서 잔존가치를 차감한 금액을 다음의 추정 경제적 내용연수 동안 정액법으로 감가상각하고 있습니다.

구 분	내용연수
건물	50년
건축물	25년
기계장치	12년
차량운반구	6년
공구와기구	6년

비품	6년
기타의유형자산	12년

한편, 당사는 유형자산의 상각방법, 잔존가치 및 내용연수를 매 회계연도말에 재검토하고 있으며, 재검토 결과 추정치의 변경이 필요한 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과시에는 자산의 장부금액을 회수가능액으로 조정하고 그 차액을 당기손실(손상차손)로 인식하고 있습니다. 유형자산의 처분시(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날) 또는 사용이나 처분을 통하여 미래 경제적효익이 기대되지 않을 때 장부금액은 제거하며, 제거로 인하여 발생하는 손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

6) 투자부동산

임대수익이나 시세차익을 얻기 위하여 보유하고 있는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있으며, 취득시 발생한 거래원가를 가산하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다.

후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래경제적효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성있게 측정할 수 있을 때 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다.

투자부동산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용을 통하여 더 이상 미래경제적효익을 얻을 수 없을 것으로 예상되는 경우 재무제표에서 제거하고 있으며 이로 인하여 발생하는 순처분금액과 장부금액의 차이는 제거시점의 당기손익에 반영하고 있습니다. 투자부동산의 제거로 인해 발생하는 손익에 포함될 대가(금액)는 기업회계기준서 제 1115호의 거래가격 산정에 관한 요구사항에 따라 산정됩니다.

투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않으며, 토지를 제외한 투자부동산은 없습니다.

7) 무형자산

개별취득하는 무형자산

내용연수가 유한한 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식하며, 추정내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각비를 계상하고 있습니다. 무형자산의 내용연수 및 상각방법은 매 보고기간 종료일에 재검토하고 있으며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다. 내용연수가 비한정인 개별 취득하는 무형자산은 취득원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액으로 인식합니다.

내부적으로 창출한 무형자산(연구 및 개발원가)

신규개발은 선행연구, 양산개발 프로젝트로 구분됩니다. 당사는 양산개발 프로젝트에서 발생한 지출을 무형자산으로 인식하고, 선행연구 프로젝트에서 발생한 지출은 연구개발비로 보아 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있습니다.

개발활동(또는 내부프로젝트의 개발단계)과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 당사가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성 있게 측정가능한 경우에만 무형자산으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산의 취득원가는 그 무형자산이 위에서 기술한 인식조건을 최초로 충족시킨 시점 이후에 발생한 지출의 합계이며, 내부적으로 창출한 무형자산으로 인식되지 않는 개발원가는 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산은 최초 인식 후에 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 무형자산

사업결합으로 취득하고 영업권과 분리하여 인식한 무형자산의 취득원가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 최초 인식 후에는 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

당사는 무형자산에 대해서 추정 경제적 내용연수동안 정액법으로 상각하고 있으며, 대표 내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	내용연수
개발비	5년
산업재산권	10년
소프트웨어	5년
고객관계	15년
기술력	5년

무형자산의 제거

무형자산을 처분(즉, 취득자가 해당 자산을 통제하게 되는 날)하거나 사용이나 처분을 통한 미래경제적효익이 기대되지 않을 때 해당 무형자산의 장부금액을 재무상태표에서 제거하고

있습니다. 무형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정하고 있으며, 해당 무형자산이 제거되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

8) 매각예정비유동자산

당사는 비유동자산(또는 처분자산집단)의 장부금액이 계속 사용이 아닌 매각거래로 주로 회수될 것이라면 이를 매각예정자산으로 분류하고 있습니다. 이러한 조건은 비유동자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태에서 통상적이고 관습적인 거래조건만으로 즉시 매각가능하여야 하며 매각될 가능성이 매우 높을 때에만 충족된 것으로 간주됩니다. 경영진은 자산의 매각계획을 확약해야 하며 분류시점에서 1년 이내에 매각완료요건이 충족될 것으로 예상되어야 합니다.

당사가 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부의 매각계획을 확약하는 경우, 매각될 관계기업 또는 공동기업에 대한 투자 전체 또는 일부는 상기에서 언급된 매각예정분류기준을 충족하는 경우 매각예정으로 분류합니다.

9) 비금융자산의 손상

당사는 매 보고기간말에 자산의 손상을 시사하는 징후가 존재하는지 검토하고 있습니다. 그러한 징후가 존재하는 경우 또는 매년 자산에 대한 손상검사가 요구되는 경우 당사는 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 자산의 회수가능액은 자산 또는 현금창출단위의 순공정가치와 사용가치 중 큰 금액이며 개별자산별로 결정하나 해당개별자산의 현금유입이 다른 자산이나 자산집단의 현금유입과 거의 독립적으로 창출되지 않는 경우 해당 개별자산이 속한 현금창출단위별로 결정됩니다. 자산의 장부금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산은 손상된 것으로 보며 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키게 됩니다.

사용가치는 해당 자산의 기대 미래현금흐름의 추정치를 화폐의 시간가치와 해당 자산의 위험에 대한 시장의 평가를 반영한 세전할인율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다. 순공정가치는 최근거래가격을 고려하고 있습니다. 그러한 거래가 식별되지 않는 경우 적절한 평가모델을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 계산에는 평가배수, 상장주식의 시가 또는 기타 공정가치 지표를 이용하고 있습니다.

당사는 개별자산이 배부된 각각의 현금흐름창출단위에 대하여 작성된 구체적인 재무예산/예측을 기초로 손상금액을 계산하고 있습니다. 재무예산/예측은 일반적으로 5년간의 기간을 다루며 더 긴 기간에 대해서는 장기성장률을 계산하여 5년 이후의 기간에 적용하고 있습니다

손상차손은 손상된 자산의 기능과 일관된 비용항목으로 하여 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하는 자산으로서 이전에 인식한 재평가잉여금이 있는 경우에는 이전 재평가금액을 한도로 재평가잉여금과 상계하고 있습니다.

영업권을 제외한 자산에 대하여 매 보고기간말에 과거에 인식한 자산의 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 또는 감소하였다는 것을 시사하는 징후가 있는지 여부를 평가하며 그러한 징후가 있는 경우 회수가능액을 추정하고 있습니다. 과거에 인식한 영업권을 제외한 자산의 손상차손은 직전 손상차손의 인식시점 이후 해당 자산의 회수가능액을 결정하는데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에 한하여 손상차손을 인식하지 않았을 경우 자산 장부금액의 상각 후 잔액을 한도로 장부금액을 회수가능액으로 증가시키고 이러한 손상차손환입은 당기손익에 반영하고 있습니다. 다만 재평가모형을 적용하고 있는 자산의 경우에는 동 환입액을 재

평가잉여금의 증가로 처리하고 있습니다.

당사는 비한정 내용연수를 가진 무형자산에 대하여 매년 또는 손상징후가 발생하였을 때 개별 자산별 또는 현금창출단위별로 손상검사를 수행하고 있습니다.

10) 차입원가

의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태에 이르게 하는 데 상당한 기간을 필요로 하는 자산의 취득, 건설 또는 생산과 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있습니다. 기타 차입원가는 발생시 비용으로 계상하고 있습니다. 차입원가는 이자금의 차입과 관련되어 발생한 이자와 기타 원가로 구성되어 있습니다.

11) 총당부채

총당부채는 과거의 사건으로 인한 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행할 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요될 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있을 경우에 인식합니다. 총당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실성을 고려하여 현재의무의 이행에 소요되는 지출에 대한 각 보고기간 종료일 현재 최선의 추정치입니다. 총당부채가 현재의 의무를 이행하기 위하여 예상되는 현금흐름을 이용하여 측정될 경우, 총당부채의 장부금액은 그러한 현금흐름의 현재가치입니다.

총당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3 자가 변제할 것이 예상되는 경우 의무이행시점에 제 3 자가 변제할 것이 거의 확실하고 그 금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 변제금액을 자산으로 인식하고 있습니다.

당사는 매 보고기간 종료일마다 총당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 종료일 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 한편, 총당부채는 의무이행을 위하여경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더 이상 높지 아니한 경우에는 관련 총당부채를 환입하고 있습니다.

판매보증

판매보증총당부채는 관련 제품의 판매일에 해당 의무를 이행하기 위하여 필요한 지출에 대한 최선의 추정치로 인식하고 있습니다.

12) 퇴직급여비용과 해고급여

확정기여형퇴직급여제도에 대한 기여금은 종업원이 이에 대하여 지급받을 자격이 있는 용역을 제공한 때 비용으로 인식하고 있습니다.

확정급여형퇴직급여제도의 경우, 확정급여채무는 독립된 보험계리법인에 의해 예측단위적립방식을 이용하여 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산하고 있습니다. 보험수리적손익과 사외적립자산의 수익(순확정급여부채(자산)의 순이자에 포함된 금액 제외) 및 자산인식상한효과의 변동으로 구성된 순확정급여부채(자산)의 재측정요소는 재측정요소가 발생한 기간에 기타포괄손익으로 인식하고, 재무상태표에 즉시 반영하고 있습니다. 포괄손익계산서에 인식한 재측정요소는 이익잉여금으로 즉시 인식하며, 후속기간에 당기손익으로 재분류되지 아니합니다. 과거근무원가는 제도의 개정이 발생한 기간에 인식하고, 순이자는 기초시점에 순확정급여부채(자산)에 대한 할인율을 적용하여 산출하고 있습니다. 확정급여원가의 구성요소는 근무원가(당기근무원가와 과거근무원가 및 정산으로 인한 손익)와 순이자비용(수익) 및 재측정요소로 구성되어 있습니다.

당사는 근무원가와 순이자비용(수익)은 당기손익으로 인식하고 있으며, 재측정요소는 기타포괄손익에 인식하고 있습니다. 제도의 축소로 인한 손익은 과거근무원가로 처리하고 있습니다.

재무제표상 확정급여채무는 확정급여제도의 실제 과소적립액과 초과적립액을 표시하고 있습니다. 이러한 계산으로 산출된 초과적립액은 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래 기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적효익의 현재가치를 가산한 금액을 한도로 자산으로 인식하고 있습니다.

해고급여에 대한 부채는 당사가 해고급여의 제안을 더 이상 철회할 수 없게 된 날 또는 당사가 해고급여의 지급을 수반하는 구조조정에 대한 원가를 인식한 날 중 이른날에 인식하고 있습니다.

종업원이나 제3자의 재량적 기여금은 제도에 대한 그러한 기여금이 납부될 때 근무원가를 감소시키고 있습니다. 제도의 공식적 규약에 종업원이나 제3자로부터의 기여금이 있을 것이라고 특정할 때, 회계처리는 다음과 같이 기여금이 근무용역에 연계되어 있는지 여부에 달려 있습니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있지 않다면(예를 들어 사외적립자산의 손실이나 보험수리적손실에서 발생하는 과소적립액을 감소시키기 위한 기여금), 기여금은 순확정급여부채(자산)의 재측정에 영향을 미칩니다.

만약 기여금이 근무용역에 연계되어 있다면 기여금은 근무원가를 감소시킵니다. 근무연수에 따라 결정되는 기여금액의 경우 당사는 총급여에 대해 기업회계기준서 제1019호 문단 70에서 요구하는 배분방법에 따라 근무기간에 기여금을 배분합니다. 반면에 근무연수와 독립적인 기여금액의 경우 당사는 이러한 기여금을 관련 근무용역이 제공되는 해당기간의 근무원가의 감소로 인식합니다.

13) 파생상품과 위험회피회계

당사는 외화위험, 이자율위험, 상품가격위험을 회피하기 위하여 통화선도계약, 이자율스왑, 상품선도계약과 같은 파생금융상품을 이용합니다. 이러한 파생금융상품은 파생계약이 체결

된 시점인 최초인식일에 공정가치로 인식되고 후속적으로 공정가치로 재측정됩니다. 파생상품은 공정가치가 0보다 클 때 금융자산으로 인식되며, 공정가치가 0보다 작을 때는 금융부채로 인식됩니다.

위험회피회계의 목적에 따라 위험회피는 다음과 같이 분류됩니다.

- 인식한 자산이나 부채 또는 미인식된 확정계약의 공정가치 변동에 대한 위험을 회피하는 공정가치위험회피
- 인식된 자산이나 부채에 대한 특정위험에 기인하는 현금흐름의 변동, 발생가능성이 매우 높은 예상거래의 현금흐름 변동 또는 미인식된 확정계약의 외화위험에 대한 위험을회피하는 현금흐름위험회피
- 해외사업장순투자의 위험회피

위험회피관계의 개시 시점에 당사는 위험회피회계를 적용하고자 하는 위험회피관계와 위험관리목적 및 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화합니다.

문서화는 위험회피수단, 위험회피대상항목, 회피대상위험의 특성 및 위험회피관계가 위험회피효과에 대한 규정을 충족하는지를 평가하는 방법(위험회피에 비효과적인 부분의 원인 분석과 위험회피비율을 결정하는 방법을 포함)을 포함합니다. 위험회피관계는 다음의 위험회피효과에 대한 규정을 모두 충족합니다.

- 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이에 '경제적 관계'가 있다.
- 신용위험의 효과가 위험회피대상항목과 위험회피수단의 경제적 관계에서 생긴 '가치 변동의 대부분'을 차지하지 않는다.
- 위험회피관계의 위험회피비율은 기업이 실제로 위험을 회피하는 위험회피대상항목의 수량과 위험회피대상항목의 수량의 위험을 회피하기 위해 당사가 실제 사용하는 위험회피수단의 수량의 비율과 같다.

위험회피회계의 기준을 모두 충족하는 위험회피는 다음과 같이 회계처리됩니다.

공정가치위험회피

위험회피수단의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다. 회피대상위험에 기인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목의 장부금액에 포함되며 당기손익으로 인식합니다.

상각후원가로 측정하는 항목에 대한 공정가치위험회피에서 장부금액 조정액은 위험회피가 존속하는 기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 상각됩니다. 유효이자율 상각은 조정액이 생길 직후에 시작할 수 있으며, 늦어도 위험회피 손익에 대한 위험회피대상항목의 조정을 중단하기 전에는 시작해야 합니다.

위험회피대상항목이 제거된 경우에 상각되지 않은 공정가치는 즉시 제거하고 당기손익으로 인식합니다.

미인식된 확정계약이 위험회피대상항목으로 지정되었다면, 회피대상 위험에 기인한 확정계

약의 공정가치 누적 변동분을 자산이나 부채로 인식하고, 이에 상응하는 손익은 당기손익으로 인식합니다.

현금흐름위험회피

위험회피수단에서 발생한 손익의 효과적인 부분은 현금흐름위험회피적립금 범위 내에서 기타포괄손익으로 인식하며 비효과적인 부분은 즉시 당기손익으로 인식합니다. 현금흐름위험회피적립금은 위험회피수단의 손익 누계액과 위험회피대상항목의 공정가치 변동 누계액 중 적은 금액으로 조정합니다.

당사는 미래의 예상거래나 확정계약의 외화위험 익스포저에 대한 통화선도계약과 상품 가격의 변동성에 대한 상품선도계약을 통해 위험회피할 수 있습니다. 통화선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타비용으로 인식되며, 상품선도계약과 관련된 비효과적인 부분은 기타영업수익 또는 기타영업비용으로 인식됩니다.

당사는 선도계약의 특정 요소를 위험회피수단으로 지정하였습니다. 선도요소는 기타포괄손익으로 인식되며 현금흐름위험회피적립금으로서 별도 자본 항목으로 인식됩니다.

기타포괄손익에 누적된 금액(현금흐름위험회피적립금)은 위험회피거래의 특성에 따라 회계처리됩니다. 위험회피대상 거래가 후속적으로 비금융항목을 인식하게 된다면 현금흐름위험회피적립금은 제거되고 관련된 자산이나 부채의 최초 인식 금액에 포함합니다. 이것은 재분류조정이 아니며, 기타포괄손익에 영향을 미치지 않습니다. 이것은 비금융자산 또는 비금융부채에 대한 위험회피대상 거래가 후속적으로 공정가치위험회피 회계를 적용하는 확정계약이 되는 경우에도 적용됩니다.

현금흐름위험회피에서 현금흐름위험회피적립금은 위험회피대상 현금흐름이 당기손익에 영향을 미치는 기간에 당기손익으로 재분류조정됩니다.

만약 현금흐름위험회피회계가 중단된 경우에, 위험회피대상 예상현금흐름이 여전히 발생할 것으로 예상된다면 현금흐름위험회피적립금은 기타포괄손익에 남겨 둡니다. 그렇지 않다면, 현금흐름위험회피적립금은 재분류조정으로 즉시 당기손익으로 처리됩니다. 중단 이후에 위험회피대상 예상현금흐름이 발생한다면 현금흐름위험회피적립금은 위에서 설명된 것과 같이 기초 거래의 특성에 따라 회계처리되어야 합니다.

해외사업장순투자의 위험회피

해외사업장순투자의 위험회피는 순투자의 일부분으로 회계처리되는 화폐성항목에 대한 위험회피를 포함하며, 현금흐름위험회피와 유사한 방법으로 회계처리됩니다. 위험회피수단에서 발생하는 손익 중 위험회피에 효과적인 부분은 기타포괄손익으로 인식되며, 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식됩니다. 해외사업장의 제거 시, 자본으로 인식된 누적 손익은 당기손익으로 이전됩니다.

당사는 해외자회사에 대한 외화환산위험의 위험회피수단으로 대출채권을 사용합니다.

14) 고객과의 계약에서 생기는 수익

당사는 차량부품 및 기계부품에서 해당 재화나 용역을 제공하는 사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 당사는 재화나 용역의 통제가 고객에 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

차량부품 및 공작기계 매출

당사는 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점인 일반적으로 재화의 인도 시점에 수익을 인식하고 있습니다. 당사는 계약 내의 다른 약속이 거래대가의 일부분이 배부되어야 하는 별도의 수행의무인지 고려합니다. 재화 판매의 거래가격을 산정할 때, 당사는 변동대가, 유의적 금융요소, 비현금대가 등을 고려합니다.

- 변동대가

계약이 변동대가를 포함한 경우에 당사는 고객에 약속한 재화를 이전하고 그 대가로 받을 금액을 추정합니다. 변동대와 관련된 불확실성이 나중에 해소될 때, 이미 인식한 누적 수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지(환원하지) 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 변동대가를 계약의 개시 시점에 추정하고 거래가격에 포함합니다.

- 유의적인 금융요소

당사는 고객으로부터 선수금을 수령하는 경우가 있습니다. 이 경우 기준서 제1115호의 실무적 간편법을 적용하여, 당사는 계약을 개시할 때 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상된다면 약속한 대가(금액)에 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않습니다.

RnA 및 특수사업 등의 매출

용역의 제공으로 인한 수익은 투입법에 따른 진행률로 기간에 걸쳐 인식하고 있습니다. 고객은 당사가 수행하는 대로 당사의 수행에서 제공하는 효익을 동시에 얻고 소비하기 때문입니다.

계약잔액

- 계약자산

계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리입니다. 고객이 대가를 지급하기 전이나 지급기일 전에 당사의 고객에게 재화나 용역을 이전하는 경우 그 대가를 받을 당사의 권리로 그 권리에 시간의 경과 외의 조건이 있는 자산은 계약자산입니다.

- 매출채권

수취채권은 무조건적인 당사의 권리를 나타냅니다. 왜냐하면 시간만 경과하면 대가를 지급 받을 수 있기 때문입니다. 금융자산 관련 회계정책은 주석 2.(2) 1) 부분을 참조합니다.

- 계약부채

계약부채는 당사가 고객에게서 이미 받은 대가(또는 지급기일이 된 대가)에 상응하여 고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 기업의 의무입니다. 만약 당사가 재화나 용역을 고객에게 이전하기 전에 고객이 대가를 지불한다면, 지급이 되었거나 지급기일 중이른 시점에 계약부채를 인식합니다. 계약부채는 당사가 계약에 따라 수행의무를 이행할 때 수익으로 인식합니다.

보증 의무

당사는 법의 요구에 따라 판매 시점에 결함이 존재하는 제품을 수리하는 보증을 제공하고 있습니다. 이러한 확신유형 보증은 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리 합니다. 판매보증충당부채는 주석 16번을 참조 바랍니다. 당사는 판매 시점에 존재한 결함 수리에 추가하여 보증을 추가로 제공합니다. 재화와 용역유형 보증의 판매 계약은 2개의 수행의무로 구성된 것입니다. 재화의이전과 용역유형 보증을 제공하는 약속은 구별될 수 있기 때문입니다. 거래가격의 일부를 용역유형 보증에 배부하고 계약부채로 인식합니다. 용역유형 보증은 시간 경과에 따라 제공되므로 그 제공기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

15) 장기종업원급여

당사는 장기 근속 임직원에게 장기종업원급여를 제공하고 있습니다. 이러한 급여의 예상원가는 확정급여연금제도에서 사용된 것과 동일한 회계처리방법을 사용하여 근무기간 동안 인식됩니다. 보험수리적 가정의 변경 및 보험수리적 가정과 실제로 발생한 결과의 차이로 인해 발생하는 보험수리적손익은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 또한, 이러한 채무는 매년 독립적이고 적격한 보험계리사에 의해 평가되고 있습니다.

16) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있습니다.

당기법인세

당기 법인세부담액은 당기의 과세소득을 기초로 산정됩니다. 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익항목 및 비과세항목이나 손금불인정 항목 때문에 과세소득과 손익계산서상 세전

손익은 차이가 발생합니다. 당기법인세와 관련된 부채는 보고기간말까지 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 계산됩니다.

이연법인세

이연법인세는 재무제표상 자산과 부채의 장부금액과 과세소득 산출시 사용되는 세무기준액과의 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 이연법인세부채는 일반적으로 모든 가산할 일시적차이에 대하여 인식하며, 이연법인세자산은 일반적으로 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에, 모든 차감할 일시적차이에 대하여 인식됩니다. 그러나 가산할 일시적차이가 영업권을 최초로 인식할 때 발생하거나, 자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합거래가 아니고 거래 당시에 회계이익과 과세소득(세무상결손금)에 영향을 미치지 아니하는 거래에서 발생하는 경우 이연법인세부채는 인식하지 않습니다. 그리고 차감할 일시적차이가 자산 또는 부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합거래가 아니고 거래 당시 회계이익과 과세소득(세무상결손금)에 영향을 미치지 않는 거래에서 발생하는 경우에는 이연법인세자산은 인식하지 않습니다.

당사가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적 차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 종속기업, 관계기업에 대한 투자자산 및 조인트벤처 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대하여 이연법인세부채를 인식합니다. 또한, 이러한 자산과 관련된 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이의 혜택을 사용할 수 있을 만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 높고, 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높은 경우에만 인식합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 종료일에 검토하고, 이연법인세자산의 전부 또는 일부가 회수될 수 있을 만큼 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시킵니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 종료일 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율 및 세법에 근거하여 당해 부채가 결제되거나 자산이 실현되는 회계기간에 적용될 것으로 예상되는 세율을 사용하여 측정합니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때에는 보고기간 종료일 현재 당사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따른 법인세효과를 반영하였습니다.

이연법인세자산과 부채는 기업이 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 가지고 있으며, 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있거나 과세대상기업은 다르지만 당기법인세 부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있거나, 유의적인 금액의 이연법인세부채가 결제되거나 이연법인세자산이 회수될 미래의 각 회계기간마다 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우 상계합니다.

당기법인세와 이연법인세

당기법인세와 이연법인세는 동일 회계기간 또는 다른 회계기간에 당기손익 외의 항목, 즉 기타포괄손익 또는 자본에 직접 인식되는 항목과 관련되어 있거나, 사업결합의 최초 회계처리에서 발생하는 경우를 제외하고는 수익이나 비용으로 인식하여 당기손익에 포함합니다. 사업결합의 경우에는 영업권을 계산하거나 피취득자의 식별가능한 자산, 부채 및 우발부채의 공정가치 순액에 대한 당사의 지분이 사업결합원가를 초과하는 금액을 결정하는 과정에서 법인세효과를 고려합니다.

17) 공정가치

공정가치는 가격이 직접 관측가능한지 아니면 가치평가기법을 사용하여 추정하는지의 여부에 관계없이 측정일에 시장참여자 사이의 정상거래에서 자산을 매도하면서 수취하거나 부채를 이전하면서 지급하게 될 가격입니다. 자산이나 부채의 공정가치를 추정함에 있어 당사는 시장참여자가 측정일에 자산이나 부채의 가격을 결정할 때 고려하는 자산이나 부채의 특성을 고려합니다. 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'의 적용범위에 포함되는 주식기준보상거래, 기업회계기준서 제1116호 '리스'의 적용범위에 포함되는 리스거래, 기업회계기준서 제1002호 '재고자산'의 순실현가능가치 및 기업회계기준서 제1036호 '자산손상'의 사용가치와 같이 공정가치와 일부 유사하나 공정가치가 아닌 측정치를 제외하고는 측정 또는 공시목적상 공정가치는 상기에서 설명한 원칙에 따라 결정됩니다.

또한 재무보고목적상 공정가치측정에 사용된 투입변수의 관측가능한 정도와 공정가치측정치 전체에 대한 투입변수의 유의성에 기초하여 다음에서 설명하는 바와 같이 공정가치측정치를 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- (수준 1) 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의(조정되지 않은)공시가격
- (수준 2) 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
- (수준 3) 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

18) 사업결합

종속기업 및 사업의 취득은 취득법을 적용하여 회계처리하였습니다. 사업결합 이전대가는 피취득자에 대한 지배력을 대가로 이전하는 자산, 당사가 발행하였거나 부담하는 부채 및 발행한 지분의 취득일(교환일)의 공정가치의 합계로 산정하고 있습니다. 취득관련원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

취득일에 식별가능한 취득자산, 인수부채 및 우발부채는 다음을 제외하고는 취득일에 공정가치로 인식하고 있습니다.

- 이연법인세자산이나 부채와 종업원급여약정과 관련된 자산이나 부채는 각각 기업회계기준서 제1012호 '법인세'와 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'에 따라 인식하고 측정하고 있습니다.
- 당사가 피취득자의 주식기준보상을 자신의 주식기준보상으로 대체하면서 발생한 부채나 지분상품은 기업회계기준서 제1102호 '주식기준보상'에 따라 측정하고 있습니다.
- 기업회계기준서 제1105호 '매각예정비유동자산과 중단영업'에 따라 매각예정자산으로 분류된 비유동자산(또는 처분자산집단)은 기업회계기준서 제1105호에 따라 측정하고 있습니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 당사가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액이 취득일 현재 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액을 초과하는 금액으로 측정하고 있습니다. 취득일에 식별가능한 취득 자산과 인수 부채의 공정가치순액이 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액, 당사가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 공정가치의 합계금액을 초과하는 금액이 재검토 후에도 존재하는 경우에, 그 초과금액은 즉시 영가매수차익으로 당기손익에 반영하고 있습니다.

니다.

취득일에 피취득자에 대한 비지배지분의 요소가 현재의 지분이며 청산시에 보유자에게 기업 순자산의 비례적 몫에 대하여 권리를 부여하고 있는 경우에는 이러한 비지배지분은 취득일에 1) 공정가치나 2) 피취득자의 식별가능한 순자산에 대하여 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫 중 하나의 방법으로 측정할 수 있습니다. 이러한 측정기준의 선택은 각 취득 거래별로 이루어집니다. 그 밖의 모든 비지배지분 요소는 한국채택국제회계기준에서 측정기준을 달리 요구하는 경우가 아니라면 취득일의 공정가치로 측정합니다.

사업결합으로 인한 당사의 이전대가에는 조건부 대가 약정으로 인한 자산과 부채를 포함하고 있으며 조건부 대가는 취득일의 공정가치로 측정하고 사업결합으로 인한 이전대가의 일부로 포함되어 있습니다. 취득일 이후 공정가치의 변동액은 측정기간 조정사항의 조건을 충족하는 경우 소급하여 조정하고 해당 영업권에서 조정하고 있습니다. 측정기간 조정사항이란 '조정기간'(취득일로부터 1년을 초과할 수 없음) 동안 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대한 추가적 정보를 획득하여 발생하는 조정사항을 말합니다.

측정기간 조정사항의 조건을 충족하지 않는 조건부 대가의 공정가치 변동액은 조건부 대가의 분류에 따라 회계처리하고 있습니다. 자본으로 분류된 조건부 대가는 이후보고일에 재측정하지 않고 결제되는 경우 자본으로 회계처리하고 있습니다. 자산이나 부채로 분류된 조건부 대가는 기업회계기준 제1109호 '금융상품'이나 기업회계기준 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 이후 보고일에 재측정하고 적절한 경우 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다.

단계적으로 이루어지는 사업결합에서, 당사는 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분을 취득일의 공정가치로 재측정하고 그 결과 차손익이 있다면 당기손익으로 인식하고 있습니다. 취득일 이전에 피취득자에 대한 지분의 가치변동을 기타포괄손익으로 인식한 금액은 이전에 보유한 지분을 직접 처분하는 경우와 동일하게 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

사업결합에 대한 최초 회계처리가 사업결합이 발생한 보고기간말까지 완료되지 못한다면, 당사는 회계처리가 완료되지 못한 항목의 잠정 금액을 재무제표에 보고하고 있습니다. 측정기간(위 참고) 동안에 취득일 현재 존재하던 사실과 상황에 대하여 새롭게 입수한 정보가 있는 경우 당사는 취득일에 이미 알았더라면 취득일에 인식된 금액의 측정에 영향을 주었을 그 정보를 반영하기 위하여 취득일에 인식한 잠정금액을 소급하여 조정하거나 추가적인 자산과 부채를 인식하고 있습니다.

19) 외화환산

재무제표 작성을 위해 당사의 경영성과와 재무상태는 기능통화이면서 재무제표 작성을 위한 표시통화인 '원화(KRW)'로 표시합니다.

당사의 재무제표 작성에 있어서 기능통화 외의 통화(외화)로 이루어진 거래는 거래일의 환율로 기록하고 있습니다. 화폐성 외화자산 및 부채는 보고기간말 현재의 기능통화 환율로 환산하고 있습니다. 이에 따라 발생하는 환산차이는 당기손익에 반영하고 있습니다.

한편, 역사적원가로 측정하는 외화표시 비화폐성 항목은 최초 거래 발생일의 환율을, 공정가치로 측정하는 외화표시 비화폐성 항목은 공정가치 측정일의 환율을 적용하여 인식하고 있습니다. 비화폐성 항목의 환산에서 발생하는 손익은 해당 항목의 공정가치 변동으로 인한 손익

의 인식항목과 동일하게 기타포괄손익 또는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

관련 자산, 비용, 수익의 최초 인식에 적용할 환율을 결정하기 위한 거래일은 당사가 대가를 선지급하거나 선수취하여 비화폐성자산이나 비화폐성부채를 최초로 인식한 날입니다. 선지급이나 선수취가 여러 차례에 걸쳐 이루어지는 경우, 당사는 대가의 선지급이나 선수취로 인한 거래일을 각각 결정합니다.

20) 리스

당사는 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 하는 지를 고려하여 계약의 약정시점에, 계약자체가 리스인지, 계약이 리스를 포함하는지를 판단합니다.

당사가 리스제공자인 경우

당사는 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지 않는 리스를 운용리스로 분류합니다. 리스료 수익은 리스기간에 걸쳐 정액 기준으로 인식하며, 영업 성격에 따라 손익계산서에서 매출에 포함됩니다. 운용리스 체결과정에서 부담하는 리스개설직접원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 리스기간에 걸쳐 비용으로 인식합니다. 조건부 임대료는 임대료를 수취하는 시점에 매출로 인식합니다.

당사가 리스이용자인 경우

당사는 단기리스와 소액기초자산 리스를 제외한 모든 리스에 대하여 하나의 인식과 측정 접근법을 적용합니다. 당사는 리스료 지급의무를 나타내는 리스부채와 기초자산의 사용권을 나타내는 사용권자산을 인식합니다.

· 사용권자산

당사는 리스개시일(즉, 기초자산이 사용가능한 시점)에 사용권자산을 인식합니다. 사용권자산은 원가로 측정하고, 후속 측정 시 원가모형을 적용하였습니다. 원가모형을 적용하기 위하여 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하고, 리스부채의 재측정에 따른 조정을 반영합니다. 사용권자산의 원가는 인식된 리스부채 금액, 최초 직접원가, 그리고 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료를 포함합니다.

리스기간 종료시점에 당사에 기초자산의 소유권이 이전되는 경우나 사용권자산의 원가에 당사가 매수선택권을 행사할 것임이 반영되는 경우, 감가상각은 자산의 기초자산의 추정된 내용연수를 사용하여 계산됩니다.

사용권자산도 손상의 대상이 되며 주석 2.(2).9) 비금융자산의 손상에 대한 회계정책에서 설명하였습니다.

- 리스부채

리스 개시일에, 당사는 리스기간에 걸쳐 지급될 리스료의 현재가치로 리스부채를 측정합니다. 리스료는 고정리스료(실질적인 고정리스료를 포함하고, 받을 리스 인센티브는 차감), 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료 및 잔존가치보증에 따라 지급될 것으로 예상되는 금액으로 구성됩니다. 리스료는 또한 당사가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격과 리스기간이 당사의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액을 포함합니다. 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료가 아닌 변동리스료는 (재고자산을 생산하는데 발생한 것이 아니라면) 리스료 발생을 유발하는 사건 또는 조건이 발생한 기간의 비용으로 인식합니다.

당사는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다. 리스개시일 이후 리스부채 금액은 이자를 반영하여 증가하고 지급한 리스료를 반영하여 감소합니다. 또한, 리스부채의 장부금액은 리스기간의 변경, 리스료의 변경(예를 들어, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동) 또는 기초자산을 매수하는 선택권 평가에 변동이 있는 경우 재측정됩니다.

- 단기리스와 기초자산이 소액(이하 "소액자산")인 리스

당사는 기계장치와 비품 등의 리스에 단기리스(즉, 이러한 리스는 리스기간이 리스개시일로부터 12개월 이하이고 매수선택권을 포함하지 않음)에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 또한 당사는 소액자산으로 간주되는 사무용품의 리스에 소액자산 리스에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 단기리스와 소액자산 리스에 대한 리스료는 리스기간에 걸쳐 정액기준으로 비용으로 인식합니다.

21) 정부보조금

당사는 정부보조금에 부수되는 조건의 준수와 보조금 수취에 대한 합리적인 확신이 있을 경우에만 정부보조금을 인식하고 있습니다.

시장이자율보다 낮은 이자율인 정부대여금의 효익은 정부보조금으로 처리하고 있으며, 해당 정부보조금은 시장이자율에 기초하여 산정된 정부대여금 공정가치와 수취한 대가의 차이로 측정하고 있습니다.

자산관련정부보조금은 자산의 장부금액을 결정할 때 차감하여 재무상태표에 표시하고 있습니다. 해당 정부보조금은 관련자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비를 감소시키는 방식으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

수익관련정부보조금은 보상하도록 의도된 비용에 대응시키기 위해 체계적인 기준에 따라 해당 기간에 걸쳐 수익으로 인식하며, 이미 발생한 비용이나 손실에 대한 보전 또는 향후 관련 원가의 발생 없이 당사에 제공되는 즉각적인 금융지원으로 수취하는 정부보조금은 수취할 권리가 발생하는 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

22) 유동 및 비유동 분류

당사는 자산과 부채를 유동 및 비유동으로 재무상태표에 구분하여 표시하고 있습니다.

자산은 다음의 경우에 유동자산으로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 실현될 것으로 예상되거나, 정상영업주기 내에 판매하거나 소비할 의도가 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 실현될 것으로 예상한다.
- 현금이나 현금성자산으로서, 교환이나 부채 상환 목적으로의 사용에 대한 제한 기간이 보고기간 후 12개월 이상이 아니다.

