

List of Signatures

Page 1/2



Årsrapport 2024 (samlet) - til underskrivelse - FINAL.pdf

Name	Method	Signed at
Karin Elisabet Jarl Månsson	BANKID	2025-04-04 08:59 GMT+02
CURT HANSSON	BANKID	2025-04-03 07:49 GMT+02
Birgit Aagaard-Svendsen	MitID	2025-04-01 13:47 GMT+02
Claus Schønemann Juhl	MitID	2025-03-31 19:56 GMT+02
LUCIANO ASTUDILLO CARBONELL	BANKID	2025-03-31 15:14 GMT+02
Laura Rosenvinge Christensen	One-Time-Password	2025-04-04 10:35 GMT+02
Helena Nanne	BANKID	2025-03-31 14:49 GMT+02
Maria Christina Petersson	BANKID	2025-03-31 13:22 GMT+02
Barbara Ann Agersnap	MitID	2025-04-07 17:01 GMT+02
PETER ENGSTRÖM	BANKID	2025-03-31 12:16 GMT+02
	MitID	2025-04-07 11:24 GMT+02
Johnny Isager Høvring	MitID	2025-03-31 12:11 GMT+02
Mats Erik Åkerlund	BANKID	2025-04-09 14:10 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

List of Signatures

Page 2/2

Name	Method	Signed at
Karsten Jensen	MitID	2025-04-07 23:04 GMT+02
VICTORIA LUNDQUIST	BANKID	2025-04-09 14:20 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

ÅRSREDOVISNING KONCERNREDOVISNING

2024-01-01 - 2024-12-31

för

**Copenhagen Malmö Port AB
(Org.nr. 556027-4077)**



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Copenhagen Malmö Port AB (CMP), avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024.

Ägarförhållande, verksamhetens art och inriktning

Koncernen Copenhagen Malmö Port AB består av moderbolaget Copenhagen Malmö Port, som är ett svenskt aktiebolag (org nr 556027–4077) med tillhörande dansk filial (org nr 25 99 60 11) och ett dotterbolag, Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB (org nr 559143–4468), där moderbolaget äger 100 %.

CMP-aktier och röstandelar är fördelade mellan 9 aktieägare (9). Udviklingsselskabet By & Havn I/S och Malmö stad representerar tillsammans 95,9 procent av det totala antalet aktier och röster.

CMP AB:s största aktieägare

2024-12-31

Ägare	Antal Aktier	%-andel
Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Dansk org nr 30 82 37 02)	1 800 000	50,0%
Malmö Stadskontor, Malmö Stad	1 652 850	45,9%
Övriga	147 150	4,1%
Total	3 600 000	100,0%

Varje aktie motsvaras av en röst.

Geografiskt bedriver moderbolaget hamnverksamhet och fastighetsförvaltning i Köpenhamns samt Malmös hamnområden. Dotterbolaget, Copenhagen Malmö Port Cruise Visby bedriver kryssningsverksamhet i Visby hamn. Verksamheten inom CMP är uppdelad i ett antal affärssegment; Bilar, Container, Färjor, Hyresverksamhet, Kryssning, Logistik, Järnväg, RoRo, samt Torr- och Våtbulk.

CMP disponerar fasta anläggningar som kajer, farleder och byggnader genom nyttjanderättsavtal med Malmö stad, Udviklingsselskabet By & Havn I/S och Region Gotland. För detta betalar CMP årliga nyttjanderättsavgifter till arealägarna. Moderbolaget innehar nyttjanderättsavtal med By & Havn och Malmö stad.

Affärskoncept

CMP:s affärsidé är att erbjuda kompletta lösningar inom hamn, terminal, transport och logistiksektorn. Som en av de ledande hamnoperatörerna i Skandinavien och en fullservicehamn i Öresundsregionen, hanterar CMP en mångfald av varor inklusive konsumentprodukter, nya fordon, oljeprodukter, kemikalier, spannmål, metallskrot, byggmaterial, träpellets, salt, socker och industriella råmaterial.

CMP erbjuder även möjligheter för kryssningsverksamhet på tre destinationer, Köpenhamn, Malmö och Visby. Vidare tillhandahåller CMP dagliga färjeförbindelser mellan Danmark och Norge, samt mellan Sverige och Tyskland och från 2024 även mellan Sverige och Polen. Den välutvecklade infrastrukturen för väg- och



järnvägstransporter i anslutning till våra hamnar säkerställer att transporter når sina destinationer på ett effektivt och hållbart sätt.

CMP:s strategiska position fungerar som en central logistikhubb och en viktig drivkraft för ekonomisk tillväxt i Öresundsregionen. Terminalerna i Köpenhamn och Malmö spelar en avgörande roll som transportnav, vilket inte bara gynnar regionala transporter utan även för godsflöden till och från Östersjöområdet. Denna strategiska placering möjliggör en smidig och effektiv hantering av ett brett spektrum av varor, vilket i sin tur främjar handel och ekonomisk utveckling både lokalt och internationellt.

Genom att integrera sjö- och landtransporter erbjuder CMP hållbara och effektiva logistiska lösningar, vilket bidrar till ekonomisk tillväxt och välbefinnande för alla involverade aktörer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under våren 2024 introducerade Finnlines en ny linje till Świnoujście i Polen, trafikerad av RoPax-fartyget Finnfellow. Detta fartyg, som tidigare trafikerat Malmö–Travemünde och seglar under svensk flagg, har kapacitet för 440 passagerare och cirka 3 000 lastmeter för bilar och gods. Denna nya rutt stärker Malmös roll som en betydande knutpunkt för intereuropeiskt gods och har potential att skapa ytterligare möjligheter samt stödja både Kombi och utvecklingsområdet i Norra hamnen, Malmö Industrial Park.

Under året 2024 har CMP tilldelats priset som Europas ledande kryssningshamn av World Travel Awards. Detta pris, som CMP även tidigare har mottagit 2008, 2010, 2011 och 2012, är ett erkännande av hamnens enastående service och infrastruktur. Att återigen tilldelas denna utmärkelse understryker CMP:s kontinuerliga engagemang för att upprätthålla högsta möjliga standard och kundnöjdhet inom kryssningsindustrin.

I maj 2024 togs ett viktigt steg mot hållbarhet då det första spadtaget för landströmsanläggningen vid Oceankaj och Langelinie i Köpenhamn genomfördes under en ceremoni i Ydre Nordhavn. Anläggningen, som är en av de största i sitt slag, förväntas tas i drift 2025 och nå full kapacitet 2028, i linje med EU-lagstiftningens krav på landström för kryssningsfartyg från 2030. Denna investering markerar ett betydande åtagande för miljömässig hållbarhet och minskar avsevärt utsläppen från kryssningsfartyg när de ligger i hamn.

Under året 2024 inleddes byggandet av en ny järnväg och lossningsstation för drivmedel i Energihamnen i Malmö. Denna nya lossningsanläggning är ett betydande steg mot hållbarhet, då den möjliggör hantering av petroleumprodukter på tåg. Detta initiativ tillgodoser kundernas behov och bidrar till att minska koldioxidutsläppen genom att erbjuda ett mer miljövänligt transportsätt för petroleumprodukter.



Slutligen är CMP:s containerhantering nu helt fossilfri efter införandet av HVO100-bränsle även i Köpenhamn. Detta initiativ minskar förbrukningen av fossil diesel med över 286 000 liter och CO2-utsläppen med 640 ton årligen. Implementeringen av HVO100, som inleddes 2023, omfattar nu alla terminaler.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat (koncern)

(Tkr)	2020	2021 ⁽⁴⁾	2022	2023	2024
Nettoomsättning	696 681	688 447	876 590	976 056	1 049 015
Rörelseresultat	303 275 ⁽³⁾	6 485	46 404	15 812	73 896
Resultat e. finansiella poster	292 941	-1 294	45 132	13 216	63 186
Balansomslutning	1 270 925	1 121 259	1 158 928	1 213 973	1 381 728
Soliditet ⁽¹⁾	39,0%	46,1%	46,8%	44,7%	43,3%
Avkastning på Eget Kapital ⁽²⁾	66,7%	0,5%	4,7%	0,7%	8,0%
Medelantal anställda	323	276	301	283	308

⁽¹⁾ Eget Kapital/Balansomslutning.

⁽²⁾ Årets resultat/Genomsnittligt Eget Kapital.

⁽³⁾ Upplösning av en periodiseringsskuld föranlett av omförhandlingarna av nyttjanderättsavtalen.

⁽⁴⁾ Jämförelsetal 2021 justerat på grund av ändrad valutaomräkningsprincip.

Ekonomiskt utfall

År 2024 har visat sig vara ett exceptionellt år för CMP, där nettoomsättningen nådde ett rekordhøgt belopp på över en miljard.

Koncernens nettoomsättning uppgick till 1 049,0 MSEK (976,1), vilket innebär en ökning med 72,9 MSEK eller 7,5 procent jämfört med föregående år. Justerat för valutaeffekter uppgick nettoomsättningen till 1 052,2 MSEK, vilket motsvarar en ökning på 7,8 procent.

Denna betydande ökning tillskrivs främst ökad omsättning inom segmenten Kryssning, Olja, RoRo och Containers. Inom oljesegmentet noteras särskilt ett ökat tonnage av bunkringsolja samt Jet Fuel, medan containersegmentet visar en ökning på cirka 7% fler containerlyft jämfört med föregående år. För RoRo-segmentet har den nya rutten till Polen bidragit till ett ökat antal lastbilar, samtidigt som befintliga rutten mellan Malmö och Travemünde också uppvisat en ökad hantering av både lastbilar och trailers.

Totalt hanterades 13,5 miljoner ton gods över kaj under 2024, en ökning med 7,2 procent från föregående års 12,5 miljoner ton. Ökningen beror primärt på ökad oljevolym och ökad RoRo-hantering.



Övriga rörelseintäkter uppgick till 12,8 MSEK (20,1) och avser främst erhållna bidrag samt kompensation för skepps- och varuavgifter.

Trots ökningen i omsättning har företaget haft stort fokus på kostnadsmedvetenhet under året. Rörelsens kostnader exklusive avskrivningar uppgick till -912,3 MSEK (-903,6), en ökning med 8,7 MSEK eller 1,0 procent jämfört med föregående år. Denna kostnadsökning kan främst hänföras till ökade nyttjanderättskostnader samt personalkostnader.

Rörelseresultatet för 2024 uppgick därmed till 73,9 MSEK, att jämföras med 15,8 MSEK föregående år, vilket reflekterar företagets framgångsrika kostnadshantering och ökade intäkter.

Årets skatt beräknas till -17,6 MSEK (-9,4) och årets resultat efter skatt uppgår till 45,6 MSEK, att jämföras med 3,8 MSEK föregående år. Detta leder till en avkastning på eget kapital på 7,6 procent (0,7), vilket ytterligare understryker företagets ekonomiska framgång under året.

Likviditet och finansiell ställning

Under räkenskapsåret uppgick koncernens kassaflöde från den löpande verksamheten till 142,2 MSEK (55,5), från investeringsverksamheten till -216,7 MSEK (-184,9) och från finansieringsverksamheten till 82,5 MSEK (36,0). Likvida medel för året uppgick således till 119,1 MSEK (111,2). Denna förändring i kassaflödet kan huvudsakligen tillskrivas förvärvet av en ny maskinpark till den nya containerterminalen.

Vid balansdagen uppgick koncernens balansomslutning till 1 382 MSEK (1 214), varav anläggningstillgångarna utgjorde 1 051 MSEK (961) och omsättningstillgångarna 331 MSEK (253). Skillnaden i anläggningstillgångar beror främst på förvärvet av tillgångar till den nya containerterminalen, vilket beskrivs mer ingående under rubriken "Investeringar". Ökningen av omsättningstillgångar beror huvudsakligen på en ökning av övriga fordringar, som avser en deposition från Region Gotland på 50 MSEK.

