



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 648 689
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES AS
Forretningsadresse: Fetveien 80-84
2007 KJELLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Atle Gjerløw Wøllo
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	705 647 000	577 409 000
Sum inntekter		705 647 000	577 409 000
Kostnader			
Varekostnad	4	141 655 000	98 972 000
Lønnskostnad	8,11	244 458 000	271 197 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	19 245 000	11 864 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	0	1 748 000
Annen driftskostnad	11	144 219 000	115 016 000
Sum kostnader		549 577 000	498 797 000
Driftsresultat		156 070 000	78 612 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	12,13	4 022 000	6 032 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	8 063 000	9 337 000
Annen renteinntekt		84 000	291 000
Annen finansinntekt		3 886 000	7 004 000
Sum finansinntekter		16 055 000	22 664 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	30 000	0
Annen rentekostnad		101 000	49 000
Annen finanskostnad		4 849 000	6 573 000
Sum finanskostnader		4 980 000	6 622 000
Netto finans		11 075 000	16 042 000
Ordinært resultat før skattekostnad		167 145 000	94 654 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9	36 842 000	19 568 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		130 303 000	75 086 000
Årsresultat		130 303 000	75 086 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	130 303 000	75 086 000
Sum overføringer og disponeringer		130 303 000	75 086 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	1	5 954 000	1 481 000
Utsatt skattefordel	9	105 056 000	121 902 000
Goodwill		6 466 000	
Sum immaterielle eiendeler		117 476 000	123 383 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	30 391 000	11 239 000
Maskiner og anlegg	2	25 975 000	11 863 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	2	31 408 000	21 831 000
Sum varige driftsmidler	2	87 774 000	44 933 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	35 380 000	52 477 000
Lån til foretak i samme konsern	13	254 337 000	295 632 000
Sum finansielle anleggsmidler		289 717 000	348 109 000
Sum anleggsmidler		494 967 000	516 425 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	18 231 000	22 826 000
Sum varer		18 231 000	22 826 000
Fordringer			
Kundefordringer	5,13	132 867 000	112 274 000
Andre fordringer		23 642 000	27 101 000
Varer i arbeid		88 456 000	44 840 000
Konsernfordringer		74 000 000	144 000 000
Sum fordringer		318 965 000	328 215 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	64 238 000	30 648 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		64 238 000	30 648 000
Sum omløpsmidler		401 434 000	381 689 000
SUM EIENDELER		896 401 000	898 114 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	353 000 000	353 000 000
Sum innskutt egenkapital		353 000 000	353 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-32 117 000	-124 304 000
Sum opptjent egenkapital		-32 117 000	-124 304 000
Sum egenkapital		320 883 000	228 696 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8	111 965 000	132 305 000
Andre avsetninger for forpliktelser	15	170 917 000	234 414 000
Sum avsetninger for forpliktelser		282 882 000	366 719 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		282 882 000	366 719 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 145 000	26 330 000
Betalbar skatt	9	0	0
Skyldige offentlige avgifter		25 446 000	22 206 000
Annen kortsiktig gjeld	13,14	253 047 000	254 163 000
Sum kortsiktig gjeld		292 638 000	302 699 000
Sum gjeld		575 520 000	669 418 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		896 403 000	898 114 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 632559

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 648 689
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE SERVICES AS
Forretningsadresse: Fetveien 80-84
2007 KJELLER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Atle Gjerløw Wøllo
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2022



Organisasjonsnr: 917 648 689
KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE
SERVICES AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	705 647 000	577 409 000
Sum inntekter		705 647 000	577 409 000
Kostnader			
Varekostnad	4	141 655 000	98 972 000
Lønnskostnad	8,11	244 458 000	271 197 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	19 245 000	11 864 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	0	1 748 000
Annen driftskostnad	11	144 219 000	115 016 000
Sum kostnader		549 577 000	498 797 000
Driftsresultat		156 070 000	78 612 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	12,13	4 022 000	6 032 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	8 063 000	9 337 000
Annen renteinntekt		84 000	291 000
Annen finansinntekt		3 886 000	7 004 000
Sum finansinntekter		16 055 000	22 664 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	30 000	0
Annen rentekostnad		101 000	49 000
Annen finanskostnad		4 849 000	6 573 000
Sum finanskostnader		4 980 000	6 622 000
Netto finans		11 075 000	16 042 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	9	36 842 000	19 568 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		130 303 000	75 086 000
Årsresultat		130 303 000	75 086 000
Overføringer og disponeringer			



Overføringer til/fra annen egenkapital	7	130 303 000	75 086 000
Sum overføringer og disponeringer		130 303 000	75 086 000