그 밖의 모든 자산은 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

부채는 다음의 경우에 유동부채로 분류하고 있습니다.

- 정상영업주기 내에 결제될 것으로 예상하고 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 결제하기로 되어 있다.
- 보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다.

그 밖의 모든 부채는 비유동부채로 분류하고 있습니다.

이연법인세자산(부채)은 비유동자산(부채)으로 분류하고 있습니다.

23) 온실가스배출권

당사는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 따라 설정된 온실가스 배출허용 총량의 범위에서 개별 온실가스 배출업체에 할당되는 온실가스배출 허용량을 무상으로 할당 받고 있습니다. 당사는 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다.

당사는 정부에서 무상으로 할당받은 배출권(이하 '무상할당 배출권'이라 한다)은 영(0)으로 측정하여 인식하며 매입 배출권은 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 또한 배출권은 정부에 제출하거나 매각하는 때 제거하고 있습니다. 정부에 제출하고도 남을 것으로 확정된 무상할당 배출권을 매각하는 경우 그 처분손익은 배출원가에서 차감하고, 매입 배출권을 매각하는 경우에는 그 처분손익을 영업외손익으로 분류하고 있습니다.

배출부채는 할당된 배출권을 실제 배출량이 초과할 때에만 인식하며, 배출원가는 영업원가로 인식하고 있습니다. 배출부채는 다음 ①과 ②를 더하여 측정하고 있습니다. ① 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액

② ①의 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대해 해당 의무를 이행하는 데에 소요되는지출에 대한 보고기간 말 현재 최선의 추정치

해당 이행연도 분의 배출권 제출의무를 이행하기 위하여 다음 이행연도 분 무상할당 배출권의 일부를 차입하는 경우에는 배출부채를 제거할 때 차입하는 부분에 해당하는 배출부채의 금액을 이연수익으로 인식하며 해당 이연수익은 차입으로 부족해진 배출권을 매입하여 사용할 이행연도 분의 배출원가에서 상계하고 있습니다.

(3) 회계정책 및 공시사항의 변경

제·개정된 기준서의 적용

당사는 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다. 당사는 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기적용한 바 없습니다.

기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 개정 - 손실부담계약의 계약이행원가

손실부담계약은 계약상 의무의 이행에 필요한 회피 불가능 원가(즉, 당사가 계약을 보유하고 있기 때문에 회피할 수 없는 원가)가 그 계약에서 받을 것으로 예상되는 경제적 효익을 초과하는 계약입니다. 이 개정사항은 계약이 손실부담계약인지를 평가할 때 증분원가(예: 직접

노무원가 및 재료원가)와 계약을 이행하는 데 직접 관련되는 그 밖의 원가의 배분액(예: 계약 이행에 사용하는 유형자산의 감가상각비, 계약 관리감독 원가)를 모두 포함하여 재화나 용역을 제공하기 위한 계약과 직접 관련된 원가를 포함해야 한다고 명확히 하였습니다. 일반관리 원가는 계약에 직접 관련되지 않으면서 계약에 따라 거래 상대방에게 명백히 청구할 수 있는 경우가 아니라면 제외합니다. 당사는 당기 중 이 개정사항의 적용 범위에 해당하는 우발자산, 부채 및 우발부채가 없으므로 개정사항이 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 재무보고를 위한 개념체계 참조

이 개정사항은 국제회계기준위원회(IASB)의 개념체계의 이전 참조를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경 시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 하는데 있습니다. 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 적용 범위에 해당되는 부채와 우발부채에서 Day 2 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호 '사업결합'의 인식원칙에 예외를 추가하였습니다. 이 예외사항은 취득일에 현재의무가 존재하는지를 판단하기 위하여 개념체계 대신에 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'을 적용하도록 합니다. 또한 우발자산이 취득일에 인식될 수 없다는 것을 명확히 하기 위해 기업회계기준서 제1103호 '사업결합'에 새로운 문단을 추가하였습니다. 경과규정에 따라, 당사는 이 개정사항을 전진적으로 적용합니다. 즉, 개정사항을 최초 적용하는 보고기간 시작일 이후에 발생하는 사업결합부터 적용합니다. 당사는 당기 중 이 개정사항의 적용 범위에 해당하는 사업결합이 발생하지 않았으므로 개정사항이 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용전의 매각금액

이 개정사항은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 매각금액을 유형자산의 원가에서 차감하지 않도록 합니다. 대신에, 기업은 그러한 재화를 판매하여 얻은 매각금액과 그 재화의 원가는 각각 당기손익으로 인식합니다. 경과규정에 따라 당사는 이 개정사항을 처음 적용할 때 표시되는 가장 이른 기간(최초 적용일)의 시작일 이후에 사용할 수 있는 유형자산에 대해서만 개정 내용을 소급하여 적용합니다. 당사는 동 개정사항에 따라 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 판매를 통한 수익과 해당 재화를 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 재무제표에 인식하였습니다.

기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료

이 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정'에 대한 유사한 개정사항은 없습니다. 경과규정에 따라 당사는 최초로 개정사항을 적용한 연차 보고기간 개시일(최초 적용일) 또는 그 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 해당 개정사항을 적용합니다. 당사 내 금융상품에 변경된 사항이 없었기 때문에 이 개정사항이 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

기업회계기준서 제1041호 '농림어업' - 공정가치 측정 시 세금 고려

이 개정사항은 기업회계기준서 제1041호 '농림어업'의 적용 범위에 해당하는 자산의 공정가치를 측정할 때 세금 관련 현금흐름을 포함하지 않는 문단 22의 요구사항을 삭제하였습니다. 당사는 보고기간말 현재 이 기준서의 적용 범위에 해당하는 자산을 보유하고 있지 않으므로, 이 개정사항이 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(4) 제정·공표되었으나 아직 시행되지 않은 회계기준

당사의 재무제표 발행승인일 현재 제정 또는 공표되었으나 아직 시행되지 않아 당사가 채택하지 않은 한국채택국제회계기준의 제·개정내역은 다음과 같습니다.

기업회계기준서 제1117호 '보험계약'

2021년 중, 보험계약의 인식과 측정을 포함하여 보험계약에 대한 완전히 새로운 회계기준인 기업회계기준서 제1117호 '보험계약'이 공표되었으며, 해당 기준서는 보험계약의 인식과 측정을 다룹니다. 이 기준서가 시행되면, 기업회계기준서 제1117호 '보험계약'은 2007년에 공표된 기업회계기준서 제1104호 '보험계약'을 대체합니다. 이 기준서는 보험계약을 발행한 기업의 유형과 관계없이 모든 유형의 보험계약(예: 생명보험, 손해보험, 원수보험계약 및 재보험계약)에 적용되며, 특정 보증과 재량적 참가 특성이 있는 투자계약에도 적용됩니다. 적용범위에서 제외되는 계약은 매우 적을 것입니다. 이 기준서의 전반적인 목적은 보험자에 대하여 더욱 유용하고 일관된 보험계약에 관한 회계모형을 제공하는 것입니다. 대체로 각 국가의 기존 회계정책에 기초하는 기업회계기준서 제1104호의 요구사항과 달리, 이 기준서는 보험계약에 대한 포괄적인 모형을 제시합니다. 이 기준서의 핵심은 일반모형이며, 다음의 사항이 추가됩니다.

- 직접 참가 특성이 있는 계약에 대한 특수한 적용(변동수수료접근법)
- 주로 보장기간이 단기인 계약에 대한 간편법(보험료배분접근법)

이 기준서는 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 시행되며 비교 재무제표가 공시가 되어야 합니다. 기업회계기준서 제1109호 '금융상품'과 기업회계기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 이 기준서 최초 적용일 이전에 적용한 기업은 이 기준서를 조기에 적용할 수 있습니다. 당사는 보험계약을 발행하는 기업이 아니므로 이 기준서는 당사에 해당사항이 없습니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동·비유동 분류

기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다.

- 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
- 연기할 수 있는 권리가 보고기간종료일 현재 존재해야 함
- 기업이 연기할 수 있는 권리를 행사할 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
- 전환가능부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성 분류에 영향을 미치지 않음.

동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 소급 적용합니다. 당사는 개정사항이 현행 실무에 미칠 영향을 평가하고 있습니다.

기업회계기준서 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정 - 회계추정치의 정의 개정 기준서는 회계추정치의 변경, 회계정책의 변경과 회계 오류수정을 명확히 구분하고 있습니다. 또한 개정 기준서는 기업이 회계 추정치를 개발하기 위해 측정기법과 투입변수를 사용하는 방법을 명확히 하고 있습니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 회계정책 공시

동 개정사항은 당사의 회계정책 공시를 더 효과적으로 할 수 있도록 하는 요구사항과 지침을

제공합니다. 기준서 제1001호는 당사의 유의적인 회계정책을 공시하도록 요구합니다. 개정 사항은 '유의적인' 회계정책을 '중요한' 회계정책으로 변경하고, 중요한 회계정책 정보에 대한 설명을 추가하였습니다. 당사가 회계정책 공시에 대하여 결정할 때, 보다 유용한 회계정책 정보를 제공할 수 있도록 합니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

기업회계기준서 제1012호 '법인세' 개정 - 단일 거래에서 자산과 부채가 동시에 생기는 경우의 이연법인세

이 개정사항은 기업회계기준서 제1012호에 따른 최초 인식예외의 적용범위를 축소하여 동일한 금액으로 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이가 생기는 거래에 적용하지 않도록 하였습니다. 이 개정사항은 비교 표시되는 가장 이른 기간의 시작일 이후에 이루어진 거래에 적용합니다. 또한 비교 표시되는 가장 이른 기간의 시작일에 리스와 사후처리 및 복구 관련 부채와 관련된 모든 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이에 대하여 이연법인세자산(충분한 과세소득이 있는 경우)과 이연법인세부채를 인식하여야 합니다. 당사는 현재 이 개정사항의 영향을 평가하고 있습니다.

3. 중요한 판단, 추정 및 가정

다음 회계연도내에 자산과 부채의 장부금액에 중요한 조정을 유발할 수 있는 중요한 위험을 내포한 보고기간말 현재의 미래에 대한 중요한 가정 및 추정의 불확실성에 대한 기타 주요 원천은 다음과 같습니다. 가정 및 추정은 재무제표를 작성하는 시점에 입수가 가능한 변수에 근거하고 있습니다. 현재의 상황과 미래에 대한 가정은 시장의 변화나 당사의 통제에서 벗어난 상황으로 인해 변화할 수 있습니다. 그러한 변화가 발생시 이를 가정에 반영하고 있습니다.

(1) 확정급여형 퇴직급여제도

당사는 확정급여형 퇴직급여제도를 운영하고 있습니다. 확정급여채무는 매 보고기간말에 보험수리적 평가를 수행하여 계산되며, 이러한 보험수리적 평가방법을 적용하기 위해서는 할인율, 기대임금상승률, 사망률 등에 대한 가정을 추정하는 것이 필요합니다. 퇴직급여제도는 장기간이라는 성격으로 인하여 이러한 추정에 중요한 불확실성을 포함하고 있습니다. 당기 말 현재 확정급여형 퇴직급여채무는 194,071백만원 (전기말: 215,505백만원)이며, 세부사항은 재무제표에 대한 주석 18번에서 기술하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치 평가

주석 31번에 기술된 바와 같이, 당사는 특정 유형의 금융상품의 공정가치를 추정하기 위해 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함하는 평가기법을 사용하였습니다. 주석 31번은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 주요 가정의 세부내용과 이러한 가정에 대한 민감도 분석내용을 제공하고 있습니다. 경영진은 금융상품의 공정가치 결정에 사용된 평가기법과 가정들이 적절하다고 믿고 있습니다.

(3) 매출채권과 계약자산의 손실충당금

당사는 매출채권과 계약자산에 대한 기대신용손실(ECL)을 계산하는데 총당금설정률표를 사용합니다. 총당금설정률은 비슷한 손실양상을 가지고 있는 다양한 고객부문(예를 들어, 지역적 위치, 상품 형태, 고객 형태 및 신용등급, 담보나 거래신용보험등)별 묶음의 연체일수에 근거합니다. 총당금설정률표는 당사의 과거에 관찰된 채무불이행률에 근거합니다. 당사는

총당금설정률표를 과거신용손실경험에 미래전망정보를 반영하여 조정합니다. 매 결산일에 과거 채무불이행률을 조정하고 미래전망치의 변동을 분석합니다. 과거 채무불이행률과 미래 경제상황 및 기대신용손실(ECL) 사이의 상관관계에 대한 평가는 유의적인 추정입니다. 기대 신용손실의 규모는 상황과 미래 경제 환경의 변화에 민감합니다. 당사의 과거 신용손실경험 과 경제적 환경에대한 예상은 고객의 미래 실제 채무불이행을 나타내지 않습니다. 당사의 매출채권과 계약자산의 기대신용손실에 대한 정보는 주석 5, 24번에 공시됩니다.

(4) 리스의 증분차입이자율의 산정

당사는 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없으므로, 리스부채를 측정하기 위해 증분차입 이자율을 사용합니다. 증분차입이자율은 당사가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산 획득에 필요한 자금을 차입한다면 지급 해야 하는 이자율입니다. 따라서 증분차입이자율은 관측가능한 요율이 없거나 리스조건을 반영하기 위하여 조정되어야 하는 경우에 측정이 요구되는 당사가 지불해야 하는 사항을 반영합니다. 당사는 가능한 경우 (시장이자율과 같은) 관측가능한 투입변수를 이용하여 증분차 입이자율을 측정하고 특정 기업별 추정치를 작성해야 합니다.

(5) 총당부채의 측정

당사는 매 보고기간 종료일마다 제품보증 및 소송 등과 관련한 지급액을 최선의 추정치로 측정하여 총당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 총당부채는 과거 경험에 기초한 추정에 근거 하여 결정됩니다.

(6) 당사는 코로나19가 당사에 미치는 영향을 합리적으로 추정하여 재무제표를 작성하였습니다. 그러나 코로나19 상황에서 코로나19의 종식시점 및 코로나19가 당사에 미치는 영향의 추정에 중요한 불확실성이 존재합니다.

(7) 2022년 2월에 시작된 우크라이나 지역내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재는 우크라이나 또는 러시아의 산업 또는 경제에 직접 및 간접적으로 노출된 기업에 영향을 미칠 수 있습니다. 당사는 보고기간말 현재 러시아에 종속기업 Hyundai Wia Rus, LLC 존재합니다. Hyundai Wia Rus, LLC의 향후 영업이 국제사회의 러시아에 대한 제재영향을 받을 것으로 예상하나 재무적 영향의 추정에 중요한 불확실성이 존재합니다.

4. 부문정보

(1) 당기말 현재 사업별 부문에 대한 일반정보는 다음과 같습니다.

구 분	분류기준	주요 재화 및 용역	주요 고객
차량부품	경영관리목적	차량부품, 모듈 등	현대자동차(주), 기아(주)
기 계	경영관리목적	공작기계, RnA 및 특수사업 등	현대자동차(주), 방위사업청

(2) 당기 및 전기 사업별 부문의 손익은 다음과 같습니다.

① 당기 (단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매출액	5,997,917	683,186	6,681,103

영업손익	99,441	(10,311)	89,130
------	--------	----------	--------

② 전기

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매출액	5,707,341	678,580	6,385,921
영업손익	168,815	(34,793)	134,022

(3) 당기말 및 전기말 사업별 부문의 주요 자산현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	248,127	168,798	416,925
유형자산	1,533,699	178,445	1,712,144
무형자산	80,247	18,390	98,637

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
재고자산	234,966	178,251	413,217
유형자산	1,614,985	190,690	1,805,675
무형자산	90,303	19,841	110,144

(4) 당기말 및 전기말 현재 사업별 부문의 주요 부채현황은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	689,791	271,822	961,613

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	차량부품	기계	합 계
매입채무 및 기타채무	779,153	84,584	863,737

(5) 주요고객에 대한 정보

당기에 총 매출액 6,681,103백만원(전기: 6,385,921백만원)에는 당사의 주요 고객인기아(주)와 현대자동차(주)에 대한 매출액 3,042,360백만원(전기: 2,599,944백만원)과 870,394백만원(전기: 813,073백만원)이 각각 포함되어 있습니다.

5. 매출채권, 대여금및기타채권

(1) 당기말 및 전기말 현재 매출채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	1,354,938	827	1,207,030	3,303
차감: 손실충당금	(72,405)	-	(6,133)	-
매출채권(순액)	1,282,533	827	1,200,897	3,303

(2) 당기말 및 전기말 현재 대여금및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
미수금	104,809	32,509	69,531	31,312
차감: 손실충당금	(9,679)	-	(1,994)	-
미수금(순액)	95,130	32,509	67,537	31,312
보증금	-	8,471	-	8,365
합 계	95,130	40,980	67,537	39,677

(3) 신용위험 및 손실충당금

매출채권 및 미수금에 대한 손상보고는 예상되는 신용손실을 측정하기 위해 충당금을 사용하여 보고기간종료일에 수행됩니다. 충당금률은 유사한 손실 패턴(즉, 지역, 제품 유형, 고객 유형 및 등급, 신용장 또는 다른 형태의 신용 보험 적용 범위 등)에 따라 다양한 고객 세그먼트를 그룹화하여 만기일을 기준으로 합니다. 이 계산은 확률가중 결과, 시간 가치 및 미래의 경제 상황에 대한 과거 사건, 현재 상황 및 예측에 대해 보고일에 합리적이고 지원 가능한 정보를 반영합니다. 일반적으로 매출채권 및 미수금은 정상영업주기 이상 연체되었을 경우 손실충당금을 인식합니다.

1) 당기말 및 전기말 현재 연체되었으나 손상되지 않은 매출채권 및 미수금의 연령분석은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	18,247	34,960
만기경과후 1~3년	964	1,120
만기경과후 3년 초과	209	301
합 계	19,420	36,381

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
만기경과후 1년 이내	18,615	3,616
만기경과후 1~3년	5,591	478
만기경과후 3년 초과	226	7
합 계	24,432	4,101

2) 당기말 및 전기말 현재 개별적으로 손상된 매출채권 및 미수금의 내용은 다음과 같습니다

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	71,426	9,241
차감: 손실충당금	(68,092)	(9,241)
차 감 계	3,334	-

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
총 계	1,863	1,504
차감: 손실충당금	(1,863)	(1,504)
차 감 계	-	-

당사는 개별적으로 담보를 제공받은 채권, 다통이 있는 채권 및 부도채권 등에 대하여는 개별적으로 손상검사를 수행하고, 과거 회수 경험률 및 담보가치 등을 종합적으로 고려하여 손상을 인식하였습니다. 이외의 채권에 대해서는 과거 회수경험률을 근거로한 집합적 손상검사를 수행합니다.

3) 집합적 손상검사(유의적이지 않은) 채권

당기말 및 전기말 집합적 손상대상 채권은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
연체되지 않은 채권	58,493	1,911
만기경과후 1년 이내	13,361	7,367
만기경과후 1~3년	157	82
만기경과후 3년 초과	4,285	435
총 계	76,296	9,795
차감: 손실충당금	(4,313)	(438)
차 감 계	71,983	9,357

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	매출채권	미수금
연체되지 않은 채권	56,086	5,895
만기경과후 1년 이내	9,489	5,265
만기경과후 1~3년	1,368	835
만기경과후 3년 초과	4,064	424
총 계	71,007	12,419
차감: 손실충당금	(4,270)	(490)
차 감 계	66,737	11,929

당기말 현재 연체되지 않은 매출채권 및 미수금 중 손상되지 않은 채권금액은 각각 1,188,623백만원(전기말: 1,113,031백만원) 및 81,901백만원(전기말: 82,819백만원)입니다.

4) 당기 및 전기의 손실총당금 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기		전기	
	매출채권	미수금	매출채권	미수금
기초	6,133	1,994	13,401	2,487
손실총당금 전입(환입)	65,564	7,685	(632)	(475)
제각	(18)	-	(6,636)	(18)
대체	726	-	-	-
기말	72,405	9,679	6,133	1,994

(4) 금융자산의 양도

당기말 및 전기말 현재 금융자산의 제거요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정명	당기말	전기말
무역금융 차입금	매출채권	19,781	-
	단기차입금	19,781	-
할부금융 차입금	매출채권	1,570	3,873
	단기차입금	1,570	3,873

6. 기타유동자산

당기말 및 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
미수수익	13,442	6,553
선급금	26,648	18,633
선급비용	2,350	733
합 계	42,440	25,919

7. 재고자산

당기말 및 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말			전기말		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
제품 및 상품	126,228	(5,088)	121,140	102,201	(5,241)	96,960
반제품	115,349	(11,017)	104,332	115,823	(11,154)	104,669
재공품	17,140	(1,266)	15,874	23,638	(1,787)	21,851
원재료	168,168	(10,785)	157,383	178,112	(13,776)	164,336
부재료	275	-	275	149	-	149
저장품	16	-	16	14	-	14
미착품	17,905	-	17,905	25,238	-	25,238
합 계	445,081	(28,156)	416,925	445,175	(31,958)	413,217

당기 및 전기 중 인식한 재고자산의 평가손실 환입액은 3,802백만원(전기 :187백만원 전입)입니다.

8. 기타금융자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타금융자산의 세부 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기금융상품	799,300	-	1,039,040	-
장기금융상품	-	45	-	45
파생상품자산	730	-	63	334
공정가치측정 금융자산	-	54,468	-	53,240
합 계	800,030	54,513	1,039,103	53,619

(2) 당기말 및 전기말 현재 공정가치측정 금융자산의 세부내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(상장주식)				
(주)에스엠백셀	174	1,109	1,109	935
(비상장주식)				
현대트랜시스(주)	9,957	39,237	39,237	29,280
해비치호텔앤드리조트(주)	-	10,729	10,729	10,729
경남신문 등	856	458	458	(398)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
방위산업공제조합	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	25	25	25	-
합 계	13,922	54,468	54,468	40,546

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	공정가액	장부가액	누적평가차액
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
(비상장주식 등)				
현대트랜시스주	9,957	39,077	39,077	29,120
해비치호텔앤드리조트주	-	10,745	10,745	10,745
경남신문 등	880	483	483	(397)
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
자본재공제조합	1,660	1,660	1,660	-
방위산업공제조합	1,250	1,250	1,250	-
한국자동차공업협동조합 등	25	25	25	-
합 계	13,772	53,240	53,240	39,468

(3) 당기말 및 전기말 현재 사용이 제한된 금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	구 분	당기말	전기말	사용제한 내역
단기금융상품	정기예금	68,000	68,000	동반성장 펀드 관련 제한
	정기예금	-	40	면허 관련 담보 제공
장기금융상품	당좌개설보증금	5	5	당좌구좌 개설 관련
	정기예금	40	40	면허 관련 담보 제공
합 계		68,045	68,085	

9. 종속기업투자

당기말 및 전기말 현재 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

종속기업명	주요영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
강소현대위아유한공사	자동차 부품제조	중국	100	129,602	129,602	129,602	129,602
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	독일	100	14,124	14,124	14,124	14,124
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	미국	100	25,479	-	25,479	-
Hyundai-Wia India PVT LTD.	자동차 부품제조	인도	100	25,259	25,259	25,259	25,259
Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	자동차 부품제조	멕시코	100	221,765	221,765	221,765	221,765
현대위아터보(주)	자동차 부품제조	한국	100	15,286	15,286	15,286	15,286
Hyundai Wia Rus, LLC(*1)	자동차 부품제조	러시아	100	116,026	-	116,026	116,026
산동현대위아기차발동기유한공사(*2)	자동차 부품제조	중국	43	219,767	182,014	219,767	219,767
Hyundai-Wia Alabama, Inc(*3)	자동차 부품제조	미국	100	8,465	8,465	584	584
합 계				775,773	596,515	767,892	742,413

(*1) 당사는 러-우크라이나 사태 등으로 가동중단이 지속됨에 따라 손상검사를 수행하였으며, 그 결과 Hyundai Wia Rus, LLC에 대한 종속기업투자 장부금액 116,026백만원 전액에 대해서 손상차손을 인식하였습니다. 회수가능금액은 사용가치에 의해 결정되었으며, 사용가치는 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 기초로 산정되었습니다. 5년을 초과하는 기간의 현금흐름에 대한 성장률은 현금창출단위가 속해 있는 지역의 업종별 장기 평균성장률을 초과하지 않는 범위 내에서 추정하였습니다. 사용가치를 측정하기 위해 사용한 할인율은 20.51%이며, 영구성장률은 4%입니다. 또한 가능성이 있는 범위 내에서 주요 가정(영구성장률, 할인율)을 각 1%씩 변동시키더라도 장부금액이 회수가능액을 초과할 것으로 예상됩니다.

(*2) 당기 중 산동현대위아기차발동기유한공사 종속기업투자주식에 대해서 손상평가를 수행하였습니다. 그 결과 장부금액이 회수가능액을 초과하여 손상차손 37,753백만원을 인식하였습니다. 회수가능금액은 사용가치에 의해 결정되었으며, 사용가치는 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 기초로 산정되었습니다. 5년을 초과하는 기간의 현금흐름에 대한 성장률은 영업권을 포함한 현금창출단위가 속해 있는 지역의 업종별 장기 평균성장률을 초과하지 않는 범위 내에서 추정하였습니다. 사용가치를 측정하기 위해 사용한 할인율은 10.24%이며, 영구성장률은 0%입니다. 또한 가능성이 있는 범위 내에서 주요 가정(영구성장률, 할인율)을 각 1%씩 변동시키더라도 장부금액이 회수가능액을 초과할 것으로 예상됩니다.

(*3) 당기 중 Hyundai-Wia Alabama, Inc에 대해 USD 6,500천을 추가 출자하였습니다.

10. 관계기업투자 및 공동기업투자

(1) 당기말 및 전기말 현재 관계기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

관계기업명	주요 영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
현대종합특수강(주)	철강제품 제조	한국	40	134,711	86,452	134,711	86,452
케이씨엔씨(주)(*1)	씨엔씨시스템 개발 및 판매	한국	49.9	7,943	7,943	-	-
합 계				142,654	94,395	134,711	86,452

(*1) 당기 중 케이씨엔씨(주)가 설립되어, 전기에 케이씨엔씨(주)에 출자한 7,943백만원을 선급금에서 관계기업투자로 대체 하였습니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 공동기업의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

공동기업명	주요 영업활동	소재지	소유지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	장부가액	취득원가	장부가액
위아-마그나파워트레인(주)	자동차 부품제조	한국	50	6,649	6,649	6,649	6,649

11. 유형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 유형자산 장부금액의 구성내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	616,970	-	-	616,970
건물	541,878	(106,455)	-	435,423
차감: 정부보조금	(4,580)	-	-	(4,580)
구축물	56,704	(26,259)	-	30,445
기계장치	1,518,827	(951,162)	(10,512)	557,153
차량운반구	4,234	(3,498)	-	736
공구와기구	183,512	(156,690)	(1,980)	24,842
비품	106,360	(91,482)	-	14,878
기타유형자산	26,495	(19,600)	-	6,895
건설중인자산	29,474	-	(92)	29,382
합 계	3,079,874	(1,355,146)	(12,584)	1,712,144

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	장부금액
토지	616,970	-	-	616,970
건물	535,616	(95,584)	-	440,032
차감: 정부보조금	(4,684)	-	-	(4,684)
구축물	54,529	(24,097)	-	30,432
기계장치	1,492,513	(856,409)	(4,745)	631,359
차량운반구	4,508	(3,690)	-	818
공구와기구	182,733	(147,384)	(1,341)	34,008
비품	102,373	(87,049)	-	15,324
기타유형자산	29,758	(22,401)	-	7,357
건설중인자산	34,151	-	(92)	34,059
합 계	3,048,467	(1,236,614)	(6,178)	1,805,675

(2) 당기 및 전기 중 유형자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체(*1)	처분	감가상각비	손상차손/환입	기말
토지	616,970	-	-	-	-	-	616,970
건물	440,032	6,227	35	-	(10,871)	-	435,423
차감: 정부보조금	(4,684)	-	-	-	104	-	(4,580)
구축물	30,432	1,647	669	(44)	(2,259)	-	30,445
기계장치(*2)	631,359	24,461	12,860	(540)	(105,221)	(5,766)	557,153
차량운반구	818	349	-	(147)	(284)	-	736
공구와기구(*2)	34,008	4,394	480	(310)	(13,091)	(639)	24,842
비품	15,324	4,389	329	-	(5,164)	-	14,878
기타유형자산	7,357	863	123	-	(1,448)	-	6,895
건설중인자산	34,059	28,205	(32,882)	-	-	-	29,382
합 계	1,805,675	70,535	(18,386)	(1,041)	(138,234)	(6,405)	1,712,144

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어에 대체로 인한 감소 1,020백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 당기 중 매각예정비유동자산으로 기계장치 16,637백만원, 공구와기구 729백만원 대체 되었습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체	처분	감가상각비	손상차손/환입	기말
토지(*2)	622,357	-	(5,196)	(191)	-	-	616,970
건물(*2)	451,807	3,671	(3,889)	(690)	(10,867)	-	440,032
차감: 정부보조금	(4,788)	-	-	-	104	-	(4,684)
구축물(*2)	32,342	947	(373)	(251)	(2,233)	-	30,432
기계장치	675,857	28,971	36,696	(1,378)	(105,640)	(3,147)	631,359
차량운반구	1,202	-	-	(5)	(379)	-	818
공구와기구	42,742	6,757	894	(31)	(15,520)	(834)	34,008
비품	16,611	3,990	226	(90)	(5,413)	-	15,324
기타유형자산	6,814	933	1,133	-	(1,523)	-	7,357
건설중인자산(*1)	57,100	15,959	(39,000)	-	-	-	34,059
합 계	1,902,044	61,228	(9,509)	(2,636)	(141,471)	(3,981)	1,805,675

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어에 대체로 인한 감소 51백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 전기 중 매각예정비유동자산으로 토지 5,196백만원, 건물 3,889백만원, 구축물 373백만원이 대체되었습니다.

(3) 담보로 제공된 자산

장부금액 57,254백만원(채권최고액 6,644백만원)의 토지는 정부보조금에 대한 담보로 제공되고 있습니다. 당사는 이 자산을 다른 차입금의 담보로 제공하거나 다른 기업에 매도할 수 없습니다.

12. 투자부동산

(1) 당기말 및 전기말 현재 투자부동산으로 분류된 토지의 장부가액은 1,523백만원(전기말 1,523백만원)이며, 당기 및 전기 중 증감은 없습니다.

(2) 당사의 모든 투자부동산은 직접 소유하고 있는 부동산이며, 당기 및 전기에 관련 수익은 발생하지 않았습니다.

(3) 투자부동산으로 분류된 토지의 당기말 현재 장부금액과 공정가치는 중요한 차이가 없습니다.

13. 무형자산

(1) 당기말 및 전기말 현재 무형자산의 내용은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	425,824	(328,909)	(24,372)	72,543
차감: 정부보조금	(87)	87	-	-
산업재산권	3,065	(1,872)	-	1,193
소프트웨어	88,102	(81,643)	-	6,459
로열티	30,590	(29,384)	(1,206)	-
회원권	18,629	-	(187)	18,442
고객관계	8,345	(3,941)	(4,404)	-
합 계	574,468	(445,662)	(30,169)	98,637

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
개발비	410,703	(307,917)	(19,381)	83,405
차감: 정부보조금	(87)	-	-	(87)
산업재산권	2,871	(1,615)	-	1,256
소프트웨어	85,484	(79,492)	-	5,992
로열티	30,590	(28,254)	(1,206)	1,130
회원권	18,629	-	(181)	18,448
고객관계	8,345	(3,941)	(4,404)	-
합 계	556,535	(421,219)	(25,172)	110,144

(2) 당기 및 전기 중 무형자산 장부금액 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	상각비	손상차손	대체(*1)	기말
개발비	83,405	16,700	(20,992)	(4,991)	(1,579)	72,543
차감: 국고보조금	(87)	-	87	-	-	-
산업재산권	1,256	194	(257)	-	-	1,193
소프트웨어	5,992	19	(2,151)	-	2,599	6,459
로열티	1,130	-	(1,130)	-	-	-
회원권	18,448	-	-	(6)	-	18,442
합계	110,144	16,913	(24,443)	(4,997)	1,020	98,637

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어에 대체로 인한 증가 1,020백만원이 포함되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구분	기초	취득	상각비	손상차손	대체(*1)	기말
개발비	95,652	19,183	(22,337)	(6,613)	(2,480)	83,405
차감: 국고보조금	(298)	-	211	-	-	(87)
산업재산권	1,317	189	(250)	-	-	1,256
소프트웨어	5,166	534	(2,239)	-	2,531	5,992
로열티	689	2,054	(1,613)	-	-	1,130
회원권	18,448	-	-	-	-	18,448
고객관계	4,914	-	(510)	(4,404)	-	-
합계	125,888	21,960	(26,738)	(11,017)	51	110,144

(*1) 건설중인자산에서 무형자산 소프트웨어에 대체로 인한 증가 51백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 당기 및 전기 중 비용으로 인식된 연구개발활동과 관련하여 지출된 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
판매비와 관리비	44,733	33,881
매출원가(제조원가)	1,100	1,130
합 계	45,833	35,011

(4) 당기 및 전기 중 인식한 무형자산 손상차손 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기말장부금액	손상차손		
		기초누계액	손상차손	기말누계액
개발비(차량부품)	57,621	(4,568)	(4,452)	(9,020)
개발비(기계)	14,922	(14,813)	(539)	(15,352)
회원권	18,442	(181)	(6)	(187)
합 계	90,985	(19,562)	(4,997)	(24,559)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기말장부금액	손상차손			
		기초누계액	손상차손	제거	기말누계액
개발비(차량부품)	67,853	-	(4,634)	66	(4,568)
개발비(기계)	15,465	(15,387)	(1,979)	2,553	(14,813)
고객관계	-	-	(4,404)	-	(4,404)
합 계	83,318	(15,387)	(11,017)	2,619	(23,785)

(5) 당기말 현재 당사의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	상각자산	건설중인자산	장부금액	잔여상각기간
개발비(차량부품)	37,702	19,919	57,621	1~5년
개발비(기계)	9,284	5,638	14,922	1~5년
합 계	46,986	25,557	72,543	

당기말 현재 개별 프로젝트의 장부금액이 전체 개발비의 10%를 초과하는 중요한 개발비는 없습니다.

14. 매입채무와 기타채무

당기말 및 전기말 현재 매입채무 및 기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	계정과목	당기말		전기말	
		유동	비유동	유동	비유동
매입채무	매입채무	795,995	-	703,491	-
기타채무	미지급금	114,838	1,374	118,396	1,374
	미지급비용	27,771	-	23,441	-
	예수보증금	107	1,483	51	1,560
	선수수익	3,224	16,821	-	15,424
	소 계	145,940	19,678	141,888	18,358
합 계		941,935	19,678	845,379	18,358

15. 차입금 및 사채

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금 및 사채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	21,351	-	3,873	-
유동성장기부채	574,000	-	518,606	-
장기차입금	-	370,000	-	194,000
사채	-	299,158	-	748,094
합 계	595,351	669,158	522,479	942,094

(2) 당기말 및 전기말 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	차입처	당기말 연이자율(%)	당기말	전기말
무역금융 차입금(*1)	우리은행 외	(*2)	19,781	-
할부금융 차입금(*1)	현대커머셜	(*2)	1,570	3,873
합 계			21,351	3,873

(*1) 금융기관 등에 제공된 매출채권 금액으로 금융상품의 제거요건을 충족하지 않아 매출채권의 명목금액에 상당하는 금액을 차입금으로 인식하였습니다.

(*2) 금융기관 등에 일정요율의 수수료를 지급하고 있으나, 유의적이지 않습니다.