På eget kapital och skuldsidan har det egna kapitalet ökat till 597,9 MSEK (542,4) till följd av ökad intjäning, medan skulderna har ökat till 738,8 MSEK (630,9) på grund av ökade långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen. Soliditeten har därmed försämrats något och uppgick vid årets utgång till 43,3 procent (44,7).



Investeringar

Under perioden uppgick koncernens totala nettoinvesteringar i byggnader, anläggningar och inventarier till 216,7 MSEK, jämfört med 174,2 MSEK föregående år. Bland de mest betydande investeringsprojekten under 2024 återfinns delbetalningar för åtta nya Straddle Carriers och två nya STS-kranar till den nya containerterminalen i Köpenhamn. Året har även sett andra investeringar kopplade till denna containerterminal, såsom utveckling av TOS-system (Terminal Operating System). TOS är ett centralt verktyg för att effektivt hantera och optimera hamnens operationer, inklusive containerhantering, logistik och planering. Vidare har förbättringar i IT-infrastruktur och uppbyggnad av nätverksstrukturen också varit viktiga insatser under året.

Utöver detta har det genomförts investeringar i olika digitaliseringslösningar, med syftet att både effektivisera och optimera driften. Exempel på detta inkluderar ny OCR-portal för såväl fartygs- som järnvägsoperationer. Vidare har investeringar gjorts i nya lastarmar till Oljehamnen, som används för att säkert lasta och lossa tankfartyg. Lastarmarna är utformade för att eliminera spill, vilket effektivt förhindrar föroreningar och därmed bidrar till att skydda miljön. Det har även investerats i en spillplatta i samband med tåglossningsprojektet i Oljehamnen.

Verksamheten gör kontinuerligt strategiska investeringar med målsättningen att expandera och öka omsättning samt lönsamhet på lång sikt. Ett hållbarhetsperspektiv som sträcker sig långt in i framtiden är en naturlig utgångspunkt i varje investeringsbeslut för CMP. Förutom att främja ekonomisk tillväxt strävar CMP efter att minimera miljöpåverkan och bidra till en hållbar utveckling.

Moderbolaget

Copenhagen Malmö Port AB fungerar som moderbolaget i CMP-koncernen och driver sin huvudsakliga verksamhet i Malmö, med en filial i Köpenhamn. I samband med att CMP startade kryssningsverksamhet i Visby, bildades Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB, som omfattar all verksamhet som CMP bedriver i Visby. Övrig verksamhet bedrivs inom ramen för moderbolaget, vilket innebär att majoriteten av ovanstående kommentarer för koncernen även avser moderbolaget. För verksamhetsåret 2024 uppgick moderbolagets omsättning till 1 024,2 MSEK (952,2).

Medelantal anställda i moderbolaget under 2024 var 308 (283) medarbetare.

Årsredovisningen kommer att fastställas vid den ordinarie årsstämman den 4 juni 2025.



Copenhagen Malmö Port AB 5 år i sammandrag

(Tkr)	2020	2021 ⁽⁵⁾	2022	2023	2024
Nettoomsättning	661 062	661 601	842 744	952 157	1 024 214
Rörelseresultat	318 964 ⁽⁴⁾	-14 026	17 214	-748	56 984
Resultat e. finansiella poster	347 062	-12 443	24 053	2 184	51 603
Balansomslutning	923 993	772 045	839 282	927 623	1 120 897
Soliditet ⁽¹⁾	54,9%	69,7%	67,8%	60,7%	55,1%
Avkastning på eget kapital ⁽²⁾	70,7%	1,0%	4,6%	0,6%	7,5%
Medelantal anställda ⁽³⁾	280	276	301	283	308

⁽¹⁾ Eget kapital / Balansomslutning

⁽²⁾ Årets resultat / Genomsnittligt Eget kapital

⁽³⁾ Jämförelse 2018 justerat från 309 till 318

⁽⁴⁾ Upplösning av en periodiseringsskuld föranlett av omförhandlingarna av nyttjanderättsavtal

⁽⁵⁾ Jämförelsetal 2021 justerat på grund av ändrad valutaomräkningsprincip

Framtida utveckling

Globala och ekonomiska osäkerheter kan leda till förändrade konsumtionsmönster, vilket i sin tur kan påverka de globala logistikflödena och ändra förutsättningarna i värde- och försörjningskedjan. Dessa osäkerheter kan således ha en betydande inverkan på aktiviteten i hamnarna, vilket omfattar både godsflöden, kryssningstrafik och andra områden. CMP observerar dock en fortsatt efterfrågan på hamnens tjänster och intermodala lösningar, där gods kan flyttas mellan olika transportslag inom hamnområdet.

Kryssningsindustrin öppnar dörrar till stora möjligheter, och CMP strävar ständigt efter att utveckla konkurrenskraftiga lösningar vid sina två unika destinationer, Köpenhamn och Visby. Genom att förhandla fram gynnsamma avtal och erbjuda attraktiva alternativ kan fler kryssningsfartyg lockas till hamnarna, vilket genererar betydande ekonomiska fördelar för hela regionen. Detta lägger grunden för ökad aktivitet och en positiv ekonomisk utveckling som gynnar det bredare samhället.

Den nya containerterminalen, som invigs 2025, är en toppmodern anläggning som kommer att erbjuda effektivare lösningar för hantering av varor och gods. Terminalen förväntas gradvis öka aktivitetsnivån och stödja stadsutvecklingen samtidigt som den stärker Storköpenhamns och östra Danmarks anslutning till globala handelsflöden. Med sitt strategiska läge nära motorvägsnätet och den planerade Nordhavnstunneln möjliggörs smidiga transporter utan att påverka stadens centrala trafik. Den framtida infrastruktursatsningen, inklusive Nordhavnstunneln, väntas dessutom ytterligare stärka CMP:s koncept och långsiktiga utveckling.



Aktiviteten i Malmö är en viktig del av CMP:s verksamhet och har stor potential för fortsatt tillväxt. Malmös strategiska placering i Öresundsregionen, med närhet till både Köpenhamn och stora europeiska marknader, gör staden till en central logistisk knutpunkt. Här erbjuder CMP effektiva intermodala transportlösningar, där gods smidigt kan flyttas mellan sjö-, järnvägs- och landtransporter.

Malmö är också en ledande aktör inom bilimport och export, vilket stärker stadens roll som en av de främsta i regionen för fordonslogistik. Genom att kombinera denna verksamhet med satsningar på hållbara logistiklösningar bidrar CMP till den gröna omställningen och regionens långsiktiga utveckling.

Framtiden för Malmö ser lovande ut, med planer på nya infrastruktursatsningar som ytterligare kan förstärka stadens konkurrenskraft. Samarbeten med näringslivet och utvecklingen av innovativa lösningar skapar möjligheter för att möta både dagens och morgondagens behov. Malmö är inte bara en viktig del av CMP:s strategi, utan också en dynamisk motor för tillväxt i hela Öresundsregionen.

Det finns även ett betydande intresse för hamnen som en energihamn för olika typer av bränslen, inklusive biobränslen, då allt fler företag införlivar hållbarhetsperspektiv i sin verksamhet för att minska klimatpåverkan. Under de kommande åren fokuserar CMP på att utveckla och implementera specifika lösningar för att möjliggöra hantering av alternativa bränslen. Planerna innefattar att stärka infrastruktur och kapacitet för att tillgodose den ökande efterfrågan från företag som övergår till mer hållbara energiformer.

CMP arbetar även aktivt med sina partners för att konkretisera insatser och projekt som bidrar till den gröna omställningen, särskilt inom områden där snabb implementering kan uppnås. Ett nära samarbete med nyckelaktörer i regionen förväntas resultera i initiativ som redan på kort sikt leder till mätbara resultat i minskade utsläpp och ökad hållbarhet.

Med målet att bli en av världens mest hållbara hamnar, stärker CMP sin strategi genom att initiera projekt som inte bara gynnar den egna verksamheten utan också fungerar som inspirationskälla och drivkraft för hållbar tillväxt i Öresundsregionen. De konkreta satsningarna omfattar både energihantering och infrastrukturutveckling, med sikte på att skapa tydliga framsteg inom de kommande åren.



Väsentliga risker och osäkerheter

Strukturerad riskhantering och intern kontroll har länge varit en prioritet för CMP, och det är ett område där företaget kontinuerligt strävar efter att utvecklas. Förmågan att identifiera, utvärdera och hantera risker är en central del av styrningen och kontrollen av CMP:s verksamhet. För att säkerställa ett systematiskt arbete använder CMP de internationella ledningssystemen ISO 14001:2015 för miljö och ISO 9001:2015 för kvalitet. En ISO-revision genomfördes under 2024 och bekräftade att CMP fortsatt håller en hög standard inom kvalitet och miljö. Detta understryker ambitionen att uppnå verksamhetens mål genom ett väl avvägt risktagande, där vissa risker kan reduceras eller helt undvikas.

Riskhantering och uppföljning sker systematiskt inom CMP, bland annat genom månatliga uppföljningar av verksamhetens ekonomiska resultat på affärssegments- och avdelningsnivå samt på ledningsnivå, där den samlade riskbilden analyseras. Den löpande hanteringen innebär också att CMP kontinuerligt utvärderar, utökar och förbättrar de system, metoder och processer som används för att reducera risker.

Marknadsrisker

CMP:s diversifierade verksamhet sträcker sig över flera branscher och kundsegment, vilket innebär en exponering mot olika marknadsrisker som konjunkturfluktuationer, förändringar i räntor och växelkurser. Efterfrågan på företagets tjänster och lösningar påverkas av dessa ekonomiska och omvärldsrisker. De rådande konflikterna och orosmomenten globalt kan leda till förändrade affärsprioriteringar, vilket är något som CMP noggrant övervakar och anpassar sig till kontinuerligt.

Pris och kostnads risk

Prisrisken för CMP innebär att marknadspriset på företagets tjänster och lösningar kan sjunka eller inte kan justeras för att täcka kostnadsökningar, vilket skulle kunna ha en negativ påverkan på verksamheten. För att hantera denna risk, knyts CMP:s tjänster till avtal som sträcker sig minst ett år framåt i tiden. För långsiktiga hyresavtal avseende kajer och magasin är avtalen kopplade till en indexreglering.

När det gäller kostnadsrisker på produkter och tjänster som CMP köper in, finns främst marknadsrisker, valutarisker och ränta/inflationsrisker.

CMP:s nyttjanderätt till de fastigheter där verksamheten bedrivs är reglerad via nyttjanderättsavtal, vilket minimerar risken för att fastigheterna används för andra ändamål. Dessa avtal löper med femårsperioder och har en 20-årig uppsägningstid före varje femårsperiods utgång. Fasta tillgångar som ägs av CMP och har en längre ekonomisk livslängd än 20–25 år garanteras normalt av arealägaren till bokfört värde vid avtalets utgång. CMP är indirekt exponerad för ränterisken i nyttjanderättsavtalen genom årlig indexuppräknings av nyttjanderättsavgiften. Räntan som ligger till grund för finansieringshyran för investeringar ändras vart tredje till femte år.



IT-risker

Störningar eller felaktigheter i kritiska system kan påverka CMP:s tjänster och ekonomiska uppföljning negativt. För att hantera dessa risker strävar CMP efter att minimera antalet system genom att använda standardiserade lösningar och köpa tjänster från företag med effektiva, högkvalitativa system som erbjuder hög säkerhet och kompetens. Den ökade digitaliseringen och digitala exponeringen kräver att CMP är beredd och arbetar förebyggande inom dessa områden. Det görs en årlig riskanalys och riskbilden övervakas löpande (i säkerhetsutskottet). CMP genomför även kontinuerlig utbildning i cybersäkerhet och Code of Conduct för att undvika risker förknippade med digitalisering.