Organisasjonsnr: 917 648 689
KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE
SERVICES AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	1	5 954 000	1 481 000
Utsatt skattefordel	9	105 056 000	121 902 000
Goodwill		6 466 000	
Sum immaterielle eiendeler		117 476 000	123 383 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	30 391 000	11 239 000
Maskiner og anlegg	2	25 975 000	11 863 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	2	31 408 000	21 831 000
Sum varige driftsmidler	2	87 774 000	44 933 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	35 380 000	52 477 000
Lån til foretak i samme konsern	13	254 337 000	295 632 000
Sum finansielle anleggsmidler		289 717 000	348 109 000
Sum anleggsmidler		494 967 000	516 425 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	18 231 000	22 826 000
Sum varer		18 231 000	22 826 000
Fordringer			
Kundefordringer	5,13	132 867 000	112 274 000
Andre fordringer		23 642 000	27 101 000
Varer i arbeid		88 456 000	44 840 000
Konsernfordringer		74 000 000	144 000 000
Sum fordringer		318 965 000	328 215 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	64 238 000	30 648 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		64 238 000	30 648 000
Sum omløpsmidler		401 434 000	381 689 000



SUM EIENDELER		896 401 000	898 114 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	353 000 000	353 000 000
Sum innskutt egenkapital		353 000 000	353 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-32 117 000	-124 304 000
Sum opptjent egenkapital		-32 117 000	-124 304 000
Sum egenkapital		320 883 000	228 696 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8	111 965 000	132 305 000
Andre avsetninger for forpliktelser	15	170 917 000	234 414 000
Sum avsetninger for forpliktelser		282 882 000	366 719 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		282 882 000	366 719 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 145 000	26 330 000
Betalbar skatt	9	0	0
Skyldige offentlige avgifter		25 446 000	22 206 000
Annen kortsiktig gjeld	13,14	253 047 000	254 163 000
Sum kortsiktig gjeld		292 638 000	302 699 000
Sum gjeld		575 520 000	669 418 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		896 403 000	898 114 000



Organisasjonsnr: 917 648 689
KONGSBERG AVIATION MAINTENANCE
SERVICES AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
11

Antall årsverk i regnskapsåret
371.30

Note
11

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	251365000.00	222460000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	42699000.00	34455000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	-52941000.00	14027000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3334000.00	255000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	244458000.00	271197000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

Morselskapet sitt navn

Kongsberg Defence & Aerospace

Forretningskontor for morselskapet



Årsrapport for 2021

Styrets beretning og årsregnskap

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Org.nr. 917 648 689

Postboks 30, 2027 Kjeller, Norge
Fetvelen 80-84, 2007 Kjeller, Norge



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
e4765A3082E6-6FDA01-40060F016B07



🔗 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

☰ Årsregnskap KAMS 2021 Final.pdf

Name	Method	Signed at
Haug, Anders	BANKID_MOBILE	2022-04-08 07:06 GMT+02
Kongsvold, Øivind	BANKID_MOBILE	2022-04-07 16:13 GMT+02
Bråthen, Terje	BANKID	2022-04-07 15:30 GMT+02
MIKKO AIMO OSKARI KILPELÄINEN	FTN (OP)	2022-04-07 15:17 GMT+02
JUKKA MARKUS HOLKERI	FTN (Nordea)	2022-04-07 15:15 GMT+02
Rønås, Kristian	BANKID	2022-04-29 19:26 GMT+02
Bjørgen, Mette Toft	BANKID_MOBILE	2022-04-08 14:25 GMT+02
Wøillo, Atle Gjerløw	BANKID_MOBILE	2022-04-08 13:50 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 54765A3362E640FDA3817C08CE316BD7



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Innholdsfortegnelse

	Side
Styrets beretning for 2021	2
Resultat for 1.1.-31.12.	8
Balanse per 31.12.2021	9
Kontantstrømoppstilling for 1.1-31.12.	10
Regnskapsprinsipper	12
Noter til regnskapet	15
Revisjonspåtegning	22

Side 1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
54765A33E2E640FDA3317C08CE316BD7



Årsrapport 2021 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Styrets årsberetning for 2021

Virksomhetens art

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS (KAMS) eies 50,1% av Kongsberg Defence & Aerospace AS (KDA) og 49,9 % av Patria ISP Oy. Selskapet ble opprettet 15. desember 2011 ved at Luftforsvarets Hovedverksted Kjeller ble omdannet til statsforetaket AIM Norway SF. Selskapet ble ved lov omdannet til aksjeselskap i august 2016. Forsvarsdepartementet signerte den 13. desember 2018 avtale om salg av hele selskapet til Kongsberg Defence & Aerospace AS. Salget ble gjennomført 29. Mai 2019.