(3) 당기말 및 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	차입처	당기말 연이자율(%)	당기말	전기말
운영 및 시설관련 차입금	신한은행	2.35	44,000	92,606
	수출입은행	1.86~4.45	360,000	80,000
	산업은행	3.99~4.99	90,000	90,000
합 계			494,000	262,606
차감 : 유동성장기차입금			(124,000)	(68,606)
차감 계			370,000	194,000

(4) 당기말 및 전기말 현재 사채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	발행일	만기일	연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
제76-2회공모사채	2015-02-10	2022-02-10	-	-	100,000
제77-2회공모사채	2015-05-13	2022-05-13	-	-	100,000
제78-2회공모사채	2016-04-11	2023-04-11	2.17	30,000	30,000
제79-2회공모사채	2017-02-21	2022-02-21	-	-	60,000
제80-2회공모사채	2017-07-24	2022-07-24	-	-	100,000
제81-2회공모사채	2018-04-17	2023-04-17	3.09	40,000	40,000
제82-1회공모사채	2019-04-16	2022-04-15	-	-	90,000
제82-2회공모사채	2019-04-16	2024-04-16	2.33	100,000	100,000
제83-1회공모사채	2020-02-20	2023-02-20	1.70	200,000	200,000
제83-2회공모사채	2020-02-20	2025-02-20	1.98	50,000	50,000
제84회 공모사채	2020-10-28	2023-10-27	1.53	180,000	180,000
제85-1회공모사채	2021-04-12	2024-04-12	1.53	100,000	100,000
제85-2회공모사채	2021-04-12	2026-04-12	1.96	50,000	50,000
합 계				750,000	1,200,000
차감 : 유동성사채				(450,000)	(450,000)
차감 : 사채할인발행차금				(842)	(1,906)
차 감 계				299,158	748,094

16. 총당부채

(1) 당기말 및 전기말 현재 총당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당부채	25,172	21,563	30,586	24,588
공사손실총당부채	401	-	520	-
기타총당부채(*1)	-	3,240	-	8,392
합 계	25,573	24,803	31,106	32,980

(*1) 소송과 관련하여 적립한 총당부채 입니다(주석 33번 참고).

(2) 당기 및 전기 중 총당부채의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기			전기		
	판매보증 총당부채	공사손실 총당부채	기타 총당부채(*1)	판매보증 총당부채	공사손실 총당부채	기타 총당부채
기초	55,174	520	8,392	52,984	1,150	8,046
전입액	13,196	-	335	8,731	68	4,444
사용액 및 상계액	(21,635)	(119)	(5,477)	(6,541)	(698)	(4,098)
대체	-	-	(10)	-	-	-
기말	46,735	401	3,240	55,174	520	8,392

(*1) 당기 중 통상임금 소송사건과 관련한 지연이자를 추가 설정하였으며, 통상임금 소송사건 등 판결에 따른 지급으로 상계하였습니다.

17. 기타금융부채

당기말 및 전기말 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
파생상품부채	-	-	3,031	-
금융보증부채	2,020	1,789	995	1,558
합 계	2,020	1,789	4,026	1,558

18. 퇴직급여제도

당사는 종업원을 위하여 확정급여제도를 운영하고 있으며, 이 제도에 따르면 종업원의 퇴직 시 근속 1년당 최종 3개월 평균급여에 지급률 등을 가감한 금액을 지급하도록 하고 있습니다.

(1) 당기말 및 전기말 현재 확정급여형 퇴직급여채무와 관련하여 재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기금이 적립된 제도에서 발생한 확정급여채무의 현재가치	194,071	215,505
사외적립자산의 공정가치	(280,098)	(247,535)
순확정급여자산	(86,027)	(32,030)

(2) 당기 및 전기의 순확정급여자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	215,505	(247,535)	(32,030)
당기근무원가	22,227	-	22,227
이자비용(이자수익)	6,247	(7,201)	(954)
소 계	243,979	(254,736)	(10,757)
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	2,345	2,345
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(42,347)	-	(42,347)
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	12,225	-	12,225
소 계	(30,122)	2,345	(27,777)
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(45,000)	(45,000)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(19,786)	17,293	(2,493)
기말	194,071	(280,098)	(86,027)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	확정급여채무 현재가치	사외적립자산	합 계
기초	224,882	(217,174)	7,708
당기근무원가	24,766	-	24,766
이자비용(이자수익)	5,542	(5,373)	169
소 계	255,190	(222,547)	32,643
재측정요소			
사외적립자산의 수익(위의 이자에 포함된 금액 제외)	-	1,568	1,568
인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(3,150)	-	(3,150)
재무적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손익	(22,146)	-	(22,146)
경험조정으로 인해 발생한 보험수리적손익	5,004	-	5,004
소 계	(20,292)	1,568	(18,724)
기여금			
기업이 납부한 기여금	-	(43,880)	(43,880)
제도에서 지급한 금액			
지급액	(19,393)	17,324	(2,069)
기말	215,505	(247,535)	(32,030)

(3) 당기말 및 전기말 현재 보험수리적평가를 위하여 사용된 주요 가정은 다음과 같습니다.

구 분	당기말	전기말
할인율	5.33%	2.96%
사외적립자산의 기대수익률	5.33%	2.96%
미래임금상승률	4.07%	4.08%

(4) 사외적립자산의 구성요소

당기말 및 전기말 현재 사외적립자산의 공정가치의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
장단기금융상품	280,073	247,508
기타	25	27
합 계	280,098	247,535

(5) 보고기간말 현재 다른 모든 가정이 유지될 때, 유의적인 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동할 경우 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(14,103)	16,153
기대임금상승률의 1% 변동	16,502	(14,631)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	증 가	감 소
할인율의 100 basis point (bp) 변동	(18,417)	21,444
기대임금상승률의 1% 변동	21,378	(18,703)

보험수리적가정들 사이에는 상관관계가 있으므로 가정의 변동이 독립적으로 발생되지 않을 것이기 때문에 상기의 민감도 분석은 확정급여채무의 실제변동을 나타내지 않을 것입니다. 또한 상기의 민감도 분석에서 확정급여채무의 현재가치는 재무상태표상 확정급여채무를 측정하는 데 적용한 예측단위적립방식을 사용하여 측정되었습니다.

19. 기타유동부채

당기말 및 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
선수금	17,530	15,437
예수금	8,781	7,794
합 계	26,311	23,231

20. 자본금

당기말 및 전기말 현재 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
수권주식수	40,000,000주	40,000,000주
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
1주당금액	5,000원	5,000원
자본금	135,975	135,975

21. 기타불입자본

당기말 및 전기말 현재 기타불입자본의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	499,045	499,045
기타자본잉여금	29,500	40,159
자기주식	(98,188)	(113,208)
합 계	430,357	425,996

22. 기타자본구성요소

(1) 당기말 및 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	31,139	29,917
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	(4,546)
합 계	26,593	25,371

(2) 당기 및 전기 중 기타자본구성요소의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	39,468	1,078	40,546
차감: 법인세효과	(9,551)	144	(9,407)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	-	(4,546)
합 계	25,371	1,222	26,593

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	평가로 인한 증감	기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	39,422	46	39,468
차감: 법인세효과	(9,540)	(11)	(9,551)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산처분손익	(4,546)	-	(4,546)
합 계	25,336	35	25,371

23. 이익잉여금과 배당금

(1) 당기말 및 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
기업합리화적립금	215	215
이익준비금	20,594	18,734
임의적립금	2,505,516	2,402,832
미처분이익잉여금	10,135	123,137
합 계	2,536,460	2,544,918

(2) 당기 및 전기 중 이익잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초	2,544,918	2,440,374
당기순이익(손실)	(10,839)	108,944
확정급여제도의 재측정요소	27,777	18,724
법인세효과	(6,803)	(4,531)
배당금의 지급	(18,593)	(18,593)
기말	2,536,460	2,544,918

(3) 당기 및 전기의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	당기(안)		전기	
	처분예정일 : 2023년 3월 22일		처분확정일 : 2022년 3월 23일	
I. 미처분이익잉여금		10,135		123,137
1. 전기이월미처분이익잉여금	-		-	
2. 보험수리적손익	20,974		14,193	
3. 당기순이익(손실)	(10,839)		108,944	
II. 임의적립금 등의 이입액		10,382		-
1. 임의적립금	10,382		-	
III. 이익잉여금처분액		20,517		123,137
1. 이익준비금	1,865		1,859	
2. 배당금	18,652		18,593	
3. 임의적립금	-		102,685	
III. 차기이월미처분이익잉여금		-		-

(4) 배당관련 정보

1) 당사의 당기 및 전기의 이익잉여금처분계산서상에 계상되어 있는 배당금에 관한 사항은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700원	700원
발행주식수	27,195,083주	27,195,083주
자기주식수	(-)549,320주	(-)633,354주
배당받을주식수	26,645,763주	26,561,729주
배당금 총액	18,652	18,593
배당률	14.00%	14.00%

2) 당사의 배당성향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기(안)	전기
배당금 총액	18,652	18,593
당기순이익(손실)	(10,839)	108,944
배당성향	-172.08%	17.07%

3) 당사의 배당수익률은 다음과 같습니다.

(단위:원)

구 분	당기(안)	전기
1주당 배당금	700	700
배당기준일 종가	51,800	81,100
배당수익률	1.35%	0.86%

24. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 당사의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구분	차량부품	기계	합계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	5,997,917	-	5,997,917
공작기계 매출	-	348,174	348,174
RnA 및 특수사업 등 매출	-	335,012	335,012
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,997,917	683,186	6,681,103
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	5,997,917	348,174	6,346,091
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	335,012	335,012
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,997,917	683,186	6,681,103

② 전기

(단위:백만원)

구분	차량부품	기계	합계
재화 또는 용역의 유형:			
차량부품 매출	5,707,341	-	5,707,341
공작기계 매출	-	357,764	357,764
RnA 및 특수사업 등 매출	-	320,816	320,816
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,707,341	678,580	6,385,921
재화나 용역의 이전 시기:			
한 시점에 이전하는 재화	5,707,341	357,764	6,065,105
기간에 걸쳐 이전하는 용역	-	320,816	320,816
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,707,341	678,580	6,385,921

(2) 당기말 및 전기말 현재 계약자산(미청구공사)과 계약부채(초과청구공사)의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
누적발생원가	770,639	876,202
누적이익 및 손실(순액)	109,804	114,579
누적공사수익(미성공사) 합계	880,443	990,781
누적진행청구액	946,228	1,026,403
계약자산(미청구공사)	41,344	48,603
계약부채(초과청구공사)	107,129	84,225

당기말 및 전기말 현재 건설계약과 관련한 회수보류액은 없으며, 당기말 선수금은 없습니다. 한편, 당기말 현재 진행중인 공사와 관련한 총공사손실예상액은 401백만원(전기말 : 520백만원)입니다(주석 16번 참조).

(3) 전기말 현재 진행 중이었던 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준 수익을 인식하는 계약으로서 계약의 총계약금액 및 총계약원가에 대한 당기 중 추정의 변경과 그러한 추정의 변경이 당기와 미래기간의 손익, 계약자산(미청구공사)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	추정총계약금액 및 원가의 변동	세전 당기 손익에 미치는 영향	세전 미래 손익에 미치는 영향	미청구공사 변동
기계부문	4,962	8,300	(3,338)	8,300

(4) 당기 중 원가기준 투입법을 적용하여 진행기준수익을 인식한 계약으로서 계약금액이 전기 매출액의 5% 이상인 주요 계약은 없습니다.

(5) 당사의 당기말 및 전기말 현재 계약잔액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
매출채권	1,355,765	1,210,333
계약자산	41,344	48,603
계약부채	127,173	99,649

기대신용손실에 따라 매출채권에 대한 손실충당금을 당기에 72,405백만원(전기 : 6,133백만원)을 인식하였습니다(주석 5번 참조). 한편, 당사가 당기 및 전기에 계약자산에 대하여 기대신용손실에 따라 인식한 손실충당금은 없습니다.

(6) 수행의무

당사의 수행의무에 대한 요약정보는 다음과 같습니다.

차량부품

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 통상적인 회수기일은 제품 이진후 60일에서 90일입니다.

공작기계

해당 수행의무는 제품을 이전할 때 이행됩니다. 통상적인 회수기일은 제품 이진후 60일에서 90일입니다.

RnA 및 특수사업 등

해당 수행의무는 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무입니다. 설치용역 매출채권의 통상적인 회수기일은 각 계약에 따라 정해진 시점이며, 통상적으로 설치완료되고 고객이 인수한 시점에 잔금을 수령합니다. 특정 계약의 경우 설치용역 제공 전에 선수금이 요구됩니다.

보고기간말 현재 이행되지 않거나 부분적으로 미이행 된 수행의무에 배분된 거래가격은 661,206백만원(전기말 : 421,187백만원)입니다.

25. 판매비 및 관리비

당기 및 전기 중 판매비 및 관리비는 다음과 같습니다.

(1) 판매비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
수출비	57,090	37,848
광고선전비	6,922	6,244
판매보증비	13,196	8,731
운반보관비	47,465	46,076
판매활동촉진비	8,354	7,560
합 계	133,027	106,459

(2) 관리비

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
급여	52,126	50,910
퇴직급여	5,969	6,871
복리후생비	10,693	11,678
통신비	436	397
임차료	363	262
여비교통비	1,733	774
차량비	250	236
지급수수료	8,022	9,425
소모품비	258	112
사무용품비	181	166
수선비	291	175
도서비	1,777	941
경상연구비	44,733	33,881
감가상각비	294	385
손실충당금 전입(환입)	65,564	(632)
무형자산상각비	2,407	3,000
보험료	451	354
사용권자산상각비	364	252
기타	5,532	5,548
합 계	201,444	124,735

26. 기타영업외수익 및 기타영업외비용

당기 및 전기 중 기타영업외수익 및 기타영업외비용은 다음과 같습니다.

(1) 기타영업외수익

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차익	40,442	25,230
외화환산이익	6,832	3,334
파생상품거래이익	3,488	801
파생상품평가이익	396	4,976
유형자산처분이익	363	244
유형자산손상차손환입	337	426
무형자산손상차손환입	-	111
기타의손실충당금환입	-	475
로열티수익	28,912	26,039
금융보증수익	2,537	1,124
배당금수익	41,293	3,000
매각예정비유동자산 처분이익	3,442	-
잡이익	29,662	33,088
합 계	157,704	98,848

(2) 기타영업외비용

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
외환차손	21,532	10,054
외화환산손실	20,069	4,778
파생상품거래손실	6,060	4,373
파생상품평가손실	-	1,169
유형자산처분손실	746	1,212
유형자산손상차손	6,742	4,407
무형자산손상차손	4,997	11,128
기타손실충당금 전입	7,685	-
기부금	367	567
종속기업투자 손상차손	153,779	-
잡손실	9,496	13,624
합 계	231,473	51,312

27. 금융수익 및 금융비용

(1) 당기 및 전기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
이자수익		
현금및현금성자산	26,250	14,012
매출채권및기타채권	277	349
기타	106	68
합 계	26,633	14,429

상기 이자수익은 모두 상각후원가로 측정하는 자산에서 발생한 이자수익입니다.

(2) 당기 및 전기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
이자비용		
단기차입금 이자	12	278
장기차입금 이자	12,531	4,950
사채 이자	18,354	29,202
기타 이자비용	1,116	214
소 계	32,013	34,644
차감: 적격자산의 원가에 포함된 금액 (*1)	(1,402)	(1,731)
차 감 계	30,611	32,913
리스 이자비용	30	56
기타 금융원가	704	961
합 계	31,345	33,930

(*1) 당기 및 전기에 계상된 차입원가자본화이자율은 각각 2.27%, 2.20%입니다.

상기 이자비용은 모두 상각후 원가로 측정하는 부채에서 발생한 이자비용입니다.

28. 비용항목의 성격별 분류

당기 및 전기 중 비용항목의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
원재료, 상품 등의 순매입액	5,473,266	5,294,634
재고자산의 변동	(3,708)	(21,842)
종업원급여	321,137	291,252
감가상각비와 기타상각비용	164,131	169,496
기타비용	637,147	518,359
합 계 (*1)	6,591,973	6,251,899

(*1) 매출원가 및 판매비, 관리비의 합계와 일치합니다.

29. 법인세

(1) 당기 및 전기의 법인세비용의 주요 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
당기법인세비용		
당기법인세부담액	43,466	15,508
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(6,458)	16,810
이연법인세		
일시적차이, 이월결손금 및 이월세액공제로 인한 금액	(15,520)	20,795
법인세비용	21,488	53,113

(2) 당기 및 전기의 회계이익과 법인세비용의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	10,650	162,057
적용세율에 따른 법인세	2,577	39,218
조정사항		
비공제비용 및 수익으로 인한 효과	8,050	1,196
세액공제로 인한 효과	(2,133)	(1,153)
미인식 이연법인세 변동효과	41,895	4,913
기타	(22,443)	(7,871)
소 계	25,369	(2,915)
과거기간의 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정액	(6,458)	16,810
법인세비용	21,488	53,113
유효세율	201.77%	32.77%

(3) 당기 및 전기 중 재무상태표에 인식된 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	10,738	15,016	-	25,754
공정가치 측정 금융자산	(8,145)	(99)	144	(8,100)
재고자산	7,734	(1,202)	-	6,532
유형자산	(82,494)	4,075	-	(78,419)
무형자산	6,047	(801)	-	5,246
기타자산	(988)	(2,038)	-	(3,026)
기타부채	3,802	140	-	3,942
총당부채	15,383	(3,789)	-	11,594
퇴직급여부채	(5,490)	(380)	(6,803)	(12,673)
장기종업원급여채무	2,708	(449)	-	2,259
자기주식	(24,691)	4,160	-	(20,531)
기타	(8,474)	943	-	(7,531)
소 계	(83,870)	15,576	(6,659)	(74,953)
이월세액공제에 대한 이연법인세	2,995	(56)	-	2,939
합 계	(80,875)	15,520	(6,659)	(72,014)

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	당기손익 인식금액	기타포괄손익 인식금액	기말
일시적차이에 대한 이연법인세				
매출채권및기타채권	12,157	(1,419)	-	10,738
공정가치 측정 금융자산	(9,683)	1,549	(11)	(8,145)
재고자산	7,689	45	-	7,734
유형자산	(82,474)	(20)	-	(82,494)
무형자산	2,167	3,880	-	6,047
기타자산	(809)	(179)	-	(988)
기타부채	3,998	(196)	-	3,802
총당부채	14,769	614	-	15,383
퇴직급여부채	1,233	(2,192)	(4,531)	(5,490)
장기종업원급여채무	2,891	(183)	-	2,708
자기주식	(24,691)	-	-	(24,691)
기타	(11,937)	3,463	-	(8,474)
소 계	(84,690)	5,362	(4,542)	(83,870)
이월세액공제에 대한 이연법인세	29,152	(26,157)	-	2,995
합 계	(55,538)	(20,795)	(4,542)	(80,875)

(4) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
차감할 일시적차이	384,206	211,084

(5) 당기말 및 전기말 현재 이연법인세부채로 인식되지 않은 종속기업과 관련한 가산할 일시적차이는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
가산할 일시적차이	51,049	51,049

30. 주당이익

(1) 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순이익을 당기의 가중평균유통보통주식수로 나누어 산출하며, 그 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기	전기
당기순이익(손실)	(10,839)	108,944
유통보통주식수(*1)	26,563,110주	26,561,729주
기본주당이익(손실)	(408)원	4,102원

(*1) 기중 자기주식수의 변동으로 인한 발행주식수의 변동을 고려하여 가중평균한 주식수입니다.

당사는 우선주를 발행하지 아니하여 당기순이익은 전액 보통주에 귀속됩니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 희석성장잠재적보통주를 발행하지 아니하여 희석주당이익은 기본주당이익과 동일합니다.

31. 금융상품과 자본 및 재무위험관리

(1) 금융자산, 금융부채 및 자본의 각 범주별로 채택한 주요 회계정책 및 방법(인식기준과 측정기준, 그리고 수익과 비용 인식기준을 포함)은 주석 2번에 상세히 공시되어 있습니다.

(2) 당기말 및 전기말 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 장부금액은 다음과 같습니다.

1) 금융자산

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	266,401	266,401
매출채권	-	-	1,283,360	1,283,360
대여금및기타채권	-	-	98,357	98,357
단기금융상품	-	-	799,300	799,300
장기금융상품	-	-	45	45
파생상품자산	730	-	-	730
공정가치측정 금융자산	2,935	51,533	-	54,468
합 계	3,665	51,533	2,447,463	2,502,661

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	-	-	64,118	64,118
매출채권	-	-	1,204,200	1,204,200
대여금및기타채권	-	-	97,113	97,113
단기금융상품	-	-	1,039,040	1,039,040
장기금융상품	-	-	45	45
파생상품자산	397	-	-	397
공정가치측정 금융자산	2,935	50,305	-	53,240
합 계	3,332	50,305	2,404,516	2,458,153

2) 금융부채

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	상각후원가 측정 금융부채
매입채무	795,995
기타채무	107,939
유동성장기부채	574,000
차입금	391,351
사채	299,158
금융보증부채	3,809
합 계	2,172,252

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	당기손익-공정가치 측정 금융부채	상각후원가 측정 금융부채	합 계
매입채무	-	703,491	703,491
기타채무	-	112,832	112,832
유동성장기부채	-	518,606	518,606
차입금	-	197,873	197,873
사채	-	748,094	748,094
금융보증부채	-	2,553	2,553
파생상품부채	3,031	-	3,031
합 계	3,031	2,283,449	2,286,480

(3) 금융상품의 공정가치

경영진은 재무제표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

내역	당기말	전기말
출자증권(*1)	2,935	2,935

(*1) 관련 사업 수행을 위해 발생한 출자금으로 공정가치 측정에 필요한 신뢰성 있는 재무정보를 입수하기 어렵거나 입수하였더라도 공정가치 측정치의 범위가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없기 때문에 원가로 측정하였습니다.

1) 당사는 재무상태표에서 공정가치로 측정되는 금융상품에 대하여 공정가치측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- (수준 1) 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 직접적으로(예: 가격) 또는 간접적으로(예: 가격에서 도출되어) 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수. 단, 수준 1에 포함된 공시가격은 제외함
- (수준 3) 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수(관측가능하지 않은 투입변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치

가. 다음 표는 최초 인식 후 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치가 시장에서 관측가능한 정도에 따라 수준 1에서 수준 3으로 분류하여 분석한 것입니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	1,109	-	-	1,109
비상장주식	-	-	50,424	50,424
소 계	1,109	-	50,424	51,533
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
파생상품자산	-	730	-	730
합 계	1,109	730	50,424	52,263

② 전기말

(단위:백만원)

구분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	-	-	174	174
비상장주식	-	-	50,131	50,131
소 계	-	-	50,305	50,305
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
파생상품자산	-	397	-	397
합 계	-	397	50,305	50,702
당기손익-공정가치 측정 금융부채				-
파생상품부채	-	3,031	-	3,031

당기 및 전기 중 수준 1과 수준 2 간의 대체는 없었습니다.

나. 수준3으로 분류되는 금융자산의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체(*1)	평가	기말
상장주식	174	-	(174)	-	-
비상장주식	50,131	150	-	143	50,424
합 계	50,305	150	(174)	143	50,424

(*1) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준1로 분류를 변경하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체	평가	기말
상장주식	-	-	174	-	174
비상장주식	50,079	3	3	46	50,131
합 계	50,079	3	177	46	50,305

기타포괄손익으로 인식된 총 차익 및 차손은 보고기간말 현재 보유하고 있는 비상장주식과 관련된 것이며, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익의 변동으로 보고됩니다.

2) 다음은 수준 2와 수준 3으로 분류되는 금융상품 공정가치측정치에 사용된 가치평가기법과 투입변수에 대한 설명입니다.

파생상품 - 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다.

상기에서 설명한 바와 같이 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율과 수익률곡선 등을 통해 도출되므로, 당사는 통화선도의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

파생상품 - 통화스왑 및 이자율스왑

당사는 이자율변동위험 및 현금흐름변동위험을 회피하기 위해 금리스왑(IRS) 및 통화스왑(CRS)의 계약을 체결하였으나, 위험회피회계처리의 적용을 선택하지 아니하였습니다. 당기 해당 거래로 인한 파생상품평가이익은 금리스왑(IRS) 396백만원(전기: 파생상품평가이익 659백만원), 통화스왑(CRS)는 당기말 현재 계약을 보유하고 있지 않아 인식한 평가손익은 없습니다(전기 : 파생상품평가이익 4,254백만원).

비상장주식

비상장주식의 공정가치는 현금흐름할인모형을 사용하여 측정하며, 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자본비용은 자본자산가격결정모형(CAPM)을 적용하여 산정하였습니다. 당사는 상기에서 언급된 주요 가정과추정이 비상장주식의 공정가치에 미치는 영향이 유의적인 것으로 판단하여 비상장주식의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 3으로 분류하였습니다.

3) 당사는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준간의 이동을 인식하고 있습니다. 또한 당기 중 수준 2와 수준 3 공정가치측정치로 분류되는 금융상품의 공정가치측정에 사용된 가치평가기법의 변경은 없습니다.

4) 당사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고있습니다.

5) 당사가 보유하고 있는 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 당기 중 발생한 사업환경이나 경제적 환경의 유의적인 변화는 없습니다.

6) 다음 표는 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 사용하는 공정가치측정치(수준 3)에 대한 양적 정보와 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성을 설명한 것입니다.

구분	공정가치 (단위:백만원)		공정가치 서열체계 수준	가치평가방법	유의적인 관측가능하지 않은 투입변수 및 범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
	당기말	전기말				
재무제표에 공정가치로 측정되는 금융자산						
비상장주식 등	50,424	50,305	수준 3	할인된 현금흐름 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 세전 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정 이나 추정과 같이 관측가능한 시장 가격이나 비율에 근거하지 않은가 정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐 름을 할인하기 위하여 사용된가중 평균자본비용은 자본자산가격결정 모형(CAPM)을 적용하여 산정하고 있습니다.	매출액 증가율 5.03~5.97%	매출액 증가율과 세전영업이익률 이 상승(하락)하고 가중평균자본 비용이 하락(상승)한다면 비상장 주식의 공정가치는 증가(감소)할 것입니다.
					세전 영업이익률 1.63%~3.4%	
					가중평균자본비용 9.53~12.73%	

(4) 금융자산의 재분류

당기 중 목적이나 사용의 변경으로 인하여 재분류된 금융자산은 없습니다.

(5) 자본위험관리

당사는 부채와 자본 잔액의 최적화를 통하여 주주이익을 극대화시키는 동시에 계속기업으로서의 존속가능성을 보장할 수 있도록 자본을 관리하고 있습니다. 당사는 자본구조를 관리하고 경제적 상황과 자산에 내재된 위험의 변화를 고려하여 자본구조를 조정합니다. 자본구조를 유지하거나 조정하기 위해 주주에게 지급하는 배당액을 조정하고, 신주를 발행하거나 자산을 매각할 수도 있습니다. 당사의 자본구조는 총부채에서 현금및현금성자산을 차감한 순부채와 자본으로 구성되어 있으며, 분기별로 자본구조를 검토하고 있습니다. 이러한 검토의 일환으로써, 당사는 자본조달비용과 각 자본항목과 관련된 위험성을 고려하고 있습니다. 당사의 전반적인 자본위험 관리 정책은 전기와 동일합니다.

당기말 및 전기말 현재 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
총부채	2,525,988	2,620,245
현금및현금성자산	(266,401)	(64,118)
순부채	2,259,587	2,556,127
자본	3,129,385	3,132,260
부채비율	72.21%	81.61%

(6) 재무위험관리

1) 재무위험관리목적

당사의 재무부문은 영업을 관리하고, 국내외 금융시장의 접근을 조직하며, 각 위험의범위와 규모를 분석한 내부위험보고서를 통하여 당사의 영업과 관련한 재무위험을 감시하고 관리하

는 역할을 하고 있습니다. 이러한 위험들은 시장위험(외환위험, 이자율위험, 기타가격위험 등), 신용위험, 유동성위험 및 현금흐름이자율위험을 포함하고있습니다.

당사는 위험회피를 위하여 파생금융상품을 이용함으로써 이러한 위험의 영향을 최소화시키고자 합니다. 파생금융상품의 사용은 이사회가 승인한 당사의 정책에 따라 결정되는데, 이에 따라 외환위험, 이자율위험, 신용위험, 파생금융상품 및 비파생금융상품의 이용, 그리고 초과유동성의 투자에 관한 명문화된 원칙이 제공되고 있습니다.당사는 지속적으로 정책의 준수와 위험노출한도를 검토하고 있으며, 투기적 목적으로 파생금융상품을 포함한 금융상품계약을 체결하거나 거래하지 않습니다.

2) 시장위험

당사의 활동은 주로 환율과 이자율의 변동으로 인한 금융위험에 노출되어 있습니다. 따라서 이자율과 외화위험을 관리하기 위해 통화선도와 이자율스왑을 포함한 다양한파생상품계약을 체결하는 것을 고려하고 있습니다.

시장위험에 대한 노출정도는 민감도 분석에 의하여 보완되는 위험기준 가치평가 (Value-at-Risk: VaR)에 의하여 측정됩니다. 시장위험에 대한 당사의 위험노출정도 또는 위험을 관리하고 측정하는 방식에는 변경이 없습니다.

가. 외화위험관리

당사는 외화로 표시된 거래를 수행하고 있으므로 환율변동으로 인한 위험에 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 통화선도계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

당기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 5% 변동시 환율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	5% 상승시	5% 하락시
CHF	(1)	1
EUR	419	(419)
JPY	(205)	205
USD	14,595	(14,595)
CNY	49	(49)
SGD	765	(765)
GBP	(1)	1

나. 이자율위험관리

당사는 고정이자율과 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이자율위험을 관리하기 위하여 고정금리부차입금과변동금리부차입금의 적절한 균형을 유지하거나, 이자율스왑계약과 선도이자율계약을 체결하고 있습니다. 위험회피활동은 이자율 현황과 정의된 위험성향을 적절히 조정하기 위하여 정기적으로 평가되며 최적의 위험회피전략이 적용되도록 하고 있습니다.

당기말 현재 각 자산 및 부채에 대한 이자율이 1% 변동시 이자율변동이 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	1% 상승시	1% 하락시
현금성자산	2,636	(2,636)
단기차입금	(214)	214
장기차입금(유동성포함)	(3,900)	3,900

다. 기타 가격위험요소

당사는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 지분상품은 매매목적이 아닌 전략적 목적으로 보유하고 있으며, 당사는 해당 투자자산을 활발하게 매매하고 있지는 않습니다.

당사는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말 현재 공정가치로 평가하는 기타포괄손익 공정가치 측정 지분상품은 51,533백만원 입니다.

3) 신용위험관리

신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 당사에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 당사는 채무불이행으로 인한 재무적 손실을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정 수준 이상인 거래처와 거래하고, 충분한 담보를 수취하는 정책을 채택하고 있습니다. 당사는 투자등급 이상에 해당되는 신용등급을 받은 기업에 한해 거래하고 있습니다. 이러한 신용정보는 독립적인 신용평가기관에서 제공하고 있으며, 만약 신용평가기관이 제공한 정보를 이용할 수 없다면, 당사가 주요 거래처에 대한 신용등급을 결정할 목적으로 공식적으로 발표되고 이용할 수 있는 다른 재무정보와 거래실적을 사용하고 있습니다. 당사의 신용위험노출 및 거래처의 신용등급을 지속적으로 검토하고 있으며 이러한 거래 총액은 승인된 거래처에 고루 분산되어 있습니다. 신용위험은 위험관리위원회에 의하여 매년 검토되고 승인된 거래 한도에 의하여 통제됩니다.

매출채권은 다수의 거래처로 구성되어 있고, 다양한 산업과 지역에 분산되어 있습니다. 매출채권에 대하여 신용평가가 지속적으로 이루어지고 있으며, 필요한 경우 신용보증보험계약을 체결하고 있습니다.

당사는 단일의 거래상대방 또는 유사한 특성을 가진 거래상대방의 집단에 대한 중요한 신용위험에 노출되어 있지 않습니다. 당사는 거래상대방들이 서로 관련된 기업인 경우 유사한 특성을 가진 거래상대방으로 정의하고 있습니다.

파생상품에 대한 신용위험은 거래상대방이 국제 신용평가기관에 의하여 높은 신용등급을 부여받은 은행이기 때문에 제한적입니다.

지급보증한도금액 765,710백만원과 더불어 재무제표에 기록된 금융자산의 장부금액은 손상차손 차감후 금액으로 당사의 신용위험 최대노출액을 나타내고 있습니다.

4) 유동성위험관리

유동성위험관리에 대한 궁극적인 책임은 당사의 단기 및 중장기 자금조달과 유동성관리규정을 적절하게 관리하기 위한 기본정책을 수립하는 이사회에 있습니다. 당사는 충분한 적립금과 차입한도를 유지하고 예측현금흐름과 실제현금흐름을 계속하여 관찰하고 금융자산과 금융부채의 만기구조를 대응시키면서 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	명목현금흐름			합 계
	요구불	1년 이내	1년초과~5년이내	
무이자부채무	-	900,969	2,965	903,934
단기차입금	-	21,351	-	21,351
장기차입금(유동성포함)	-	142,152	393,287	535,439
사채(유동성포함)	-	460,372	305,615	765,987
금융보증부채	765,710	-	-	765,710
합 계	765,710	1,524,844	701,867	2,992,421

상기 금융부채의 잔존만기별 현금흐름은 할인되지 아니한 명목금액으로서 지급을 요구 받을 수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었습니다.

(7) 금융자산과 금융부채의 상계

당사는 현대자동차(주), 기아(주) 및 다수의 거래처에 대하여 기업회계기준서 제1032호의 상계기준을 충족하는 매출채권과 매입채무를 동시에 보유하고 있습니다.

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융자산, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	967,927	(230,634)	737,293

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융자산 총액	상계되는 인식된 금융부채 총액	재무상태표에 표시되는 금융자산 순액
매출채권 등	744,059	(118,493)	625,566

당기말 및 전기말 현재 상계되는 금융부채, 실행가능한 일괄상계약정 및 이와 유사한약정의 적용을 받는 금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	242,675	(230,634)	12,041

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	인식된 금융부채 총액	상계되는 인식된 금융자산 총액	재무상태표에 표시되는 금융부채 순액
매입채무 등	148,562	(118,493)	30,069

32. 특수관계자 등 거래

(1) 당기말 현재 당사의 특수관계자 등의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	회 사 명
1)당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)
2)종속기업	강소현대위아유한공사
	현대위아공작기계유한공사(*1)
	Hyundai-Wia Machine America Corp.
	Hyundai-Wia Europe GmbH
	Hyundai-Wia India PVT LTD.
	Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.
	Hyundai Wia Rus, LLC
	Hyundai-Wia Alabama, Inc.
	현대위아터보(주)
	북경위아터보차저유한공사(*1)
	산둥현대위아기차발동기유한공사
3)공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)
4)관계기업	현대기차모구(산둥)유한공사(*2)
	현대종합특수강(주)
	케이씨엔씨(주)
5)기타(*3)	현대로템(주)
	현대케피코(주)
	현대캐피탈(주)
	현대카드(주)
	기아(주)
	현대모비스(주)
	현대글로벌비스(주)
	현대트랜시스(주) 등

(*1) 종속회사인 강소현대위아유한공사가 100% 지분을 보유하고 있는 종속기업입니다.

(*2) 종속회사인 강소현대위아유한공사가 20% 지분을 보유하고 있는 관계기업입니다.

(*3) 공정거래법상 동일 대규모기업집단에 포함되는 계열회사 등 입니다.