Personskador

CMP:s hamnverksamhet involverar användning av en mängd olika fordon, från gaffeltruckar till tunga arbetsfordon, vilket medför olika risker. Dessa risker är förknippade med den dagliga hanteringen av utrustning, gods och miljöfarliga ämnen. För att minimera dessa risker, bedriver CMP ett systematiskt miljö- och kvalitetsarbete med tydliga processer, riskanalyser, förebyggande åtgärder, utbildning och en beredskapsplan.

Säkerhetsarbetet omfattar också åtgärder mot terrorattacker eller liknande händelser, enligt internationella bestämmelser som ISPS (The International Ship and Port Facility Security Code).

CMP har en beredskapsplan för att hantera oförutsedda händelser och incidenter, samt nära samarbete med relevanta myndigheter för att säkerställa snabba och effektiva insatser. Företaget värderar medarbetarna högt och arbetar kontinuerligt för att upprätthålla en säker och trygg arbetsmiljö.

Tillgångsskador

CMP ansvarar för kajer, mark och byggnader inom sin verksamhet, vilket innebär en risk för skador på dessa tillgångar. Ett exempel på en sådan skada kan vara en kollision mellan ett fartyg och kajen eller annan utrustning, vilket kan leda till materiella skador och driftstopp. För att minska dessa risker, genomför CMP kontinuerligt uppföljningar, utvecklar rutiner och förbättrar teknisk utrustning samt medarbetares kompetens för att förebygga olyckor. Genom ett systematiskt kvalitetsarbete (ISO 9001:2015) säkerställs att tillgångarna underhålls och repareras vid behov. Dessutom uppfyller CMP kraven för säkerhet i hamnanläggningar enligt ISPS (The International Ship and Port Facility Security Code).

Finansiella risker

CMP exponeras för ränte-, valuta- och likviditetsrisker, främst genom långa nyttjanderättsavtal med markägare. För att minimera dessa risker ingår CMP långa hyresavtal med kunderna, vilket hjälper till att balansera företagets exponering. Valutariskerna är särskilt kopplade till risken att den danska kronan utvecklas negativt i förhållande till den svenska kronan. Då drygt hälften av CMP:s omsättning är i danska kronor, är risken koncentrerad till skillnaden mellan intäkter och kostnader i DKK, eftersom majoriteten av kostnaderna för det som faktureras i DKK också är i samma valuta.



En annan betydande risk är risken för kundförluster på grund av insolvens. CMP genomför kontinuerliga kreditprovningar av kunder och försöker begränsa utestående kundfordringar genom att anpassa betalningsvillkoren. För långa hyreskontrakt kräver CMP ofta bankgarantier eller motsvarande från kunder, vilket ytterligare minskar risken för kundförluster. De långa hyreskontrakten innebär också en viss säkerhet, då mark och byggnader ofta kan användas för andra ändamål om det behövs.

CMP har ett omfattande försäkringsskydd som säkerställer ekonomisk kompensation vid skador. Detta omfattar både ersättning för att åtgärda skador samt, i tillämpliga fall, förlorad intäkt. En noggrann avvägning görs mellan försäkringskostnader och risken med att vara oförsäkrad. Med hjälp av insamlad skadestatistik arbetar CMP systematiskt för att förebygga skador och därigenom ytterligare minska kostnader och driftstopp. För att begränsa effekterna av eventuella haverier eller andra händelser som kan orsaka längre stillestånd, strävar CMP efter att ha extra teknik och utrustning tillgänglig när det är möjligt.

Miljö och kvalitet

CMP innehar ett tillstånd för att bedriva miljöfarlig verksamhet, vilket förutsätter att både CMP och företagets hyresgäster och kunder fullgör sina miljöåtaganden. För att säkerställa efterlevnaden av detta tillstånd, genomför CMP kontinuerliga utvärderingar av verksamheten och analyserar relevanta risker.

Hamnverksamhet i Sverige kräver tillstånd enligt miljölagstiftningen, och CMP erhöll sitt miljötillstånd för verksamheten i Malmö år 2008. Vissa anläggningar och markområden där CMP bedriver sin verksamhet idag har miljöbelastningar från tidigare verksamheter. Det är markägarnas ansvar att hantera miljöförhållanden som uppstod före 2001, då CMP:s verksamhet påbörjades.

Krisberedskap

CMP har utarbetat en omfattande krisplan som beskriver hur krissituationer hanteras och hur eskaleringsprocessen fungerar. Samtliga terminaler är utrustade med incidentpärmar och actionkort med tydliga instruktioner vid incidenter och kriser. En särskild kontinuitetsplan för IT har tagits fram, och det finns utarbetade nödprocedurer för verksamheten. Scenarier som beskriver hur fartygsanlöp kan hanteras utan IT-system har också skapats.

Krisgruppen håller regelbundna möten under året för att granska och uppdatera beredskapsunderlagen vid behov. CMP genomför dessutom årliga beredskapsövningar för att säkerställa att alla är förberedda på möjliga krissituationer.



Förslag till resultatdisposition

Till Årsstämman förfogande står följande medel i SEK:

Balanserade vinstmedel	431 880 602
Årets resultat	44 239 112
Totalt	476 119 714

Styrelsen föreslår följande:

Balanseras i ny räkning	476 119 714
Totalt	476 119 714

CMP:s utdelningspolicy anger att 25 procent av det fria Egna Kapitalet utdelas till aktieägarna i de fall soliditeten överstiger 40 procent samt att det bedöms att bolagets finansiella styrka i övrigt så medger.

Styrelsen föreslår att ingen utdelning ska lämnas för räkenskapsåret 2024, för att bland annat säkra den ekonomiska styrkan i bolaget och möjliggöra fortsatta investeringar och expansion av verksamheten.



CMP:s lagstadgade hållbarhetsrapport 2024

Nedan följer Copenhagen Malmö Ports lagstadgade hållbarhetsrapport som upprättats som en från Förvaltningsberättelsen skild rapport. Rapporten avser räkenskapsåret 2024 för moderbolaget Copenhagen Malmö Port AB (organisationsnummer 556027-4077), samt tillhörande bolag som omfattas av koncernredovisningen för motsvarande period. Hållbarhetsrapporten fokuserar främst på hållbarhetsstyrning, hållbarhetsrisker samt bolagets hållbarhetspåverkan inom områdena miljö, anti-korruption, mänskliga rättigheter, sociala förhållanden och medarbetare.

Hållbarhetsstyrning inom CMP

CMP:s affärsmodell som beskrivs mer utförligt på sidorna 1 – 2 i Förvaltningsberättelsen bygger på hållbart företagande där hållbarhetsarbete tar utgångspunkt i verksamhetens fastställda strategi och affärsplan. Hållbarhetsagendan med dess fokusområden är en naturlig del i affärsmodellen och har integrerats i verksamheten. Hållbarhetsarbetet samordnas av Kommunikations- och Hållbarhetsavdelningen och verkställande direktören är ytterst ansvarig. Styrelsen fastlägger den strategiska riktningen för hållbarhetsarbetet och har den överordnade tillsynen av rapporteringen.

Målstyrning

CMP:s målstyrningsarbete inom hållbarhet fokuserar på de tre aspekterna Environment, Social och Governance. Utifrån dem finns ESG-mål som bygger på medarbetarnas involvering, med tillhörande KPI:er etablerade. Dessa har varit styrande för hållbarhetsarbetet under året. Målen sträcker sig till december 2025 och följs upp varje kvartal. Varje KPI har en utpekad medarbetare som är ansvarig för framdriften. Arbetet med framtagning av nya mål för 2026 och 2027 pågår.

Inom CMP finns ett målverktyg, Lighthouse Flow, med tydliga kopplingar till bolagets övergripande ambition om att bli en av världens mest hållbara hamnar. Bolagets övergripande mål bryts ner på avdelnings- och individnivå för att göra det tydligt för samtliga medarbetare hur den enskildes insatser bidrar till CMP:s övergripande strategiska och hållbarhetsmässiga mål.

Code of Conduct

En viktig bas i CMP:s verksamhet är bolagets interna Code of Conduct. Code of Conduct sammanfattar CMP:s förväntningar inom nyckelområden som miljö, hälsa och säkerhet, relationer till kunder, leverantörer och partners, mänskliga rättigheter, motverkande av korruption samt kommunikation. Som en förlängning av den interna Code of Conduct finns även en extern Code of Conduct riktad till företagets externa samarbetspartners. Där klarläggs förväntningar på motsvarande områden, samt krav på frågor inom hälsa och säkerhet och rättvisa arbetsvillkor hos leverantörer. Code of Conduct finns tillgänglig på CMP:s webbsida och ingår i samtliga nya upphandlade leverantörsavtal sedan 2021. Under 2024 gjordes inte några uppdateringar i den interna eller externa Code of Conduct.

Ekonomiskt värdeskapande

Hamnen fyller en viktig funktion i den lokala, regionala, nationella och internationella infrastrukturen. Genom vår verksamhet och våra erbjudna tjänster skapas förutsättningar för ekonomisk tillväxt, arbetstillfällen samt att förse samhället med viktiga förnödenheter och marina transportmöjligheter. Vidare bidrar CMP genom bl.a. kryssningsverksamheten indirekt till lokalsamhället. När fler människor besöker regionen skapas dels många arbetstillfällen i det omgivande samhället, dels ekonomisk tillväxt genom att kryssningspassagerarna tar del av regionens utbud av exempelvis butiker, restauranger, turistattraktioner, teatrar och hotell.



Det ekonomiska värde som genereras genom verksamheten fördelas till CMP:s intressenter i form av ersättning till leverantörer, löner till medarbetare, räntor till långivare och utdelning till ägarna. Det värde som blir kvar återinvesteras i verksamheten för att skapa en robust och hållbar organisation med förutsättningar för fortsatt värdeskapande kommande år.

EKONOMISKT VÄRDESKAPANDE (MSEK)		2022	2023	2024
Genererat ekonomiskt värde	Nettoomsättning	876,6	976,1	1 049,0
	Övriga intäkter	10,9	18,5	10,8
Distribuerat ekonomiskt värde	Omkostnader	-478,4	-570,0	-569,5
	Personalkostnader	-290,9	-332,0	-337,2
	Räntekostnader & utdelning	-1,3	-2,6	-14,3
	Inkomstskatt	-20,4	-9,4	-17,6
Kvar i verksamheten	Resultat innan avskrivningar	96,5	80,6	121,2

Bistånd till välgörenhet (SEK)	2022	2023	2024
Investering	0	42,000	0
Ändamål	NA	Sponsring av medarbetares deltagande i Team Rynkeby: sportevenemang till stöd för barncancerfonden.	NA

Riskhantering inom CMP

Hanteringen av hållbarhetsrisker ingår i CMP:s övergripande riskanalys och riskhantering, vilka beskrivs mer utförligt på sidorna 8 – 10 i Förvaltningsberättelsen samt löpande i denna hållbarhetsrapport, där vi i huvudsak likställer hållbarhetsrisker med de väsentliga hållbarhetsfrågor som vi redovisar. Med risker menas här möjliga händelser som kan ha en negativa påverkan på den egna verksamheten samt omkringliggande miljö och samhälle. Gällande miljörisker stödjer vi försiktighetsprincipen, som förenklat innebär att vi agerar proaktivt och vidtar åtgärder så snart det finns skäl att anta olägenheter eller skada på miljön. Hanteringen av risker finns upptagna i gällande policydokument. Inom CMP utförs årligen riskanalyser och riskbedömningar gällande hållbarhet utifrån perspektiven miljö, sociala frågor och styrning. En externrevision med fokus på verksamhetens efterlevnad av miljölagstiftning genomförs även årligen av WSP. HR-avdelningen och HS&Q-managern utför riskanalys och riskbedömning kopplat till sociala frågor, som jämställdhet, mångfald, mänskliga rättigheter och arbetsmiljö. Samtliga hållbarhetsrisker sammanställs inom ramen för CMP:s dubbla väsentlighetsanalys och rapporteras till bolagets styrelse.