Selskapet har som formål å drive vedlikehold og oppgradering av materiell, primært innen luftmilitær virksomhet og annen naturlig tilhørende virksomhet. Dette omfatter blant annet:

- Skrogvedlikehold av fly og helikopter
- Motorer til fly og helikopter
- Alle typer flykomponenter
- Militære radar- og kommunikasjonssystemer for fly og helikopter
- Bakkebaserte militære radar- og kommunikasjonssystemer for bakke til luft kommunikasjon
- Produksjon av deler til skrog til kampflyet F-35
- Relaterte tjenester og ytelser forbundet med disse

Viktige hendelser og begivenheter i 2021

- Byggeaktivitet på Rygge flystasjon for fremtidig F135-motorvedlikehold følger oppsatte planer. F135 motordepot ble ferdigstillet i 2020. Testcellen ble ferdigstillet i 2021.
- KAMS kjøpte 100% av aksjene i Patria Helikopter AS, 1. Juli 2020, og fusjonert selskapet inn i KAMS April 2021.
- Corona hadde stor innvirkning på Norge og verden og også for KAMS. Selskapet tok tidlig grep og har kommet godt igjennom Corona i 2020 og 2021.
- Strategisk samarbeidsavtale inngått mellom KAMS og forsvaret i juli 2019 er videreutviklet og styrket i løpet av 2021.
- KAMS sin kontrakt med Pratt & Whitney relatert til Motordepotet på rygge og vedlikehold av F135 motor er videreutviklet i 2021
- KAMS har fortsatt restruktureringsarbeidet ved å kutte i kostnadsbildet og sørget for økt konkurransekraft inn i 2021
- Første avtale med FMA om avhending av F16 inngått.
- KAMS har utdannet P8 personell med formål å støtte Luftforsvaret på Evenes med vedlikehold av forsvarets nye P8 overvåkningsfly

Virksomheten drives ved Kjeller flyplass nord for Lillestrøm, Bardufoss Militære flystasjon samt på Rygge flystasjon.

Første norske selskap med EMAR 145 godkjenning

De europeiske militære luftfartsorganisasjonene har vedtatt en militær standard for et godkjenningsregelverk for blant annet vedlikehold av militært luftmateriell, og i januar 2019 ble KAMS som det første norske selskap godkjent under EMAR 145-standarden og legger grunnlaget for å kunne konkurrere om oppdrag utenfor Norges grenser. Det jobbes med å utvide godkjenningen («ratingen») til bl.a. helikoptervedlikehold og det nye motordepotet på Rygge flystasjon. Selskapet er nå også EMAR godkjent i Bardufoss.

Side 2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Document ID:
5174F4008A7FA4F04B01200A00016B007



Årsrapport 2021 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

kvinner og kvinnelige ledere i KAMS og vi har spesielt fokus på kvinnelige kandidater ved utlysninger. Totalt har KAMS 3 kvinner i lederstillinger, Regnskapssjef og Logistikkjef, i tillegg til Director People & Organization.

KAMS har som ambisjon å oppnå en bedre kjønnsfordeling og mangfold.

Likestillingsredegjørelse KONGSBERG Aviation Maintenance Services

KONGSBERG Aviation Maintenance Services (KAMS) er opptatt av at arbeidsmiljøet i størst mulig grad skal reflektere mangfold mangfoldet i samfunnet og jobber for å unngå alle former for diskriminering. Vi er opptatt av å fremme likestilling og hindre forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene.

Del 1: Tilstand for kjønnslikestilling

KAMS hadde pr 31.12.2021 380 ansatte. Dette inkluderer 10 lærlinger, hvorav alle er menn, som har midlertidig arbeidsavtale de to årene de er lærlinger.

Vi har 10 ansatte som jobber deltid, fire jobber 50%, tre jobber 60 %, to jobber 80 % og den siste jobber 90 %. Alle jobber deltid etter eget ønske/søknad.

Kategori	Kvinner		Menn	
	Antall	Prosent	Antall	Prosent
Ansatt	370	97,4%	10	2,6%
Læringsveier	0	0%	10	100%
Midlertidig arbeidsavtale	0	0%	10	100%
Parttid	10	2,6%	0	0%
Fulltid	360	94,8%	0	0%
Utsatt	0	0%	0	0%
Utsatt og utvalgt	0	0%	0	0%
Utsatt og ikke utvalgt	0	0%	0	0%
Utsatt og ikke utvalgt og utvalgt	0	0%	0	0%
Utsatt og ikke utvalgt og ikke utvalgt	0	0%	0	0%

Kjønnsfordeling på ledernivåer i KAMS (pr 31.12.2021):

Ledergruppen består av 8 medlemmer, hvorav en kvinne. I rekruttering av ledere til ledergruppen har det vært jobbet aktivt med å rekruttere kvinner og det er fremdeles fokus å få likere kjønnsbalanse i ledelsen.

Det er 24 mellomledere som rapporterer til medlemmene i ledergruppen, hvorav to er kvinner (regnskapssjef og logistikkjef) og det jobbes kontinuerlig med å få flere kvinner i viktige roller.

Kjønnsfordeling innenfor fag-/spesialarbeidere (pr 31.12.2021):

Det er 216 fag- og spesialarbeidere i KAMS, hvorav 16 er kvinner. KAMS har over flere år jobbet bevisst for å rekruttere kvinnelige lærlinger og fagarbeidere for på denne måten å øke andelen kvinnelige fagarbeidere i produksjonen.