(2) 특수관계자 등과의 거래 내역

① 당기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	870,394	6,800	19,358	11,668
종속기업	강소현대위아유한공사	11,670	43,507	18	348
	현대위아공작기계유한공사	16,906	-	-	587
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	53,257	396	-	167
	Hyundai-Wia Europe GmbH	55,405	22	-	281
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	26,866	3,584	33	788
	Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	295,149	21,888	60	611
	Hyundai Wia Rus, LLC	38,201	2,653	-	-
	Hyundai-Wia Alabama, Inc.	47,606	1,570	-	-
	현대위아터보(주)	-	46	43,555	4
	북경위아터보차저유한공사	680	-	-	646
	산동현대위아기차발동기유한공사(*1)	61,698	10,993	4,851	3,561
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	8,193	185,440	10
관계기업	현대중합특수강(주)	-	-	9,738	-
기타	기아(주)	3,042,360	108	32,177	18,798
	현대글로벌비스(주)	570,869	132	6,692	56,095
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	6,491	-	-	739
	현대모비스(주)	659,959	2	127,026	392
	현대트랜시스(주)	146,916	47	556,800	-
	기타	194,171	39	228,013	43,026

② 전기

(단위:백만원)

구 분	회 사 명	매출	기타수익	매입	기타비용
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	813,073	10,343	19,785	23,740
종속기업	강소현대위아유한공사	12,532	5,472	29	659
	현대위아공작기계유한공사	31,867	-	-	745
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	46,464	73	-	312
	Hyundai-Wia Europe GmbH	55,140	54	165	184
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	20,708	3,097	19	568
	Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	234,622	16,900	32	1,592
	Hyundai Wia Rus, LLC	96,568	2,878	48	-
	Hyundai-Wia Alabama, Inc.	7,653	-	-	-
	현대위아터보(주)	-	46	53,364	1,342
	북경위아터보차저유한공사	2,069	-	-	1,785
	산동현대위아기차발동기유한공사	80,659	22,281	256,119	903
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	11,337	174,817	-
관계기업	현대종합특수강(주)	-	-	8,576	-
기타	기아(주)	2,599,944	373	18,661	28,033
	현대글로벌비스(주)	597,492	285	8,515	37,802
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	269,742	-	-	859
	현대모비스(주)	586,959	25	108,941	170
	현대트랜시스(주)	141,522	-	413,010	-
	기타	197,896	36	207,942	37,913

(3) 특수관계자 등에 대한 채권·채무잔액

① 당기말

(단위:백만원)

구분	회사명	매출채권(*)	기타채권(*)	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	180,563	5,120	2,629	7,018
종속기업	강소현대위아유한공사	3,062	2,770	3	28
	현대위아공작기계유한공사	1,348	-	-	129
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	13,098	454	-	4
	Hyundai-Wia Europe GmbH	14,469	11	-	34
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	15,301	1,252	-	5,642
	Hyundai-Wia Mexico,S.de R.L. de C.V.	107,695	1,104	-	2,525
	Hyundai Wia Rus, LLC	61,102	7,679	-	912
	Hyundai-Wia Alabama, Inc.	23,096	504	-	-
	현대위아터보(주)	-	-	3,657	1
	북경위아터보차저유한공사	-	-	-	20
	산동현대위아기차발동기유한공사	3,975	3,849	105	1,696
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	1,576	28,747	-
관계기업	현대중합특수강(주)	-	-	2,644	-
기타	기아(주)	554,759	3,614	-	14,532
	현대글로벌비스(주)	40,919	1	1,989	15,900
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	-	6,491	-	56
	현대모비스(주)	108,068	49	33,996	1,977
	현대트랜시스(주)	32,675	62	99,061	1,771
	기타	76,215	9,410	54,197	33,291

(*) 해당 채권은 손실충당금 차감전 금액이며, 당기말 현재 당사의 특수관계자들에 대하여 당사가 인식한 손실충당금 총액은 69,079백만원 입니다. 또한, 당사가 당기 중 특수관계자들에게 인식한 손실충당금 전입액은 68,766백만원 입니다.

구 분	회 사 명	매출채권(*)	기타채권(*)	매입채무	기타채무
당해 기업에 유의적영향력을 행사하는 기업	현대자동차(주)	183,608	3,417	1,159	13,282
종속기업	강소현대위아유한공사	4,061	3,751	-	396
	현대위아공작기계유한공사	2,851	-	-	175
	Hyundai-Wia Machine America Corp.	10,940	316	-	3
	Hyundai-Wia Europe GmbH	15,326	13	41	-
	Hyundai-Wia India PVT LTD.	6,103	1,228	3	16
	Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	99,718	903	-	3,531
	Hyundai Wia Rus, LLC	79,477	4,346	-	195
	Hyundai-Wia Alabama, Inc	7,664	-	-	-
	현대위아터보(주)	-	4	7,090	1,420
	북경위아터보차저유한공사	102	-	-	1,052
	산동현대위아기차발동기유한공사	5,196	2,214	12,441	668
공동기업	위아-마그나 파워트레인(주)	-	1,953	22,878	-
관계기업	현대중합특수강(주)	-	-	2,471	-
기타	기아(주)	438,954	1,513	-	22,151
	현대글로벌비스(주)	39,701	1	2,471	12,855
	Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	5,112	-	-	83
	현대모비스(주)	99,347	2,649	26,858	67
	현대트랜시스(주)	42,129	-	88,771	1,486
	기타	55,102	20,899	39,641	8,441

(*) 해당 채권은 손실충당금 차감전 금액이며, 전기말 현재 당사의 특수관계자들에 대하여 인식한 손실충당금 총액은 313백만원 입니다. 또한, 당사가 전기 중 특수관계자들에게 인식한 손실충당금 환입액은 98백만원 입니다.

(4) 당기 및 전기 중 특수관계자 등과의 지분거래 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(외화단위:천, 원화단위:백만원)

구 분	회 사 명	거래내역	통화	당기
종속기업	Hyundai-Wia Alabama, Inc	출자	USD	6,500
관계기업	케이씨엔씨(주)	출자(*1)	KRW	7,943

(*1) 당기 중 케이씨엔씨(주)가 설립되어, 전기에 케이씨엔씨(주)에 출자한 7,943백만원을 선급금에서 관계기업투자로 대체하였습니다.

② 전기

(단위: 천USD)

구 분	회 사 명	출자
종속기업	Hyundai Wia Rus, LLC	50,000
	Hyundai-Wia Alabama, Inc.	500

(5) 당기 중 무보증공모사채 발행은 없으며, 전기 중 무보증공모사채 85-1회 및 85-2회를 각각 100,000백만원 및 50,000백만원 발행하여 기타 특수관계자인 현대차증권(주)가 각각 25,000백만원 및 10,000백만원 인수하였습니다.

(6) 당기 중 당사는 금융상품 70,000백만원(전기 : 190,000백만원)을 기타특수관계자인 현대차증권(주)으로부터 취득하였습니다.

(7) 당기말 및 전기말 현재 특수관계자 등이 당사를 위하여 제공한 지급보증의 내역은 없습니다.

(8) 당기말 및 전기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천)

구 분	담보권자	당기말			전기말		
		당기말	보증내용	보증금액	보증내용	보증금액	
Hyundai-Wia Machine America Corp.	국민은행	현지차입보증	USD	20,000	현지차입보증	USD	42,000
Hyundai-Wia Europe GmbH	신한은행 등	현지차입보증	EUR	20,600	현지차입보증	EUR	25,600
현대위아기차발동기(산동)유한공사	산업은행	현지차입보증	USD	17,600	현지차입보증	USD	22,000
						CNY	58,800
Hyundai-Wia India PVT LTD.	SC은행 등	현지차입보증	EUR	63,300	현지차입보증	EUR	39,300
Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	한국수출입은행 등	현지차입보증	USD	304,000	현지차입보증	USD	334,000
Hyundai Wia Rus, LLC	KEB하나은행 등	현지차입보증	EUR	162,400	현지차입보증	EUR	152,400

(9) 당기 및 전기 중 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
단기급여	12,706	13,219
퇴직급여	2,408	2,204
기타장기급여	5	5
합 계	15,119	15,428

33. 우발사항 및 약정사항

(1) 당기말 및 전기말 현재 당사의 계약이행 등 영업활동과 관련하여 타인으로부터 제공받은 주요한 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(원화단위:백만원, 외화단위:천)

구 분	당기말		전기말	
	통화	금액	통화	금액
우리은행	USD	2,622	USD	1,309
	EUR	1,307	EUR	1,510
신한은행	USD	182	USD	3,386
하나은행	USD	5,084	USD	2,614
국민은행	USD	70,008	USD	80,527
자본제공제조합	KRW	24,659	KRW	16,770
한국방위산업공제조합	KRW	64,785	KRW	57,780
서울보증보험	KRW	104,728	KRW	148,319

(2) 공작기계의 판매촉진을 위하여 당사는 할부금융포괄계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 약정한도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

리스회사	계약건수	약정한도
현대커머셜(주)	14	100,000

(3) 당기말 현재 당사의 Usance (Sight) 거래와 관련하여 총 USD 250,000천(일부은행 포괄 한도 적용)의 지급보증 약정을 체결하고 있습니다.

(4) 지급어음의 할인한도

당사는 신한은행 외 5개 은행과 총 286,000백만원을 한도로 하여 발행한 지급어음에대한 할인한도를 당사의 거래처에 제공하고 있습니다.

(5) 당사는 신한은행 외 3개의 은행과 542,600백만원의 매출채권 및 어음할인약정을 체결하고 있으며, 당기말 현재 할인어음 잔액은 없습니다.

(6) 당기말 현재 제거요건을 만족하지 않는 만기미도래 채권은 21,351백만원 입니다.

(7) 진행중인 소송사건

당사는 당기말 현재 진행중인 일부 소송사건에 대하여 기타충당부채 3,240백만원을 인식하고 있습니다. 또한, 당사는 소송의 결과를 합리적으로 예측할 수 없어 기타충당부채를 인식하고 있지 않은 소송사건에 대해서 당사에 미치는 향후 영향이 유의적이지 않을 것이라고 판단하고 있습니다.

34. 현금흐름표

(1) 당기 및 전기 중 현금의 유출이 없는 비용 등의 가산 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	당기	전기
퇴직급여	21,273	24,935
감가상각비	138,234	141,471
사용권자산 상각비	1,454	1,287
손실충당금 전입(환입)	65,564	(632)
기타손실충당금 전입	7,685	-
법인세비용	21,488	53,113
이자비용	30,611	32,913
리스 이자비용	30	56
판매보증비	13,196	8,731
재고자산평가충당금 전입	-	187
외화환산손실	20,069	4,778
무형자산상각비	24,443	26,738
무형자산손상차손	4,997	11,128
유형자산손상차손	6,742	4,407
유형자산처분손실	746	1,212
파생상품평가손실	-	1,169
종속기업투자 손상차손	153,779	-
매출채권처분손실	704	961
기타충당부채 전입	335	5,077
잡손실	-	19
합 계	511,350	317,550

(2) 당기 및 전기 중 현금의 유입이 없는 수익 등의 차감 항목은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	당기	전기
이자수익	26,633	14,429
외화환산이익	6,832	3,334
파생상품평가이익	396	4,976
기타손실충당금 환입	-	475
재고자산평가충당금 환입	3,802	-
기타충당부채 환입	-	632
배당금수익	41,293	3,000
유형자산처분이익	363	244
유형자산손상차손환입	337	426
무형자산손상차손환입	-	111
매각예정비유동자산 처분이익	3,442	-
잡이익	11	7
합 계	83,109	27,634

(3) 당기 및 전기의 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
매출채권의 증가	(163,435)	(152,920)
기타유동자산의 감소(증가)	(18,041)	3,482
대여금및기타채권의 감소(증가)	(33,667)	1,134
기타유동금융자산의 감소	63	1,007
재고자산의 감소(증가)	94	(22,029)
미청구공사의 감소	7,259	770
비유동대여금및기타채권의 증가	(965)	(1,448)
기타유동금융부채의 감소	(3,031)	(3,207)
매입채무와기타채무의 증가	98,034	26,628
기타유동부채의 증가(감소)	4,602	(13,363)
초과청구공사의 증가	22,904	12,673
총당부채의 감소	(21,754)	(7,171)
종업원급여부채의 감소	(1,446)	(759)
퇴직급여의 지급	(19,787)	(19,393)
사외적립자산의 증가	(27,707)	(26,556)
기타비유동부채의 증가	4,565	4,560
기타총당부채의 감소	(5,477)	(4,098)
합 계	(157,789)	(200,690)

(4) 당기 및 전기 현금흐름표에 포함되지 않는 주요 비현금 투자활동거래와 비현금 재무활동 거래는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
유형자산 취득관련 미지급금 증가(감소)	2,241	(9,370)
유형자산 취득관련 지급어음 감소	(194)	(296)
유형자산의 매각예정비유동자산 대체	17,366	9,458
장기금융상품의 유동성 대체	-	80,040
투자지분 취득관련 선급금의 관계기업투자 대체	7,943	-

(5) 당기 및 전기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			인식 및 대체	상각	환율변동효과	
단기차입금	3,873	21,652	(4,121)	-	(53)	21,351
유동성장기부채	518,606	(518,606)	574,000	-	-	574,000
장기차입금	194,000	300,000	(124,000)	-	-	370,000
사채	748,094	-	(450,000)	1,064	-	299,158
리스부채	2,196	(1,488)	270	30	-	1,008
임대보증금	156	(22)	-	-	-	134

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	현금흐름 변동	비현금 변동			기말
			인식 및 대체	상각	환율변동효과	
단기차입금	57,079	56,999	(110,205)	-	-	3,873
유동성장기부채	290,000	(340,000)	568,606	-	-	518,606
장기차입금	258,608	50,000	(118,606)	-	3,998	194,000
사채	1,047,375	149,315	(450,000)	1,404	-	748,094
리스부채	1,957	(1,346)	1,529	56	-	2,196
임대보증금	666	(510)	-	-	-	156

35. 리스

(1) 당기 및 전기 중 당사의 사용권자산 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	증가	감소	상각	기말
당기	2,168	1,023	(743)	(1,454)	994
전기	1,919	2,394	(858)	(1,287)	2,168

(2) 당기 및 전기 중 당사의 리스부채 장부금액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	기초	증가	감소	이자비용	지급	기말
당기	2,196	1,023	(753)	30	(1,488)	1,008
전기	1,957	2,394	(865)	56	(1,346)	2,196

(3) 당기말 및 전기말 현재 당사가 인식한 리스부채의 만기분석 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
유동리스부채	612	1,362
비유동리스부채	396	834
총 리스부채	1,008	2,196
1년 이내	612	1,362
1년 초과 5년 미만	396	834

보고기간종료일 현재 당사의 가중평균 증분차입이자율은 2.27% 입니다.

(4) 당사는 당기 중 단기리스에 따른 리스료 268백만원, 변동리스에 따른 리스료 12,536백만원을 인식하였습니다.

36. 매각예정비유동자산

당기말 및 전기말 현재 당사의 매각예정비유동자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
토지	-	5,196
건물	-	3,889
건축물	-	373
기계장치	16,637	-
공구와기구	729	-
합계	17,366	9,458

당기말 현재 당사는 매각예정비유동자산으로 분류된 기계장치, 공구와기구에 대하여 매매계약을 체결하였으며, 이에 따른 매각 절차를 진행하고 있습니다.

37. 배출권 및 배출부채

(1) 당기말 현재 당사의 계획기간 및 이행연도별 무상할당 받은 배출권의 수량은 다음과 같습니다.

(수량단위:KAU)

구 분	2021년도분	2022년도분	2023년도분	2024년도분	2025년도분	계획기간 계
무상할당배출권	203,487	203,487	203,487	201,581	201,581	1,013,623

(2) 당기 및 전기 중 당사의 배출권 증감 내용 및 장부금액은 다음과 같습니다.

(수량단위:KAU, 금액단위:백만원)

구 분	당기(2021년도 분)		전기(2020년도 분)	
	수량	장부금액	수량	장부금액
기초	49,250	-	77,781	-
무상할당	200,713	-	251,642	-
매각	(23,000)	-	(110,000)	-
정부제출	(181,938)	-	(170,173)	-
기말(이월)	45,025	-	49,250	-

(3) 당기말 및 전기말 현재 당사가 담보로 제공한 온실가스 배출권은 없습니다.

(4) 당기 및 전기 중 당사가 재무제표에 인식한 배출부채는 없습니다.

(5) 당사의 당기 온실가스 배출량 추정치는 159,005 tCO₂-eq(전기 : 182,058 tCO₂-eq)이며, 인증받은 전기온실가스 배출량은 181,938 tCO₂-eq 입니다.

38. 글로벌 최저한세의 도입 및 영향

BEPS(Base Erosion and Profit Shifting)에 대한 OECD/G20의 포괄적 이행체계 합의는 디지털경제에서 다국적기업의 소득이전을 통한 조세회피와 세원잠식에 대응하기 위한 것입니다. BEPS 필라2의 글로벌최저한세는 연결매출 750백만 유로를 초과하는 다국적기업에 적용됩니다. 국내에서 글로벌 최저한세는 2022년말에 국회에서 '국제조세조정에 관한 법률' 개정에 포함되어 통과되었습니다. 이 법의 국내 시행일은 2024년 1월 1일이며, 글로벌 최저한세에 대한 시행령은 보고기간종료일 현재 개정되지 않았습니다. 국내에서 글로벌 최저한세는 재무보고 목적으로 실질적으로 제정되지 않은 것으로 보아, 보고기간종료일 현재 당사의 재무제표에 인식한 관련 세효과는 없습니다.

6. 배당에 관한 사항

가. 배당에 관한 정책 및 정관 규정

당사는 주주가치 제고를 위한 주요 수단으로 정관에 의거, 주주총회 결의를 통하여 배당을 실시하고 있습니다. 배당은 배당가능이익 범위내에서 회사의 지속적 성장을 위한 투자 및 주주가치 제고, 경영환경 등을 고려하여 적정수준의 배당률을 결정하고 있으며, 향후 현금배당을 포함한 주주환원 정책은 과거 주주환원 규모와 배당성향 등을 고려하여 결정할 예정입니다. 당사는 정관 제41조 및 제42조의 2에서 이익배당 및 중간배당에 관하여 규정하고 있습니다.

○ 배당 관련 정관 규정

구분	주요내용
제41조 (이익배당)	<p>① 이익의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다.</p> <p>② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.</p> <p>③ 제 1항의 배당은 매결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.</p>
제42조의2 (중간배당)	<p>① 이 회사는 7월 1일 0시 현재의 주주에게 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의 12에 의한 중간배당을 할 수 있다. 단 중간배당은 금전으로 한다.</p> <p>② 제 1 항의 중간배당은 이사회 결의로 하되, 그 결의는 제 1항의 기준일 이후 45일 내에 하여야 한다.</p> <p>③ 중간배당은 직전결산기의 대차대조표상의 순자산액에서 다음 각 호의 금액을 공제 한도액을 한도로 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 직전결산기의 자본금의 액 2. 직전결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액 3. 직전결산기의 정기주주총회에서 이익배당하기로 정한 금액 4. 직전결산기까지 정관의 규정 또는 주주총회의 결의에 의하여 특정목적에 위해 적립한 임의준비금 5. 중간배당에 따라 당해 결산기에 적립하여야 할 이익준비금 6. 상법 시행령에서 정하는 미실현이익 <p>④ 사업년도개시일 이후 제 1항의 기준일 이전에 신주를 발행한 경우 (준비금의 자본전입, 주식배당, 전환사채의 전환청구, 신주인수권부 사채의 신주인수권 행사의 경우를 포함한다.)에는 중간배당에 관해서는 당해 신주는 직전 사업년도에 발행된 것으로 본다.</p> <p>⑤ 중간배당을 할 때에는 제7조의2 우선주식에 대하여도 보통주식과 동일한 배당률을 적용한다.</p>

나. 주요배당지표

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제47기	제46기	제45기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		65,416	62,320	60,971
(별도)당기순이익(백만원)		-10,839	108,944	14,354
(연결)주당순이익(원)		2,463	2,346	2,295
현금배당금총액(백만원)		18,593	18,593	18,593
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		28.4	29.8	30.5
현금배당수익률(%)	보통주	1.3	0.9	1.5
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	700	700	700
	우선주	-	-	-

주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

주1) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

주2) 상기 (연결)당기순이익은 연결당기순이익의 지배기업 소유주지분 귀속분입니다.

주3) (연결)주당순이익은 보통주 발행주식총수(자기주식 제외) 기준입니다.

다. 과거 배당 이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
-	12	1.3	1.3

주1) 당사는 2011년 2월 상장 이후 2012년부터 결산배당을 실시중입니다.

주2) 평균 배당수익률은 단순평균법으로 계산하였습니다.

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 증자(감자)현황

당사는 공시대상기간 중 지분증권의 발행실적이 없습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

나. 미상환 전환사채 발행현황

해당사항 없습니다.

다. 미상환 신주인수권부사채 등 발행현황

해당사항 없습니다.

라. 미상환 전환형 조건부자본증권 등 발행현황

해당사항 없습니다.

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 채무증권 발행실적

당사는 최근 사업연도 개시일부터 공시서류작성기준일까지 채무증권 발행실적이 없습니다.

<채무증권 발행실적>

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

나. 채무증권 이상환잔액

<기업어음증권 이상환 잔액>

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<단기사채 이상환 잔액>

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

<회사채 이상환 잔액>

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
이상환 잔액	공모	450,000	200,000	50,000	50,000	-	-	-	750,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	450,000	200,000	50,000	50,000	-	-	-	750,000

<신종자본증권 이상환 잔액>

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

<조건부자본증권 미상환 잔액>

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

다. 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제83-1회 무보증공모사채	2020.02.20	2023.02.20	200,000	2020.02.20	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제78-2회 무보증공모사채	2016.04.11	2023.04.11	30,000	2016.04.05	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)

지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제81-2회 무보증공모사채	2018.04.17	2023.04.17	40,000	2018.04.17	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제84회 무보증공모사채	2020.10.28	2023.10.27	180,000	2020.10.28	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제85-1회 무보증공모사채	2021.04.12	2024.04.12	100,000	2021.04.12	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제82-2회 무보증공모사채	2019.04.16	2024.04.16	100,000	2019.04.16	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제83-2회 무보증공모사채	2020.02.20	2025.02.20	50,000	2020.02.20	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제85-2회 무보증공모사채	2021.04.12	2026.04.12	50,000	2021.04.12	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2022년 6월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율의 400% 이하(연결기준)
	이행현황	이행(112.28%)
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본의 500% 이하
	이행현황	이행(1.06%)
자산처분 제한현황	계약내용	1조원 이하
	이행현황	이행(29억)
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.29

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

가. 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	78-2회	2016.04.11	운영자금	30,000	운영자금	30,000	-
회사채	81-2회	2018.04.17	운영자금	40,000	운영자금	40,000	-
회사채	82-2회	2019.04.16	운영자금	100,000	운영자금	100,000	-

회사채	83-1회	2020.02.20	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-
회사채	83-2회	2020.02.20	채무상환자금	50,000	채무상환자금	50,000	-
회사채	84회	2020.10.28	운영자금	180,000	운영자금	180,000	-
회사채	85-1회	2021.04.12	채무상환자금	100,000	채무상환자금	100,000	-
회사채	85-2회	2021.04.12	채무상환자금	50,000	채무상환자금	50,000	-

주) 최근 3사업연도 공모자금 및 당기말 현재 미상환 공모자금(7,500억원)의 사용내역으로 작성하였습니다.

나. 사모자금의 사용내역
해당사항 없습니다.

다. 미사용자금의 운용내역
해당사항 없습니다.

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 합병, 분할, 자산양수도 또는 영업양수도에 관한 사항
최근 3사업연도 중 해당사항 없습니다.

나. 대손충당금 설정 현황

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 손실충당금 설정내역

(단위 : 백만원, %)

구분	계정과목	채권 총액	손실충당금	손실충당금 설정률
제47기 (2022년)	매출채권	1,682,999	35,740	2.1%
	미수금	144,953	4,203	2.9%
	합 계	1,827,952	39,943	2.2%
제46기 (2021년)	매출채권	1,519,191	24,917	1.6%
	미수금	128,210	4,211	3.3%
	합 계	1,647,401	29,218	1.8%
제45기 (2020년)	매출채권	1,496,143	28,683	1.9%
	미수금	114,965	4,475	3.9%
	합 계	1,611,108	33,158	2.1%

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

(2) 매출채권 관련 손실충당금 설정 방침

매출채권 및 미수금에 대한 손상보고는 예상되는 신용 손실을 측정하기 위해 충당금을 사용하여 보고기간 종료일에 수행됩니다. 충당금률은 유사한 손실 패턴(즉, 지역, 제품 유형, 고객 유형 및 등급, 신용장 또는 다른 형태의 신용 보험 적용 범위 등)에 따라 다양한 고객 세그먼트를 그룹화하여 만기일을 기준으로 합니다. 이 계산은 확률가중 결과, 시간 가치 및 미래의 경제 상황에 대한 과거 사건, 현재 상황 및 예측에 대해 보고일에 합리적이고 지원 가능한 정보를 반영합니다. 일반적으로 매출채권 및 미수금은 3년 초과 연체되었을 경우 전액 손실

총당금을 인식합니다.

(3) 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(2022년 12월 31일 기준)

(단위 : 백만원)

구분	1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출채권잔액	1,647,998	11,688	23,313	1,682,999
구성비율(%)	97.9%	0.7%	1.4%	100.0%

주) 상기자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

다. 재고자산 현황

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

당사의 재고자산은 제품 및 상품, 반제품, 원재료, 미착품, 저장품으로 구분하여 관리하고 있으며, 당기말 현재 재고자산 총액은 810,220백만원으로 전년말 대비 4,802백만원 감소하였습니다.

○ 최근 3사업연도 재고자산 보유현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	제47기 (2022년)	제46기 (2021년)	제45기 (2020년)
차량부품 사업	제품 및 상품	135,841	174,332	257,889
	반제품	67,232	82,440	66,753
	원재료	369,547	223,148	140,303
	미착품	15,600	100,761	36,023
	저장품	3,546	2,237	77
	소 계	591,766	582,918	501,045
기계사업	제품 및 상품	29,154	29,096	63,633
	반제품	92,119	82,036	84,883
	원재료	91,906	101,959	95,555
	미착품	5,273	19,008	15,854
	저장품	2	5	3
	소 계	218,454	232,104	259,928
합 계		810,220	815,022	760,973
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산÷기말자산총계×100]		10.74%	10.52%	9.92%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		9.38회	8.92회	8.75회

주) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

(2) 재고자산의 실사내역 등

1) 재고 실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

당사는 내부 운영 정책을 바탕으로 정기적인 재고실사를 실시하고 있으며, 매 사업연도 종료 일 기준으로 연 1회 외부감사인의 입회하에 재고자산의 실사를 실시하고 있습니다.

2) 장기체화재고 등의 내역

당사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하여 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액을 재무상태표 가액으로 표시하고 있습니다. 당기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같습니다.

○ 재고자산 평가내역

(단위 : 백만원)

구 분	제47기 (2022년)			제46기 (2021년)		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
제품/상품	181,212	-16,217	164,995	213,985	-10,557	203,428
반제품	150,732	-12,121	138,611	152,712	-11,761	140,951
재공품	22,006	-1,266	20,740	25,312	-1,787	23,525
원재료	478,662	-18,943	459,719	347,051	-23,477	323,574
부재료	1,734	-	1,734	1,533	-	1,533
저장품	3,548	-	3,548	2,242	-	2,242
미착품	20,873	-	20,873	119,769	-	119,769
합 계	858,767	-48,547	810,220	862,604	-47,582	815,022

라. 수주계약 현황

당사는 진행 매출기준을 적용하는 계약 수익금액이 직전사업연도 재무제표상 매출액의 5% 이상인 수주계약은 없습니다.

(단위 : 백만원)

회사명	품목	발주처	계약일	공사기한	수주총액	진행률	미청구공사		공사미수금	
							총액	손상차손 누계액	총액	대손 총당금
-	-	-	-	-	-	-	40,602	401	125,088	5,873
합 계						-	40,602	401	125,088	5,873

주1) 상기 자료는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 의하여 연결재무제표 기준으로 작성하였습니다.

주2) 매출액의 5%이상인 수주계약이 없으므로 당사 진행 매출기준을 적용하는 계약에 대한 내용을 작성하였습니다.

마. 공정가치 평가내역

경영진은 연결재무상태표에 상각후원가로 인식되는 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 공정가치와 유사하다고 판단하고 있습니다.

공정가치로 후속측정하는 것이 원칙인 금융자산이나 금융부채 중 공정가치를 신뢰성있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를 공시하지 않은 금융자산과 금융부채의 내역 및관련 장부금액

은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

내역	당기말	전기말
출자증권(*1)	2,935	2,935

(*1) 관련 사업 수행을 위해 발생한 출자금으로 공정가치 측정에 필요한 신뢰성 있는 재무정보를 입수하기 어렵거나 입수하였더라도 공정가치 측정치의 범위가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없기 때문에 원가로 측정하였습니다.

(1) 당사(연결실체)는 연결재무상태표에 공정가치로 측정되는 금융상품에 대하여 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- (수준 1) 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서의 (조정되지 않은) 공시가격
- (수준 2) 직접적으로(예: 가격) 또는 간접적으로(예: 가격에서 도출되어) 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수. 단, 수준 1에 포함된 공시가격은 제외함
- (수준 3) 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수(관측가능하지 않은 투입변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치

1) 다음 표는 최초 인식후 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치가 시장에서 관측가능한 정도에 따라 수준 1에서 수준 3으로 분류하여 분석한 것입니다.

① 당기말

(단위:백만원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	1,109	-	-	1,109
비상장주식	-	-	50,424	50,424
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
파생상품자산	-	730	-	730
합 계	1,109	730	50,424	52,263

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산				
상장주식	-	-	174	174
비상장주식	-	-	50,131	50,131
당기손익-공정가치 측정 금융자산				
파생상품자산	-	397	-	397
합 계	-	397	50,305	50,702
당기손익-공정가치 측정 금융부채				
파생상품부채	-	3,031	-	3,031

당기 및 전기 중 수준 1과 수준 2 간의 대체는 없었습니다.

2) 수준 3 공정가치 측정으로 분류되는 금융자산의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체(*1)	평가	당기말
상장주식	174	-	-174	-	-
비상장주식	50,131	150	-	143	50,424

(*1) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준1로 분류를 변경하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)

구 분	기초	취득	대체	평가	당기말
상장주식	-	-	174	-	174
비상장주식	50,079	3	3	46	50,131

(2) 다음은 수준 2와 수준 3으로 분류되는 금융상품 공정가치 측정치에 사용된 가치평가방법과 투입변수에 대한 설명입니다.

○ 파생상품 - 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다.

상기에서 설명한 바와 같이 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율과 수익률곡선 등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치 측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

○ 파생상품 - 통화스왑 및 이자율스왑

당사(연결실체)는 이자율변동위험 및 현금흐름변동위험을 회피하기 위해 금리스왑(IRS) 및 통화스왑(CRS)의 계약을 체결하였으나, 위험회피 회계처리의 적용을 선택하지 아니하였습니다. 당기 해당 거래로 인한 파생상품 평가이익은 금리스왑(IRS) 396백만원입니다.

○ 거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식

거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식의 공정가치는 현금흐름할인모형을 사용하여 측정하며, 미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 영업이익률, 가중평균자본비용 등에 대한 가정이나 추정과 같이 관측가능한 시장가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니다. 미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자본비용은 자본자산가격결정모

형(CAPM)을 적용하여 산정하였습니다. 연결실체는 상기에서 언급된 주요 가정과 추정이 거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식의 공정가치에 미치는 영향이 유의적인 것으로 판단하여 거래가 정지된 상장주식 및 비상장주식의 공정가치측정치를 공정가치 서열체계상 수준 3으로 분류하였습니다.

(3) 당사(연결실체)는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준간의 이동을 인식하고 있습니다. 또한 당기 중 수준 2와 수준 3 공정가치측정치로 분류되는 금융상품의 공정가치측정에 사용된 가치평가기법의 변경은 없습니다.

(4) 당사(연결실체)는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

(5) 당사(연결실체)가 보유하고 있는 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 당기 중 발생한 사업환경이나 경제적 환경의 유의적인 변화는 없습니다.

(6) 다음 표는 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 사용하는 공정가치측정치(수준 3)에 대한 양적 정보와 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성을 설명한 것입니다.

구분	공정가치 (단위:백만원)		공정가치 서열체계 수준	가치평가기법	유의적인 관측가능하지 않은 투입변수 및 범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치 측정치간의 연관성
	당기말	전기말				
연결재무상태표에 공정가치로 측정되는 금융상품						
비상장 주식 등	50,424	50,305	수준 3	할인된 현금흐름	매출액 증가율 5.03~5.97%	매출액 증가율과 영업이 익률이 상승(하락)하고 가중평균자본비용이 하 락(상승)한다면 비상장 주식의 공정가치는 증가 (감소)할 것입니다.
				미래현금흐름을 추정하기 위하여 매출액 증가율, 영 업이익률, 가중평균자본비 용 등에 대한 가정이나 추 정과 같이 관측가능한 시장 가격이나 비율에 근거하지 않은 가정이 일부 사용됩니 다.	영업이익률 1.63~3.4%	
				미래현금흐름을 할인하기 위하여 사용된 가중평균자 본비용은 자본자산가격결 정모형(CAPM)을 적용하여 산정하고 있습니다.	가중평균자본비용 9.53~12.73%	

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의사항

본 사업보고서에서 언급된 미래에 발생할 것으로 예상·예측되는 활동, 사건, 현상 등은 공시서류작성기준일 시점에서 사건 및 재무성과 등과 관련된 연결회사의 견해를 반영한 것입니다. 해당 정보들은 미래 사업환경과 관련하여 여러 가정에 기초하고 있으며, 이러한 가정은 현재 시점의 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인을 포함하고 있습니다. 따라서 본 보고서에서 예상·예측한 미래 정보들이 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

예상·예측 정보와 실제간의 중요한 차이를 초래할 수 있는 요인으로는 회사 내부경영과 관련된 요인 및 외부환경에 관한 요인이 있으며, 이외에도 무수한 변수가 발생할 수 있습니다. 연결회사는 공시서류작성기준일 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 본 보고서 내의 예상·예측 정보를 수정하여 정정보고서를 공시할 의무가 없습니다. 결론적으로, 본 사업보고서에서 연결회사가 예상한 결과, 사건, 현상이 그대로 실현되거나 그로 인해 특정한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없다는 점을 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

회사의 경영에 대한 전반적인 사항을 파악하기 위하여 장부와 관계서류를 열람하고 연결 및 별도 재무제표 및 부속명세서에 대해서도 면밀히 검토하였습니다. 경영활동에 중대한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대하여는 그 내용을 면밀히 검토하는 등 적절한 방법으로 회사 경영에 대한 내용을 진단하였습니다.

당사는 차량부품 사업과 기계사업을 영위하고 있습니다. 당사의 영업실적은 각 사업부별 시장의 수요와 공급, 주기적인 등락, 수요의 계절적 변동에 영향을 받으며, 특히 매출의 90%를 차지하고 있는 차량부품 사업은 당사의 계열회사인 현대자동차와 기아가 속한 자동차산업의 전반적인 실적에 영향을 크게 받고 있습니다. 당사는 연결재무제표기준 2022년 매출액은 전년대비 9.0% 증가한 8조 2,076억원, 영업이익은 전년동기 대비 106.5% 증가한 2,121억 원을 기록하였습니다.

3. 영업실적 및 재무상태

당사는 2011년부터 한국채택국제회계기준(K-IFRS)를 도입하였으며, 당기말 현재 당사의 종속회사는 다음과 같습니다.