Miljö

CMP är sedan 2004 certifierad enligt ISO 14001:2015 och ISO 9001:2015, som utgör grunden och strukturen för verksamhetens miljöledningssystem. Efterlevnaden av standarden säkerställer att CMP arbetar kontinuerligt med att minska verksamhetens totala miljöbelastning, har kontroll över miljöarbetets utveckling och följer ett systematiskt tillvägagångssätt för att planera, införa och förvalta ett miljöledningssystem. I slutet av året skedde en omcertifiering av miljöledningssystemet. Denna visade inga avvikelser och CMP:s förnyade certifiering godkändes.

Efterlevnadskontroller av gällande miljölagstiftning utförs årligen, genom vilka CMP säkerställer att hela verksamheten är införstådd med och uppfyller relevant miljölagstiftning inom den specifika



avdelningen. 2024 fokuserade kontrollerna på avdelningen Inköp, samt affärsområdena Bulk och Container.

Utgångspunkten för CMP:s miljöarbete är bolagets miljöpolicy som tar fasta på områden som luft-, mark- och vattenkvalitet samt kretsloppet för energi och avfall. Policyn revideras vid behov och under 2024 gjordes inte några uppdateringar. Utöver miljöpolicy finns även särskilda riktlinjer beträffande krav för miljö och sociala förhållanden i samband med inköp och anbud, som utgör en del av CMP:s upphandlingsrutiner.

Mätning och uppföljning inom miljö

CMP:s miljöarbete mäts och följs upp utifrån följande områden: Utsläpp av växthusgaser (CO₂e), Energianvändning, Avfall, Vattenförbrukning samt Uppstådda spill och läckage. CMP:s klimatarbete sker i enlighet med Greenhouse Gas Protokollet (GHG) och mäter därför utsläpp enligt Scope 1 (direkta utsläpp), Scope 2 (indirekta utsläpp från inköpt el och uppvärmning) och Scope 3 (indirekta utsläpp från företagets värdekedja). Samtliga utsläppsfaktorer i företagets beräkningar har verifierats genom användning av ett digitalt rapporteringssystem för hållbarhetsdata, som säkerställer att emissionsfaktorerna är aktuella och hämtas från korrekt källa.

Hållbarhetsdatasystem

För att säkerställa en effektiv och pålitlig hantering av hållbarhetsdata använder CMP hållbarhetsdatasystemet Position Green. Systemet används av över 500 företag i världen och bidrar till att effektivisera insamling, visualisering, uppföljning och rapportering av hållbarhetsdata.

Luftutsläpp

CMP har som mål att reducera utsläpp av CO₂ (Scope 1 och 2) med 20 % jämfört med föregående år, samt att uppnå netto-noll utsläpp i den egna verksamheten (Scope 1 och 2) senast utgången av 2025. CMP håller på att ta fram nya klimatmål för verksamheten som ska gälla framgent, vilka kommer att fastställas under 2025.

Under året minskade CMP:s växthusgasutsläpp i den egna verksamheten (Scope 1 och 2) med 24 %, motsvarande 166,4 ton, vilket överstiger 2024 års mål om en reduktion på 20 %. Utsläppen i Scope 1 har precis som föregående år minskat främst med anledning av den fortsatta övergången från fossilt bränsle till HVO100 och el för våra arbetsmaskiner och arbetsbilar. I dagsläget uppstår den största delen av CMP:s klimatavtryck från fortsatt förbrukning av fossil energi i samband med uppvärmning av fastigheter, bland annat genom fjärrvärme och eldningsolja till värmepannor, samt från förbrukning av fossila bränslen i ett fåtal fordon.

Utsläppen i Scope 2 har minskat något under 2024 främst med anledning av en minskad förbrukning av fjärrvärme för CMP:s fastigheter i Köpenhamn.

Utsläppen i Scope 3 ökade under 2024, vilket är en följd av den utökade kartläggningen och beräkningen av verksamhetens indirekta utsläpp i sin värdekedja. Genom att fler kategorier av Scope 3 successivt inkluderas i CMP:s beräkningar, ökar mängden rapporterade utsläpp och ökningen ska därför ses som ett resultat av en mer heltäckande och transparent utsläppsrapportering. Kartläggningen sker som ett nödvändigt steg i CMP:s strävan mot ökad transparens och att kunna certifieras enligt Science Based Targets initiative (SBTi).



Luftutsläpp (ton CO2e)	2022	2023	2024
Scope 1 (utsläpp från bränslen inom CMP) ¹⁾	880.4	622.0	463.1
Scope 2 (utsläpp från inköpt elektricitet och värme) ²⁾	57.3	69.3	61.8
Scope 3 (utsläpp från CMP:s värdekedja) ^{3) 4) 5)}	793.7	9,238.5	11,842.2
Totala CO2e utsläpp	1,731.4	9,929.4	12,367.1

1) Utsläpp från verksamheten baserat på principer för ekonomisk kontroll (inklusive dotterbolag)

2) Beräknade utifrån marknadsbaserade utsläppsfaktorer (100 % förnybar elektricitet)

3) 2022 inkluderar GHG Protocol Scope 3 kategorier: Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (Average-data metod), Affärsresor (distansbaserad metod)

4) 2023 inkluderar GHG Protocol Scope 3 kategorier: Inköpta varor och tjänster (kostnadsbaserad metod, Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (Average-data metod), Avfall genererat i verksamheten (leverantörs- och avfallsspecifik metod), Affärsresor (distansbaserad metod), Användning av sålda varor (direkta användningsfas-utsläpp, försäljning av bränsle).

5) 2024 inkluderar GHG Protocol Scope 3 kategorier: Inköpta varor och tjänster (kostnadsbaserad metod), Kapitalvaror (kostnadsbaserad metod), Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (Average-data metod), Avfall genererat i verksamheten (leverantörs- och avfallsspecifik metod), Affärsresor (distansbaserad metod), Användning av sålda varor (direkta användningsfas-utsläpp, försäljning av bränsle).

Energianvändning

Under året ökade CMP:s totala energianvändning med 3,2 %. Detta då CMP:s operationella verksamhet har ökat, bland annat genom ökad godshantering för en nyetablerade RoRo-linje mellan Malmö och Świnoujście (Polen). Andelen förnybar energi utgjorde 84 % av CMP:s totala energianvändning under året, vilket är en ökning med 9 procentenheter jämfört med föregående år.

Energianvändning (MWh)		2022	2023	2024
Fossilt	Diesel och olja	4,344	3,002	1,672
	Elektricitet ¹⁾	0	0	20
	Fjärrvärme	1,685	1,613	1,417
Förnybar	Elektricitet ²⁾	8,608	8,132	8,299
	HVO100	2,524	3,425	5,346
	Biogas	1,909	2,185	2,186
Total energianvändning		19,070	18,354	18,940

1) Elektricitet från fossila eller okända energikällor vid laddning av CMP:s elfordon på externa laddstationer

2) Elektricitet från 100 % förnyelsebara energikällor

Avfall

Under året minskade CMP:s avfall med 1,421 ton, vilket främst förklaras med att fartygen lämnat en mindre mängd oljeförorenat maskinrumsvatten jämfört med föregående år. 81 % av det insamlade avfallet behandlades genom biobehandling och materialåtervinning.

Avfall (ton) ¹⁾	2022	2023	2024 ²⁾
Farligt avfall	7,353	8,934	7,895
Icke-farligt avfall	1,721	2,595	2,213
Totalt avfall	9,074	11,529	10,108
- varav till återanvändning	0	0	0,4
- varav till materialåtervinning	7,334	9,493	8,062
- varav till biobehandling	170	246	137
- varav till energiåtervinning	1,562	1,541	1,810
- varav till deponi	8	248	98

1) Avfall från CMP:s egna aktiviteter och insamlat från fartyg.

2) Mängden farligt avfall under 2024 minskade primärt på grund av minskade mängder oljeförorenat maskinrumsvatten från fartyg.

Vattenuttag

Det totala vattenuttaget minskade med 8 % under året, vilket främst förklaras med en allmän minskad efterfrågan från fartyg och hyresgäster.



Vattenuttag (1000 m ³) ¹⁾	2022	2023	2024
CMP:s interna verksamhet	16	14.2	13.8
Till fartyg och hyresgäster	109	124.7	113.6
Totalt vattenuttag	125	138.9	127.4

1) Avser inköpt färskvatten (kommunal vattenförsörjning)

Spill och läckage

Antal inträffade spill och läckage har minskat något jämfört med föregående år. Läckage av bränsle och hydraulolja från arbetsmaskiner och fordon är den vanligast förekommande källan.

Spill och läckage ¹⁾	2022	2023	2024
Antal signifikanta spill (>1 m ³)	1	1	0
Antal mindre spill (<1 m ³)	17	13	10
Totalt antal spill	18	14	10

1) Avser uppstådda spill till hav och mark orsakade av interna och externa aktörer inom CMP:s verksamhetsområde.

Sociala förhållanden och medarbetare

CMP värdesätter mångfald och värnar om allas lika rättigheter. Det råder nolltolerans mot diskriminering och sexuella trakasserier inom hela verksamheten, i enlighet med Code of Conduct. Rekrytering samt befördringsmöjligheter sker uteslutande på individens egna meriter, erfarenhet och expertis. Lönenivåer inom verksamheten kontrolleras regelbundet för att säkerställa att inga könsmissiga skillnader råder. För tjänstemän sker individuell lönesättning medan bolagets kollektivanställda är anslutna till kollektiva förhandlingar gällande lönesättning.

En Whistleblower-funktion finns etablerad i CMP för att kunna skapa en anonym rapporteringsväg vid upplevda avsteg eller direkta brott mot såväl den interna som den externa Code of Conduct. Rapporten skickas anonymt till en extern aktör, vars uppgift är att hantera och utreda mottagna anmälningar. Under 2024 inkom en intern anmälan via CMP:s Whistleblower-funktion. Anmälan hade koppling till ett ärende under 2023 som redan utretts, varför ingen ny utredning ansågs nödvändig.

För CMP är det viktigt att medarbetarna har en sund och bra arbetssituation. CMP erbjuder genom en livsfaspolicy sina medarbetare en ökad flexibilitet i arbetsförhållanden som inte täcks av lagstiftningen. Exempelvis kan medarbetaren, utifrån livsfaspolicyn, och i dialog med sin närmaste arbetsledare komma överens om nedtrappning i arbetstid, exempelvis i samband med barnafödelse eller när medarbetaren börjar närma sig pensionsålder. Tjänstemän kan även, givet vissa förutsättningar, erbjudas möjligheten till hemarbete.

I CMP:s medarbetarundersökning ingår en allmän trivselsmätning och en undersökning om psykiskt välmående. Svarsfrekvensen för 2024 låg på 66 %. Resultatet visade att CMP får fortsatt höga värden avseende rykte, relationen till närmaste ledare, samarbete mellan medarbetare och arbetsinnehåll, samt arbetsglädje och arbetsvillkor. Resultaten visade samtidigt att CMP bl.a. får en lägre bedömning gällande tydliga arbetsprocesser. Även om nya system implementerades 2023 för att underlätta detta behöver CMP fortsatt arbeta fokuserat med att förbättra processerna och tydliggöra ansvar och gränssnitt för att säkerställa att arbetsprocesserna fungerar smidigare. Medarbetarundersökningen är ett viktigt verktyg för att säkerställa att arbetsmiljön inom CMP är god och företaget arbetar kontinuerligt med att öka deltagandet och förbättra resultaten.