Årsrapport 2021 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Lønnsforskjeller basert på kjønn i KAMS:

Kvinner lønnes i snitt 2,7 % lavere enn menn. Dette drives i stor grad av at det er få kvinner i ledende stillinger og kun én i den øverste ledergruppen, samt at våre kvinnelige fagarbeidere er unge og derfor lavere på ansiennetsstigen enn den gjennomsnittlige fagarbeider i KAMS. Videre utgjør kvinner kun 12 % av de ansatte. KAMS jobber aktivt, i samarbeid med fagforeningene, for å sikre lik lønn for likt arbeid og de tillitsvalgte er aktive bidragsytere i denne lønnspolitikken.

Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

En av hovedutfordringene i KAMS er å øke antall kvinnelige medarbeidere og det jobbes bevisst for å øke andelen kvinner på alle nivåer i virksomheten. Vi rekrutterer først og fremst ressurser med flyteknisk kompetanse og vi er derfor også dedikert til å bidra til å øke den kvinnelige andelen ved flyfag på videregående skole. I den sammenheng har vi utviklet et markedsføringskonsept rettet mot elever ved ungdomsskolen, VG1 og deres foreldre, for å øke andelen søkere til flyfag, hvor vi også profilerer oss spesielt mot kvinnelige elever. Det jobbes også målrettet mot kvinnelige elever ved videregående skole for å øke andelen kvinnelige lærlinger.

KAMS har som mål at man ved alle rekrutteringer skal vurdere minimum én kvinne, samt minimum én kvinne til hver stilling i succession planen. Det jobbes aktivt for å fremme like muligheter for alle ansatte uavhengig av kjønn, alder, livssyn, legning, e.l. Blant annet har KAMS sammen med fagforeningene arbeidet frem fleksibel arbeidstidsordning som et ledd i arbeidet med balanse mellom arbeid og fritid.

Ytre miljø

KAMS plikter å etterkomme de nasjonale miljøkrav som til enhver tid er fastsatt i lover og forskrifter. Selskapet legger derfor stor vekt på å etterleve miljøkrav og å forebygge miljøproblemer. For KAMS er det avgjørende å ha tillit hos kunder, eiere, medarbeidere og fra samfunnet forøvrig. Det arbeides derfor målrettet for å ivareta selskapets samfunns- og miljøansvar på en helhetlig måte.

Selskapet legger til rette for at prinsipper blir forstått av alt personell og at de blir fulgt opp i planlegging og praktiske tiltak. Slike tiltak har som mål å redusere utslipp av helse- og miljøskadelige stoffer. Dette blir blant annet gjort ved å redusere innkjøp og bruk av farlige kjemikalier, ved f.eks. substitusjon. Avhending av materiell og kjemikalier gjøres på en miljømessig forsvarlig måte. KAMS påvirker det ytre miljø gjennom motorer som testes. Testene gjøres i liten omfang og er av kort varighet. Dette vurderes derfor samlet til å ha liten påvirkning på det ytre miljøet.

Risikofaktorer og risikostyring

Operasjonell risiko er for selskapet i hovedsak knyttet til gjennomføring av prosjekter med høy teknisk kompleksitet, hvor gjennomføringsevne er bundet med høy grad av nøyaktighet. Dette er imidlertid en del av selskapets kjernekompetanse. Historisk har gjennomføringsevnen og kvaliteten på det arbeidet selskapet leverer vært av høy kvalitet.

Forretningsmessig risiko er primært knyttet til markedsforhold, konkurrenter og andre rammebetingelser i de markedene vi opererer i. Innen forsvarssegmentet kan lang innsalgstid og store enkeltprosjekter føre til svingninger i virksomheten. Forsvarets valg av lange programmer i samarbeid med norsk industri har stor betydning for fortsatt vekst og lønnsomhet på lang sikt.

Finansiell risiko er hovedsakelig knyttet til valutasingninger og finansieringsevne. Selskapets konkurranseevne påvirkes i stor grad av den norske kronens verdi i forhold til andre valutaer, spesielt med USD. Denne risikoen er nært koblet til de operasjonelle aktivitetene i selskapet. Selskapets policy er å sikre fremtidige netto valutainntekter gjennom terminkontrakter.

Side 5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

DocId: 36102
94765174-9d77-4e64-b9-9114-1e0168307



Årsrapport 2021 Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Utsikter for 2022

Selskapet er godt posisjonert for betydelige muligheter fremover. Posisjonene synes å være styrket i 2021, og som følge av dette forventes det god ordreinngang i 2022. Hovedfokus for KAMS er å sikre strategisk viktige kontrakter, og oppnå vekst i alle forretningsområder. Dette ønskes oppnå gjennom sterke samarbeidspartnere samt god støtte fra eierne. KAMS har et godt og langvarig samarbeid med det norske Forsvaret og dette er viktig for nasjonal og internasjonal suksess.