종속기업명	주요영업활동	소재지	연결실체 내 기업이 소유한 소유지분율(%)		비지배지분이 보유한 소유지분율(%)	
			당기말	전기말	당기말	전기말
			강소현대위아유한공사	자동차 부품제조	중국	100
현대위아공작기계유한공사	공작기계 판매	중국	100	100	-	-
북경위아터보차저유한공사	자동차 부품제조	중국	100	100	-	-
Hyundai-Wia Machine America Corp.	공작기계 판매	미국	100	100	-	-
Hyundai-Wia India PVT LTD.	자동차 부품제조	인도	100	100	-	-
Hyundai-Wia Europe GmbH	공작기계 판매	독일	100	100	-	-
Hyundai-Wia Mexico,S.DE R.L. DE C.V.	자동차 부품제조	멕시코	100	100	-	-

Hyundai Wia Rus, LLC	자동차 부품제조	러시아	100	100	-	-
산동현대위아기차발동기유한공사(*1)	자동차 부품제조	중국	43	43	57	57
현대위아터보(주)	자동차 부품제조	한국	100	100	-	-
Hyundai-Wia Alabama, Inc	자동차 부품제조	미국	100	100	-	-

가. 영업실적

당사 2022년 연결재무제표기준 영업실적으로 매출액 8조 2,076억, 영업이익 2,121억, 세전이익 861억, 당기순이익은 435억을 기록하였습니다. 당사의 지난 2개 사업연도의 영업실적은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	제47기(2022년)	제46기(2021년)	전년대비 증감율
매출액	8,207,614	7,527,739	9.0%
매출원가	7,620,589	7,030,745	8.4%
매출총이익 (매출총이익율)	587,025 (6.6%)	496,995 (6.6%)	18.1%
영업이익 (영업이익율)	212,115 (2.6%)	102,725 (1.4%)	106.5%
영업외손익	-126,052	-2,005	-6,287%
법인세비용차감전순이익 (경상이익율)	86,063 (1.0%)	100,720 (1.3%)	-14.6%
당기순이익 (당기순이익율)	43,482 (0.5%)	56,071 (0.7%)	-22.5%

당사 매출액은 8조 2,076억으로 전년대비 9% 증가하며, 처음으로 8조원을 돌파하였습니다. 차량부품 사업 매출은 러시아, 중국의 공장 가동율 부진에도 불구하고, 멕시코법인 엔진물량 확대, 4륜 구동부품 및 CVJ 물량 증가, 플랫폼 모듈 등 모듈사업 매출증가 등의 영향으로 전년대비 10% 증가하였습니다. 기계사업 매출은 전년과 비슷한 수준을 기록하였습니다.

영업이익은 매출액 대비 2.6%인 2,121억을 기록하며, 전년대비 1,094억, 106.5% 개선되었습니다. 차량부품사업은 러시아, 중국법인의 비정상 가동에 따른 고정비 부담을 핵심부품 물량 증가 및 믹스개선, 환율효과 등으로 상쇄하며 수익성을 개선하였고, 기계사업은 공작기계 부문 믹스 및 수익구조 개선 등으로 전년대비 400억 이상의 수익성을 개선하며 적자폭을 대폭 축소하였습니다.

영업외손익은 -1,260억을 기록하였습니다. 외환손익 개선, 차입금 축소에 따른 금융비용 절감 등의 개선요인이 있었으나, 4분기에 러시아공장의 미가동에 따른 손상징후 발생으로 러시아법인이 보유한 유형자산의 가치를 회수가능액으로 측정하여 -1,144억을 손상차손으로 인식하였고, 지난 3분기에는 사업성고가 부진한 산동법인의 영업권을 재평가하여 -373억을 인식하는 등 일회성 영업외 비용 발생으로 당기 영업외 손익이 크게 악화되었습니다.

이에 따라 연간 세전이익은 861억, 법인세비용 426억 반영한 당기순이익은 435억을 기록하며 전년대비 126억 감소하였습니다.

○ 사업부문별 매출/손익현황

(단위:백만원)

사업 부문	주요 재무지표	제47기(2022년)	제46기(2021년)	전년대비 증감율
차량부품	매출액	7,453,107	6,775,781	10.0%
	영업이익	212,651	147,782	43.9%
기 계	매출액	754,507	751,958	0.3%
	영업이익	-536	-45,057	적자지속
합 계	매출액	8,207,614	7,527,739	9.0%
	영업이익	212,115	102,725	106.5%

○ 자산손상 또는 감액손실에 관한 사항

회사는 2022년 12월 31일 현재 연결재무제표 기준으로 중국 엔진사업의 부진에 따라 산동 현대위아기차발동기유한공사의 현금창출단위에 배부되어있는 영업권에 대해서 373억의 손상차손을 인식하였습니다. 또한, 러시아 및 우크라이나 전쟁으로 인해 종속회사인 Hyundai Wia Rus, LLC의 가동중단 영향으로 현금창출단위에 대해서 1,144억(유형자산: 1,111억, 무형자산:33억)의 손상차손을 인식하였습니다.

나. 재무상태

당사 2022년말 연결재무제표기준 자산총액은 7조 5,465억, 부채 3조 8,128억, 자본 3조 7,337억입니다. 당사의 지난 2사업연도의 재무상태에 관한 자료는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

과 목	제47기(2022년)	제46기(2021년)	전년대비 증감율
자 산	7,546,451	7,749,507	-2.6%
유동자산	4,267,463	4,156,485	2.7%
비유동자산	3,278,988	3,593,022	-8.7%
부 채	3,812,800	4,054,243	-6.0%
유동부채	2,410,435	2,126,275	13.4%
비유동부채	1,402,365	1,927,968	-27.3%
자 본	3,733,651	3,695,264	1.0%
지배기업소유지분	3,319,072	3,118,090	6.4%
자본금	135,975	135,975	0.0%
기타불입자본	391,689	387,328	1.1%
기타자본구성요소	72,117	75,209	-4.1%
이익잉여금	2,719,291	2,651,486	2.6%
비지배지분	414,579	445,267	-6.9%
유동비율(유동자산/유동부채)	177.0%	195.5%	-18.5%p
부채비율(부채/자본)	102.1%	109.7%	-7.6%p

자산총액은 7조 5,465억으로 전년말 대비 2,030억이 감소하였습니다. 주요 변동요인으로 는 현금유동성 감소 581억, 매출 및 물량 증가에 따른 매출채권 증가 +1,521억원, 손상차손 반영 -1,517억, 감가상각비 대비 신규 투자규모 감소에 따른 유무형자산 감소 -1,935억 등 이 있었습니다.

부채는 3조 8,128억으로 전년말대비 2,414억이 감소하였습니다. 주요 변동요인으로는 금융 비용 절감 등 재무운영 효율화를 위한 본사 및 주요 해외법인의 차입금 규모 축소 -3,185억, 물량 증가에 따른 매입채무 증가 +536억원 등이 있었습니다.

자본은 당기손익, 배당 등에 의한 이익잉여금 변동, 산동법인의 비지배지분의 평가액 변동 등으로 전년대비 384억이 확충된 3조 7,337억을 기록하였으며, 이에 따라 당기말 부채비율은 102.1%를 기록하며 전년대비 7.6%p 개선되었습니다.

4. 유동성 및 차입금 현황

가. 유동성 현황

당사의 당기말 현금유동성은 6,744억원으로 전기말 4,351억원 대비 2,393억원 증가하였습니다. 당사의 지난 2사업연도의 유동성은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	제47기(2022년)	제46기(2021년)
현금 및 현금성 자산	674,426	435,063

영업활동 현금흐름은 +4,240억으로 전년대비 1,337억이 증가하였습니다. 전반적인 현금흐름이 전년과 비슷한 흐름을 보였지만, 러시아 유형자산 손상 등 현금유출 없는 비용 발생 등으로 영업 현금흐름이 증가하였습니다. 투자활동으로는 1,847억의 현금이 유입되었습니다. 신규 투자지출이 전년대비 감소하였고, 금융상품의 만기도래로 증가한 현금유동성을 금융비용 절감을 위해 차입금 상환에 사용하면서, 예금상품 재가입규모가 감소하며 투자활동 현금흐름이 유입효과를 나타내었습니다. 재무활동으로는 본사 및 해외법인 차입금 상환 등으로 3,619억의 현금을 사용하였습니다. 이에 따라 2022년 총 현금흐름은 +2,468억이며, 기초현금 4,351억, 환율변동 효과 -75억을 포함한 당기말 현금 6,744억입니다. 단기금융상품을 포함할 경우 당사가 보유한 총 현금유동성은 1조 5,892억입니다.

나. 차입금 및 자금조달 현황

(1) 당기말 및 전기말 현재 차입금 및 사채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
단기차입금	38,424	-	26,041	-
유동성장기부채	953,193	-	786,177	-
장기차입금	-	926,655	-	975,737
사채	-	299,158	-	748,094
합 계	991,617	1,225,813	812,218	1,723,831

(2) 당기말 및 전기말 현재 단기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	연이자율(%)	당기말	전기말
무역금융차입금(*1)	우리은행 외	(*2)	19,781	-
할부금융(*1)	현대커머셜	(*2)	1,570	3,873

운영 및 시설관련 차입금	하나은행	6.42~7.21	13,000	13,000
	SMBC	-	-	5,000
	미즈호은행	5.08~5.34	4,000	4,000
	국민은행	3.78	55	168
	기업은행	3.78	18	-
합 계			38,424	26,041

(*1) 금융기관 등에 제공된 매출채권 금액으로 금융상품의 제거요건을 충족하지 않아 매출채권의 명목금액에 상당하는 금액을 차입금으로 인식하였습니다.

(*2) 금융기관 등에 일정요율의 수수료를 지급하고 있으나, 유의적이지 않습니다.

(3) 당기말 및 전기말 현재 장기차입금의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	차입처	당기말 연이자율(%)	당기말	전기말
운영 및 시설 관련 차입금	하나은행	3.08~6.27	168,175	167,417
	SC은행	3.69~3.79	27,160	33,691
	국민은행	3.23~6.22	106,886	103,054
	기업은행	3.69~3.78	26,472	27,566
	미즈호은행	-	-	23,567
	민생은행	4.30	12,701	32,595
	산업은행	2.52~6.57	394,873	377,769
	수출입은행	1.86~4.45	379,010	139,275
	신한은행	2.35~5.82	94,484	165,188
	중국은행	-	-	5,746
	광대은행	4.00	16,330	18,626
	교통은행	4.10~6.30	43,986	54,069
	우리은행	3.44~6.37	159,771	163,351
합 계			1,429,848	1,311,914
차감 : 유동성장기차입금			(503,193)	(336,177)
차감 계			926,655	975,737

(4) 당기말 및 전기말 현재 사채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	발행일	만기일	당기말 연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
제76-2회공모사채	2015-02-10	2022-02-10	-	-	100,000
제77-2회공모사채	2015-05-13	2022-05-13	-	-	100,000
제78-2회공모사채	2016-04-11	2023-04-11	2.17	30,000	30,000
제79-2회공모사채	2017-02-21	2022-02-21	-	-	60,000
제80-2회공모사채	2017-07-24	2022-07-24	-	-	100,000

제81-2회공모사채	2018-04-17	2023-04-17	3.09	40,000	40,000
제82-1회공모사채	2019-04-16	2022-04-15	-	-	90,000
제82-2회공모사채	2019-04-16	2024-04-16	2.33	100,000	100,000
제83-1회공모사채	2020-02-20	2023-02-20	1.70	200,000	200,000
제83-2회공모사채	2020-02-20	2025-02-20	1.98	50,000	50,000
제84회 공모사채	2020-10-28	2023-10-27	1.53	180,000	180,000
제85-1회공모사채	2021-04-12	2024-04-12	1.53	100,000	100,000
제85-2회공모사채	2021-04-12	2026-04-12	1.96	50,000	50,000
합 계				750,000	1,200,000
차감: 유동성사채				(450,000)	(450,000)
차감: 사채할인발행차금				(842)	(1,906)
차 감 계				299,158	748,094

5. 부외 거래

당기말 현재 당사의 종속법인에 대한 재무보증사항은 다음과 같습니다.

(2022년 12월 31일 기준)

(단위 : USD, EUR, CNY)

구 분	관계	재무보증내역							채무잔액
		채권자	채무내용	보증기간	거래내역				
					기초	증가	감소	기말	
Hyundai-Wia Machine America Corp.	해외 종속회사	신한은행 외	현지금융	2021.03.23~ 2023.03.23	USD 42,000,000	-	USD 22,000,000	USD 20,000,000	USD 20,000,000
Hyundai-Wia Europe GmbH	해외 종속회사	신한은행 외	현지금융	2018.09.10~ 2024.12.17	EUR 25,600,000	EUR 6,000,000	EUR 11,000,000	EUR 20,600,000	EUR 18,000,000
현대위아기차발동기 (산동)유한공사	해외 종속회사	산업은행 외	현지금융	2020.08.28~ 2023.09.28	USD 32,000,000 CNY 60,000,000		USD 14,400,000 CNY 60,000,000	USD 17,600,000	USD 17,600,000
HYUNDAI WIA RUS. LLC	해외 종속회사	하나은행 우리은행	현지금융	2020.07.30~ 2026.04.15	EUR 152,400,000	EUR 10,000,000		EUR 162,400,000	EUR 137,000,000
Hyundai-Wia india PVT LTD.	해외 종속회사	SC은행	현지금융	2018.07.06~ 2025.11.27	EUR 39,300,000	EUR 36,500,000	EUR 12,500,000	EUR 63,300,000	EUR 56,100,000
Hyundai-Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	해외 종속회사	수출입은행 외	현지금융	2020.09.29~ 2025.07.29	USD 334,000,000	USD 90,000,000	USD 120,000,000	USD 304,000,000	USD 300,000,000
합 계	USD	-	-	-	USD 408,000,000	USD 90,000,000	USD 156,400,000	USD 341,600,000	USD 337,600,000
	EUR	-	-	-	EUR 217,300,000	EUR 52,500,000	EUR 23,500,000	EUR 246,300,000	EUR 211,100,000
	CNY	-	-	-	CNY 60,000,000		CNY 60,000,000		

상기 보증내역 이외의 부외거래는 동보고서 본문 『XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항』에 상세히 기재하였습니다.

6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

(1) 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항

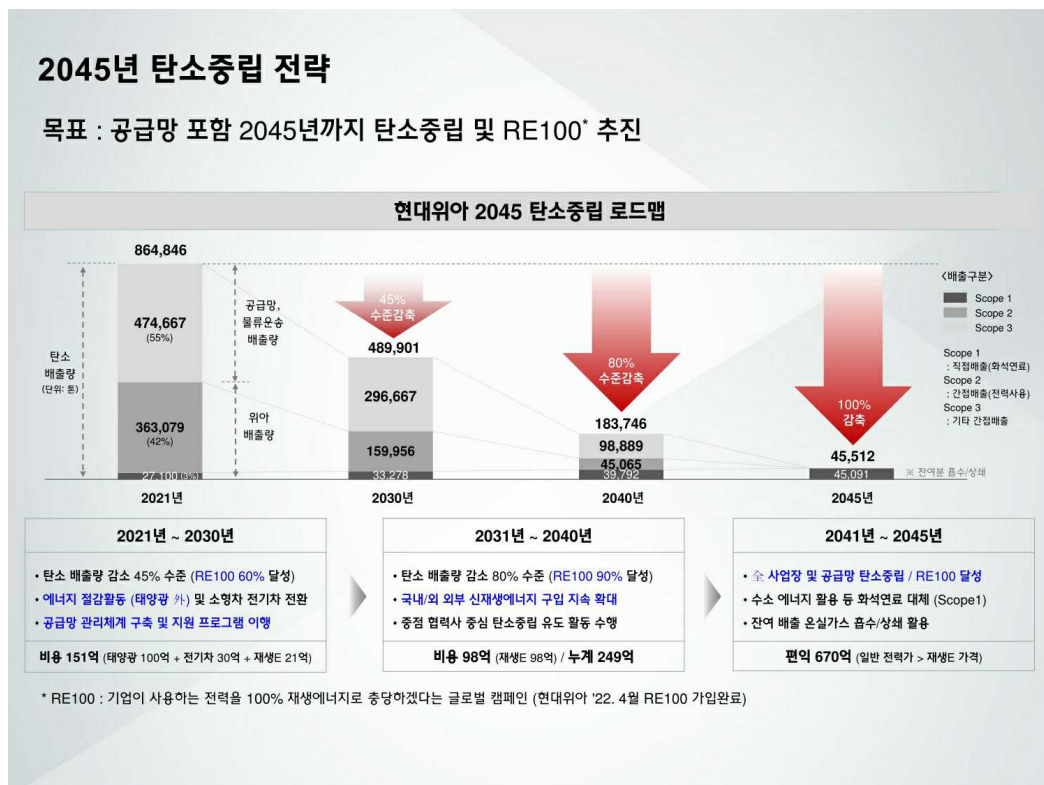
당사의 중요한 회계정책 및 추정의 변경사항에 관한 자세한 사항은 동보고서 본문 『III. 재무에 관한 사항 3. 연결재무제표 주석 2. 연결재무제표 작성기준 및 유의적 회계정책』을 참고하시기 바랍니다.

(2) 환경 등에 관한 사항

당사 서산공장의 폐절삭유 탱크 넘침으로 인한 외부 유출로 회사 및 임직원이 각 5백만원의 금전적 제재를 받았으며, 관련하여 회사는 사건 발생 즉시 재발방지를 위해 수문 등 시설부문 2억원, 유출감지 센서 및 모니터링 시스템 1억원 등의 투자를 실시하였고, 더불어 오염지역 토양 전수 교체 등 정화비용 2억원을 투입하여 주변 환경복구를 위해 최선의 노력을 다하였습니다.

(3) 법규상의 규제에 관한 사항

당사는 글로벌 환경 이슈 및 규제에 대해 종합적인 대응 능력을 강화하고자 기후변화대응 및 탄소중립 목표를 정하고 이를 중심으로 환경경영을 강화하고 있습니다. 당사는 지구 온도 상승을 억제하고, 미래 인류를 향한 지속가능한 진보와 지구 환경을 생각하는 의지를 담아 부품조달부터 생산, 고객에 공급하는 과정에 이르는 전 단계에 걸쳐 2045년 탄소중립을 목표로 설정하였습니다. 또한, 당사는 글로벌 RE100 이니셔티브 권고 목표인 2050년보다 앞선 2045년까지 글로벌 공장의 재생에너지 100% 충당을 목표로 하는 RE100 로드맵을 수립하고, 주요 제조 공정에 수소 에너지를 활용 등을 통해 화석연료를 대체하는 등 사업장의 탄소중립을 추진할 예정입니다. 이를 위해 회사는 중장기적으로 약 250억원의 비용을 투입할 계획이며, 국가별 재생에너지 수급 환경과 정부 정책 및 규제를 감안하여 2045년까지 순차적으로 국내외 공장의 재생에너지 100% 전환을 진행할 계획입니다.



(4) 파생상품 및 위험관리정책에 관한 사항

당사는 기본적으로 외환거래는 경상거래 및 자본거래에서 발생하는 외화포지션을 처분하거나, 헷지하기 위한 실수요 거래를 원칙으로 하며, 내추럴 헷지(Natural Hedge)를 원칙으로

하고 있습니다. 채권 수금과 채무 지급시기를 일치시키는 매칭(matching), 리딩과 래깅, 결제통화 조절전략, 외화포지션 조정 등 대내적 외환관리기법을 우선 사용하여 환리스크를 제거하고 있으며, 대외적외환관리기법으로 선물환(통화선도거래)을 활용하여 헷지하고 있습니다.

환율변동 위험에 대한 효율적 관리를 위하여 환위험 관리세부지침 및 절차를 명시한선물환 거래규정 등 사내 외환리스크관리규정을 수립하여 운영중에 있습니다. 주요 내용은 경상적인 수출입의 실수요 거래분, 특히 중장기 수출 프로젝트를 중심으로 환율 변동위험을 헷지하기 위한 거래이며, 경상외적인 투기적인 거래는 하고 있지 않습니다. 또한 사업별 연간 선물환 거래한도를 설정하여 운영하고 있습니다.

당사의 파생상품 및 위험관리정책에 관한 자세한 사항은 동보고서 본문 『II. 사업의 내용』의 "5. 위험관리 및 파생거래"』를 참고하시기 바랍니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견(검토의견 포함한다. 이하 이 조에서 같다)을 다음의 표에 따라 기재한다.

(1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제47기(당기)	한영회계법인	적정	-	영업권을 포함한 현금창출단위 및 관계기업투자주식 손상평가
제46기(전기)	한영회계법인	적정	-	영업권을 포함한 현금창출단위 및 관계기업투자주식 손상평가
제45기(전전기)	한영회계법인	적정	-	재고자산 평가 충당부채 측정

(2) 별도재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제47기(당기)	한영회계법인	적정	-	종속·관계기업 투자주식 손상
제46기(전기)	한영회계법인	적정	-	종속·관계기업 투자주식 손상
제45기(전전기)	한영회계법인	적정	-	재고자산 평가 충당부채 측정

(3) 종속회사 감사의견

최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속회사는 없습니다.

나. 감사용역 체결현황은 다음의 표에 따라 기재한다.

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제47기(당기)	한영회계법인	개별 및 연결 분·반기재무제표 검토 개별 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	890백만원	9,100시간	890백만원	9,876시간
제46기(전기)	한영회계법인	개별 및 연결 분·반기재무제표 검토 개별 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	870백만원	9,670시간	870백만원	9,530시간

제45기 (전전기)	한영회계법인	개별 및 연결 분·반기재무제표 검토 개별 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	815백만원	9,150시간	815백만원	9,494시간
------------	--------	---	--------	---------	--------	---------

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황은 다음의 표에 따라 기재한다.

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제47기 (2022년)	2022.04	해외주재원 종합소득세 신고용역	2022.04~2022.06	19백만원	-
제46기 (2021년)	2020.08	해외주재원 종합소득세 신고용역	2021.04~2021.05	12백만원	-
제45기 (2020년)	2020.05	탄소정보공개 (CDP) 자문(컨설팅)용역	2020.05~2020.10	24백만원	-

라. 재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대해 내부감사기구 회계감사인과 논의한 결과를 다음의 표에 따라 기재한다.

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2022년 01월 28일	감사위원회 위원 3명	화상회의 (서면보고)	'21년 기말감사 진행상황 보고
2	2022년 02월 18일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	'21년 재무제표 감사 주요사항 재무제표 감사결과 핵심감사사항목 내용 및 결과 내부회계관리제도 감사결과 기타 지배기구 커뮤니케이션 사항
3	2022년 04월 22일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	화상회의	감사인의 독립성 '22년 회계감사 계획 '22년 1분기 재무제표 검토 관련사항
4	2022년 07월 26일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	대면회의	핵심감사사항 커뮤니케이션 반기재무제표 검토 관련사항 내부회계관리제도 감사 진행상황
5	2022년 10월 28일	감사위원회 위원 3명, 회계감사팀 1명	대면회의	'22년 3분기 재무제표 검토 관련사항 내부회계관리제도 감사 진행사항 EY품질관리시스템에 대한 커뮤니케이션

마. 회계감사인의 변경에 관한 사항 (최근 3사업년도)

계약체결일	변경 전	변경 후
2020.12	한영회계법인	한영회계법인

주) '20년 12월 외부감사인 선임은 계약기간 만료로 인한 재계약이며, 계약기간은 3년입니다. 당사 감사위원회는 외부감사인 선임과 관련하여 총 3회에 걸쳐 외부감사인 선임규정 제정, 외부감사인 제안 설명회, 외부감사인 평가 과정을 거쳐 한영

회계법인을 외부감사인으로 선정하였습니다.

2. 내부통제에 관한 사항

○ 외부감사인의 내부회계관리제도 감사/검토의견

사업연도	외부감사인	감사/검토의견	지적 사항
제47기 (2022년)	한영회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도에 대하여 감사를 통해 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제46기 (2021년)	한영회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도에 대하여 감사를 통해 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제45기 (2020년)	한영회계법인	[감사의견] 회사의 내부회계관리제도에 대하여 감사를 통해 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음

주) 당사 내부회계관리제도에 관한 자세한 내용은 동 보고서에 첨부된 『내부회계관리제도운영보고』를 참조해 주시기 바랍니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 3명, 사외이사 5명 등 총 8명으로 구성되어 있습니다. 이사회 내 위원회는 감사위원회 (전원 사외이사 3명), 사외이사후보추천위원회 (4명 중 사외이사 3명), 투명경영위원회 (전원 사외이사 5명), 보수위원회 (3명 중 사외이사 2명) 등 4개의 위원회로 구성되어 있습니다. 이사회 의장은 정재욱 대표이사가 겸하고 있으며, 이는 이사회 운영의 효율성을 높이고 책임경영 실천을 강화하기 위함입니다.

각 이사의 주요 이력 및 담당업무는 『VIII.임원 및 직원 등에 관한 사항』을 참조하시기 바랍니다.

당사는 2023년 3월 22일 개최될 제47기 정기주주총회에서 사외이사 1명을 신규 선임할 예정이며, 기존 사외이사 2명은 임기만료 예정입니다. 이에 따라 당사 이사회는 사내이사 3명, 사외이사 4명 등 총 7명으로 운영할 계획이며, 선임 후보자에 대한 내용은 동 보고서 내 『VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항』의 등기임원 선임 후보자 및 해임대상자 현황을 참고해 주시기 바랍니다.

○ 사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
8	5	3	-	-

주) 제46기 정기주주총회에서 사외이사 1명을 신규 선임, 기존 사외이사 2명을 재선임하였습니다.

나. 이사회 운영규정의 주요내용

구분	주요내용
구성	○ 이사회는 정관 제27조에 따라 주주총회에서 선임된 이사 전원으로 구성된다.
권한	○ 법령 또는 정관에서 정하여진 사항, 주주총회로부터 위임받은 사항, 회사경영의 기본방침 및 업무집행에 관한 중요사항을 심의, 의결한다. ○ 이사의 직무집행을 감독한다.
종류	○ 이사회는 정기이사회와 임시이사회로 한다. ○ 정기이사회는 매분기별로 개최한다. ○ 임시이사회는 필요에 따라 수시로 개최한다.
소집권자	○ 이사회회장 또는 이사회에서 달리 정한 이사가 소집한다.
소집절차	○ 회일을 정하고 그7일전 전에 각 이사에 대하여 통지를 발송하여야 한다. ○ 이사 전원의 동의를 있을 때에는 소집절차 없이 언제든지 회의를 열 수 있다.

결의방법	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이사회 결의는 이사 과반수의 출석과 출석이사 과반수로 한다. 다만, 회사의 기회 및 자산의 이용, 이사 등과 회사간의 거래, 사외이사인 감사위원회 위원의 해임에 관한 이사회 결의는 이사 총수의 3분의 2 이상의 결의로 하여야 한다. ○ 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 이사가 음성을 동시에 송.수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용할 수 있으며, 이 경우 당해 이사는 이사회에 직접 출석한 것으로 본다. ○ 이사회의 결의에 관하여 특별한 이해관계가 있는 이사는 의결권을 행사하지 못한다.
------	--

부의사항	<p>○ 주주총회에 관한 사항</p> <p>(1) 주주총회의 소집</p> <p>(1)-2 전자적 방법에 의한 의결권의 행사 허용</p> <p>(2) 영업보고서의 승인</p> <p>(3) 재무제표의 승인</p> <p>(4) 정관의 변경</p> <p>(5) 자본의 감소</p> <p>(6) 회사의 포괄적 주식교환·이전, 해산, 합병, 분할·분할합병, 회사의 계속 등</p> <p>(7) 삭제</p> <p>(8) 회사의 영업 전부 또는 중요한 일부의 양도 및 회사의 영업에 중대한 영향을 미치는 다른 회사의 영업 전부의 양수</p> <p>(9) 영업 전부의 임대 또는 경영위임, 타인과 영업의 손익 전부를 같이하는 계약, 기타 이에 준할 계약의 체결이나 변경 또는 해약</p> <p>(10) 이사, 감사위원회 위원의 선임 및 해임</p> <p>(11) 주식의 액면미달발행</p> <p>(12) 이사의 회사에 대한 책임의 면제</p> <p>(13) 현금·주식·현물배당 결정</p> <p>(14) 주식매수선택권의 부여</p> <p>(15) 이사의 보수</p> <p>(16) 법정준비금의 감액</p> <p>(17) 기타 주주총회에 부의할 의안</p> <p>○ 경영에 관한 사항</p> <p>(1) 대표이사의 선임 및 해임</p> <p>(2) 공동대표의 결정</p> <p>(3) 이사회 내 위원회의 설치, 운영 및 폐지</p> <p>(4) 이사회 내 위원회의 선임 및 해임</p> <p>(5) 이사회 내 위원회의 결의사항에 대한 재결의. 단 감사위원회 결의에 대하여는 그러하지 아니함.</p> <p>(6) 중간배당</p> <p>(7) 지점, 공장, 사무소, 사업장의 설치·이전 또는 폐지</p> <p>(8) 간이주식교환, 간이합병, 간이분할합병, 소규모주식교환, 소규모합병 및 소규모분할합병의 결정</p> <p>(9) 흡수합병 또는 신설합병의 보고</p> <p>(10) 준법지원인의 선임 및 해임, 준법통제기준의 제·개정 및 폐지 등</p> <p>(11) 지배인 선임 및 해임</p> <p>(12) 이사의 전문가 조력 결정</p> <p>○ 재무에 관한 사항</p> <p>(1) 신주의 발행</p> <p>(2) 사채의 발행 또는 대표이사에게 사채발행 위임</p> <p>(3) 준비금의 자본전입</p> <p>(4) 전환사채의 발행</p> <p>(5) 신주인수권부사채의 발행</p>
------	---

	<p>(6) 해외증권의 발행</p> <p>(7) 통상적인 상거래행위 범위를 넘는 차입, 채무의 보증, 주요재산의 취득 및 처분과 관리에 관한 사항 (8) 기타 투자 등 자금집행에 대한 금액이 자기자본총액의 5%를 초과하는 의사결정</p> <p>○ 이사에 관한 사항</p> <p>(1) 이사와 회사간 거래의 승인</p> <p>(2) 이사의 회사의 기회 및 자산 이용에 대한 승인</p> <p>○ 기 타</p> <p>(1) 주식매수선택권 부여의 취소</p> <p>(2) 기타 법령 또는 정관에 정하여진 사항, 주주총회에서 위임받은 사항 및 대표이사가 필요하다고 인정하는 사항</p>
--	---

다. 이사회 중요 결의사항 등

보고서 작성대상 기간 중 개최된 이사회 결의사항 및 보고사항은 다음과 같습니다.

○ 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	사내이사				사외이사					
				정재욱 (출석률 :100%)	이봉우 (출석률 :100%)	신문상 (출석률 :100%)	김사원 (출석률 :100%)	김은호 (출석률 :100%)	남익현 (출석률 :100%)	조성국 (출석률 :100%)	안성훈 (출석률 :100%)	이규진 (출석률 :100%)	
정기 1차	2022.01.2 8	결의	1) 제46기 재무제표 및 영업보고서 승인 2) 2022년 사업계획 및 투자계획 승인 3) 공정거래 자율준수관리자 선임 4) 내부회계관리규정 개정 승인 5) 2022년 안전보건활동 계획 승인	가결	찬성	찬성	찬성	'22.3.23 선임	찬성	찬성	찬성	찬성	'22.3.23 선임
		보고	1) 2021년 내부회계관리제도 운영 실태 2) 2022년 ESG 운영 계획 3) 2022년 준법지원활동 계획	-	-	-	-		-	-			
임시 1차	2022.02.1 8	결의	1) 제46기 정기주주총회 소집 및 부의안 건 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2021년 내부회계관리제도 평가 결과	-	-	-	-		-	-			
임시 2차	2022.03.2 3	결의	1) 이사회 내 위원회 위원 선임 2) 이사 겸임 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2022년 1분기 경영실적 2) 2022년 1분기 안전보건활동 실적	-	-	-			-	-	-		
정기 3차	2022.07.2 6	결의	1) 준법지원인 선임	가결	찬성	찬성	'22.3.23 사임	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2022년 2분기 경영실적 2) 2022년 이사회 운영 평가 결과 3) 2022년 2분기 안전보건활동 실적	-	-	-			-	-	-		
정기 4차	2022.10.2 8	결의	1) 2023년 회사채 발행안도 승인 2) 자기주식 처분 승인 3) 이사회 및 위원회 규정 개정 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2022년 3분기 경영실적 2) ESG경영 추진 현황	-	-	-			-	-	-		

		3) 2022년 3분기 안전보건활동 실적									
--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

주) 2022년 3월 23일 이사회 안전 중 '2) 이사 경업 승인'과 관련하여 특별한 이해관계가 있는 감사원 이사는 해당 안전에 대한 의결권을 행사하지 않았습니다.

라. 이사회 내 위원회

(1) 투명경영위원회

투명경영위원회는 내부거래 투명성 및 윤리경영 추진, 주주권의 보호 등의 검토를 목적으로 2020년 1월 신설하여 운영하고 있으며, 주주권 익과 관련된 보증, M&A, 주요자산의 취득 및 처분 등의 주요 경영사항에 대하여 심의를 수행하고 있습니다. 투명경영위원회는 독립성 및 투명성 제고를 위하여 위원회 전원을 사외이사로 구성하고 있으며, 위원회 활동에 필요한 모든 정보와 비용을 적극적으로 지원하여 운영하고 있습니다. 당사는 투명경영위원회 활동을 적극적으로 지원함으로써 이사회 투명성 강화 및 기업의 지속가능한 미래를 위한 활동을 지속적으로 확대해 나갈 예정입니다.

○ 투명경영위원회 개최내역과 의안에 대한 찬반여부

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용		가결 여부	위원의 성명				
					김은호 (출석률:100%)	남익현 (출석률:100%)	조성국 (출석률:100%)	안성훈 (출석률:100%)	이규진 (출석률:100%)
1차	2022.01.28	결의	1) 이사 등과 회사간의 거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	'22.3.23 선임
			2) 최대주주 등과의 거래한도 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	
			3) 약관에 의한 금융거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	
		보고	1) 2022년 CP 운영 계획	-	-	-	-	-	
			2) 2022년 사회공헌활동 계획	-	-	-	-	-	
2차	2022.03.23	결의	1) 멕시코법인 차입보증 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
3차	2022.04.22	결의	1) 약관에 의한 금융거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
4차	2022.07.26	결의	1) 약관에 의한 금융거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 2022년 상반기 CP 운영 실적	-	-	-	-	-	-
			2) 2022년 상반기 사회공헌활동 실적	-	-	-	-	-	-
5차	2022.10.28	결의	1) 약관에 의한 금융거래 승인	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

(2) 보수위원회

보수위원회는 이사보수 결정 과정의 객관성, 투명성 확보를 위한 위원회로 보수체계 및 주주총회에 부의할 이사보수 한도를 심의하는 권한을 갖고 있습니다. 2020년 10월 최초로 설치되었으며, 현재 사외이사 2명, 사내이사 1명으로 과반수 이상 사외이사로 위원회를 구성함과 동시에, 위원장을 사외이사로 선임하여 경영진으로부터 독립성을 유지하고 있습니다.

○ 보수위원회 개최내역과 의안에 대한 찬반여부

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용		가결 여부	위원의 성명		
					안성훈 (출석률:100%)	김은호 (출석률:100%)	신문상 (출석률:100%)
1차	2022.02.18	결의	1) 사내이사 보수체계 변경 승인	가결	찬성	찬성	찬성
			2) 이사보수한도 승인	가결	찬성	찬성	찬성

주) 보고서 제출일 현재 보수위원회 위원은 사외이사 김은호, 안성훈, 사내이사 김사원입니다. 사내이사 신문상은 2022년 3월 23일 사임에 따라 위원회 위원도 그 임기가 종료되었습니다.