Under året fortsatte arbetet med att internt stärka medvetenheten om och förebygga förekomsten av kränkande behandling. Insatserna under 2024 har bland annat bestått av framtagningen av eLearning-material som ska underlätta tillgången och spridningen av viktig information. Materialet är nu även del av introduktionen av nya anställda. Fysiska utbildningstillfällen har också erbjudits de anställda som inte har tillgång till dator i sitt dagliga arbete.



Insatser har även genomförts för att öka andelen kvinnor vid nyrekrytering. CMP har som långsiktigt mål att andelen ska vara 50 % och delmålet för 2024 var 40 %. Under året var andelen kvinnor vid nyrekrytering 22,9 %, vilket visar att detta är ett område som kräver fortsatta ansträngningar och insatser behövs för att öka representationen av kvinnor i rekryteringssammanhang.

Nedan presenteras statistik gällande antal anställda, personalomsättning samt köns- och åldersfördelning.

Antal anställda	2022	2023	2024
Tillsvidareanställda – män	247	228	229
Tillsvidareanställda – kvinnor	54	50	50
Visstidsanställda – män ¹⁾	71	63	102
Visstidsanställda - kvinnor ¹⁾	11	18	33

1) År 2024 inkluderas studentmedarbetare samt tillfälligt anställda säsongarbetare för CMP:s kryssningsverksamhet. Dessa anställningskategorier har ej inkluderats tidigare år.

Personalomsättning	2022	2023	2024
Nyanställda – män	27	15	17
Nyanställda – kvinnor	9	6	6
- Andel av medarbetare som är nyanställda	12%	7,6%	8,2%
Avslutade anställningar – män	17	22	8
Avslutade anställningar – kvinnor	6	7	6
Andel av medarbetare som avslutat sin anställning	7,6%	10,4%	4,3%

Köns- och åldersfördelning	2022	2023	2024
Ledningsgrupp	6 pers.	6 pers.	6 pers.
Andel män	50%	50%	50%
Andel kvinnor	50%	50%	50%
Andel <30 år	0%	0%	0%
Andel 30-50 år	33,3%	16,7%	16,7%
Andel >50 år	66,7%	83,3%	83,3%
Anställda (tillsvidareanställda)	301 pers.	278 pers.	279 pers.
Andel män	82%	82%	82,1%
Andel kvinnor	18%	18%	17,9%
Andel <30 år	5,3%	4%	3,9%
Andel 30-50 år	48,2%	47,1%	50,9%
Andel >50 år	46,5%	48,9%	45,2%

Arbetsmiljöarbete

Arbetsmiljöarbetet inom CMP utgår från arbetsmiljöpolicyn. Under 2024 skedde en översyn av policyn, vilken inte resulterade i några förändringar. Med arbetsmiljöpolicyn som grund har bolagets verkställande direktör det yttersta ansvaret för CMP:s arbetsmiljö. Varje medarbetare har ansvar för sin egen säkerhet, att följa existerande instruktioner, använda anvisad utrustning samt skyldighet att anmäla avvikelser och andra oegentligheter. Grundläggande för arbetsmiljöarbetet är de framtagna arbetsinstruktionerna som säkerställer att CMP är en trygg och säker arbetsplats för alla som rör sig inom hamnen. Enligt rutin sker en årlig genomgång av samtliga arbetsinstruktioner, vilken under 2024 ledde till mindre uppdateringar som en följd av verksamhetens kontinuerliga riskbedömningar. Uppdateringarna genomfördes av skyddsombud och arbetsledare och går i linje med CMP:s ständiga förbättringsarbete.



Som en del av CMP:s proaktiva arbetsmiljöarbete genomförs mätningar av luftkvaliteten löpande inom samtliga hamnområden. Årets mätning utfördes i Frihamnen i Malmö, med fokus på terminalbyggnader och bilfartyg, där samtlig uppmätta värden låg långt under gällande gränsvärden.

Vid slutet av året genomförde skyddsombud och arbetsledare en kartläggning av ergonomin inom Frihamnen. Fokus låg bland annat på repetitiva arbetsmoment, ergonomiska arbetsställningar och lyft för att ge en samlad bild av den kroppsliga belastningen. Kartläggningen innebär en riskbedömning och utgår från det svenska Arbetsmiljöverkets föreskrifter. Resultatet kommer att ligga till grund för arbetsmiljöarbetet under 2025, vilket ska bedrivas tillsammans med ett externt arbetsmiljöföretag.

Hantering av arbetsmiljörisker

Riskbedömningar av verksamheten sker regelbundet och kontinuerligt, dock minst en gång per år. Principen är att, så fort en ny arbetsuppgift uppkommit, ska en ny riskanalys genomföras. Risker graderas på en skala utifrån allvarlighet och sannolikhet, vilket sker genom en särskild riskbedömningsmall. Genom den digitala plattformen TRIA sker rapportering och utredning av riskobservationer och olycksfall, där en ansvarig utses för att tillsammans med skyddsombud utreda händelsen, identifiera orsaker och ta fram åtgärdsförslag.

En årlig revidering av CMP:s riskbedömningsmallar genomförs för att säkerställa att dessa fortsatt är aktuella. Mallarna berör arbetet med riskbedömningar, riskanalyser, upprättandet av arbets- och säkerhetsinstruktioner, samt hur avvikelserapporteringar ska utvärderas. Syftet är att öka beredskapen och proaktiviteten i det riskförebyggande arbetet, vilket sker genom ett samarbete mellan skyddsombud och arbetsledare.

Som en del av det praktiska arbetsmiljöarbetet sker sedan 2023 slumpvisa alkohol- och drogtester för samtliga medarbetare. Målsättningen är att minst 3 – 4 testtillfällen ska genomföras per år för att säkerställa en trygg och säker arbetsplats.

Enligt företagets ledningsgrupps fastställda mål ska samtliga medarbetare inom CMP ha kunskaper inom förstahjälpen och brandskydd. Under året har därför obligatoriska kurser inom hjärt- och lungräddning genomförts, vilka ska vara årligen återkommande och fokusera bland annat på användningen av de hjärtstartare som finns tillgängliga på CMP:s områden. 2023 lanserade även årliga obligatoriska brandskyddsutbildningar, som varannat år sker fysiskt respektive digitalt.

Under året har en mjukvara installerats i samtliga maskiner i såväl CMP:s svenska som danska verksamhet som säkerställer att föraren har rätt behörighet och att fordonets underhållsbehov hålls uppdaterat.

Incidenter och olyckor

CMP har under året inte haft några dödsfall eller olycksfall med stora konsekvenser. Antalet olyckor med frånvaro minskade kraftigt under 2024, vilket också lett till en betydande minskning i olycksfallsfrekvensen (LTIFR). Minskningen beror främst på förbättringar inom arbetsmiljön, vilka har möjliggjorts genom rapporterade riskobservationer som hjälper CMP att identifiera och implementera konkreta säkerhetsåtgärder. De tre fallen av olyckor som lett till frånvaro avser en halkolycka och en fallolycka, samt ett fall av rökförgiftning orsakad av att en kranförare plötsligt exponerats för avgaser i samband med att ett fartyg startade sin huvudmaskin för tidigt. CMP fortsätter målinriktat sitt proaktiva arbete för att undvika dessa typer av skador.



Incidenter och olyckor	2022	2023	2024
Antal dödsfall	0	0	0
Antal olycksfall med allvarliga konsekvenser ¹⁾	0	0	0
Antal olycksfall med frånvaro	6	15	3
- Olycksfallsfrekvens (Lost Time Injury Frequency Rate) ²⁾	9,66	25,98	5,19

1) Skador från vilka arbetstagaren inte kan återhämta sig eller som inte återställs eller inte förväntas återställas helt och hållet till hälsotillståndet före skadan inom sex månader (t.ex. fraktur med komplikationer).

2) Graden av frekvens för olyckor beräknas som antalet olyckor som resulterat i förlorad arbetstid per miljon arbetstimmar (Lost Time Injuries, LTI)

Respekt för mänskliga rättigheter

CMP:s verksamhet är förlagd i Sverige och Danmark och förhåller sig därmed till rådande lagstiftning inom respektive land. Båda länderna har förklarat sig bundna av de rådande konventionerna för mänskliga rättigheter. Genom att följa lagstiftningar tar därmed CMP och dess verksamhet hänsyn till de mänskliga rättigheterna och har inte identifierat några interna eller externa risker på området. Efterlevnad regleras genom företagets interna Code of Conduct, vars tydliga förhållningsregler tar hänsyn till mänskliga rättigheter. Genom den externa Code of Conduct sker motsvarande kravställning även för företagets leverantörer, samt underleverantörer.

Efterlevnad följs upp genom kontinuerlig översyn av dokumenten, som vid behov uppdateras för att bättre leva upp till rådande krav och lagar. Med hjälp av Whistleblower-funktionen kan CMP uppmärksamma och agera mot eventuella avsteg från eller direkta brott mot de mänskliga rättigheterna. Under året har inte några interna eller externa fall av brott mot mänskliga rättigheter rapporterats.

Motverkande av korruption

I linje med CMP:s interna och externa Code och Conduct råder en nolltolerans mot alla former av mutor och bestickning och bolaget arbetar aktivt för att motverka detta inom verksamheten. Grundläggande kontroller sker av såväl kunder som leverantörer i bolagets obligatoriska due diligence-process och Whistleblower-funktionen bidrar till att eventuella avsteg eller brott uppmärksammas och utreds.

Väletablerade rutiner existerar för inköp och attest av fakturor där rådande praxis är att alltid inhämta flera offerter vid upphandlingar. Detta för att dels få konkurrerande erbjudanden från presumtiva leverantörer, dels minska personberoendet.

För att säkerställa att alla anställda inom CMP är väl införstådda med relevant lagstiftning, genomförs årligen en obligatorisk webbaserad utbildning i Code of Conduct, integritet, antikorruption, affärsetik och cybersäkerhet, penningtvätt och GDPR. Under året har inte några interna eller externa anmälningar eller fall av korruption rapporterats.

Krav vid upphandlingar

Huvudregeln vid alla upphandlingar som genomförs av CMP är att dessa ska ske på ett affärsmässigt sätt, där alla anbud och anbudsgivare ska behandlas på ett objektiva och likvärdigt sätt och att grundläggande upphandlingsrättsliga principer ska beaktas. Detta fastställs genom CMP:s Upphandlingspolicy, som klargör de etiska principer som råder i samband med upphandlingar och att alla transaktioner ska ske kommersiellt och marknadsmässigt korrekt. Därtill kommer även Miljö- och kvalitetsaspekter, vilka ska ligga i fokus vid all upphandling av varor, tjänster och byggtreprenader. Utöver detta följer CMP även Lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Upphandlingspolicyen ses årligen över och i samband med årets granskning skedde inga uppdateringar.



Om rapporten och index

Hållbarhetsupplysningarna presenteras i enlighet med Årsredovisningslagen kapitel 6 i tabellen nedan. Hållbarhetsrisker presenteras i riskavsnittet i Förvaltningsberättelsen på sidorna 8 – 10, men även löpande i hållbarhetsrapporten, där vi i huvudsak likställer hållbarhetsrisker med de väsentliga hållbarhetsfrågor som vi redovisar. Genom att signera årsredovisningen, godkänner styrelsen för Copenhagen Malmö Port AB även hållbarhetsrapporten.