Selskapets ordresreserve gir et godt grunnlag for et høyt aktivitetsnivå i 2022. Lønnsomheten forventes å holde seg på et godt nivå.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Fremtidige resultatprognoser og strategiske planer ligger til grunn for dette. Selskapet og konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Kjeller, 7. April 2022

Terje Bråthen
Styrets leder

Mette Tøft Bjørgen
Styrets nestleder

Jukka Holkeri
Styremedlem

Mikko Kilpeläinen
Styremedlem

Kristian Rønås
Styremedlem

Anders Haug
Styremedlem

Øivind Kongsvold
Styremedlem

Atte Wølle
Adm. direktør

Side 7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
51765A3382E416FDA381F0080D73168D4



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Balanse per 31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Aksjekapital		353 000	353 000
Overkurs		0	0
Annen egenkapital		(32 117)	(124 304)
Sum egenkapital	7	320 883	228 696
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	8	111 965	132 305
Andre avsetninger for forpliktelser	15	170 917	234 414
Sum avsetning for forpliktelser		282 882	366 719
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 145	26 330
Betalbar skatt	9	0	0
Skyldig offentlige avgifter		25 446	22 206
Annen kortsiktig gjeld	13,14	253 047	254 163
Sum kortsiktig gjeld		292 637	302 700
Sum gjeld		575 519	669 419
Sum egenkapital og gjeld		896 402	898 115

Kjeller, 7. april 2022

Terje Bråthen
Styrets leder

Mette Toft Bjørgen
Styrets nestleder

Mikko Kilpeläinen
Styremedlem

Jukka Markus Holkeri
Styremedlem

Øivind Kongsvold
Styremedlem

Anders Haug
Styremedlem

Kristian Rønås
Styremedlem/ Varamedlem

Atle Gjertøw Wølle
Adm. Direktør

Side 10



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

DocuSign ID:
847056202E810F0A49170080E1158107



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Kontantstrømoppstilling for 1.1-31.12.

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

NOK 1.000	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt	9	167 144	94 654
Periodens betalte skatt		0	0
Tap/ gevinst ved salg av aksjer	12	0	(5 177)
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	2	33	(5 276)
Avskrivninger, amortiseringer	1, 2	19 245	11 864
Nedskrivninger	2	0	1 748
Endring i pensjonsforpliktelse	8	(67 988)	(17 550)
Endring i varelager	4	4 596	7 704
Endring i varer i arbeid	5	(43 616)	(26 499)
Endring i kundefordringer	5,13	(20 593)	(5 960)
Endring i leverandørgjeld		(12 186)	7 968
Endring forskuddsbetaling fra kunder		(23 341)	(62 856)
Endring i andre tidsavgrensingsposter		(34 575)	(21 432)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(11 278)	(20 810)
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2	18	5 700
Innbetalinger ved salg av aksjer		0	6 071
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	2	(62 255)	(11 693)
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	1	(8 711)	(169)
Utbetaling ved kjøp av aksjer	3	0	(17 098)
Utbetaling/tilbakebetaling lån til datter	13	41 295	(77 992)
Utbetaling investering i datter		(3 185)	0
Kontantstrøm fra fusjon		7 706	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(25 132)	(95 181)
Kortsiktig lån til selskap i konsernet		70 000	50 000
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		70 000	50 000
Netto kontantstrøm for perioden		33 590	(65 992)
Effekt av valutakursendringer på kontanter/kontantekvivalenter			
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		30 648	96 640
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		64 238	30 648
Denne består av:			
Bankinnskudd mv..		64 238	30 648

Side 11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Digital ID:
917648689-20210101-20210101



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper (fortsatt)

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. For råvarer brukes gjensnaffelseskost som tilnærming til virkelig verdi. For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønn, og andre direkte og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstillelse og salg. Bare variable utgifter anses nødvendige for å selge ferdige varer, mens også faste tilvirkningskostnader inkluderes som nødvendige for varer som ikke er ferdig tilvirket.

Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Varer i arbeide

Igangværende arbeider oppføres til inntektsverdi fratrukket usikkerhet omkring endelig avregning. På fastpriskontrakter vurderes fremdriften basert på pålydende kostnader i forhold til forventede total kostnader. Hvor forventede kostnader overstiger inntekten, avsettes hele det forventede tap. Forskuddsfakturerer reduserer opparbeidet verdi, og hvis forskuddsfakturerer overstiger opparbeidet verdi oppføres nettobeløpet som gjeld.

Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Omregningsdifferanser føres som finansielle poster.

Side 13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
6476540-0000000000-01700000000000



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Regnskapsprinsipper (fortsett)

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld" og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

I den ytelsesbaserte ordningen er netto pensjonsforpliktelsene beregnet av aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsformel. En lineær opptjeningsformel fordeler opptjeningen av fremtidige pensjonsytelser lineært over opptjeningsperioden, og betrakter opptjente pensjonsrettigheter til de ansatte i løpet av en periode som årets pensjonskostnad. I henhold til NRS 6A har selskapet valgt å anvende IAS 19 og bokfører estimatavvik mot egenkapitalen. Beregningen av aktuar er basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Påløpt arbeidsgiveravgift er inkludert i netto pensjonsforpliktelse. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner og endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) bokføres mot egenkapitalen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Side 14



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Signature ID:
5437545352E704E044100A0E181037



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 1 Øvrige immaterielle eiendeler