(3) 사외이사후보추천위원회

사외이사후보추천위원회는 사외이사의 후보 추천이 투명하고 공정하게 운영될 수 있도록 후보의 추천 및 검증을 수행하는 역할을 합니다. 회사와 주주의 이익에 부합하는 자를 공정하고 투명한 절차에 따라 추천하고 관련 법령 및 위원회 규정에서 정한 자격요건을 충족하는지를 공정하게 검증할 책임이 있습니다. 상법에서 요구하고 있는 결격사유가 있는 자를 사외이사로 선임하지 않기 위해 주주 및 당사의 이익에 부합하는 사외이사 후보자 pool을 지속적으로 관리하고 있으며, 사외이사후보추천위원회를 통해 후보자를 검토하여 주주총회에서 선임할 후보자를 최종 선정하고 있습니다. 당사는 현재 사외이사 3명, 사내이사 1명으로 과반수 이상 사외이사로 위원회를 구성하고 있으며, 위원장을 사외이사로 선임하여 경영진으로부터 독립성을 유지하고 있습니다. 또한 투명한 이해관계와 철저한 검증 절차를 바탕으로 사외이사 후보자 선정에 공정성을 확보하고자 노력하고 있습니다.

○ 사외이사후보추천위원회 개최내역과 의안에 대한 찬반여부

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	위원의 성명			
				남익현 (출석률:100%)	안성훈 (출석률:100%)	이규진 (출석률:100%)	정재욱 (출석률:100%)
1차	2022.02.18	1) 사외이사 후보 추천 승인	가결	찬성	찬성	'22.3.23 신규선임	찬성
2차	2022.10.28	1) 사외이사 후보자 POOL 현황	-	-	-	-	-

마. 이사의 독립성

당사는 사외이사 선임시 회사와의 독립성 여부, 법상 자격요건 등을 포함한 '사외이사 자격요건 확인서'를 한국거래소에 제출하고 있습니다. 보고서 작성기준일 현재 당사의 이사 8명에 대한 각각의 추천인 및 선임배경 등은 다음과 같습니다.

구분	성명	추천인	선임배경	담당업무 (활동분야)	회사와의 거래	최대주주등과의 관계	임기	최초선임일 (재선임)	연임여부 (횟수)	비고
사내 이사	정재욱	이사회	사장으로서 경영 총괄 업무 및 기존 사업의 경쟁력 강화 및 신규사업의 미래 동력 확보를 통한 기업가치 향상을 위하여 선임	대표이사	-	계열회사 임원	3년	2021.03.24	신규선임	-
	이봉우	이사회	부사장으로서 사업부문의 생산 및 운영의 업무를 안정적으로 수행하기 위함	생산/운영 담당	-	계열회사 임원	3년	2021.03.24	신규선임	-
	김사원	이사회	재경본부장으로서 재무관리와 수익성 개선 관련 업무 등을 안정적으로 수행하기 위함	재경본부장	-	계열회사 임원	3년	2022.03.23	신규선임	-
사외 이사	김은호	사외이사 후보추천 위원회	회계/재무 전문가	회계/재무 등	-	계열회사 임원	3년	2019.03.15 (2022.03.23)	연임(1회)	-
	남익현	사외이사	경영/생산관리 전문가	경영전략 등	-	계열회사 임원	3년	2017.03.17	연임(1회)	-

	후보추천 위원회						(2020.03.25)		
조성국	사외이사 후보추천 위원회	법률 전문가	법률/ 공정거래 등	-	계열회사 임원	3년	2017.03.17 (2020.03.25)	연임(1회)	-
안성훈	사외이사 후보추천 위원회	기계공학 전문가	기계기술 등	-	계열회사 임원	3년	2019.03.15 (2022.03.23)	연임(1회)	-
이규진	사외이사 후보추천 위원회	기계공학 전문가	기계기술 등	-	계열회사 임원	3년	2022.03.23	신규선임	-

주) 당사는 사외이사 선임에 있어서 사외이사 후보자 인력풀을 상시 관리하고 있습니다. 사외이사의 임기만료, 사임 등의 사유로 사외이사의 선임이 필요할 경우 이사회 구성의 전문성 및 다양성을 고려하여 3배수의 후보자를 선정하고, 이후 사외이사후보추천위원회에서 후보자의 경력, 회사와의 거래관계, 사회적 평판 등을 고려하여 사외이사 선임 후보자를 선정하고 있습니다.

바. 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 04월 19일	감사위원회포럼 강사 : 서정우 교수 (국민대), 황정환 상무 (삼정KPMG)	5명 전원	-	KSSB 공시기준 소개 감사위원회의 ESG 공시 감독
2022년 05월 26일	회사 (스마트솔루션사업본부)	5명 전원	-	SIMTOS 전시회 (당사 자율주행 물류로봇 및 공작기계 제품, 경쟁사 제품 등 시연회 참관)
2022년 06월 22일	회사 (IR팀, 차량부품연구센터)	1명 (이규진 사외이사)	신임 사외이사 대상 교육	상법 관련 사항 (이사회 및 주주총회 등) 신규 추진사업 소개 및 연구소 투어
2022년 07월 26일	삼정 KPMG 강사 : 문상원 상무	5명 전원	-	ESG Trend와 기업의 대응 방향

주) 2022년 7월 26일 실시한 교육은 이사회 전원(사내이사 3명, 사외이사 5명)을 대상으로 실시하였습니다.

사. 사외이사 지원조직

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀	3명	팀장 1명, 책임매니저 2명 (평균 5년)	이사회 운영 및 사외이사 직무수행 지원

주) 평균 근속연수는 해당업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회 위원 경력사항 및 사외이사 여부

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
김은호	예	○ 성균관대학교 경제학 학사	예	금융기관·정부·	부산지방국세청장 외

		○ 서울대학교 정책학 석사 ○ 국세청 기획조정관('11~'12) 外 ○ 부산지방국세청장('12~'13) ○ 現) 김앤장 법률사무소 고문('15~현재)		증권유관기관 등 경력자 (4호 유형)	
남익현	예	○ 서울대학교 경영학 학사, 석사 ○ 美)스탠퍼드대학교 산업공학 석사 ○ 美)스탠퍼드대학교 경영학 박사 ○ 現)서울대학교 경영학과 교수('93~현재)	-	-	-
조성국	예	○ 서울대학교 법학 학사 ○ 서울대학교 행정학 석사 ○ 美)텍사스대학교 로스쿨 / New York주 변호사 ○ 서울대학교 법학 박사 ○ 공정거래위원회 약관제도과장 ('04~'05) 外 ○ 現) 중앙대학교 법학전문대학원 교수('06~현재)	-	-	-

나. 감사위원회 위원의 독립성

당사는 상법 제542조의11 등의 규정에 의거하여 감사위원회를 설치하였으며, 상법 제542조의12 등의 규정에 의거하여, 감사위원회를 구성하였습니다. 당사는 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원회 위원을 선임하고 있습니다. 김은호 사외이사의 경우 제46기 정기주주총회에서 감사위원회위원이 되는 사외이사로 분리 선임하여 상법 규정을 충족하였습니다.

○ 감사위원회 위원 선출에 관한 사항

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
○ 3명 이상의 이사로 구성	충족(3명)	상법 제415조의2 제2항
○ 사외이사가 위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
○ 위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(김은호 1인)	상법 제542조의11 제2항
○ 감사위원회의 대표는 사외이사	충족	
○ 위원 중 1명은 다른이사들과 분리하여 선임	충족(김은호 1인)	상법 제542조의12 제2항
○ 그 밖의 결격요건	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의10 등

주) 감사위원의 선임배경, 추천인, 회사와의 거래, 최대주주와의 관계 등은 동 보고서 VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 - 1. 이사회에 관한 사항 - 마. 이사의 독립성을 참조하시기 바랍니다.

감사위원회의 원활한 감사 업무 수행을 위하여, 당사의 감사위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있고, 업무수행을 위하여 필요한 경우 관계임직원 및 외부감사인을 회의에 참석하도록 요구할 수 있으며, 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가 등에게 자문을 요구할 수 있습니다.

○ 감사위원회 관련 규정

규정	내용
----	----

<p style="text-align: center;">제3조 직무와 권한</p>	<p>① 위원회는 이사의 직무의 집행을 감사한다.</p> <p>② 위원회는 다음 각 호의 권한을 행사할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 이사 등에 대한 영업의 보고 요구 및 회사의 업무·재산상태 조사 2. 자회사 및 종속회사에 대한 영업보고 요구 및 업무와 재산상태에 관한 조사 3. 임시주주총회의 소집 청구 4. 회사의 비용으로 전문가의 조력을 받을 권한 5. 이사의 보고 수령 6. 이사의 위법행위에 대한 유지청구 7. 이사·회사간 소송에서의 회사 대표 8. 감사위원 해임에 관한 의견진술 9. 회계부정에 대한 내부신고·고지가 있을 경우 그에 대한 사실 및 조치내용과 신고·고지자의 신분 등에 관한 비밀유지, 불이익한 대우 여부 확인 10. 내부회계관리규정의 제·개정에 대한 승인 및 운영실태 평가 11. 외부감사인의 선정 <p>③ 위원회는 다음 각 호의 사항을 요구할 수 있으며, 그 요구를 받은 자는 특별한 사유가 없는 한 이에 응하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 직무를 수행하기 위해 필요한 회사내 모든 자료, 정보 및 비용에 관한 사항 2. 관계자의 출석 및 답변 3. 기타 감사업무 수행에 필요한 사항
---	--

제11조 부의사항	<p>1. 주주총회에 관한 사항</p> <p>(1) 임시주주총회의 소집청구</p> <p>(2) 주주총회 의안 및 서류에 대한 진술</p> <p>2. 이사 및 이사회에 관한 사항</p> <p>(1) 이사회에 대한 보고의무</p> <p>(2) 감사보고서의 작성·제출</p> <p>(3) 이사의 위법행위에 대한 유지청구</p> <p>(4) 이사에 대한 영업보고 요구</p> <p>(5) 이사회에서 위임받은 사항</p> <p>3. 감사에 관한 사항</p> <p>(1) 업무·재산 조사</p> <p>(2) 자회사 및 종속회사의 조사</p> <p>(3) 이사의 보고 수령</p> <p>(4) 이사와 회사간의 소에 관한 대표</p> <p>(5) 소수주주의 이사에 대한 제소 요청시 소 제기 결정 여부</p> <p>(6) 감사계획 및 결과</p> <p>(7) 중요한 회계처리기준의 적정성 및 회계추정 변경의 타당성 검토</p> <p>(8) 내부통제제도(내부회계관리제도 포함)의 평가</p> <p>(9) 감사결과 시정사항에 대한 조치 확인</p> <p>(10) 감사부설기구의 책임자 임면에 대한 동의</p> <p>(11) 외부감사인 선정 및 해임</p> <p>(12) 감사인으로부터 이사의 직무수행에 관한 부정행위 또는 법령이나 정관에 위반되는 중요한 사실의 보고 수령</p> <p>(13) 감사인으로부터 회사가 회계처리 등에 관한 회계처리기준을 위반한 사실의 보고 수령 및 해당 위반사실 조사 및 대표이사에 대한 시정조치 요구</p> <p>(14) 선정된 외부감사인에 대한 사후 평가</p> <p>(15) 외부감사인의 선정에 필요한 기준 및 절차의 제·개정</p> <p>(16) 회사가 감사인 지정을 증권선물위원회에 요청하고자 하는 경우 그에 대한 승인</p> <p>(17) 회사가 지정감사인을 다시 지정하여 줄 것을 증권선물위원회에 요청하고자 하는 경우 그에 대한 승인</p> <p>(18) 외부감사인의 감사보수·감사시간·감사에 필요한 인력에 관한 사항의 재개정</p>
--------------	---

다. 감사위원회 개최내역과 의안에 대한 찬반여부

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	사외이사			
				김은호 (출석률:100%)	남익현 (출석률:100%)	조성국 (출석률:100%)	
1차	2022.01.28	결의	1) 내부회계관리규정 개정 승인 2) 2022년 내부업무감사 계획 승인	가결 가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
		보고	1) 제46기 재무제표 및 영업보고서 2) 2021년 내부회계관리제도 운영실태	-	-	-	-
2차	2022.02.18	결의	1) 2021년 내부회계관리제도 평가결과 승인	가결	찬성	찬성	찬성
		보고	1) 제46기(2021년) 기말 회계감사 결과 2) 2022년 내부회계관리제도 운영 계획	-	-	-	-

3차	2022.03.23	결의	1) 감사위원회 위원장 선임	가결	찬성	찬성	찬성
4차	2022.04.22	보고	1) 2022년 1분기 경영실적 2) 2022년 연간 회계감사 계획 3) 2022년 1분기 회계감사 결과 4) 2022년 1분기 내부회계관리제도 운영실적 5) 2022년 1분기 내부업무감사 결과	-	-	-	-
5차	2022.07.26	보고	1) 2022년 2분기 경영실적 2) 2022년 2분기 회계감사 결과 3) 2022년 2분기 내부회계관리제도 운영실적 4) 2022년 2분기 내부업무감사 결과 5) 자금관리 투명성 강화 방안	-	-	-	-
6차	2022.10.28	보고	1) 2022년 3분기 경영실적 2) 2022년 3분기 회계감사 결과 3) 2022년 3분기 내부회계관리제도 운영실적 4) 2022년 3분기 내부업무감사 결과	-	-	-	-

라. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 04월 19일	감사위원회포럼 강사 : 서정우 교수 (국민대), 황정환 상무 (삼정KPMG)	3명 전원	-	KSSB 공시기준 소개 감사위원회의 ESG 공시 감독
2022년 07월 26일	삼정 KPMG 강사 : 문상원 상무	3명 전원	-	ESG Trend와 기업의 대응 방향

주) 당사의 감사위원회 교육은 이사회 교육과 겸하여 진행하고 있습니다.

마. 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀	3	팀장 1명, 책임매니저 2명 (평균 5년)	○ 감사위원회 운영 및 지원
경영개선실	12	담당임원 1명, 팀장 1명 책임매니저 9명, 매니저 1명 (평균 2년)	○ 업무 감사 및 내부 진단 ○ 개선 과제 이행점검 및 모니터링 ○ 전사 윤리의식 교육

바. 준법지원인 현황

(1) 준법지원인 선임 현황

성명	생년월일	선임일	주요경력	비고
염동진	1984.1.16	2021.10.29	○ 現) 현대위아 법무팀 국내변호사 ○ 변호사 등록 (2013년) ○ 충북대학교 로스쿨	임기 3년
이재훈	1990.01.22	2022.07.26	○ 現) 현대위아 법무팀 국내변호사 ○ 변호사 등록 (2015년) ○ 한국외국어대학교 로스쿨	임기 3년

(2) 주요 활동내역 및 처리결과

구 분		주요 활동내역	시기	처리결과
준법 여부 자가 점검	테마 과제	○ 표준계약서 개정 - 공작기계 판매대리점 계약서, 개인정보처리 위탁계약서 개정 등	연간	완료
	상시 업무	○ 법률 자문 및 계약서 검토 614건 ○ 국내외 사업부문별 계약 검토 ○ 국내외 법률 관련 저촉사항/해석 등 자문	수시	수시 진행
준법의식 프로그램 운영	준법교육	○ 신규 입사자 대상 준법 교육 ○ 영업비밀보호, 계약서 작성 외 소송사례, 윤리경영 등 - 대상 : 신규 입사자 43명 ○ '협력사 기술보호 인식제고' 교육 ○ 기술자료의 요건 및 기술자료 요구시 주의 사항 등 교육 - 대상 : 전 직원 (교육자료 배포 및 팀내 자체교육 실시)	1분기 3분기	완료 완료
	준법문화 확산	○ 법률 관련내용 사보 게재 및 공정거래 소식지 발행 ○ 계약체결, 저작권 등 일상생활 관련 사항 등 - '22년 주요시행 법령 소개, 가품거래와 상표법 위반, 원산지표시법 위반, 감염병예방법과 관련 판례, 식품표시광고법과 유통기한, 전자상거래법 일부개정, 아동·청소년 개인정보 보호 등 ○ 공정거래법, 하도급법 등 업무 관련사항 - 공정거래 동향, 심결사례, 공정거래 퀴즈 등	매월	완료

(3) 준법지원인 등 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
법무팀	6	팀장 1명 책임매니저 3명 매니저 2명 (평균 9년)	○ 준법 여부 테마과제 점검 ○ 법률 자문 및 계약서 검토 ○ 준법의식 프로그램 운영
IR팀	3	팀장 1명 책임매니저 1명 매니저 1명 (평균 5년)	○ 공정거래 관련 법률 검토 ○ 준법교육 (공정거래법 및 하도급법 관련 교육) ○ 준법의식 프로그램 운영 (공정거래 소식지 발행)

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
---------	-------	-------	-------

도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	미실시	미실시	제46기 정기주주총회

주) 당사는 제44기 정기주주총회(2020년 3월 25일)부터 전자투표제를 도입하여 지속 실시중에 있으며, 보고서 제출일 현재 제47기 정기주주총회(2023년 3월 22일 예정)의 전자투표도 진행중에 있습니다.

나. 소수주주권의 행사여부

당사는 공시대상 기간 중 소수주주권이 행사되지 않았습니다.

다. 경영권 경쟁

당사는 공시대상기간 중 경영권 경쟁이 발생하지 않았습니다.

라. 의결권 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	27,195,083	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	549,320	자기주식
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	26,645,763	-
	우선주	-	-

마. 주식 사무

당사의 정관상의 신주인수권 내용 및 주식의 사무에 관련된 주요사항은 다음과 같습니다.

구분	주요내용
----	------

정관상 신주인수권의 내용	<p>제 8 조 (신주인수권)</p> <p>① 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다.</p> <p>그러나 주주가 신주인수권을 포기, 상실하거나 신주배정에서 단수주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회의 결의로 정한다.</p> <p>② 이사회는 제 1항 본문 규정에도 불구하고 다음 각호의 경우에는 이사회의 결의로 주주외의 자에게 신주를 배정할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 2. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과금융투자업에 관한 법률 제165조의6의 규정에 의하여 이사회의 결의로 일반공모증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 3. 자본시장과금융투자업에 관한 법률 제 165조의 7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선 배정하는 경우 4. 상법제 542조의 3의 규정에 의하여 주식매수청구권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 5. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과금융투자업에 관한 법률 제165조의 16 규정에 의하여 주식예약증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 경영상의 필요로 외국인투자촉진법에 의한 외국인투자를 위하여 신주를 발행하는 경우 7. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 경영상의 필요로 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우 8. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 은행 등 금융기관의 출자전환에 의한 자본 참여로 신주를 발행하는 경우 9. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위내에서 재무구조개선을 위하여 신주를 발행하는 경우 10. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하는 않는 범위내에서 주권을 신규 상장하기 위하여 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 <p>③ 제 2항 제1호, 제2호, 제5호, 제6호, 제7호, 제8호, 제9호, 제10호의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회의 결의로 정한다.</p> <p>④ 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단수가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회의 결의로 정한다.</p>		
결산일	12 월 31 일	정기주주총회	매사업연도 종료 후 3월 이내
주주명부폐쇄시기	1 월 1 일 ~ 1 월 31 일		
주권의 종류	「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'를 기재하지 않음		
명의개서대리인	한국예탁결제원		
주주의 특전	없음	공고	www.hyundai-wia.com 한국경제신문

주) 당사 신주인수권 및 주주명부 폐쇄시기 등의 사항은 제47기 정기주주총회에서 정관 개정을 통해 변경될 예정이며, 자세한 내용은 당사가 2023년 2월 21일 공시한 주주총회소집공고의 주주총회 목적사항별 기재사항을 참조하시기 바랍니다.

바. 주주총회 의사록 요약

(기준일 : 2022년 12월 31일)

주 총 일 자	안 건	결의내용
제46기 정기주주총회 (2022.03.23)	1. 제46기 재무제표 승인의 건 - 주당 현금배당금 700원 2. 이사 선임의 건 2-1. 사내이사 선임의 건 (김사원) 2-2. 사외이사 선임의 건 (안성훈) 2-3. 사외이사 선임의 건 (이규진) 3. 감사위원회위원이 되는 사외이사 선임의 건 (김은호) 4. 이사 보수 한도 승인의 건 - 제47기 승인요청액 : 55억원	원안대로 가결
제45기 정기주주총회 (2021.03.24)	1. 정관 개정의 건 2. 제45기 재무제표 승인의 건 - 주당 현금배당금 700원 3. 이사 선임의 건(사내이사 2명) 3-1. 정재욱 사내이사 선임 3-2. 이봉우 사내이사 선임 4. 이사 보수 한도 승인의 건 - 제46기 승인요청액 : 45억원	원안대로 가결
제44기 정기주주총회 (2020.03.25)	1. 정관 개정의 건 2. 제44기 재무제표 승인의 건 - 주당 현금배당금 700원 3. 이사 선임의 건(사내이사 1명, 사외이사 2명) 3-1. 신문상 사내이사 선임 3-2. 남익현 사외이사 선임 3-3. 조성국 사외이사 선임 4. 감사위원회 위원 선임의 건(감사위원 2명) 4-1. 남익현 감사위원 선임 4-2. 조성국 감사위원 선임 5. 이사 보수 한도 승인의 건 - 제45기 승인요청액 : 45억원	원안대로 가결

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
현대자동차	최대주주	보통주	6,893,596	25.35	6,893,596	25.35	-
기아	계열사	보통주	3,654,004	13.44	3,654,004	13.44	-
정의선	계열회사 임원	보통주	531,095	1.95	531,095	1.95	-
신문상	계열회사 임원	보통주	2,000	0.01	0	0	사내이사 사임
계		보통주	11,080,695	40.75	11,078,695	40.74	-
		우선주	-	-	-	-	-

주) 신문상 사내이사는 2022년 3월 23일 사임하였습니다.

가. 최대주주의 주요경력 및 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대자동차(주)	1,082,966	정의선	2.62	-	-	현대모비스(주)	21.43
		장재훈	0.00	-	-	-	-
		이동석	0.00	-	-	-	-

주) 상기 출자자수는 2022년말 기준 주주수입니다.

○ 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2020년 03월 19일	정의선	2.35	-	-	-	-
2020년 03월 19일	이원희	0.00	-	-	-	-
2020년 03월 19일	하연태	-	-	-	-	-
2020년 03월 27일	정의선	2.62	-	-	-	-
2020년 03월 27일	이원희	0.00	-	-	-	-
2020년 03월 27일	하연태	-	-	-	-	-
2020년 12월 16일	정의선	2.62	-	-	-	-
2020년 12월 16일	하연태	-	-	-	-	-
2021년 03월 24일	정의선	2.62	-	-	-	-

2021년 03월 24일	장재훈	0.00	-	-	-	-
2021년 03월 24일	하연태	-	-	-	-	-
2021년 12월 31일	정의선	2.62	-	-	-	-
2021년 12월 31일	장재훈	0.00	-	-	-	-
2022년 03월 24일	정의선	2.62	-	-	-	-
2022년 03월 24일	장재훈	0.00	-	-	-	-
2022년 03월 24일	이동석	0.00	-	-	-	-

주) 최근 3년간 현대자동차(주)의 대표이사 변동내역

- 2020.03.19 정몽구, 정의선, 이원희, 하연태 → 정의선, 이원희, 하연태
- 2020.12.16 정의선, 이원희, 하연태 → 정의선, 하연태
- 2021.03.24 정의선, 하연태 → 정의선, 장재훈, 하연태
- 2021.12.31 정의선, 장재훈, 하연태 → 정의선, 장재훈
- 2022.03.24 정의선, 장재훈 → 정의선, 장재훈, 이동석

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	현대자동차
법인 또는 단체의 명칭	
자산총계	83,412,349
부채총계	27,656,534
자본총계	55,755,815
매출액	65,308,350
영업이익	2,828,569
당기순이익	3,701,958

주) 2022년 제55기 별도재무제표 기준으로 작성하였습니다.

(3) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용

당사의 최대주주인 현대자동차(주)는 서울시 서초구 현릉로 12에 본사를 두고 있으며, 자동차 제조 및 판매를 주업종으로 영위하는 회사로서 1967년 12월 29일 설립되었고, 1974년 6월 28일 기업공개하여 현재 한국거래소 유가증권시장에 상장되어 있습니다. 현대자동차(주)는 공정거래법상 현대자동차그룹 내 소속회사이며, 최대주주인 현대모비스(주)는 현대자동차(주)의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나, 최대주주로서 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 현대자동차(주)의 자세한 사업 내용은 2023년 3월 15일 공시(예정) 제 55기 사업보고서를 참조해 주시기 바랍니다.

나. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대모비스	369,669	정의선	0.32	-	-	기아(주)	17.42

		조성환	0.00	-	-	-	-
--	--	-----	------	---	---	---	---

주) 상기 출자자수는 2022년말 기준 주주수입니다.

○ 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2020년 02월 03일	정몽구	7.13	-	-	기아(주)	17.28
2020년 02월 03일	정의선	-	-	-	-	-
2020년 02월 03일	박정국	-	-	-	-	-
2020년 03월 26일	정몽구	7.13	-	-	-	-
2020년 03월 26일	정의선	0.32	-	-	-	-
2020년 03월 26일	박정국	0.00	-	-	-	-
2020년 10월 14일	정의선	0.32	-	-	-	-
2020년 10월 14일	박정국	0.00	-	-	-	-
2021년 02월 01일	정의선	0.32	-	-	기아(주)	17.33
2021년 02월 01일	박정국	0.00	-	-	-	-
2021년 03월 24일	정의선	0.32	-	-	-	-
2021년 03월 24일	조성환	0.00	-	-	-	-
2021년 11월 01일	정의선	0.32	-	-	기아(주)	17.37
2021년 11월 01일	조성환	0.00	-	-	-	-
2022년 03월 24일	정의선	0.32	-	-	-	-
2022년 03월 24일	조성환	0.00	-	-	-	-

주1) 최근 3년간 법인의 대표이사 변동내역

- 2020.10.14 정몽구, 정의선, 박정국 → 정의선, 박정국 (정몽구 이사 대표이사직 사임)
- 2021.03.24 정의선, 박정국 → 정의선, 조성환
- 2022.03.24 정의선, 조성환 (임기만료 후 재선임)

주2) 기아 지분율 변동 (17.28% → 17.37%) : 주식소각 ('21.02.01, '21.11.01)

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	현대모비스
법인 또는 단체의 명칭	현대모비스
자산총계	34,782,050
부채총계	8,693,624
자본총계	26,088,427
매출액	34,052,113
영업이익	1,405,333
당기순이익	1,576,460

주) 2022년 제46기 별도제무제표 기준으로 작성하였습니다.

현대모비스(주)의 관한 자세한 내용은 2023년 3월 14일 공시된 사업보고서 등을 참조해 주시기 바랍니다.

다. 최대주주 변동현황

당기말 현재 당사의 최대주주는 현대자동차(주)이며, 공시대상기간 내 변동사항은 없습니다.

2. 주식 소유현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	현대자동차	6,893,596	25.35	최대주주
	기아	3,654,004	13.44	계열회사
	국민연금공단	2,615,451	9.62	-
우리사주조합		-	-	-

○ 소액주주현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주			소유주식			비고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	84,391	84,396	99.99	12,032,714	27,195,083	44.25	-

주) 소액주주는 지분율 1% 미만 주주를 대상으로 하였습니다.

3. 주가 및 주식거래실적

당사의 최근 6개월간 주가 및 주식거래량은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 원, 주)

구분		2022년 07월	2022년 08월	2022년 09월	2022년 10월	2022년 11월	2022년 12월
보통주	주가	최고	68,100	76,000	78,400	64,000	63,700
		최저	53,900	68,200	60,100	55,900	58,900
		평균	58,757	70,127	71,720	60,289	61,014
	거래량	최대/일	1,076,731	785,024	375,351	342,558	187,361
		최저/일	111,625	96,755	119,883	112,854	61,976
		월간	5,286,729	4,551,333	4,167,692	3,480,440	2,399,198

주) 주가는 종가 기준으로 작성하였습니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(1) 등기임원 현황

보고서 작성기준일 현재 당사의 등기임원은 사내이사 3명, 사외이사 5명 등 총 8명입니다. 상세 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
정재욱	남	1959.03	사장 (대표이사)	사내이사	상근	대표이사 경) 사외이사 후보추천위원	현대자동차 구매본부장 북경현대차 구매본부장 부산대(학사)	-	-	계열회사 임원	2020.12.16~	2024.03.24
이봉우	남	1960.12	부사장	사내이사	상근	생산/운영 담당	현대위아 차량부품사업본부장 현대위아 생산기술센터장 울산대(학사)	-	-	계열회사 임원	2012.06.25~	2024.03.24
김서원	남	1964.01	전무	사내이사	상근	재경본부장 경) 보수위원	현대위아 경영관리실장 동국대(학사) 경)위아마그나파워트레인 기타비상무이사 경)현대위아터보 기타비상무이사 경)해비치호텔앤드리조트 감사	-	-	계열회사 임원	2013.01.01~	2025.03.23
남익현	남	1963.03	사외이사	사외이사	비상근	사외이사 경) 감사위원 사외이사후보 추천위원 투명경영위원	現) 서울대학교 경영학과 교수 서울대학교 경영대학장 Stanford Univ. 경영학(박사) 경)두산에너지밸리티 사외이사	-	-	계열회사 임원	2017.03.17~	2023.03.25
조성국	남	1966.03	사외이사	사외이사	비상근	사외이사 경) 감사위원, 투명경영위원	現) 중앙대학교 법학과 교수 중앙대학교 법학연구원 부원장 공정거래위원회 악권제도과장 서울대학교 법학(박사)	-	-	계열회사 임원	2017.03.17~	2023.03.25
김은호	남	1958.11	사외이사	사외이사	비상근	사외이사 경) 감사위원 투명경영위원 보수위원	現) 김앤장 법률사무소 고문 부산지방국세청장 서울대학교 정학학(석사) 경) 이씨스 사외이사	-	-	계열회사 임원	2019.03.15~	2025.03.23
안성훈	남	1969.04	사외이사	사외이사	비상근	사외이사 경) 사외이사 후보추천위원 투명경영위원 보수위원	現) 서울대학교 기계공학부 교수 서울대학교 공학전문대학원 부원장 국제녹색생산기술 학술지 편집장 Stanford Univ. 항공우주공학(박사)	-	-	계열회사 임원	2019.03.15~	2025.03.23
이규진	여	1977.05	사외이사	사외이사	비상근	사외이사 경) 사외이사 후보추천위원 투명경영위원	현) 명지대 기계공학과 교수 미국 국립재생에너지연구소 연구원 서울대 기계공학 (박사)	-	-	계열회사 임원	2022.03.23	2025.03.23

○ 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2023년 03월 14일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	이동열	남	1966년 07월	해당	(현) 법무법인 로백스 대표변호사 (전) 서울서부지방검찰청 검사장	2023년 03월 22일	해당사항 없음

(2) 미등기임원 현황

(단위 : 주)

성명	성별	생년월일	직위	담당업무	최종학력	주식소유수	
						의결권 있는 주식	의결권 없는 주식
이승원	남	1959.11	전무	경영지원담당	경북대(학사)	-	-
신문상	남	1962.08	전무	기획실	충남대(학사)	-	-
박동호	남	1963.11	전무	스마트솔루션사업본부	울산대(학사)	62	-
이중부	남	1964.07	전무	차량부품사업본부	영남대(학사)	-	-
이주현	남	1964.07	전무	구매본부	홍익대(석사)	-	-
오교상	남	1963.07	상무	차량부품영업사업부	성균관대(학사)	-	-
최선필	남	1967.02	상무	차량부품해외영업실	고려대(학사)	-	-
원광민	남	1964.08	상무	차량부품연구센터	KAIST(박사)	-	-
김남영	남	1967.09	상무	TMS개발실	인하대(학사)	-	-
조우성	남	1967.06	상무	강소법인	경상대(학사)	720	-
윤창배	남	1968.12	상무	경영기획실	경북대(학사)	-	-
이도진	남	1969.01	상무	노사협력실	동아대(학사)	-	-
김창용	남	1970.07	상무	품질사업부	경기대(학사)	370	-
양태규	남	1971.01	상무	경영지원본부	경희대(학사)	-	-
정치상	남	1964.09	상무	구동시스템설계실	경남대(학사)	72	-
박창석	남	1965.02	상무	공작기계사업부	울산대(학사)	73	-
이준녕	남	1966.07	상무	공작기계영업실	아주대(학사)	72	-
육균일	남	1965.02	상무	특수사업부	충남대(학사)	10	-
오승훈	남	1968.07	상무	러시아법인	서강대(학사)	372	-
하재용	남	1960.05	상무	K-CNC담당	KAIST(석사)	-	-
공경용	남	1967.05	상무	산동법인	전남대(학사)	-	-
문필재	남	1970.02	상무	경영관리실	서강대(석사)	62	-
황윤목	남	1971.08	상무	차량부품생산실	울산대(학사)	-	-
이호영	남	1969.09	상무	경영개선실	경남대(학사)	-	-
정금철	남	1967.05	상무	전동화제어개발실	성균관대(학사)	-	-
양재현	남	1974.11	상무	멕시코법인	영남대(학사)	-	-

박성수	남	1969.06	상무	RnA추진실	경남대(학사)	-	-
권완기	남	1974.02	상무	차량부품생산기술실	동국대(학사)	-	-
김태홍	남	1974.06	상무	구동시스템시험실	경상대(학사)	-	-
김병재	남	1974.01	상무	RnA개발실	경남대(학사)	-	-
정병만	남	1966.11	상무	차량부품국내영업실	전남대(학사)	-	-
박환	남	1971.07	상무	ICT추진실	경북대(학사)	10	-
이정훈	남	1969.11	상무	엔진생산실	경희대(학사)	896	-
최경식	남	1968.02	상무	안전환경경영실	동아대(학사)	310	-
김낙현	남	1968.07	상무	공작기계생산실	한국방송통신대(학사)	102	-
오세화	남	1966.04	상무	전동화부품구매실	영남대(학사)	30	-
유창재	남	1974.09	상무	재무관리실	충남대(학사)	-	-
문석진	남	1969.02	상무	차량부품품질실	영남대(학사)	-	-
김성환	남	1973.05	상무	소재생산실	포항공대(석사)	40	-

주) 미등기임원 현황은 보고서 제출일 기준으로 작성하였습니다.

나. 직원 등 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직원 수					평균 근속연수	연간급여 총액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
차량부품사업	남	995	-	35	-	1030	12.6	105,215	102	2,503	289	2,792	-
차량부품사업	여	9	-	2	-	11	6.0	764	69				-
기계사업	남	414	-	17	-	431	18.0	44,713	103				-
기계사업	여	10	7	-	-	10	6.6	441	44				-
연구부문	남	493	-	1	-	494	10.5	50,849	102				-
연구부문	여	31	1	-	-	31	5.9	2,134	68				-
기타부문	남	847	-	21	-	868	14.3	44,146	102				-
기타부문	여	34	-	8	-	42	5.0	2,763	65				-
합 계		2,833	8	84	-	2,917	13.3	298,460	102				-

주) 직원수는 본사 기준이며, 등기임원은 인원수에 포함하지 않았습니다.

다. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	34	12,861	378	-

주) 미등기임원의 퇴직금은 보수금액에 포함하지 않았습니다.

주2) '22.4월 신규 선임된 임원(2명)의 경우 임원 선임 전 급여는 제외하였습니다.

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

가. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사	8	5,500	-

나. 보수지급금액

(1) 이사·감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
8	2,760	345	-

(2) 유형별

(단위 : 백만원)

구분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	3	2,406	802	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	2	137	69	-
감사위원회 위원	3	217	72	-
감사	-	-	-	-

주) 등기이사의 보수총액은 제46기 정기주주총회에서 신규 선임된 이사의 선임 전 보수금액을 포함하여 작성하였으며, 중도 사임한 이사의 보수는 포함하지 않았습니다.