Upplysningar i enlighet med Årsredovisningslagen 6 Kap. 10-14 §	Avsnitt och sida
Beskrivning av affärsmodell	Förvaltningsberättelsen, sidor 1 – 2
Miljö	Miljö, sidor 13 – 16
Sociala förhållanden och personal	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17
Respekt för mänskliga rättigheter	Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
Motverkande av korruption	Motverkande av korruption, sida 19

CMP:s hållbarhetsrapport är framtagen med vägledning av ramverket Global Reporting Initiative (GRI). Hållbarhetsrapportering har genomförts årligen i CMP sedan 2018. I årets hållbarhetsrapport har CMP tagit fasta på ett urval av för verksamheten relevanta GRI-upplysningar. Med gällande lagkrav omfattas CMP av CSRD, vilket kommer ha konsekvenser för innehållet och utformningen av företagets framtida hållbarhetsrapporter, då CMP ska publicera sin första CSRD-rapport 2026. I det fall EU:s omnibus-förslag antas ser det dock ut som att CMP inte kommer omfattas av CSRD kraven framöver.

GRI Standard	Indikator	Avsnitt/sida
GRI 2: Allmänna upplysningar 2021	2–7	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17
GRI 201: Ekonomisk prestanda 2016	201–1	Hållbarhetsstyrning inom CMP, sida 12 – 13
GRI 203: Indirekt ekonomisk påverkan 2016	203–2 (delvis)	Hållbarhetsstyrning inom CMP, sidor 12 – 13
GRI 205: Antikorruption 2016	205–3	Motverkande av korruption, sida 19
GRI 302: Energi 2016	302–1	Miljö, sida 15
GRI 303: Vatten och utloppsvatten 2018	303–3	Miljö, sida 15 – 16
GRI 305: Utsläpp till luft 2016	305–1, 305–2, 305–3	Miljö, sida 14 – 15
GRI 306: Avfall 2020	306–3, 306–4, 306–5	Miljö, sida 15
GRI 401: Anställning 2016	401–1 (delvis)	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17
GRI 403: Arbetsmiljö, hälsa och säkerhet 2018	403–9	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 17 – 19
GRI 405: Mångfald och jämställdhet 2016	405–1	Sociala förhållanden och medarbetare, sida 16
GRI 406: Icke-diskriminering 2016	406–1 (delvis)	Sociala förhållanden och medarbetare, sida 16

I vissa fall, där vi inte har haft tillgång till eller möjlighet att samla in nödvändig information, redovisar vi endast till viss del i enlighet med de angivna GRI-indikatorerna. Där det förekommer specifika



avgränsningar eller avvikelser från GRI:s definitioner anges detta i anslutning till redovisningen av indikatorerna. Vi presenterar data för 2024 samt historiska data för 2023 och 2022 som jämförelseår.

CMP anslöt sig till FN:s Global Compact under 2019 och är fullvärdig medlem. Denna hållbarhetsrapport representerar bolagets Communication on Progress (COP) och upplysningar kopplade till de 10 principerna presenteras i nedan tabell.

FN:s Global Compact Principer	Avsnitt/sida
Mänskliga rättigheter	
1. Stödja och respektera skydd för internationella mänskliga rättigheter	Hållbarhetsstyrning inom CMP, sidor 12 – 13 Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
2. Försäkran om att företaget inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter	Hållbarhetsstyrning inom CMP, sidor 12 – 13 Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
Arbetsvillkor	
3. Upprätthålla föreningsfrihet och rätten till kollektiva förhandlingar	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17 Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
4. Avskaffa alla former av tvångsarbete	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17 Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
5. Avskaffa barnarbete	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17 Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
6. Avskaffa diskriminering vid anställning och yrkesutövning	Sociala förhållanden och medarbetare, sidor 16 – 17 Respekt för mänskliga rättigheter, sida 19
Miljö	
7. Stödja försiktighetsprincipen vad gäller miljörisker	Hållbarhetsstyrning inom CMP, sidor 12 – 13 Miljö, sidor 13 – 16
8. Främja större miljömässigt ansvarstagande	Miljö, sidor 13 – 16
9. Uppmuntra utveckling och spridning av miljövänlig teknik	Miljö, sidor 13 – 16
Antikorrruption	
10. Motarbeta alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning	Motverkande av korruption, sida 19



KONCERNENS RESULTATRÄKNING

		2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
(1.000 SEK)			
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	Not 3	1.049.015	976.056
Övriga rörelseintäkter	Not 5	12.845	20.089
		1.061.860	996.145
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	Not 6,8	-575.085	-571.582
Personalkostnader	Not 7	-337.230	-331.977
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 9	-75.649	-76.774
		73.896	15.812
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		2.086	6.106
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 10	-12.796	-8.702
		63.186	13.216
Resultat efter finansiella poster			
Skatt på årets resultat	Not 11	-17.621	-9.429
		45.565	3.787
Årets resultat			



KONCERNENS BALANSRÄKNING

(1.000 SEK)

TILLGÅNGAR

2024-12-31

2023-12-31

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Not 12

Byggnader och Mark

458.236

488.526

Maskiner och andra tekniska anläggningar

216.979

85.668

Inventarier, verktyg och installationer

89.533

73.291

Pågående nyanläggningar och förskott

233.671

195.886

998.419

843.371

Finansiella anläggningstillgångar

Uppskjuten skattefordran

Not 13

4.999

5.255

Övriga långfristiga fordringar

Not 14

47.633

112.641

52.632

117.896

Summa anläggningstillgångar

1.051.051

961.267

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

60.084

73.595

Övriga fordringar

Not 17

85.263

16.438

Aktuella skattefordringar

4.250

3.327

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Not 18

61.976

48.158

211.573

141.518

Kassa och bank

Kassa och bank

Not 24

119.104

111.188

Summa omsättningstillgångar

330.677

252.706

SUMMA TILLGÅNGAR

1.381.728

1.213.973



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

EGET KAPITAL OCH SKULDER
(1.000 SEK)

		2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital		100.000	100.000
Övrigt tillskjutet kapital		20.388	20.388
Annat eget kapital inklusive årets resultat		477.546	422.051
		597.934	542.439
Eget kapital		597.934	542.439
Avsättningar			
Övriga avsättningar	Not 20	31.749	30.699
Uppskjuten skatteskuld	Not 13	13.246	9.985
		44.995	40.684
Långfristiga skulder			
Skuld finansiell leasing	Not 21	243.148	275.308
Övriga långfristiga skulder	Not 22	231.523	112.434
		474.671	387.742
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		65.958	62.565
Skuld finansiell leasing	Not 21	35.253	36.147
Övriga skulder		15.731	14.300
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 23	147.186	130.096
		264.127	243.108
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1.381.728	1.213.973



FÖRÄNDRINGAR AV KONCERNENS EGET KAPITAL
(1.000 SEK)

Eget kapital	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Övriga reserver	Balanserade vinstmedel	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2024	100.000	20.388	21.303	400.748	542.439
Förändringar uppskrivningsfond			-743	743	0
Omräkningsdifferenser				9.930	9.930
Årets resultat				45.565	45.565
Utgående balans per 31 december 2024	100.000	20.388	20.560	456.986	597.934

Moderbolagets aktiekapital består av 3.600.000 aktier till ett kvotvärde av SEK 27,78/styck.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS
(1.000 SEK)

	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	73.896	15.812
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:		
Av- och nedskrivningar anläggningstillgångar	75.649	76.774
Erhållen ränta	1.083	2.680
Erlagd ränta	-5.884	-8.702
Avsättningar	1.050	-158
Övriga	-4.083	5.285
	141.711	91.691
Betald inkomstskatt	-15.027	-17.835
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	126.684	73.856
Förändring av fordringar	-5.540	-42.162
Förändring av kortfristiga skulder	21.019	23.767
Kassaflöde från den löpande verksamheten	142.163	55.461
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-216.697	-174.236
Förvärv finansiella anläggningstillgångar	0	-10.655
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-216.697	-184.891
Finansieringsverksamheten		
Amortering av långfristiga skulder inkl. finansiell leasing	-32.160	-37.512
Upptagna lån	114.610	73.470
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	82.450	35.958
Årets kassaflöde	7.916	-93.472
Likvida medel vid årets början	111.188	204.660
Likvida medel vid årets slut	119.104	111.188



MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

		2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
(1.000 SEK)			
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	Not 3	1.024.214	952.157
Övriga rörelseintäkter	Not 5	12.845	20.089
		1.037.059	972.246
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	Not 6,8	-599.876	-597.541
Personalkostnader	Not 7	-337.230	-331.976
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 9	-42.970	-43.477
Rörelseresultat		56.984	-748
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1.630	4.968
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 10	-7.011	-2.036
Resultat efter finansiella poster		51.603	2.184
Bokslutsdispositioner	Not 19	10.000	10.690
Skatt på årets resultat	Not 11	-17.364	-9.239
Årets resultat		44.239	3.635



MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

(1.000 SEK)

TILLGÅNGAR

2024-12-31

2023-12-31

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Not 12

Byggnader och Mark

231.781

235.327

Maskiner och andra tekniska anläggningar

189.248

52.813

Inventarier, verktyg och installationer

89.533

73.291

Pågående nyanläggningar och förskott

233.671

195.886

744.234

557.317

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

Not 15

15.050

15.050

Fordringar hos koncernföretag

Not 16

0

62.590

Övriga långfristiga fordringar

Not 14

47.633

50.140

62.683

127.780

Summa anläggningstillgångar

806.917

685.097

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

59.978

73.466

Fordringar hos koncernföretag

61.439

0

Övriga fordringar

Not 17

21.412

16.108

Aktuella skattefordringar

4.138

3.215

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Not 18

59.565

45.762

206.532

138.551

Kassa och bank

Kassa och bank

Not 24

107.448

103.975

Summa omsättningstillgångar

313.980

242.526

SUMMA TILLGÅNGAR

1.120.897

927.623



EGET KAPITAL OCH SKULDER
(1.000 SEK)

		2024-12-31	2023-12-31
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100.000	100.000
Reservfond		20.388	20.388
Uppskrivningsfond		20.560	21.303
		140.948	141.691
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		431.881	417.482
Årets resultat		44.239	3.635
		476.120	421.117
Summa eget kapital		617.068	562.808
Avsättningar			
Övriga avsättningar	Not 20	31.749	30.699
Uppskjuten skatteskuld	Not 13	13.246	9.985
		44.995	40.684
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	Not 22	231.523	112.434
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		64.514	61.071
Skulder till koncernföretag		0	6.300
Övriga skulder		15.731	14.301
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 23	147.065	130.025
		227.310	211.697
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1.120.897	927.623



FÖRÄNDRINGAR AV MODERBOLAGETS EGET KAPITAL
(1.000 SEK)

Eget kapital	Aktiekapital	Reservfond	Uppskrivningsfond	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1.januari 2024	100.000	20.388	21.303	421.117	562.808
Förändringar uppskrivningsfond			-743	743	0
Omräkningsdifferenser				10.021	10.021
Årets resultat				44.239	44.239
Utgående balans per 31 december 2024	100.000	20.388	20.560	476.120	617.068

Moderbolagets aktiekapital består av 3.600.000 aktier till ett kvotvärde av SEK 27,78/styck.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS
(1.000 SEK)

	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	56.984	-748
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet :		
Av- och nedskrivningar anläggningstillgångar	42.970	43.477
Erhållen ränta	1.630	3.068
Erlagd ränta	-99	-2.036
Avsättningar	1.050	-158
Övriga	-3.095	5.353
	99.440	48.956
Betald inkomstskatt	-15.025	-17.641
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	84.415	31.315
Förändring av fordringar	-5.158	-42.338
Förändring av kortfristiga skulder	15.613	23.886
Kassaflöde från den löpande verksamheten	94.870	12.863
Investeringsverksamheten		
Förändring finansiella anläggningstillgångar	0	-1.463
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-216.697	-174.236
Försäljning av anläggningstillgångar	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-216.697	-175.699
Finansieringsverksamheten		
Amortering av långfristiga skulder	0	-4.123
Upptagna lån	114.610	73.470
Erhållet koncernbidrag	10.690	21.500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	125.300	90.847
Årets kassaflöde	3.473	-71.989
Likvida medel vid årets början	103.975	175.964
Likvida medel vid årets slut	107.448	103.975



NOTER

Not 1 Allmän information

Copenhagen Malmö Port AB med organisationsnummer 556027-4077 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Malmö. Adressen till huvudkontoret är Terminalgatan 18, SE 201-25 Malmö.