NOK 1.000

	Goodwill	IT-systemer	Anlegg under utførelse	Sum
Immaterielle eiendeler	0	40 581	3 331	44 012
Anskaffelseskost 01.01	0	40 581	3 331	44 012
Tilgang	6 466	2 463	0	8 930
Avgang	0	(218)	0	(218)
Overføring i forbindelse med aktivering av prosjekter	0	3 331	(3 331)	-
Anskaffelseskost 31.12	6 466	46 257	-	52 723
Akkum. av- og nedskrivninger 01.01	0	39 200	0	39 200
Årets avskrivninger	0	1 243	0	1 243
Årets nedskrivninger	0	0	0	-
Årets avgang	0	(140)	0	(140)
Akkum. av- og nedskrivninger 31.12	-	40 303	0	40 303
Balanseført verdi 31.12	6 466	5 954	0	12 420

Forventet økonomisk levetid

3-5 år

Avskrivningsplan

Lineær

Anlegg under utførelse omfatter investeringskostnader på anleggsmidler, som ennå ikke er ferdigstilt.

Note 2 Varige driftsmidler

NOK 1.000

	Bygninger og tomter	Maskiner	Driftsløst	Anlegg under utførelse	Sum
Varige driftsmidler	33 859	80 194	72 814	983	187 850
Anskaffelseskost 01.01	33 859	80 194	72 814	983	187 850
Tilgang	23 776	17 905	20 125	2 391	64 197
Avgang	0	(1 781)	(161)	-	(1 942)
Overføring i forbindelse med aktivering av prosjekter	289	0	171	(460)	0
Anskaffelseskost 31.12	57 923	96 319	92 949	2 914	250 105
Akkum. av- og nedskrivninger 01.01	22 620	68 331	55 297	0	146 248
Årets avskrivninger	4 912	3 742	9 318	0	17 972
Årets nedskrivning	0	0	0	0	-
Årets avgang	0	(1 730)	(160)	0	(1 890)
Akkum. av- og nedskrivninger 31.12	27 532	70 344	64 454	0	162 330
Balanseført verdi 31.12	30 391	25 975	28 494	2 914	87 775

Forventet økonomisk levetid

4-20 år

5-30 år

3-30 år

Avskrivningsplan

Lineær

Lineær

Lineær

Anlegg under utførelse omfatter investeringskostnader på anleggsmidler, som ennå ikke er ferdigstilt.

Årlig leie/forpliktelse av ikke balanseførte driftsmidler

	Utløp leieavtale	Årlig leie
Driftsmidler		
Biler	2026	275
Anlegg og utstyr	2023	581
Leie bygg og parkeringsplass fra Forsvarshbygg	2023	16 743
Leie av bygg Fetveien 80-84 AS	2026	20 750
Energifunksjonsavtale	2023	3 276

Side 15



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Driftsregnskap
Årsregnskap 2021



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 3 Aksjer i datterselskaper

Navn på selskap	Forretnings- kontor	Eierandel/ stømmeandel	NOK 1.000		
			Balansført verdi 31.12.21	Egenkapital verdi 31.12.21	Resultat verdi 31.12.21
Rygge Eiendom AS	Kjeller, NO	100 %	5 374	2 674	(894)
Rygge 2 AS	Kjeller, NO	100 %	30 006	15 408	(4 689)
Sum			35 380	19 082	(5 583)

Egenkapital og resultat i hht. Konsernets regnskapsprinsipper. Regnskapene kan få ved henviselse til Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 4 Varer

	NOK 1.000	
	2021	2020
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	100 363	102 256
Utlansvarelagar	(82 132)	(79 430)
Sum	18 231	22 826

Note 5 Fordringer

	NOK 1.000	
	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	133 266	112 673
Avsetning tap på fordringer	(398)	(398)
Bokført verdi kundefordringer i balansen	132 867	112 274

	NOK 1.000	
	2021	2020
Varer i arbeid	88 456	44 840
Varer i arbeid i balansen	88 456	44 840

Varer i arbeid er opptjente ikke fakturerte varer og tjenester

Note 6 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Kongsberg Aviation Maintenance Services erstattet i 2018 bundne bankinnskudd med bankgaranti.

Note 7 Egenkapital

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS er 50,1% eid av Kongsberg Defence & Aerospace og 49,9% eid av Patria Isp Oy. Konsernregnskap utarbeides av konsernsjefs Kongsberg gruppen ASA.