다. 보수 5억원 이상 이사 보수현황

<보수지급금액 5억원 이상인 이사·감사의 개인별 보수현황>

(1) 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정재욱	대표이사	1,204	-
이봉우	부사장	667	-

김사원	전무	535	-
-----	----	-----	---

주) 등기이사 김사원 전무의 보수총액은 제46기 정기주주총회에서 이사로 신규 선임되기 전 보수금액을 포함하여 기재하였습니다.

(2) 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정재욱	근로소득	급여	963	○ 임원보수지급기준(임원급여 Table)을 기초로 하여, 주주총회 결의로 정한 이사보수한도내에서 연봉 지급
		상여	241	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
이봉우	근로소득	급여	520	○ 임원보수지급기준(임원급여 Table)을 기초로 하여, 주주총회 결의로 정한 이사보수한도내에서 연봉 지급
		상여	146	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	1	○ 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원비용 및 장기근속 포상금 등
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
김사원	근로소득	급여	445	○ 임원보수지급기준(임원급여 Table)을 기초로 하여, 주주총회 결의로 정한 이사보수한도내에서 연봉 지급
		상여	89	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	1	○ 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원비용 및 장기근속 포상금 등
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

라. 보수 5억원 이상 상위 5명 보수현황 (미등기 임원 포함)

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

(1) 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
----	----	------	------------------

성기영	전무	1,584	-
정재욱	대표이사	1,204	-
박창원	상무	820	-
조윤덕	전무	738	-
이봉우	부사장	667	-

(2) 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
성기영	근로소득	급여	445	○ 임원보수지급기준 (임원급여 Table)을 기초로 하여, 연봉 지급
		상여	67	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	6	○ 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원비용 및 장기근속 포상금 등
	퇴직소득		1,066	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정
	기타소득		-	-
정재욱	근로소득	급여	963	○ 임원보수지급기준 (임원급여 Table)을 기초로 하여, 주주총회 결의로 정한 이사보수한도내에서 연봉 지급
		상여	241	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
박창원	근로소득	급여	305	○ 임원보수지급기준 (임원급여 Table)을 기초로 하여, 연봉 지급
		상여	98	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	1	○ 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원비용 및 장기근속 포상금 등
	퇴직소득		416	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정
	기타소득		-	-
조윤덕	근로소득	급여	473	○ 임원보수지급기준 (임원급여 Table)을 기초로 하여, 연봉 지급
		상여	89	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용

		기타 근로소득	5	○ 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원비용 및 장기근속 포상금 등
		퇴직소득	171	○ 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정
		기타소득	-	-
이봉우	근로소득	급여	520	○ 임원보수지급기준 (임원급여 Table)을 기초로 하여, 주주총회 결의로 정한 이사보수한도내에서 연봉 지급
		상여	146	○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영 환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용
		기타 근로소득	1	○ 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원비용 및 장기근속 포상금 등
		퇴직소득	-	-
		기타소득	-	-

마. 주식매수선택권의 부여 및 행사현황
해당사항 없습니다.

3. 이사.감사의 보수지급기준

당사는 상법 제388조에 의거하여 이사의 보수한도를 주주총회 결의로 정하고 있으며, 이사의 보수는 주주총회에서 승인받은 보수한도 범위 내에서 운영하고 있습니다. 당사는 이사보수 결정 과정의 객관성 및 투명성 확보를 위해 보수위원회를 설치하여 운영하고 있으며, 보수위원회는 주주총회에 제출할 이사보수한도, 사내이사 보수체계에 관한 사항 등의 안건을 심의·의결하고 있습니다.

구분	보수 지급기준
사내이사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 임원보수지급기준 (임원급여 Table)을 기초로 하여, 주주총회 결의로 정한 이사보수 한도내에서 연봉 지급 ○ 임원보수지급기준(성과 인센티브)을 기초로 하여 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 경영환경 등을 고려하여 평가등급에 따라 차등 적용 ○ 퇴직급여 : 퇴직전 3개월간 월평균보수액에 재임연수 1년당 직급별 지급율을 곱하여 산출한 금액으로 결정 ○ 기타 근로소득 : 별도 규정에 따른 차량구입지원비, 진료비, 학자금 등 복지지원 비용 및 장기근속 포상금 등
사외이사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 급여 : 고정급으로 이사보수 한도내에서 결정 (동종업계 수준) ○ 상여 및 퇴직급여 : 별도 없음 ※ 사외이사는 독립성 유지 차원에서 회사의 성과와 보수를 연동하지 않음

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 계열회사 현황(요약)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
현대자동차	12	47	59

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

2. 계열회사 계통도

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 :%)

계열사 주요주주사	계열회사																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
현대자동차	현대자동차	기아	현대제철	현대오일	현대건설	현대글로비스	현대엔지니어링	현대위아	현대트랜시스	현대로템	현대오트모빌	현대캐피탈	미노션	현대비엔	현대아이	현대중공업	현대스틸	현대도시	엘비치오	에이치그	현대지엔	중도연드	그린에어	현대아이	현대에코	지아이	현대엔	현대미	현대
현대자동차	33.88	6.87		20.95	4.88		25.35	41.13	33.77	31.59	100							41.90		30.00									56.00
기아		17.27	17.42	5.24		9.35	13.44	40.43		16.24								23.24		15.00									31.00
현대제철			5.84											41.12	100	60.00							51.00						
현대오일	21.43			8.73		9.35		15.74		20.13									5.81	100	15.00			99.98		45.87		13.00	
현대글로비스			0.70				11.57												2.91										
현대위아									1.88						40.00				9.88										
현대로템																													
현대트랜시스																											99.87		
현대엔지니어링																													
서원개발																													
현대카드																													
현대캐피탈																													
현대건설							38.62										100	100				59.28			81.00				
현대엔지니어링																						40.00							
합 계	21.43	33.88	24.15	23.96	34.91	4.88	68.99	36.78	99.18	33.77	67.96	100		41.12	100	100	100	100	100	83.73	100	100	99.28	51.00	99.98	81.00	45.87	99.87	100

계열사 주요주주사	계열회사																														
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
현대자동차	현대자동차	기아	현대제철	현대오일	현대건설	현대글로비스	현대엔지니어링	현대위아	현대트랜시스	현대로템	현대오트모빌	현대캐피탈	미노션	현대비엔	현대아이	현대중공업	현대스틸	현대도시	엘비치오	에이치그	현대지엔	중도연드	그린에어	현대아이	현대에코	지아이	현대엔	현대미	현대		
현대자동차							53.66					38.12		80.00																	
기아								24.39				25.41		20.00							100										
현대제철			100								100	100																			
현대오일																															
현대글로비스																															
현대엔지니어링																															
현대위아		50.00						100																							
현대로템	10.87																														
현대트랜시스																															
현대엔지니어링				100																											
서원개발															75.57																
현대카드																													100		
현대캐피탈																															
현대건설					84.67											49.50															
현대엔지니어링	15.74																														
합 계	36.60	50.00	100	100	84.67		100	78.05	100	100	100	63.53	100	75.57	49.50	100	100	100	100	100	100	100	49.92	48.00	99.78	78.06	37.50	45.68	100	100	100

주1) 상기 자료는 공정거래위원회 지정 '상호출자제한기업집단 등의 소속회사' 기준입니다.

주2) 지분율은 보통주 기준입니다.

3. 당사에 직접 또는 간접으로 영향력을 미치는 회사

당사의 최대주주는 계열회사인 현대자동차이며, 공정거래법에 의거하여 상호출자의 금지 및 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

4. 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황 (등기임원)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

성명	직위	회사명
김사원 (사내이사)	기타비상무이사	위아마그나파워트레인
	기타비상무이사	현대위아터보
	감사	해비치호텔앤드리조트

주) 상기 이사는 이사회회의 결의를 통해 경영 승인을 받았습니다.

5. 타법인출자 현황(요약)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	-	11	11	749,062	15,824	-153,779	611,107
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	1	7	8	139,661	150	1,079	140,890
계	1	18	19	888,723	15,974	-152,700	751,997

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 현지법인 보증현황

해외현지법인의 해외사업을 전개하는 과정에서 필요한 자금조달과 관련하여 6개 현지법인에 대하여 아래와 같이 지급보증을 제공하고 있으며, 보고서 작성기준일 현재 법인별 보증내역은 아래와 같습니다.

(2022년 12월 31일 기준)

(단위 : USD, EUR, CNY)

구 분	관계	채무보증내역							채무잔액
		채권자	채무내용	보증기간	거래내역				
					기초	증가	감소	기말	
Hyundai-Wia Machine America Corp.	해외 중속회사	신한은행 외	현자금용	2021.03.23~ 2023.03.23	USD 42,000,000	-	USD 22,000,000	USD 20,000,000	USD 20,000,000
Hyundai-Wia Europe GmbH	해외 중속회사	신한은행 외	현자금용	2018.09.10~ 2024.12.17	EUR 25,600,000	EUR 6,000,000	EUR 11,000,000	EUR 20,600,000	EUR 18,000,000
현대위아기차발동기 (산동)유한공사	해외 중속회사	산업은행 외	현자금용	2020.08.28~ 2023.09.28	USD 32,000,000 CNY 60,000,000		USD 14,400,000 CNY 60,000,000	USD 17,600,000	USD 17,600,000
HYUNDAI WIA RUS. LLC	해외 중속회사	하나은행 우리은행	현자금용	2020.07.30~ 2026.04.15	EUR 152,400,000	EUR 10,000,000		EUR 162,400,000	EUR 137,000,000
Hyundai-Wia india PVT LTD.	해외 중속회사	SC은행	현자금용	2018.07.06~ 2025.11.27	EUR 39,300,000	EUR 36,500,000	EUR 12,500,000	EUR 63,300,000	EUR 56,100,000
Hyundai-Wia Mexico. S.de R.L. de C.V.	해외 중속회사	수출입은행 외	현자금용	2020.09.29~ 2025.07.29	USD 334,000,000	USD 90,000,000	USD 120,000,000	USD 304,000,000	USD 300,000,000
합 계	USD	-	-	-	USD 408,000,000	USD 90,000,000	USD 156,400,000	USD 341,600,000	USD 337,600,000
	EUR	-	-	-	EUR 217,300,000	EUR 52,500,000	EUR 23,500,000	EUR 246,300,000	EUR 211,100,000
	CNY	-	-	-	CNY 60,000,000		CNY 60,000,000		

2. 대주주와의 자산 양수도 등

가. 출자 및 출자지분 처분내역

당사는 이사회 규정 등에 의거하여 출자 및 출자지분 처분이 일정금액 이상일 경우 이사회 결의 후 집행하고 있습니다. 당기 중 당사의 계열회사 등에 대한 출자 및 처분 내역은 아래의 표를 참조하시기 바랍니다.

(2022년 12월 31일 기준)

(단위 : 백만원)

구 분	관계	출자 및 출자지분 처분내역 등					비 고
		종류	거래내역				
			기초	증가	감소	기말	
Hyundai-Wia Alabama, Inc	해외 중속회사	-	584	7,881	-	8,465	추가 출자

케이씨엔씨	계열회사	보통주	-	7,943	-	7,943	신규 설립 및 출자
-------	------	-----	---	-------	---	-------	------------

주) 케이씨엔씨는 2022년 6월 23일 설립 후, 2022년 8월 1일 현대자동차 기업집단에 편입되었습니다.

나. 유가증권 매수 및 매도내역

당사는 계열금융회사인 현대차증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회(산하 위원회 포함) 결의를 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다. 당기 중 당사와 현대차증권과의 거래내역은 다음과 같습니다.

(2022년 12월 31일 기준)

(단위 : 억원)

구 분	거래 목적물	거 래 내 역					비고
		기초	증가	감소	기말	수익	
현대차증권	회사채	3,000	-	1,200	1,800	-	약관에 의한 금융거래
	MMT	-	700	400	300	1.5	
	RP	-	-	-	-	-	-

다. 부동산 매수 및 매도내역

당사는 계열회사 등과 50억원 이상의 부동산 등 자산 양수도 거래시 이사회(산하 위원회 포함) 결의를 통해 사전 승인을 받고 있습니다. 당기 중 당사의 계열회사 등과 부동산 거래내역은 없습니다.

3. 대주주 등과의 영업거래

(단위 : 억원)

거래상대방 (회사와의 관계)	거래종류	거래기간	거래금액	비율(%)
현대자동차 (최대주주)	매출 및 매입 외	2022.01.01 ~ 2022.12.31	9,082	15.8%
기아 (계열회사)			30,934	53.8%
현대글로비스 (계열회사)			6,338	11.0%
현대모비스 (계열회사)			7,874	13.7%
현대트랜시스 (계열회사)			7,038	12.2%
Hyundai-Wia Mexico, S.DE R.L. DE C.V (해외 현지법인)			3,177	5.5%

※ 매출 및 매입 외 거래총액이 2021년 별도재무제표 기준 자산총액 (57,525억원) 대비 5%를 초과하는 거래상대방에 대하여 거래금액과 비율을 작성하였음. (비율 = 거래금액 / 별도기준 매출액)

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

해당사항 없습니다.

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 당기말 및 전기말 현재 당사(연결실체)의 계약이행 등 영업활동과 관련하여 타인으로부터 제공받은 주요한 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(원화단위:백만원, 외화단위:천)

구 분	제47기 (2022년)		제46기 (2021년)	
	통화	금액	통화	금액
우리은행	USD	2,622	USD	1,309
	EUR	1,307	EUR	1,510
신한은행	USD	182	USD	3,386
하나은행	USD	5,084	USD	2,614
국민은행	USD	70,008	USD	80,527
자본재공제조합	KRW	24,659	KRW	16,770
방위산업공제조합	KRW	64,785	KRW	57,780
서울보증보험	KRW	104,733	KRW	148,328

나. 당기말 현재 당사(연결실체)의 영업과 관련하여 당사(연결실체)가 견질로 제공한 어음, 수표의 내역은 없습니다.

다. 공작기계의 판매촉진을 위하여 당사(연결실체)는 할부금융포괄계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 약정한도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

리스회사	건수	약정한도
현대커머셜(주)	14	100,000

라. 당기말 현재 당사(연결실체)의 Usance (Sight) 거래와 관련하여 총 USD 250,000천(일부은행 포괄한도 적용)의 지급보증 약정을 체결하고 있습니다.

마. 지급어음의 할인한도

당사(연결실체)는 신한은행 외 5개 은행과 총 286,000백만원을 한도로 하여 발행한 지급어음에 대한 할인한도를 연결실체의 거래처에 제공하고 있습니다.

바. 당사(연결실체)는 신한은행 외 3개의 은행과 552,600백만원의 매출채권 및 어음할인약정을 체결하였으며, 당기말 현재 할인된 어음은 없습니다.

사. 당기말 현재 금융자산의 제거요건을 충족하지 못하는 채권은 1,570백만원입니다.

아. 진행중인 소송사건

당사(연결실체)는 당기말 현재 통상임금 등 진행중인 일부 소송사건에 대해 기타충당부채 3,240백만원을 인식하고 있습니다. 또한, 당사는 소송의 결과를 합리적으로 예측할 수 없어 기타충당부채를 인식하고 있지 않은 소송사건에 대해서 연결실체에 미치는 향후 영향이 유의적이지 않을 것이라고 판단하고 있습니다.

(1) 회사가 피소된 주요 소송사건

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

소송내역	원고	피고	소송금액
손해배상	강성갑 외 94명	현대위아	14,281
상기 외 6건	-	현대위아	6,960
합 계			21,241

(2) 회사가 제소한 주요 소송사건

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

소송내역	원고	피고	소송금액
행정소송	현대위아	중앙노동위원회위원장	50

3. 제재 등과 관련된 사항

가. 제재 현황

일자	제재기관	대상자	처벌 또는 조치 내용	사유 및 근거법령	회사 이행현황 (재발방지대책 등)
2022년 10월	대전지방경찰청 서산지청	현대위아	벌금 5백만원	폐절삭유 탱크 넘침에 따른 외부유출로 폐기물관리법, 물환경보전법 위반	<ul style="list-style-type: none"> ○ 벌금 납부 완료 ○ 재발방지 투자 실시 : 수문 등 시설부문 2억원, 유출감지센서 및 모니터링 시스템 1억원 등 ○ 주변 환경 복구 : 오염지역 토양 전수 교체 등 정화비용 2억원 등
		서산공장 생산부서장	벌금 5백만원		

나. 단기매매차익 미환수 현황

해당사항 없습니다.

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

해당사항 없습니다.

5. 녹색경영

당사는 글로벌 기업 대외 환경평가 표준으로 활용되는 탄소정보공개프로젝트(CDP)를 2020년부터 참여하였고, 그 결과 2년 연속 기후변화부문 리더십 "A-" 등급을 취득하였습니다.

한편, 당사는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」 제8조, 제9조 및 동법 시행령 제6조, 제7조에 따라 2015년부터 온실가스 배출권거래제 시행에 의한 배출권거래제 할당 대상업체로 지정되었으며, 2022년 4월 영국 TCG(The Climate Group)로부터 글로벌 RE100 가입승인을 득하였습니다.

가. 녹색경영 세부 활동

구분	주요 활동 내역
2012	○ 온실가스·에너지 목표관리제 관리대상업체 지정 및 이행
2014	○ 배출권거래제 할당대상업체 지정
2015	○ 온실가스/에너지 관리시스템(WEMS) 구축
2016	○ 전사 2015년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출
2017	○ 전사 2016년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출 ○ 전사업장 환경경영시스템 ISO 14001 인증기관 통합심사 완료
2018	○ 전사 2017년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출 ○ 전력 수요자원거래시장 제도 참여
2019	○ 전사 2018년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출
2020	○ 전사 2019년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출 ○ 기후변화센터 주관, 기후변화 그랜드리더스어워드 기업부문 수상 ('20년 11월)
2021	○ 전사 2020년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출 ○ CDP(Carbon Disclosure Project) 코리아 주관, 탄소경영 특별상 수상 ('21년 4월) ○ 기후변화 대응 및 온실가스 감축 유공자 포상 단체부문(산업통상자원부 장관 표창) 수상 ('21.12월) ○ 녹색기술 인증서 취득 (전동식 슈퍼차저를 이용한 마일드하이브리드 차량용 엔진 부스팅 기술) ('21.1월) ○ 한국에너지공단 주관, 에너지절약기술 정보협력사업(ESP) 자동차분과 가입
2022	○ 전사 2021년도 온실가스 배출량 외부검증 실시 및 명세서 제출 ○ CDP(Carbon Disclosure Project) 코리아 주관, 탄소경영 아너스클럽 수상 ('22년 1월) ○ CDP(Carbon Disclosure Project) 코리아 주관, 탄소경영 섹터아너스 수상 ('22년 1월) ○ RE100(Renewable Electricity 100) 가입 완료('22년 4월)

나. 온실가스 배출량 및 에너지사용량

구분	온실가스배출량(CO2-eq)			에너지사용량(TJ)			
	직접배출 (Scope1)	간접배출 (Scope2)	총량	연료 사용량	전기 사용량	스팀 사용량	총량
2022년	9,760	145,870	155,629	168	3,048	-	3,216
2021년	15,754	166,309	182,063	197	3,475	-	3,672
2020년	14,091	156,082	170,173	182	3,214	-	3,396

2019년	16,331	184,769	201,100	191	3,804	-	3,995
-------	--------	---------	---------	-----	-------	---	-------

주) 온실가스배출권거래제 할당 대상업체 : 국내 전 사업장 기준

다. 녹색기술 등 인증현황

구 분	기술명	발급부처
녹색기술 인증	○ 전동식 슈퍼차저를 이용한 마일드 하이브리드 차량용 엔진 정밀 과급(부스팅) 기술	과학기술정보통신부
탄소발자국 인증	○ 투싼 하이브리드용 등속조인트 제품 생산 전 과정에 대한 환경영향 표시 인증	한국환경산업기술원 (환경부 산하)

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거 (기업회계기준서 1110호)	주요종속 회사 여부
강소현대위아유한공사	2004.01.06	No.6. Fenghuang Rd, Fenghuang Town, Zhangjiagang City, Jiangsu Province, China	차량용 주물, 등속조인트(CVJ), 공작기계 제조 등	337,737	지배력 기준 (기업회계기준서 1110호)	해당
Hyundai-Wia India PVT LTD.	2010.03.01	48, Sur.No78-80. Kandamangalam Village, Sengadu Post, Sriperumbudur Taluk, Kancheepuram, Tamil Nadu - 602 105, India	등속조인트(CVJ) 제조	145,821	상동	해당
현대위아터보주식회사	2013.10.22	충청남도 서산시 지곡면 무장산업로 29-71	터보차저 제조	30,550	상동	미해당
북경위아터보차저유한공사	2014.07.11	No9 Shunxi South Road Renhe Town, Shunyi District Beijing, China	터보차저 제조	13,173	상동	미해당
Hyundai Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	2014.09.12	Carretera a Pesqueria los Ramones, Km 13 al 15, interior 18, localidad La Arena, Pesqueria, Nuevo Leon C.P. 66679 Mexico	엔진 및 등속조인트(CVJ) 제조 등	809,267	상동	해당
HYUNDAI WIA RUS. LLC	2019.08.20	Levashovskoe shosse 20, korp. 3, str. 1. vn. ter. Sestroretsk, 197701, St.Petersberg, Russia	엔진 제조	224,405	상동	해당
Hyundai-Wia Machine America Corp.	1989.02.08	450 Commerce Blvd. Carlstadt, NJ 07072, USA	공작기계 판매	49,304	상동	미해당
Hyundai-Wia Europe GmbH	1998.05.18	Alexander-Fleming-Ring 57, 65428 Russelsheim am Main, Germany	공작기계 판매	70,112	상동	미해당
현대위아공작기계유한공사	2013.05.31	No.6. Fenghuang Rd, Fenghuang Town, Zhangjiagang City, Jiangsu Province, China	공작기계 판매	37,262	상동	미해당
산동현대위아기차발동기 유한공사	2006.11.16	No.188. Shanghai Road, Rizhao City, Shandong Province, China	엔진 및 엔진부품 제조	995,212	상동	해당
Hyundai-Wia Alabama, Inc.	2021.09.23	1100 South College Street unit 203 Auburn, AL 36830, USA	승용액슬,커피링 제조	47,005	상동	미해당

주1) 주요 종속회사 여부는 최근사업연도말 자산총액이 750억원 이상인 종속회사입니다.

주2) 최근 사업연도말 자산총액은 2022년말 기준입니다.

2. 계열회사 현황(상세)

2-1. 국내계열회사 현황 (59개사)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	12	현대자동차	110111-0085450
		기아	110111-0037998
		현대제철	120111-0001743
		현대모비스	110111-0215536

		현대건설	110111-0007909
		현대글로벌비스	110111-2177388
		현대위아	194211-0000125
		현대로템	194211-0036336
		이노션	110111-3229097
		현대비앤지스틸	110111-0065395
		현대차증권	110111-0019962
		현대오토에버	110111-1935638
비상장	47	서울PMC	110111-0109060
		현대카드	110111-0377203
		현대캐피코	110111-0543169
		해비치컨트리클럽	110111-0616049
		현대캐피탈	110111-0995378
		현대첨단소재	110111-1929102
		현대엔지비	110111-2094201
		현대엔지니어링	110111-2153015
		현대엠시트	110111-2410366
		현대커머셜	110111-3646697
		메인트란스	110111-3920520
		현대머티리얼	110111-4364008
		현대종합특수강	110111-4505595
		블루월넷	110111-6254562
		동북선도시철도	110111-6818970
		현대아이티씨	165011-0079319
		현대아이에스씨	120111-1163295
		현대아이엠씨	171711-0165314
		현대엔터프라이즈	110111-7590345
		로템에스알에스	110111-7722435
		송도랜드마크시티	110114-0065167
		지아이티	131111-0028900
		서림개발	134211-0002264
		서림환경기술	134211-0099493
		모션	134511-0414108
		에이치엘그린파워	135211-0027542
		현대트랜시스	161411-0008562
		현대스틸산업	161411-0009437
		현대서산농장	161411-0015129
		현대파텍스	161411-0015955
현대위아터보	161411-0030193		
현대에코에너지	161411-0040506		
위아마그나파워트레인	164811-0048707		

	그린에어	165011-0026005
	현대도시개발	165111-0006964
	현대아이에이치엘	171211-0007722
	지마린서비스	180111-0566133
	기아타이거즈	200111-0003883
	현대아이에프씨	201311-0081173
	울촌제2산업단지개발	206211-0046653
	전북현대모터스에프씨	210111-0062829
	해비치호텔앤드리조트	224111-0006681
	한국전기차충전서비스	220111-0133090
	케이스퀘어용산피에프브이	134511-0555720
	케이씨엔씨	134111-0613196
	모트라스	164811-0162961
	유니투스	161511-0328330

2-2. 해외계열회사 현황 (410개사)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : %)

회사명	현대위아 지분율	계열회사 지분율 합계
Hyundai Motor Netherlands B.V. (HMNL)	-	100
Hyundai Capital Canada Inc. (HCCA)	-	100
Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S. (HAOSVT)	-	97
Hyundai Motor India Limited (HMI)	-	100
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA (HMB)	-	100
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd. (HTBC)	-	100
Hyundai Translead, Inc. (HT)	-	100
Hyundai Rio Vista, Inc.	-	100
Hyundai de Mexico, SA DE C.V., (HYMEX)	-	99.99
북경현대기차유한공사 (BHMC)	-	50
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (HMMA)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. (HMMC)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC (HMMR)	-	100
Hyundai Motor Poland Sp. Zo. O (HMP)	-	100
Beijing Jingxian Motor Safeguard Service Co., Ltd. (BJMSS)	-	100
Beijing Jingxianronghua Motor Sale Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI MOBILITY JAPAN CO., LTD. (HMJ)	-	100
HYUNDAI MOBILITY JAPAN R&D CENTER CO., LTD. (HMJ R&D)	-	100
Hyundai America Technical Center, Inc. (HATCI)	-	100
Hyundai Motor America (HMA)	-	100
Hyundai Auto Canada Corp. (HACC)	-	100

Hyundai Auto Canada Captive Insurance Inc. (HACCI)	-	100
Hyundai Capital America (HCA)	-	100
Hyundai Motor Europe GmbH (HME)	-	100
Hyundai Motor Company Australia Pty Limited (HMCA)	-	100
China Millennium corporation I (CMEs)	-	100
China Millennium Corporation II (CMEs)	-	100
China Millennium Corporations III (CMEs)	-	100
Hyundai Millennium (Beijing) Real Estate Development Co., Ltd.	-	99
Hyundai Motor Group China, Ltd. (HMGC)	-	100
Hyundai Motor UK Limited (HMUK)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States B.V (HMCIS B.V)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States (HMCIS)	-	100
Hyundai Motor De Mexico S DE RL DE CV (HMM)	-	100
Hyundai Motor Deutschland GmbH (HMD)	-	100
Hyundai Motor France SAS (HMF)	-	100
Hyundai Motor Czech s.r.o. (HMCZ)	-	100
Hyundai Motor Company Italy S.r.l (HMCI)	-	100
Hyundai Motor Sport GmbH (HMSG)	-	100
Hyundai Motor Espana, S.L.U. (HMES)	-	100
Stamped Metal American Research Technology, Inc. (SMARTI)	-	72.45
Stamped Metal American Research Technology LLC (SMART)	-	100
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH (HMETC)	-	100
Hyundai Motor India Engineering Private Limited (HMIE)	-	100
Hyundai CHA Funding, LLC	-	100
Hyundai Lease Titling Trust	-	100
Hyundai HK Funding, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Two, LLC	-	100
Hyundai ABS Funding, LLC	-	100
Hyundai Capital Insurance Services, LLC	-	100
HK Real Properties, LLC	-	100
Hyundai Auto Lease Offering, LLC	-	100
Hyundai HK Lease, LLC	-	100
Hyundai Protection Plan, Inc.	-	100
Hyundai Protection Plan Florida, Inc.	-	100
Hyundai Capital Insurance Company	-	100
Hyundai HK Funding Three, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Four, LLC	-	100
Hyundai Capital Lease Inc. (HCLI)	-	100
Hyundai Asset Backed Lease, LLC	-	100
Power Protect Extended Services, Inc.	-	100
Power Protect Extended Services Florida, Inc.	-	100

HK Lease Funding LP	-	100
HCCA Funding Inc.	-	100
Extended Term Amortizing Program, LLC	-	100
Hyundai Truck And Bus Rus LLC (HTBR)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIETNAM AUTO MANUFACTURING CORPORATION (HTMV)	-	50
Hyundai Thanh cong Commercial Vehicle Joint Stock Company (HTCV)	-	50
Hyundai Motor Tooling (Shandong) Co., LTD.	20	100
Hyundai Motor Technology & Engineering Center (China) LTD	-	100
현대수선중고차경영유한공사(중국)	-	60
HMS SERVICOS DE MOBILIDADE LTDA.	-	99.99
Genesis Motor America LLC	-	100
HCA Exchange, LLC	-	100
Genesis Motor Sales(Shanghai) Co. Ltd.	-	100
China Mobility Fund, L.P.	-	72
Hydrogenic Energy Fund 1,L.P	-	69
Genesis Motor Europe GmbH (GME)	-	100
PT. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING INDONESIA (HMMI)	-	99.99
Hyundai Mobility Lab (HML)	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility AG (HHM)	-	75
HYUNDAI MOTOR GROUP INNOVATION CENTER IN SINGAPORE PTE. LTD. (HMGICS)	-	100
Maniv Revel Fund	-	32.43
Genesis Motor UK Limited (GMUK)	-	100
HCCA Funding Two Inc.	-	100
HK Retail Funding LP	-	100
PT HYUNDAI MOTORS INDONESIA (HMID)	-	100
Genesis Motor Switzerland AG (GMCH)	-	100
Motional AD LLC	-	49.85
supernal, LLC	-	100
AI Alliance, LLC (AI펀드)	-	33.33
HTWO guangzhou Co.,Ltd (HTWO)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIET NAM AUTO JOINT VENTURE JOINT STOCK COMPANY (HTV)	-	50
Genesis Motor Deutschland GmbH (GMD)	-	100
Boston Dynamics, Inc.	-	62
Hyundai Motor Investment, Inc.	-	100
HYUNDAI MOTOR PHILIPPINES. INC. (HMPH)	-	99.99
Hyundai India Insurance Broking Private Limited (HIIB)	-	100
Kinema Systems Inc.	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG)	-	100
Hyundai Motor Group Metaplant America, LLC (HMGMA)	-	100

HMG Global, LLC	-	100
Boston Dynamics AI Institute LLC	-	100
Hyundai Mobility (Thailand) Co., Ltd.	-	100
PT Hyundai Solusi Mobilitas (HSM)	-	99.99
Kia Mexico, S.A. de C.V. (KMX)	-	100
Kia America, Inc. (KUS)	-	100
Kia Canada Inc. (KCA)	-	100
Kia Slovakia s.r.o. (KaSK)	-	100
강소열달기아기차유한공사 (KCN)	-	50
Kia Australia Pty Ltd. (KAU)	-	100
연길기아기차유수복무유한공사	-	100
Kia Deutschland GmbH (KDE)	-	100
Kia Polska Sp.z.o.o. (KPL)	-	100
Kia UK Limited (KUK)	-	100
Kia Iberia S.L. (KES)	-	100
Kia France (KFR)	-	100
Kia Austria GmbH (KAT)	-	100
Kia Hungary Kft. (KHU)	-	100
Kia Czech s.r.o. (KCZ)	-	100
Kia Belgium N.V. (KBE)	-	100
Kia Sweden AB (KSE)	-	100
Kia Sales Slovakia s.r.o. (KSK)	-	100
Kia Europe GmbH (Kia EU)	-	100
Kia New Zealand Limited (KNZ)	-	100
Kia Georgia, Inc. (KaGA)	-	100
Kia Russia & CIS, LLC (Kia RUS&CIS)	-	100
Kia Nederland B.V. (KNL)	-	100
Kia Italia S.r.l. (KIT)	-	100
Kia India Private Limited (KIN)	-	99.99
Kia Middle East & Africa FZE (Kia MEA)	-	100
Kia Central & South America Corp. (Kia CSA)	-	100
Kia Asia Pacific Sdn. Bhd. (Kia APAC)	-	100
Kia Malaysia Sdn. Bhd. (KMY)	-	66.67
Innocean Worldwide Mexico (IWM)	-	100
Innocean Worldwide Communication Private Ltd. (IWI)	-	100
Innocean Worldwide UK Ltd. (IWUK)	-	100
Innocean Worldwide Europe GmbH (IWE)	-	100
Innocean Worldwide Italy Srl (IWIt)	-	100
북경이노션광고유한공사 (북경법인)	-	100
상하이노션광고유한공사 (상해법인)	-	100
Innocean Worldwide Holdings, Inc.(IWH)	-	100

Innocean Worldwide America, LLC.(IWA)	-	100
Innocean Worldwide Australia Pty Ltd.(IWAu)	-	100
Innocean Worldwide Rus LLC. (IWR)	-	100
Innocean Worldwide Canada Inc. (IWCa)	-	100
Innocean Worldwide Spain S.L. (IWS)	-	100
Innocean Worldwide France (IWF)	-	100
북광이노션광고유한공사 (북광법인)	-	51
Innocean Worldwide Turkey (IWTr)	-	100
Innocean Worldwide Brazil (IWB)	-	100
Innocean Worldwide Middle East & Africa FZ-LLC (IWMENA)	-	100
Canvas Worldwide LLC	-	100
David & Goliath LLC	-	100
Spinach LLC	-	100
Wellcom Group Pty Ltd. (WLLAU)	-	85
Wellcom Group Limited (WLLHK)	-	100
WellMalaysia Sdn Bhd. (WLLMY)	-	100
Wellcom London Ltd. (WLLUK)	-	100
Wellcom Group Pte Ltd. (WLLSG)	-	100
Brand Systems India Pvt Ltd. (WLLIN)	-	100
Wellcom Group Inc. (WLLUS01)	-	100
the Lab LLC (WLLUS02)	-	100
Dippin' Sauce LLC (WLLUS03)	-	100
WGISUB LLC (WLLUS04)	-	100
Innocean Worldwide Singapore Pte. Ltd. (IWSG)	-	100
PT Innocean Worldwide Indonesia (IWID)	-	51
Swing Set, LLC (SS)	-	100
INNOCEAN X GmbH (IWX)	-	100
GIT America., Inc.	-	100
GIT Beijing Automotive Technology., Inc.	-	100
GIT Europe GmbH	-	100
Consortio Puente Chacao S.A	-	99
PT. Hyundai Citra	-	95
PT. Lippo-Hyundai Development	-	40
Oriental Hyundai Quarry & Development	-	40
Hyundai Diamond Cement Co., Ltd.	-	70
Middle East Engineering &Development Co., Ltd.	-	100
Hyundai Engineering & Construction(Wuxi) Co., Ltd.	-	100
Arian International Contractors Company	-	49
Hyundai Construction Do., Brasil Ltd.	-	100
Hyundai E&C Vina Song Gia Co., Ltd.	-	100
Subic Clean Energy & Infra Inc.	-	40