Moderföretaget äger 100% av dotterbolaget Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB, org.nr. 559143-4468, med säte på Gotland. Moderbolaget består även av den danska filialen Copenhagen Malmö Port, Filial af Copenhagen Malmö Port AB, Sverige med CVR.nr 25 99 60 11 med säte i Köpenhamn, Danmark.

Not 2 Redovisningsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall annat anges nedan. Bolaget redovisar resultaträkningen enligt en kostnadslagsindeldad uppställningsform.

Vid upprättande av koncernredovisning har tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknats till svenska kronor enligt balansdagens kurs och intäkt- och kostnadsposter omräknats till periodens genomsnittskurs. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstått har redovisats direkt mot eget kapital i balansräkningen enligt dagskursmetoden.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Copenhagen Malmö Port AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn har också tagits till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Leasing

Moderbolagets samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla bolaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:



Byggnader:	
Stomme	100 år
Stomkompletteringar/innerväggar	50 år
VVS och EI	40 år
Ventilation	20 år
Fasad och Yttertak	40 år
Transport (hissar)	25 år
Kranar	25-30 år
Markinventarier	10-30 år
Byggnadsinventarier och installationer	10-20 år
Arbetsmaskiner	7-10 år
Fordon och övriga inventarier	5-10 år
Datorer	3-5 år

Skattemässiga avskrivningar utöver avskrivningar enligt plan betraktas som överavskrivningar vilka utgör en obeskattad reserv.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Byggnaderna har inte något taxeringsvärde.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

För det fall hyresbetalningar inte sammanfaller med linjär redovisning och det bedöms att hyror som ska erläggas innehåller en finansieringskomponent, sker redovisning av upplupen hyresskuld till diskonterat värde.

Koncernen som leasetagare

Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som leasetagaren har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen under rubrikerna Långfristiga skulder respektive Kortfristiga skulder med underrubriken Skuld finansiell leasing. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas.

Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras som operationell leasing. Betalningar, inklusive en första förhöjd hyra, enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt alternativt baserad på den ekonomiska nyttan över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.



Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas. Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Nedskrivningsprövning av finansiell skuld

Vid varje balansdag bedömer bolaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag vars aktier CMP AB investerat i. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan som diskonteringsränta.

Vid prövning av nedskrivningsbehov för värdepappersportföljen med ränteinstrument fastställs på motsvarande sätt en effektivränta för portföljen som används vid diskonteringen. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.



Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån beslutad skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadgats. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiella anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Fordringar och skulder

Fordringar är redovisade till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till svenska kronor efter balansdagens kurs. Skillnaden mellan anskaffningsvärde och balansdagens värde har redovisats direkt över eget kapital.

Likvida medel

Likvida medel består enbart av bankmedel.

Utländsk filial

Filialens resultaträkningen har omräknats till genomsnittskurs och balansräkningen till balansdagens kurs enl. dagskursmetoden.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållande.

Reserv för osäkra kundfordringar

Bolaget gör kontinuerligt en individuell bedömning av kundfordringar för att bedöma och besluta kring behovet av reservation där inte full betalning förväntas.

Behov av återställande av mark

Bolaget och bolagets kunder bedriver ibland verksamhet som kan medföra risk för krav på återställande av mark etc. I de flesta kundavtal ansvarar kunden för detta men bolaget gör kontinuerligt en bedömning och värdering av behovet att själva reservera för återställandekostnader.

Klassificering av leasing

Bolaget betalar stora nyttjanderättsavgifter för de arealer varpå verksamhet bedrivs samt de byggnader etc. som ingår. Kontinuerligt klassificerar bolaget nyttjanderätterna vad avser om de är att betrakta som finansiell- eller operationell leasing. I det fall klassificeringen blir finansiell redovisas anläggningen eller arealen i balansräkningen som en tillgång.

Värdering av egna tillgångar

Bolaget har ett fåtal tillgångar som har en avskrivningstid som är längre än bolagets Nyttjanderättsavtal med sina arealäggare. Kontinuerligt värderar därför bolaget avskrivningstakt och tillgångsvärdet.



Not 3
(1.000 SEK)

Omsättning

Terminalintäkter
Hyresintäkter
Övriga intäkter
Summa

Koncern		Moderföretaget	
2024	2023	2024	2023
755.928	701.790	734.381	680.994
217.032	185.956	216.894	185.841
76.055	88.310	72.939	85.322
1.049.015	976.056	1.024.214	952.157

(1.000 SEK)

Nettoomsättning per geografisk marknad

Sverige
Danmark
Summa

Koncern		Moderföretaget	
2024	2023	2024	2023
408.745	395.084	383.944	371.185
640.270	580.972	640.270	580.972
1.049.015	976.056	1.024.214	952.157

Not 4
(1.000 SEK)

Uppgifter om inköp och försäljning inom samma koncern

Inköp
Försäljning

Moderföretaget	
2024	2023
0,0%	0,3%
0,1%	0,3%

Not 5
(1.000 SEK)

Övriga rörelseintäkter

Realisationsresultat vid försäljning
Erhållna bidrag
Avtalskompensation byggprojekt
Övriga

Koncern		Moderföretaget	
2024	2023	2024	2023
70	0	70	0
882	4.663	882	4.663
8.343	13.824	8.343	13.824
3.550	1.602	3.550	1.602
12.845	20.089	12.845	20.089



Not 6 **Arvode till revisorer**
(1.000 SEK)

	Koncern		Moderföretaget	
PwC	2024	2023	2024	2023
Revisionsuppdrag	1.067	1.032	1.017	992
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	40	428	40	428
Skatterådgivning	615	224	557	164
Övriga konsulttjänster	472	273	472	273
	2.194	1.957	2.087	1.857

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisning och bokföring samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning.

Med revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag avses övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning. Skatterådgivning redovisas separat. Allt annat avser övriga tjänster.

Not 7 **Antalet anställda, löner och ersättningar till anställda och styrelse**

	Koncern		Moderföretaget	
Medelantalet anställda	2024	2023	2024	2023
Malmö				
Män	121	105	121	105
Kvinnor	33	29	33	29
Summa	154	134	154	134
Köpenhamn				
Män	128	128	128	128
Kvinnor	26	21	26	21
Summa	154	149	154	149
Total	308	283	308	283



Personalkostnader
(1.000 SEK)

	Koncern		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
<u>Styrelse och verkställande direktör</u>				
Löner och andra ersättningar	8.349	7.635	8.349	7.635
varav Tantiem	433	231	433	231
Sociala kostnader,	1.489	1.407	1.489	1.407
varav pensionskostnader och förpliktelser	1.181	1.143	1.181	1.143
<u>Övriga anställda</u>				
Löner och andra ersättningar	259.186	251.981	259.186	251.981
varav Tantiem	1.666	883	1.666	883
Sociala kostnader,	57.354	58.383	57.354	58.383
varav pensionskostnader och förpliktelser	26.991	26.462	26.991	26.462

Avtal om avgångsvederlag uppgående till en årslön har träffats med verkställande direktören

	Koncern	
	2024	2023
<u>Könsfördelning inom styrelse och företagsledning</u>		
Styrelseledamöter, andelen män i gruppen	58%	58%
VD och andra ledande befattningshavare, andelen män i gruppen	50%	50%

Not 8 **Operationell leasing**
(1.000 SEK)

Bolaget har leasingkostnader för bilar, maskiner och inventarier.
Kostnaderna för koncernen uppgick 2024 till 29.998 (25.620) TSEK.
(Nedan i noten anges nominella värden.)

	Koncern		Moderföretaget	
Förfallotidpunkt:	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Inom ett år	14.398	14.806	19.974	20.381
Senare än ett år men inom fem år	21.161	26.491	36.959	42.289
Senare än fem år	0	395	0	395
	35.559	41.692	56.933	63.066

Bolaget har leasingkostnader för nyttjanderätter.

	Koncern		Moderföretaget	
Förfallotidpunkt:	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Inom ett år	216.246	202.108	259.134	245.364
Senare än ett år men inom fem år	1.023.242	947.797	1.147.182	1.099.632
Senare än fem år	5.268.660	3.773.079	5.888.588	4.294.207
	6.508.148	4.922.984	7.294.904	5.639.203

Moderbolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. En del av moderbolagets operationella leasingavtal har redovisas som finansiella leasingavtal i koncernen.



Not 9 **Avskrivningar och nedskrivningar på materiella anläggningstillgångar**
(1.000 SEK)

Avskrivningar

Koncern		Moderföretaget	
2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
-75.649	-76.774	-42.970	-43.477
-75.649	-76.774	-42.970	-43.477

Not 10 **Räntekostnader och liknande kostnader**
(1.000 SEK)

Ränta avseende finansiell leasing
Räntekostnader för långfristiga skulder
Övrigt

Koncern		Moderföretaget	
2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
5.785	6.665	0	0
6.959	1.885	6.959	1.885
52	153	52	152
12.796	8.702	7.011	2.036

Not 11 **Skatt**
(1.000 SEK)

Aktuell skatt, Danmark
Aktuell skatt, Sverige
Avräknas mot svensk skatt i enlighet med skatteavtalet mellan Danmark och Sverige
Uppskjuten skatt
Skatt på årets resultat

Koncern		Moderföretaget	
2024	2023	2024	2023
-14.252	-14.110	-14.252	-14.016
-18.154	-3.406	-18.154	-3.406
18.154	3.406	18.154	3.406
-3.369	4.681	-3.112	4.777
-17.621	-9.429	-17.364	-9.239

Avstämning årets skattekostnad:

Redovisat resultat före skatt

Skatt 2024 beräknad med skattesats 20,6 %
Skatteeffekt av skattesats för verksamhet i utlandet
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter
Utländsk skatt som ej kunnat avräknas avseende filial
Uppskjuten skattefordran som ej värderats
Omvärdering av uppskjuten skatt
Skatt hänförlig till tidigare år
Övriga justering
Summa
Årets redovisade skattekostnad

63.186	13.216	61.603	12.874
-13.016	-2.722	-12.690	-2.652
-1.245	-978	-1.245	-978
-966	-417	-1.028	-404
19	8	19	8
3.843	-10.389	3.843	-10.389
-8.840	-588	-8.840	-588
4.244	4.422	4.244	4.422
-1.629	1.227	-1.629	1.322
-31	8	-38	20
-17.621	-9.429	-17.364	-9.239
-17.621	-9.429	-17.364	-9.239



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

Not 12 **Materiella anläggningstillgångar**
(1.000 SEK)

<u>Byggnad och Mark</u>	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	348.807	346.023	348.807	346.023
Omräkningsdifferans	7.771	-1.285	7.771	-1.285
Omklassificeringar	8.023	4.069	8.023	4.069
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	364.601	348.807	364.601	348.807
Ingående avskrivningar	-113.480	-96.780	-113.480	-96.780
Omräkningsdifferans	-2.666	783	-2.666	783
Årets avskrivningar	-16.674	-17.483	-16.674	-17.483
Utgående ackumulerade avskrivningar	-132.820	-113.480	-132.820	-113.480
Utgående planenligt restvärde	231.781	235.327	231.781	235.327