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	NOK 1.000	
			Annen egenkapital	Egenkapital total
Egenkapital 01.01	353 000	-	(124 304)	228 696
Inngående balanse 01.01	353 000	-	(124 304)	228 696
Fusjon KAMS Bardufoss			5 314	5 314
Bokføring estimatavvik IAS19			(43 429)	(43 429)
Årets resultatdeponering			130 302	130 302
Egenkapital 31.12	353 000	-	(32 117)	320 883



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

DocId: 3117
417.540.0000 - 917648689 - 2021-12-31



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	NOK 1.000	2021	2020
Midlertidige forskjeller		2 574	(5 731)
Driftsmidler		(13 120)	(16 400)
Gevinst og tapskonto		(82 132)	(79 430)
Varebeholdning		(398)	(398)
Fordringer		(186 777)	(238 172)
Garantistvister og avsetning for andre forpliktelser		(111 965)	(132 305)
Pensjonsforpliktelse		(52)	-
Valuta		(391 870)	(472 436)
Netto midlertidige forskjeller		(85 658)	(81 643)
Underskudd til fremføring		(477 528)	(554 039)
Grunnlag for utsatt skatt			
		(105 956)	(121 902)
22% utsatt skattefordel		(105 956)	(121 902)
Utsatt skattefordel i balansen		(105 956)	(121 902)

	NOK 1.000	2021	2020
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		167 144	94 654
Resultat før skattekostnad		(5 701)	(5 710)
Permanente forskjeller		163 443	88 944
Grunnlag for årets skattekostnad		(55 679)	(71 260)
Estimatavvik pensjon korrigert mot IB 01.01		(3 725)	-
Endring midlertidig forskjell fusjon		(80 569)	(85 641)
Endring i midlertidige resultatforskjeller		23 471	(67 958)
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet før avgitt/mottatt konsernbidrag		4 022	0
Mottatt/innlevert konsernbidrag		0	0
Avgitt konsernbidrag		27 493	(67 958)
Skattegrunnlag			

	NOK 1.000	2021	2020
Fordeling av skattekostnaden		0	0
Betalbar skatt på årets resultat		0	0
For lite avsatt i fjor		0	0
Sum betalbar skatt		16 846	3 890
Endring i utsatt skatt		0	0
Virkning av endring i skatteregler		0	0
Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag		12 249	15 677
Utsatt skatt estimatavvik ført mot egenkapital		7 747	0
Endring utsatt skatt i forbindelse med fusjon		36 842	19 568
Skattekostnad i resultatregnskapet			

Betalbar skatt i balansen		0	0
Betalbar skatt i balansen før direkte fradrag		0	0
Fradrag betalbar skatt pga. skattefunn		0	0
Betalbar skatt i balansen		0	0





Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 9 Skatt (fortsett)	NOK 1.000	2021	2020
Avstemning fra nominell til faktisk skattesats:		22 %	22 %
Årsresultat før skatt		167 144	94 654
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats		36 772	20 824
Skatteeffekten av følgende poster:			
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)		0	0
Andre ikke fradragsberettigede kostnader		(814)	(1 256)
Virkning av endringer i skatteregler og -sats		0	0
Mottatt konsernbidrag		885	0
Andre poster		0	0
Skattekostnad		36 942	19 568
Effektiv skattesats		22,0 %	20,7 %

Selskapet forventer overskudd i fremtiden. Underskuddene i 2019 og 2018 har vært på grunn av ekstraordinære hendelser. Selve driften har vært lønnsom og det er i langtidspanene forutsatt fremtidig overskudd. Det er derfor forventet at utsatt skattefordel vil kunne benyttes i fremtiden.

Note 10 Driftsinntekter

Driftsinntekter per kunde	NOK 1.000	2021	2020
Norske Forsvaret		466 731	440 359
Andre kunder		238 916	137 050
Sum		705 647	577 409

Geografisk fordeling	NOK 1.000	2021	2020
Norge		550 240	514 628
Europa		11 563	21 728
Nord-Amerika		143 844	41 053
Sum		705 647	577 409

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	NOK 1.000	2021	2020
Lønninger		251 365	222 460
Arbeidsgiveravgift		42 699	34 455
Pensjonskostnader inklusive arbeidsgiveravgift		(52 941)	14 027
Andre ytelser		3 334	255
Sum		244 458	271 197

Herav effekt av avsetning for opphør ytelsespensjon (67 988) 0

Samlet pensjonskostnad i regnskapet består av pensjonskostnader jvf. Note 8, endring i pensjonsforpliktelse fratrukket medarbeidenes egenandel medarbeidenes egenandel i SPK-ordningen samt periodiseringsforskjeller i aktuarberegningen.

Selskapet har ved utgangen av 2021 var det 371,3 (311,2 i 2020) årsverk.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Document ID
6A715A30R2E646HDA3817C03CED14BD1



Årsrapport 2021

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Noter til regnskapet

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Note 13 Konsernmellomværende