Hyundai E&C Vina Co.,Ltd	-	100
GEC Engineering and Construction Co., LTD.	-	99.99
PENTA-OCEAN/HYUNDAI/BOSKALIS JV PTE. LTD	-	35
Arboretum Construction, Inc.	-	99.99
Hyundai America Inc.	-	100
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	-	100
Glovis America Inc.	-	100
Glovis Alabama LLC	-	100
Glovis Georgia LLC	-	100
Glovis Canada Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Freight Corp.	-	100
Extreme Transportation Inc.	-	100
Glovis Brasil Logistica LTDA.	-	100
Glovis Europe GmbH	-	100
Stena Glovis SE	-	50
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	-	100
Glovis Slovakia s.r.o	-	100
Glovis Russia LLC	-	100
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	-	100
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	-	100
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	-	100
Beijing Zhongdu-Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	-	51
Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.	-	100
Glovis India Pvt. Ltd.	-	100
Glovis Australia PTY. Ltd.	-	100
Adampol S. A.	-	70
ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	-	100
ADAMPOL CZECH	-	100
VECTURA LLC	-	100
VECTURA INVEST LLC	-	100
Zhongdu-Glovis (Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	-	100
Zhongdu-Glovis (Chongqing) Logistics Co.,Ltd	-	100
GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	-	100
HYUNDAI GLOVIS VIETNAM CO.,LTD.	-	100
PT. Glovis Indonesia International	-	100
PT. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS	-	100
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd	-	51
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	-	49

Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	51
Hyundai Glovis Logistics Thailand Co. Ltd	-	49
BLG GLOVIS BHV GmbH	-	50
Greater Erie Auto Auction LLC	-	100
Glovis EV logistics America, LLC	-	100
Hyundai Transys Slovakia, s.r.o	-	100
Hyundai Transys Mexico Seating System, S. de R.L. de C.V.	-	100
Beijing Lear Hyundai Transys Automotive Systems Co., Ltd.	-	50
Hyundai Transys Powertrain System (Rizhao) Co., Ltd	-	100
Beijing HYUNDAI TRANSYS Transmission Co.,Ltd	-	100
Sichuan Hyundai Transys Automotive System Co., Ltd	-	100
HYUNDAI TRANSYS LEAR AUTOMOTIVE INDIA PRIVATE LIMITED	-	65
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	-	100
HYUNDAI TRANSYS FABRICACAO DE AUTOPECAS BRASIL LTDA.	-	100
Automotive Seat System Dymos Mexico S DE RL DE CV	-	100
Automotive Seat System Dymos Servicios Mexico S DE RL DE CV	-	100
HYUNDAI TRANSYS AMERICA, INC.	-	100
HYUNDAI TRANSYS GEORGIA SEATING SYSTEM, LLC	-	100
HYUNDAI TRANSYS MICHIGAN, LLC	-	100
BAIC DYMO (Cangzhou) Automotive System Co., Ltd	-	50
BAIC DYMO Automotive System(Chongqing) Co., Ltd	-	50
HYUNDAI TRANSYS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Transys Mexico Powertrain, S. de R.L. de C.V.	-	100
Hyundai Transys Georgia Powertrain, Inc.	-	100
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd	-	100
Hyundai Transys America Sales, LLC	-	100
PT APM HYUNDAI TRANSYS INDONESIA	-	50
HYUNDAI TRANSYS RUS LLC	-	100
Hyundai Rotem Brasil Industria E Comercio De Trens Ltda.	-	100
Hyundai Rotem USA Corporation	-	100
Hyundai EURotem Demiryolu Araclari Sanayi ve Ticaret A.S	-	50.5
Rotem Equipments (Beijing) Co., Ltd	-	100
Hyundai Rotem Company - Hyundai EURotem Demiryolu Araclari SAN. VE TIC. A.S ORTAK GIRISIMI	-	100
HYUNDAI ROTEM - HYUNDAI EUROTEM Mahmutbey Projesi ORTAK GIRISIMI	-	100
HR Mechanical Services Limited	-	100
HM RUS LLC	-	100
HYUNDAI MATERIALS CORPORATION, Shanghai	-	100
HYUNDAI MATERIALS JAPAN Corp.	-	100
HMSK, s.r.o.	-	100
HMSK Logistics, s.r.o.	-	100

HM Czech, s.r.o.	-	100
Max People s.r.o.	-	100
HYUNDAI MATERIALS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HMSK Agency s.r.o	-	100
HYUNDAI MATERIALS TRADING CORPORATION, SHANGHAI	-	100
HYUNDAI MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
HYUNDAI MATERIALS AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI MATERIALS SOUTH INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	-	100
Mobis Parts Canada Corporation	-	100
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	-	100
Hyundai Motor(Shanghai) Co.,Ltd	-	100
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co.,Ltd	-	100
Mobis America Inc.	-	100
Mobis Alabama, LLC	-	100
Mobis Parts America, LLC	-	100
Mobis Parts Miami, LLC	-	100
American Autoparts Inc.	-	100
Mobis North America, LLC	-	100
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	-	100
Mobis Slovakia s.r.o.	-	100
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	-	100
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co – Joint Stock Company	-	100
Mobis Module CIS, LLC	-	100
Mobis Parts Europe N.V	-	100
Mobis Parts CIS, LLC	-	100
Mobis India, Ltd	-	100
Mobis Parts Middle East FZE	-	100
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	-	100
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	-	100
Mobis Automotive System Czech s.r.o	-	100
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Beijing Hyundai Mobis Parts Co.,Ltd	-	50
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd	-	50
Jiangsu Yueda New Energy Battery CO.,LTD	-	50
Mobis India Module Private Limited	-	100
Mobis US Alabama, LLC	-	100

PT HLI GREEN POWER	-	50
MOBIS AUTOMOTIVE SOLUTIONS SPAIN, S.L.U	-	100
MOBIS North America electrified Powertrain, LLC	-	100
PT. Hyundai Energy Indonesia	-	99.99
HYUNDAI BNG STEEL USA, INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
GALING POWER & ENERGY CONSTRUCTION CO. INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Engineering Pakistan (Private) Ltd.	-	99.98
HYUNDAI공정건설(북경)유한공사	-	90
Hyundai Engineering (Thailand) Co., Ltd.	-	49
HYUNDAI ENG AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI ENGINEERING BRASIL CONSTRUTORA E GESTAO DE PROJETOS LTDA	-	100
HYUNDAI ENGINEERING DEUTSCHLAND GmbH	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o	-	100
HYUNDAI ENGINEERING CZECH s.r.o.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI	-	100
PT. HEIN GLOBAL UTAMA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING MALAYSIA SDN BHD	-	100
HEC India LLP	-	99.91
일조안극물업복무유한공사	-	100
PT. HYUNDAI ENGINEERING INDONESIA FACILITY MANAGEMENT	-	100
HYUNDAI ENGINEERING POLAND S. Zoo	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SINGAPORE PTE.LTD.	-	100
HYUNEN CANADA LTD.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING COMPANY AUSTRALIA PTY LTD	-	100
북경마이카스웨이정보기술유한공사	-	50
BEIJING HYUNDAI INFORMATION TECHNOLOGY Co., Ltd	-	50
Hyundai Autoever Europe GmbH	-	100
Hyundai Autoever RUS, LLC	-	100
Hyundai Autoever INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Autoever Systems China Co.,Ltd.	-	100
Autoever Systems America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Brasil Information Technology LTDA	-	100
Hyundai Autoever America, LLC	-	100
Hyundai Autoever Mexico, S. DE R.L. DE C.V	-	100
PT Hyundai AutoEver Indonesia	-	100
HYUNDAI WIA Mexico, S.de.R.L.De c.V.	100	100
Beijing Wia Turbocharger Co.LTD	100	100

Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company (WAE)	42.9	100
JIANGSU HYUNDAI WIA CO., LTD	100	100
Hyundai Wia Machine Tool Co.,LTD	100	100
HYUNDAI WIA India Pvt, Ltd	100	100
HYUNDAI-WIA MACHINE AMERICA CO.	100	100
HYUNDAI-WIA MACHINE EUROPE GMBH	100	100
HYUNDAI WIA RUS. LLC	100	100
Hyundai-Wia Alabama, Inc	100	100
Qingdao Hyundai Machinery Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Mexico S de R.L. de C.V	-	100
Hyundai Steel Investment(China) Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Beijing Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Tianjin Co.,Ltd	-	100
Hyundai Steel Jiangsu Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Suzhou Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel India Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel Pipe India Private, Ltd	-	100
Hyundai Steel America, Inc.	-	100
Hyundai Steel Industry and Trade Brazil LLC	-	100
Hyundai Steel USA, Inc.	-	100
Hyundai Steel Slovakia s.r.o.	-	100
Hyundai Steel TR Automotive Steel Parts Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Czech s.r.o.	-	100
Hyundai Steel Rus LLC	-	100
Hyundai Steel Chongqing Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Anantapur Private, Ltd.	-	100
Hyundai Capital UK Limited	-	49.99
Hyundai Capital Europe GmbH	-	100
Hyundai Capital Services LLC	-	100
Beijing Hyundai Auto Finance Co.,Ltd	-	67
Hyundai Capital India Pvt. Ltd	-	100
Hyundai Capital Brasil LTDA	-	100
Hyundai Capital Bank Europe GmbH	-	49
Hyundai Capital Australia Pty Limited	-	100
Banco Hyundai Capital Brasil S.A.	-	50
BAIC Hyundai Leasing Co., Ltd.	-	50
Hyundai Corretora de Seguros LTDA.	-	50
Allane SE	-	92.07
Autohaus24 GmbH	-	100
Allane G.m.b.H	-	100
One Mobility Management G.m.b.H	-	100

Allane Location Longue Duree SARL	-	100
Allane Schweiz AG	-	100
Allane Mobility Consulting AG	-	100
Allane Mobility Consulting GmbH	-	100
Allane Mobility Consulting Osterreich GmbH	-	100
Allane Mobility Consulting SARL	-	100
Allane Mobility Consulting B.V.	-	100
Allane Services Verwaltungs GmbH	-	100
Allane Services GmbH & Co. KG	-	100
PT. Hyundai Capital Indonesia	-	100
Hyundai Capital France	-	49.99
KEFICO Automotive Systems (Beijing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO VIETNAM COMPANY LIMITED	-	100
KEFICO Automotive Systems (Chongqing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO MEXICO S DE RL DE CV	-	100
한현천진상무유한공사	-	100
Haevichi Hospitality Guam, Inc.	-	100
HESI SINGAPORE PTE. LTD.	-	100
Rotem SRS Egypt LLC.	-	98
Rotem ESRS TRANS LLC.	-	49
LLC "ROTEM SRS UKRAINE"	-	100
TRINION AMERICA, INC.	-	-
TRINION MEXICO S.A. DE C.V.	-	1
TRINION ENTERPRISE, INC.	-	51

3. 타법인출자 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 천주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
								수량	금액						
위아마그니파워트레인	비상장	2009.03.24	경영참여	6,649	1,500	50	6,649	-	-	-	1,500	50	6,649	88,650	10,571
Hyundai-Wia Machine America Corp.	비상장	1989.02.08	경영참여	8,112	-	100	-	-	-	-	-	100	-	49,304	8,678
Hyundai-Wia Europe GmbH	비상장	2005.04.01	경영참여	14,124	-	100	14,124	-	-	-	-	100	14,124	70,112	4,325
강소현대위아유한공사	비상장	2004.01.06	경영참여	97,030	-	100	129,602	-	-	-	-	100	129,602	337,737	-5,739
산동현대위아기차발동기유한공사	비상장	2006.09.27	경영참여	72,525	-	42.9	219,767	-	-	-37,753	-	42.9	182,014	995,212	-71,164
Hyundai-Wia india PVT LTD.	비상장	2010.10.29	경영참여	4,506	-	100	25,259	-	-	-	-	100	25,259	145,821	-4,482
Hyundai-Wia Mexico, S.de R.L. de C.V.	비상장	2014.11.17	경영참여	16,494	-	99.9	221,765	-	-	-	-	99.9	221,765	809,267	39,435
현대위아터보	비상장	2013.10.16	경영참여	5,100	2,500	100	15,286	-	-	-	2,500	100	15,286	30,550	2,840

HYUNDAI WIA RUS. LLC	비상장	2019.10.04	경영참여	58,516	-	100	116,026	-	-	-	116,026	-	100	-	224,405	-189,885
Hyundai-Wia Alabama, Inc	비상장	2021.10.28	경영참여	584	-	100	584	-	7,881	-	-	-	100	8,465	47,005	4,657
현대중합특수강	비상장	2015.02.02	단순투자	114,188	12,000	40	86,452	-	-	-	12,000	40	86,452	545,297	502	
현대트랜시스	비상장	2000.08.07	단순투자	9,957	1,536	1.88	39,077	-	-	160	1,536	1.88	39,237	5,768,578	37,590	
해비치호텔앤드리조트	비상장	2002.06.26	단순투자	3,444	527	9.88	10,745	-	-	-16	527	9.88	10,729	450,770	-4,895	
오도엘	비상장	2021.07.23	단순투자	3	1	1.24	3	0	150	-	1	1.27	153	12,055	-1,178	
더블유에이치아이	비상장	2020.06.15	단순투자	300	30	30	300	-	-	-	30	30	300	5,901	388	
방위산업공제조합	비상장	1978.02.10	단순투자	1,250	8	1.68	1,250	-	-	-	8	0.81	1,250	337,085	1,916	
자본재공제조합	비상장	1987.02.20	단순투자	1,660	8	0.75	1,660	-	-	-	8	0.75	1,660	389,608	3,103	
에스엠빅셀	상장	2021.10.18	단순투자	174	635	0.57	174	-	-	935	635	0.57	1,109	1,444	3,104	
케이씨엔씨	비상장	2022.06.23	경영참여	7,943	-	-	-	1,589	7,943	-	-	1,589	49.9	7,943	16,156	-333
합 계				-	-	-	888,723	-	15,974	-	152,700	-	-	751,997	10,324,957	-160,367

4. 주요 제품에 관한 설명

☞ 본문 위치로 이동

(1) 차량부품

구분	제품 개요	제품 특징 등
ATC (Active Transfer Case)	○ 후륜 구동(FR) 차량에서 엔진/변속기 구동력을 전륜으로 전달시켜 AWD를 구현하는 장치	○ 차량 동특성 : 구동력, 핸들링 성능 강화로 눈길, 빙판길 및 미끄럼 노면 등에서의 주행 성능 향상 ○ 고효율/저중량 : 스피노스/전달 효율 최적화, 경량화 설계 및 컴팩트 패키지 ○ 능동형 토크 제어 : 구동력 전자 제어로 눈길, 빙판길 오프로드 주행 성능 강화 ○ 토크 제어 정확도 : 유압 센서 피드백을 적용하여 높은 토크 제어 정확도, 빠른 응답성 ○ 내구 수명 강화 : 클러치 내구 일량 강화 및 최적의 토크 제어로 차량 레벨 내구성 강화
PTU (Power Transfer Unit)	○ 전륜 구동(FF) 차량에서 엔진/변속기의 구동력을 후륜으로 전달시켜 AWD를 구현하는 장치	○ 컴팩트 설계 : 엔진, 변속기를 고려한 제한적인 공간 내 최적 사이즈 적용 ○ 고효율 구동 : 고효율 기어셋, 베어링 및 경량화를 통한 높은 전달 효율 구현 ○ 다양한 사양 : 1축/2축/오피셋 등 구동계 특성에 맞는 사양 제공 ○ NVH 최적화 : 기어 및 구동계 NVH 최적화 및 최소화

<p>Axle</p>	<p>○ 바퀴를 통해 차량의 무게를 지지하고 바퀴에 동력을 전달하는 장치</p>	<p>○ 파워트레인 성능 : 엔진으로부터 전달된 동력을 좌우 바퀴에 일정하게 전달하여 차량의 견인력을 발생</p> <p>○ 서스펜션 강성 : 차량 중량의 전부 또는 일부를 지지하여 바퀴가 지면과 일정한 각도를 유지</p> <p>○ 브레이크 성능 : 브레이크 디스크, 유압, 파킹 브레이크 등을 지지하여 제동 성능 구현</p>
<p>e-LSD (Electronic Limited Slip Differential)</p>	<p>○ 좌우 구동륜의 토크 분배를 전자적으로 제어하여 핸들링 및 탈출 성능 향상</p>	<p>○ 차량 동특성 : 좌우 구동륜 토크 분배 및 선회 제어 최적화를 통한 차량 주행 및 핸들링 성능 향상</p> <p>○ 저마찰로 탈출 : 눈길, 빙판길 등 미끄럼 노면에서 안전한 탈출</p> <p>○ 선회 성능 : 고속 선회 시 외측 구동륜에 토크를 분배하여 언더스티어 발생 억제</p> <p>○ 토크 제어 속도 : 클러치 체결, 해제 시간 최소화를 통한 빠른 토크 제어 성능 확보</p> <p>○ 토크 제어 정도 : 유압 센서 피드백 제어를 적용하여 높은 토크 제어 정확도 확보</p>
<p>커플링</p>	<p>○ 전륜 구동(FF) 차량에서 후륜으로 전달되는 구동력을 자동 제어하여 주행 성능을 향상시키는 장치</p>	<p>○ 정확한 토크 제어 : 모터-펌프-클러치 직접 연결 및 유압 센서 피드백 제어로 높은 토크 제어 정확도 확보, 품질/시스템 강건화</p> <p>○ 능동형 토크 제어 : 스포츠/Eco/오프로드 등의 지면 조건에 따른 주행 모드 지원</p> <p>○ 고효율/저중량 : 스피노스/전달 효율 최적화, 경량화 설계 및 컴팩트 패키지</p> <p>○ 토크 제어 정확도 : 유압 센서 피드백을 적용하여 높은 토크 제어 정확도, 빠른 응답성</p> <p>○ 내구 수명 강화 : 유압 클러치 팩 내구성 강화, 차량 레벨 내구성 강화</p>
<p>등속 조인트 (C.V.Joint)</p>	<p>○ 변속기의 구동력을 등속으로 Wheel에 전달해 주는 구동부품</p>	<p>○ I.B.Joint : TJ, TSJ, UTJ-III Type 등 3종 보유</p> <p>○ O.B.Joint : Rzeppa Type 7종 보유</p> <p>○ NVH 특성 및 내구성, 내열성 우수</p>
<p>엔진 (Engine)</p>	<p>○ 실린더 내에서 연료 흡입·압축·폭발·배기의 공정을 반복하면서 피스톤의 왕복운동을 캠샤프트의 회전력으로 바꾸어 원동력을 발생시키는 장치</p>	<p>○ 카파 1.0(MPI/TCI/T-GDI), 1.2(MPI), 1.4(MPI/T-GDI)</p> <p>○ 감마 1.4(MPI), 1.6(MPI/GDI/T-GDI)</p> <p>○ 누우 1.8(MPI), 2.0(MPI/GDI/H-GDI)</p> <p>○ 세타 2.0 GDI, 2.4 GDI</p> <p>○ U 1.6, R 1.8, A 2.5, I6 3.0</p>

터보차저	<ul style="list-style-type: none"> ○ 엔진에서 나오는 고온의 배기가스를 이용하여 터보차저 휠을 고속 회전시켜, 엔진으로 들어가는 흡입 공기를 압축 공급하여 엔진 성능을 향상시킴 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고속 회전시 안정적으로 작동할 수 있는 베어링 시스템 및 고온의 배기가스에 견딜 수 있는 고내열 터빈하우징 터보차저 작동 방식 <ul style="list-style-type: none"> - WGT(Waste Gate Turbocharger) : 저속영역 및 고속영역으로 구분하여 배기 밸브를 닫거나 개방시킴 - VGT(Variable Geometry Turbocharger) : 베인(통로)의 열림 각도를 조절하여 영역별로 터빈 효율을 최적화시킴 ○ 터보차저 적용을 통한 엔진 성능 향상 및 배기가스 저감 <ul style="list-style-type: none"> - 배기 규제 강화 대응을 위해 가솔린 차량 터보차저 적용 확대
샤시모듈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차체와 바퀴를 연결하면서 각 방향으로 적절한 강성을 유지 ○ 차량의 차체와 타이어간의 상대 운동을 제어하는 기능을 하는 부품의 조립 단위 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 단순 부품조립이 아닌 샤시부품의통합을 통하여 서스펜션의 성능에 영향을 미치는 기능적인 측면을 고려하여 차량 성능 향상 도모
액슬모듈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량의 차체를 지지하며, 구동, 조향, 현가, 제동기능이 포함된 모듈 조립품 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고강도, 저소음 및 폭넓은 호환성을 가진 안전·편의 옵션기능(차동제한장치-LD, 차량제어-ABS, ESC, 파워스티어링)
타이어모듈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주행 중 노면에서 들어오는 충격을 흡수하는 기능 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 타이어 모듈 조립시 적정 언발란스량 관리를 통한 주행 중 바퀴로 들어오는 인자를 줄여 차량 성능 향상
단조품	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고온에서 금속을 가열한 뒤 기계로 여러 번 두드려 원하는 모양으로 만든 금속 품 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 엔진, 변속기, 등속조인트 등에 사용되는 자동차부품을 전문으로 생산 ○ CRANKSHAFT, T/M GEAR, OUTER RACE, CONNECTING ROD 등
주물품	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고철을 용해하여 용해된 금속을 주형 속에 넣고 응고시켜 원하는 모양으로 만든 금속 제품 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 엔진, 변속기, 액슬, 브레이크 등에 사용되는 자동차부품을 전문으로 생산 ○ CRANKSHAFT, DIFF CASE, DISC, DRUM, KNUCKLE 등

(2) 스마트솔루션

구분	제품 개요	제품 특징 등
선반	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공작기계 중에서 역사가 가장 오래되고 많이 사용되는 대표적인 제품 ○ 베드·주축대·심압대·왕복대·공구대 및 이송장치로 구성 ○ 주축대와 심압대 사이에 가공물을 고정시키고 주축대의 회전운동으로 절단, 절삭 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 절삭공구는 왕복대에 장치되어 있는 공구대에 유지하고 공구대를 전후좌우로 움직여서 적당한 절삭길이를 주어 칩의 발생과 함께 가공물을 절삭

머시닝센터	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기계 본체와 20~70개의 공구를 절삭조건에 맞게 자동적으로 바꾸어 주는 자동공구 교환대 (ATC : automatic tool changer) 및 수치제어(NC : numeric control) 장치로 구성 ○ 머시닝센터의 운동은 직선운동, 회전운동, 주축회전의 세가지가 있으며, 이들 운동은 수치제어(NC) 서보와 NC스핀들에 의해 위치 결정과 주축속도가 제어 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한 번의 세팅으로 다축가공과 공정가공이 가능하므로 다품종 소량부품의 가공공정 자동화에 유리
보링기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 구멍을 절삭하는 바이트 회전식의 공작 기계 	
FA (Factory Automation)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 부품 가공 라인을 구축하기 위한 전용기 라인센터 ○ 라인센터의 자동화를 위한 로봇산업 구축 	
AMR (Autonomous Mobile Robot)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환경을 스스로 인지하여 자율적으로 이동할 수 있는 지능형 로봇 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인공 표식 없이 로봇 자신의 위치 및 목적지까지 이동 경로 계획 ○ 장애물 감지 시 이동 경로를 스스로 변경하는 회피 주행 기능 보유
주차로봇	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차에 대한 자동 주차 서비스를 제공하는 로봇 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저상형, 분리형 구조의 로봇으로 주차 공간 활용성 강화 ○ 무인주차(발렛) 서비스를 통한 완성차 주차 생산성 및 일반 고객 차량 주차 편의성 제공
무인청소차	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건물내 무인 바닥 청소 로봇 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유인청소차 무인화 개조를 통한 다양한 청소 서비스의 무인화 ○ 청소 영역, 패턴, 스케줄링, 청소차 자동 관리 등 청소 서비스 자동화
관제시스템	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다종/다수의 주행로봇에 대한 군집제어 기능 제공 시스템 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다종/다수 로봇의 이동/작업에 대한 군집 제어 기능 제공 ○ 맵 레이아웃, 경로 속성 설정을 통한 교통 흐름 제어 등 목적 최적화 운영 환경 제공

(3) 특수(방위)사업

구분	제품 개요	적용체계 및 기종 등
곡사포체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 구경 105~155mm의 화포류를 총칭 ○ 포물선 탄도를 가지는 사격을 하며, 장애물 뒤에 있는 적을 제압하거나 적 후방 교란 및 후방에서 아군 화력지원시 사용 	<ul style="list-style-type: none"> ○건인포 : KM101A1, KH178, KM114A2, KH179
주포장치	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주포장치는 포신, 포마운트, 자동장전장치로 구성되고 자주포, 전차 등 모든 전투장비에 장착 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 종류는 중구경부터 대구경까지 다양 <ul style="list-style-type: none"> - 자주포 : K9, K55A1 - 전차 : K1, K1A1, K2 - 무반동총:M67, M40A1

박격포	○ 차량 탑재 또는 단독 운용되는 보병지원화기 ○ 사격절차 자동화 및 초경량 81mm 박격포 개발 완료	○ 적용기종 : M30, KM19, KM29, KM181, KM187, K242, K281, K532, KM114
76mm 함포	○ 대함 및 대공 방어 능력 겸비 ○ 스텔스화된 함포 외형 ○ 디지털 기반의 제어장치	○ 적용함정 : 유도탄고속함(PKG), 신형고속정(PKMR), 기뢰부설함(MLS-II), 훈련함(ATX)
5인치 함포	○ 함대함 교전, 해안상륙 화력지원, 육상시설 파괴 등 다양한 임무 수행 가능	○ 적용함정 : 경구축함(KD-2), 구축함(KD-3), 차기호위함(FFX)
착륙장치	○ 지상 조향, 제동기능 가능 ○ 이륙시 자동 중앙정렬 기능 ○ 추락시 충격흡수 및 조종사 보호위한 붕괴 기능 (헬기용)	○ 적용기종 - 양산 중 : LYNX, UH-60P, KF-16, KT/KO-1, T-50/FA-50, 수리온 - 개발 중 : 중고도무인기(MUAV), 차기군단무인기, LCH/LAH
항공기 부품	○ 민항기 착륙장치부품	○ 적용기종 : A320 Drag Stay, Lock Link, Up Lock, A340 NLG Kit, A380 Nose Shock Absorber Kit, A350 Axle, B787 Axle, Bogie Pivot Pin
조종석	○ 항공기 추락시 충격흡수장치를 이용한 충격흡수로 조종사 보호. 방탄기능 보유	○ 적용기종 : 수리온 양산중, LAH용 개발중
주로터 조종	○ 시스템의 회전면 조절을 통해 추력과 양력 조절	○ 적용기종 : 수리온 양산중
레일건	○ 전자기포 내구성 강화 기술	○ 국방과학연구소 공동개발 진행 중
전기장갑	○ 대전력 펄스를 활용한 전차방호 기술	○ 국방과학연구소/전기연/풍산 공동개발 완료
코일건	○ 대전력 펄스에 의한 탄자 사출기술	○ 국방과학연구소/전기연 공동개발 완료
원격사격 통제체계	○ 운용자 생존성 확보를 위한 원격 감시 및 즉시 타격 능력을 갖는 원격조작 화기 체계	○ 고정형 RCWS (국경감시용) ○ 기동형 RCWS (군용 전투차량)

5. 주요 연구개발 실적

☞ 본문 위치로 이동

연구과제		연구기관	연구결과	기대효과
자동차 모듈	K9 샤시모듈	KIA, 현대위아, 협력업체	○ 프론트, 리어 샤시모듈, 코너모듈 개발 ○ e-COMP적용 프론트PE모듈, 리어PE모듈 (PE:Power Electric) ○ 프론트 PE 모듈, 리어 PE 모듈 (PE:Power Electric) ○ 프론트 플랫폼 모듈, 코너모듈,	○ KIA 신차개발 대응을 통한 신규매출 창출 및 샤시 모듈 독자 설계 능력구축
	스팅어 샤시모듈			
	스토닉 샤시모듈			
	프라이드 샤시모듈			
	카니발 샤시모듈			
	MV(대형SUV EV) 샤시모듈			
	SV(중중형SUV EV) 샤시모듈			
	스포티지 샤시모듈			

	셀토스 샤시모듈		리어 샤시모듈 개발	
	쏘울 샤시모듈			
	1톤 트럭 액슬		○ 프론트, 리어 상용 액슬개발	
자 동 차 부 품	기능통합 드라이브액슬 (IDA)	현대위아	○ 개발 완료 및 양산 중 (전기차 및 고성능차 적용)	○ 차량의 R&H 성능 향상 및 중 량축소 기술로서 HKMC 전기차 플랫폼 및 고성능 전륜 차량에 세 계최초 적용되어 매출 증대
	PTU	현대위아	○ 1축, 2축, 오피셋 타입 개발 및 양산 중 (투싼, 스포티지, 쏘렌토, 싼타페, 코나, 팰리세이드, 스타리 아 외)	○ 다양한 사양과 성능, 품질, 4WD 성능 개발 경쟁력 확보를 통 한 글로벌 시장 진출
	ATC	현대위아	○ 후륜4WD 차량용 능동형 트랜 스퍼 케이스 개발 및 양산 중 (GV70, G80, G90, 스팅어 외)	○ 4WD 라인업 확대 및 후륜4WD 제어 등 차량 성능 개발 역량 제고 를 통한 사업 역량 확대
	e-LSD	현대위아	○ 전자식 좌우 토크 분배 장치를 개발 및 양산 중 (아반떼 N, GV70, GV80 외)	○ 차량 핸들링 성능을 제고할 수 있는 고성능차용 제품 라인업 확 대
	커플링	현대위아, 마그나 합작	○ 전자식 커플링 국산화 개발완 료 및 양산 중(쏘렌토, 싼타페, 투 싼 외)	○ 전륜 4WD 제품 라인업 확대 및 다양한 환경에 대한 능동형 4WD 토크 제어를 통해 차량 상품 성 제고
	액슬	현대위아	○ 4WD용 전/후륜 액슬 개발 및 양산중(GV70, 스포티지, 스타리 아 외)	○ 액슬 사업 확대를 통한 AWD 파워트레인 풀 라인업 구축
	고절각 OB 등속조인트	현대위아	○ 휠축 고절각 볼조인트(47도 → 50도, 54도) 개발 및 양산 (G70, G80, G90, 스팅어 외)	○ 조인트 최대 작동각 증대를 통 한 차량 선회반경 축소 기여, 성능 경쟁력 확보를 통한 글로벌 수주 확대 (다임러, 볼브)
	저진동 IB 등속조인트	현대위아	○ 프리미엄급 저진동 트리포드 조인트 개발 및 양산 (투싼, 카니 발, G70, G80, G90 외)	○ 조인트 마찰력 저감을 통한 차 량 NVH 성능 향상, 성능 경쟁력 확보를 통한 글로벌 수주 확대(테 슬라, 다임러, 볼브)
	고효율 IB 등속조인트	현대위아	○ 컴팩트형 볼조인트 (6볼 → 10볼, DOJ) 개발 완료	○ 경량화 및 전달 효율 증대로 차 량 연비 향상, 원가 경쟁력 확보를 통한 글로벌 수주 확대(볼브)
	고효율 후륜 등속조인트	현대위아	○ 후륜용 고성능 조인트(6볼 → 12볼, HCG) 개발 완료 (HMC 전 기차 개발 중)	○ 경량화 및 전달 효율 증대로 차 량 연비 향상 패키징 축소를 통한 IDA (통합 드라이브 액슬) 양산화 기여
	대형 사이즈 등속조인트	현대위아	○ 고용량 조인트 및 샤프트 개발 완료	○ 픽업트럭 및 대형 전기차 시장 성장에 따른 글로벌 신규 시장 진 출
경제형 등속조인트	현대위아	○ 차량별/지역별 등속조인트 요 소부품 차별화 개발 완료	○ 시장 점유율 증대 및 수익성 확 보	

	카파개선 1.5 WGT	현대위아	○ 가솔린용 터보차저 양산중 (유 럽향 i30)	○ 차량 NVH 대응, 고배기 규제 (LP EGR 적용) 대응
	R2.2 VGT	현대위아	○ 디젤용 터보차저 양산중 (스타 리아)	○ Eu6-d 배기 규제 및 Eu4~5 저배기 규제 대응
	냉각수허브 모듈	현대위아, 협력업체	○ 전기차용 구동전장 / 배터리 열 관리용 냉각수허브 모듈 개발	○ 현대차·기아 신차 (MV, SX2, ME, 신형 코나 전기차) 개발 대응 통한 신규매출 창출 및 열관리 모 듈 독자설계 능력 구축
공작 기계	수평형 T/C	현대위아	○ 10인치 선반 Y축 신제품 개발	○ 시장경쟁력 강화, 판매 및 손익 개선
	복합선반 (T/C)	현대위아	○ 10인치 복합가공기 신제품 개 발	○ 판매 확대 및 매출 증대
	다축선반 (T/C)	현대위아	○ 다축선반 신제품 개발	○ 가격 경쟁력 확보 및 실적 개선
	수평형 M/C	현대위아	○ 중대형 머시닝센터 신제품 개 발	○ 사양 개선을 통한 제품 경쟁력 강화
	수직형 M/C	현대위아	○ 듀얼테이블 머시닝센터 신제품 개발	○ 원가 개선을 통한 수익성 개선
	5축 M/C	현대위아	○ 경제형 동시 5축 가공 머시닝 센터 신제품 개발	○ 경제형 5축 가공기 시장 진입 을 통한 매출 증대
RnA	스마트물류 관제시스템	현대위아	○ 다중/다수 모바일 로봇 기반 다 양한 물류에 대한 유연한 대응 기 능	○ 모바일로봇 기반 물류 유연 대 응 기능을 통한 물류 제조/창고 물류 시장 확대
	스마트주차로봇 관제시스템	현대위아	○ 공공/민간 부문 무인 주차 서비 스 제공을 위한 주차로봇 관제 서 비스	○ 주차로봇 기반 공공/민간 부문 시장 확대
	AMR	현대위아	○ 저상형/모바일 플랫폼 AMR (1Ton/300kg) 독자 모델 확보 및 모바일 로봇용 자율주행 기술 확 보	○ 모바일 플랫폼 및 자율주행 기 술 확보를 통한 다양한 목적의 모 바일 로봇 개발 기반 마련
	부품조립 모바일 로봇	현대위아	○ 협동로봇과 AMR에 대한 융복 합 설계 기술 확보	○ 이동 및 조립의 융합으로 공정 유연성 제공
	무인 청소차	현대위아	○ 청소차 무인화 개조 및 자율주 행 기술 기반 다양한 청소 서비스, 충전/충배수/청소 등 바닥청소 서 비스 완전 무인화 등	○ 공장, 창고 등 건물내 바닥 청 소 무인화
특수 사업	레일건	ADD/ 현대위아	○ 중구경 레일건 기술 개발	○ 사거리 연장 신형무기 개발 미래 화포 기술 개발
	무인기 착륙장치	ADD/ 현대위아	○ 군용 무인기 착륙장치 체계개 발	○ 조향장치, 전기식 작동기 제어 기술 개발, 복합재 착륙장치 개발
	LAH 착륙장치	KAI/ 현대위아	○ 소형무장헬기 착륙장치 체계개 발	○ 소형헬기용 착륙장치 기술 확 보
	LAH 조종석	KAI/ 현대위아	○ 소형무장헬기 조종석 개발	○ 소형헬기용 방탄/내추락 조종 석 기술 확보
	RCWS	현대위아	○ 원격운용 무장체계 개발	○ 원격 감시 및 무인화 체계 기술

				확보
	포신마모수명 증대기술	ADD/현대위아	○ 포신마모수명증대기술 개발	○ 대구경 강선포 마모수명 평가 기법 및 크롬도금 기술 확보
	K55A1 자주포용 무장조립체	기품원/현대위아	○ 155mm 자주곡사포 도입 무장 (K55) 국산화개발	○ 도입 무장 원천기술 확보 및 군 소요량 적시 조달체계 구축
	근접방어 무기체계	LIG넥스원/현대위아	○ 근접방어무기체계 개발	○ 함정용 근접방어무기체계 국내 기술 확보
	창정비 개발	현대위아	○ 육/해/공 무기체계의 창정비요소 개발	○ 운용비 절감을 위한 무기체계 창정비요소 개발

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없습니다.

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없습니다.