<u>Byggnader och Mark hänförlig till finansiell leasing</u>	Koncern	
	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	519.085	525.831
Omräkningsdifferans	3.060	-577
Försäljningar/utrangeringar	0	-6.169
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	522.145	519.085
Ingående avskrivningar	-265.885	-244.196
Omräkningsdifferans	-2.248	525
Årets avskrivningar	-27.556	-28.093
Försäljningar/utrangeringar	0	5.879
Utgående ackumulerade avskrivningar	-295.689	-265.885
Utgående planenligt restvärde	226.455	253.199

Avskrivning av finansiella leasingavtal sker över leasingperioden, normalt 5-35 år. För mer upplysningar avseende leasingavtal, se not 22 Finansiell

<u>Maskiner hänförliga till finansiell leasing</u>	Koncern	
	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	64.459	64.091
Anskaffningsreglering	0	368
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	64.459	64.459
Ingående avskrivningar	-31.605	-26.401
Årets avskrivningar	-5.124	-5.204
Utgående ackumulerade avskrivningar	-36.729	-31.605
Utgående planenligt restvärde	27.730	32.854



forts. Not 12 Materiella anläggningstillgångar

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<u>Maskiner och andra tekniska anläggningar</u>				
Ingående anskaffningsvärde	338.184	339.121	338.184	339.121
Omräkningsdifferans	8.231	-1.138	8.231	-1.138
Omklassificeringar	146.816	201	146.816	201
Försäljningar/utrangeringar	-917	0	-917	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	492.315	338.184	492.314	338.184
Ingående nedskrivningar	-11.170	-11.170	-11.170	-11.170
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-11.170	-11.170	-11.170	-11.170
Ingående avskrivningar	-274.200	-266.458	-274.200	-266.458
Omräkningsdifferans	-7.082	1.244	-7.082	1.244
Försäljningar/utrangeringar	917	0	917	0
Årets avskrivningar	-11.530	-8.986	-11.530	-8.986
Utgående ackumulerade avskrivningar	-291.896	-274.200	-291.896	-274.200
Utgående planenligt restvärde	189.249	52.814	189.248	52.813
<u>Inventarier, verktyg och installationer</u>	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	242.265	226.149	242.265	226.149
Omräkningsdifferans	3.234	-495	3.234	-495
Omklassificeringar	30.247	20.483	30.247	20.483
Försäljningar/utrangeringar	0	-3.872	0	-3.872
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	275.747	242.265	275.747	242.265
Ingående avskrivningar	-168.974	-153.193	-168.974	-153.193
Omräkningsdifferans	-2.474	475	-2.474	475
Omklassificeringar	0	0	0	0
Årets avskrivningar	-14.766	-17.008	-14.766	-17.008
Försäljningar/utrangeringar	0	752	0	752
Utgående ackumulerade avskrivningar	-186.214	-168.974	-186.214	-168.974
Utgående planenligt restvärde	89.533	73.291	89.533	73.291
<u>Pågående nyanläggningar och förskott</u>	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående balans	195.886	51.401	195.886	51.401
Omräkningsdifferans	6.174	-4.996	6.174	-4.996
Under året nedlagda kostnader	216.697	174.236	216.697	174.236
Under året genomförda omklassificeringar	-185.086	-24.755	-185.086	-24.755
Utgående balans	233.671	195.886	233.671	195.886



Not 13
(1.000 SEK)

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skattefordran

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Uppskjuten skatt avseende finansiell leasing	4.999	5.255	0	0
	4.999	5.255	0	0
	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående uppskjuten skattefordran	5.255	5.262	0	0
Årets återföring	-256	-7	0	0
Utgående uppskjuten skattefordran	4.999	5.255	0	0

Skattesatsen för beräkning av uppskjuten skatt uppgår till 20,6% för det som ska återföras 2024. Carry-forward beloppet för avräkning av utländsk skatt redovisas det inte någon uppskjuten skattefordran på, då det i nuläget inte kan göras sannolikt att beloppet går att nyttja inom föreskriven tid.

Uppskjuten skatteskuld

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Uppskjuten skatt avseende maskiner o inventarier	7.356	3.902	7.356	3.902
Uppskjuten skatt avseende uppskrivning av fastighet	5.890	6.083	5.890	6.083
	13.246	9.985	13.246	9.985

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående uppskjuten skatteskuld	9.985	14.651	9.985	14.651
Årets tillkommande uppskjuten skatteskuld	3.454	0	3.454	0
Årets återföring	-193	-4.666	-193	-4.666
Utgående uppskjuten skatteskuld	13.246	9.985	13.246	9.985

Not 14
(1.000 SEK)

Andra långfristiga fordringar

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	112.641	98.560	50.140	39.485
Omklassificering	-66.011	-2.507	-2.507	-2.507
Tillkommande fordringar	1.003	16.588	0	13.162
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	47.633	112.641	47.633	50.140
Utgående redovisat värde	47.633	112.641	47.633	50.140

Omklassificering avser deposition 50 MSEK med tillägg av ränta till Region Gotland, i samband med hyreskontrakt. Depositionsbeloppet förräntas med motsvarande den årliga förändringen av KPI, och återbetalas med ränta i 2025. Förutbetalning av hyra till Malmö Stad uppgår till 47,6 MSEK, beloppet regleras linjärt under perioden 2025 till 2049.



Not 15 Andelar i koncernföretag

	Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	27.050	27.050
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	27.050	27.050
Ingående nedskrivningar	-12.000	-12.000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-12.000	-12.000
Utgående redovisat värde	15.050	15.050

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapital- andel	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
				2024-12-31
Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB	100%	100%	50.000	15.050
Summa				15.050

Företagets namn	Org.nr	Säte
Copenhagen Malmö Port Cruise Visby AB	559143-4468	Gotland



Not 16 **Långfristiga fordringar hos koncernföretag**
(1.000 SEK)

	Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	62.590	80.692
Reglerade fordringar	0	-18.102
Omklassificering till kortfristig fordran	-62.590	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	62.590
Utgående redovisat värde	0	62.590

Not 17 **Övriga fordringar**
(1.000 SEK)

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Deposit	63.504	0	0	0
Moms och energiavgifter	10.936	10.775	10.590	10.445
Övriga	10.823	5.663	10.822	5.663
	85.263	16.438	21.412	16.108

Fordring 63.504 avser deposition till Region Gotland 2018 - 2025, i samband med hyreskontrakt. Depositionsbeloppet förräntas med motsvarande den årliga förändringen av KPI, och återbetalas med ränta under april 2025

Not 18 **Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**
(1.000 SEK)

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna Terminalintäkter mm.	34.278	23.187	32.844	21.767
Förutbetalda hyror	18.348	19.198	18.348	19.198
Övriga	9.350	5.773	8.374	4.797
	61.976	48.158	59.565	45.762

Not 19 **Bokslutsdispositioner**
(1.000 SEK)

	Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31
Bokslutsdispositioner		
Mottagna koncernbidrag	10.000	10.690
Summa bokslutsdispositioner	10.000	10.690

Not 20 **Avsättningar**
(1.000 SEK)

	Koncern		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående avsättning	30.699	30.857	30.699	30.857
Årets kursreglering	1.050	-158	1.050	-158
Utgående värde andra avsättningar	31.749	30.699	31.749	30.699

Avsättningen motsvarar den ersättning bolaget erhållit från tidigare kund relaterat till framtida miljökrav för återställande av mark i samband med kundens flyttning. Förpliktelseerna bygger på grundliga undersökningar av miljökraven för återställandet av marken. Kunden har i och med detta gjort en engångsbetalning till CMP motsvarande förpliktelsen. Ersättningen och avsättningen har inte haft någon påverkan på rörelseresultatet under räkenskapsåret.



Not 21 **Finansiell leasing**
(1.000 SEK)

Finansiella leasingavtal - leasetagare

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende byggnader & mark samt maskiner. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna varierar mellan 5-35 år. Årets kostnader avseende avskrivningar och ränta uppgår i koncernen till 38,5 MSEK och i moderföretaget till 0 MSEK. Vid leasingperiodens slut har koncernen ingen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingsskuden:

	Koncern	
Förfallotidpunkt:	2024-12-31	2023-12-31
Inom ett år	35.253	36.147
Senare än ett år men inom fem år	96.101	115.520
Senare än fem år	147.047	159.787
	278.401	311.454
Långfristig del	243.148	275.307
Kortfristig del	35.253	36.147
	278.401	311.454

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Vår bedömning är också att den leasade tillgången är av så speciell karaktär att endast leasetagaren kan använda tillgången utan att väsentliga ändringar görs.

CMP koncernen har ett antal väsentliga avtal som är mycket viktiga för att CMP skall kunna bedriva sin verksamhet. Dessa är de nyttjanderättsavtal som CMP AB i koncernen har med sina två största arealägare som tillika är stora ägare i CMP. Dessa är By & Havn och Malmö stad. Avtalen täcker nästan alla arealer som CMP bedriver sin verksamhet på. Avgiften för nyttjanderättsavtalen bedöms vara marknadsmässig och de aktuella avtalen gäller för perioden 2020 till 2049.

Not 22 Övriga långfristiga skulder	Koncern		Moderföretaget	
(1.000 SEK)	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:				
Aktieägarlån från By&Havn	194.992	73.470	194.992	73.470
Förskott från kunder	36.531	38.964	36.531	38.964
Summa övriga långfristiga skulder	231.523	112.434	231.523	112.434

Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Koncern		Moderföretaget	
(1.000 SEK)	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter				
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	55.739	47.307	55.739	47.307
Beräknad löneskatt	1.605	2.672	1.605	2.672
Upplupna rabatter	59.890	40.174	59.890	40.174
Upplupna hyreskostnader	18.415	20.785	18.415	20.785
Förutbetalda hyresintäkter	0	2.408	0	2.408
Övrigt	11.537	16.750	11.416	16.679
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	147.186	130.096	147.065	130.025



Not 24 Checkräkningskredit

Beviljad kredit hos SEB Bank uppgår till 100.000 TSEK (100.000 TSEK) i moderbolaget. Checkkrediten var på balansdagen inte till någon del utnyttjad.

Not 25 Resultatdisposition

Förslag till resultatdisposition

(1.000 SEK)

2024-12-31

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat

431.881

Årets resultat

44.239

476.120

disponeras så att

i ny räkning överföres

476.120

Moderbolagets aktiekapital består utav 3.600.000 aktier till ett kvotvärde av SEK 27,78/styck.

Not 26 Ställda säkerheter

(1.000 SEK)

Koncern

2024-12-31

2023-12-31

Tillgångar som innehas med finansiell leasing

254.185

286.053



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325

Not 27

Händelser efter balansdagen

Inga händelser av väsentlig karaktär har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Köpenhamn den 25 mars 2025

Luciano Astudillo
Ordförande

Claus Juhl
Vice ordförande

Laura Rosenvinge

Helena Nanne

Karin Jarl Månsson

Peter Engström

Birgit Aagaard-Svendsen

Kim Pedersen

Johnny Isager Høvring
Arbetstagarrepresentant

Curt Hansson
Arbetstagarrepresentant

Karsten Jensen
Arbetstagarrepresentant

Maria Petersson
Arbetstagarrepresentant

Barbara Scheel Agersnap
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits det datum som framgår av vår elektroniska signatur
PricewaterhouseCoopers AB

Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

Viktoria Lundquist
Auktoriserad revisor



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
68121819933F4A38B83CD0F9C0269325