Resultatposter:	NOK 1.000	2021	2020
Kjøp av interne tjenester - Kongsberg Aviation Maintenance services Bardufoss AS		0	21 322
Kjøp av interne tjenester - Leie lokaler Rygge Eiendom AS		654	0
Kjøp av interne tjenester - Leie lokaler Rygge 2 AS		15 012	0
Salg av interne tjenester - Rygge 2 AS		2 883	20 752
Salg av interne tjenester - Rygge Eiendom AS		0	50
Salg av interne tjenester - Kongsberg Defence & Aerospace AS		923	2 719
Renteinntekter - Kongsberg Gruppen ASA		1 149	3 253
Renteinntekter - Rygge Eiendom AS		1 026	975
Renteinntekter - Rygge 2 AS		5 888	5 108
Rentekostnad - Kongsberg Gruppen ASA		30	0
Mottatt konsernbidrag Rygge 2 AS		4 022	0
Balanseposter:			
Langsiktig lån - Rygge Eiendom AS		42 370	44 275
Langsiktig lån - Rygge 2 AS		211 967	251 357
Kortsiktig plassering av betalingsmidler - Kongsberg Gruppen ASA		74 000	144 000
Leverandørgjeld - Kongsberg Defence & Aerospace AS		64	0
Leverandørgjeld - Kongsberg Aviation Maintenance services Bardufoss AS		0	11 973
Leverandørgjeld - Rygge 2 AS		1 629	5 498
Leverandørgjeld - Rygge Eiendom AS		236	397
Kundefordring - Rygge Eiendom AS		83	254
Kundefordring - Rygge 2 AS		813	3 821
Kundefordring - Kongsberg Defence & Aerospace AS		285	105
Kundefordring - Kongsberg Gruppen ASA		0	344
Til gode konsernbidrag - Rygge 2		4 022	0
Kontantstrøm:			
Kjøp av aksjer Kongsberg Aviation Maintenance services Bardufoss AS		0	17 098

Note 14 Kortsiktig gjeld

	NOK 1.000	2021	2020
Førskudd fra kunde		166 391	189 732

Selskapet forskuddsfakturerer kunder primært for å finansiere tilgjengelighet på materiell og tjenester på enkelte kontrakter.

Note 15 Nedskrivninger og øvrige avsetninger.

F135 Motordepotet på Rygge ble i sin helhet ferdigstilt og klar til bruk 1 november 2020.

Investeringen er vurdert etter kjente nåverdimeboder. Avskrivningskravet som er benyttet er rimelig ut ifra et forsiktighetsperspektiv sett opp mot fremtidige driftsinntekter. Selskapet tapsavsatte i 2018 TNOK 312 000, hvor selskapet i 2019 avsatte et tap på ytterligere TNOK 55 913. Total avsetning for motordepotet var TNOK 367 913. Verdifallet tilskrives primært investering i utstyr og tjenester, som ikke på det nåværende tidspunkt ser ut til å kunne innregnes i inntektsgrunnlaget overfor F-35 programmet. Forpliktelsen forventes å forfalle i perioden 2019-2021. Per 31.12 2021 var det totalt utbetalt 202 388 TNOK av forpliktelsen, hvorav 63 674 TNOK ble nedbetalt i 2021.

Selskapet har nedskrevet varelageret for 2021 med TNOK 2 811. Ved salgsprosessen av selskapet ble det gjennomført en nøye vurdering av eksisterende varelager. Vurderingen er gjort på basis av programmets gjenværende varighet og forventet uttak av lagerbeholdingen.

	NOK 1.000	2021	2020
Avsetning for garantiforpliktelse		5 392	5 216
Avsetning til tap på kontrakt/prosjekt		165 525	229 158
Andre avsetninger for forpliktelse		170 917	234 414

Note 16 Valutasikring

Kongsberg Aviation Maintenance Services AS har valutasikret noen kontraktsfaste valutastrømmer slik at valutaendringer ikke fullt ut vil påvirke lønnsomheten i inngåtte kontrakter.

Valuta	NOK 1.000		
	Forfall	Netto sikret	Virkelig verdi
USD	2022-2025	233 377	239 474

Virkelig verdi beregnes som forskjellen mellom spotkurs pr. 31.12. og terminkurs på valutakontrakten multiplisert med pålydende.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Digitert signatur



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Plisenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og Administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennso Dokumentnøkkelen: DFTNPP-H1DJK-UWJLJF-2BXC-1M6UBW-AMHCU



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 30. Juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Kongsberg Aviation Maintenance Services AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Perfno Dokumentnr: DFTWP/ H1DUJK UWSZF- 28XJC IMeUSBY BMRKU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-30 18:55:14 UTC



Penneo DokumentInøkkel: DFTWP-H1DJK-UW3ZF-28XCJ-M6UBW-JMHCU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Aviation Maintenance Services AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Aviation Maintenance Services AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og Administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 30. Juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Kongsberg Aviation Maintenance Services AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: DFTWP-H1DUK-UW3ZF-28XCJ-M6UBW-JMHCU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-30 18:55:14 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: DFTWP-H1DUK-UW3ZF-28XCJ-M6UBW-JMHCU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Vedlegg med begrunnelse for ikke å levere konsernregnskap

Kongsberg Aviation Maintenance services AS (KAMS) med organisasjonsnummer 917 648 689 er morselskap, men er også datterselskap av Kongsberg Defense & Areospace AS med organisasjonsnummer 978 614 582. Vår konsernspiss er Kongsberg gruppen ASA organisasjonsnummer 943 753 709, og sistnevnte vil levere konsernregnskap. Så i henhold til regnskapsloven § 3-7 er KAMS fritatt fra og levere konsernregnskap.